الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق – عدد ٣ برابخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٦) جاري للعملية عاليه وذلك بعد فتوى احتسابها من تاريخ الموافقة على أمر الإسناد.

بمبلغ: ٤٥١٥٠٨٠,٠٣ جنيهاً (فقط أربعة ملايين وخمسمائة وخمسة عشر ألفاً وثمانون جنيهاً وثلاثة قروش لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢ /٠٥/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحـــان

استمارة رقم ٥ ع ح ٤

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتمادات الصرفية

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الطرق شرق جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بموجب { الطلبات طيه ، أو : محرر أسفله رقم (٦) جاري تعاقد عطاء رقم ٦٠٩٥ لسنة ٢٠١٥ (المستخلص السادس والأخير) الخاص بتوسعة الطريق الدائري حول مدينة السويس (الصالحات - حدود ش ٤٠٠٠)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة النيل العامة للطرق والكباري

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

بيانات الفواتير			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٠١٥٠٧٠٣		
		الجملة	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم					
	جنيه	قرش	قسم	فرع	فصل	بند
إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش				
رسم الدمغة						
صافي القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في ـــــ سنة ٢٠١ ـــــ

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ـــــ سنة ٢٠١ مبلغ _____

الهيئة العامة للشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٥ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ـــــ سنة ٢٠



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

شركة القاهرة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أشمسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(٤-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣	٢٠٢٣/١٢/١٠	اعمال تكسير وازالة مباني أو خرسانة عادية او مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%١٨,٥٥	٥٥٧٥,٢٧٤١٩٤	٤٤٦٠٢١,٩٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٩,٩٧٩,٣٦
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%١٨,٥٥	٢٥٥٤١,١٢٩٠٣	٨٤٢٨٥٧,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣٧,٧٥٥,٤٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%١٨,٥٥	١٧٨٠,٦٤٥١٦١	٥٩٨٢٩,٦٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٨٠,٠٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%١٨,٥٥	٩٠٨,٨٧٠٩٦٧٧-	٣١٦٢٨,٧١٠-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٤١٦,٧٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%١٨,٥٥	٢٣٨١,٦١٢٩٠٣	٨٥٧٣٨,٠٦٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٨٤٠,٦٠
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%١٨,٥٥	٣٥٩٨,٣٨٧٠٩٧	١٣٣٨٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٩٩٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%١٨,٥٥	٧٦٦٠,٤٨٣٨٧١	٢٩٤١٦٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٣,١٧٦,٨٨
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%١٨,٥٥	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%١٨,٥٥	٧٩٩,٤٣٥٤٨٣٩	١٤١٥٠٠,٠٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤,٧٥٣,٨٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%١٨,٥٥	٣٤٣,١٤٥١٦٢٣	٦١٠٧٩,٨٣٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٠٥٢,٠٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٤٠٨,٠٦٤٥١٦١	٧٣٠٤٣,٥٤٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٤٥٣,٩٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%١٨,٥٥	٣٧٠,٩٦٧٧٤١٩	٦٦٧٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٢٤٣,٣٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	٢٨١	٨٥٠	%١٨,٥٥	١٥٧,٦٦١٢٩٠٣	٢٨٥٣٦,٦٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٩٥٨,٧٢
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط الكتابر (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%١٨,٥٥	٤٥٦٢,٥٠٣١٢٦	١١٤٠٧٢,٥٨	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٠٤٢٥٦٢٤٦	٣٣,٩٨٦,٤٧
									سولار	٠,٩	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٥٥٤,٩٢



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المغذية و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى و النقل
الشركة المصرية للطرق والكباري

(شركة مساهمة مصرية)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٠/٢٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٢١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع/(ع-١٤)	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢٠٩٠٣٢٢٦	١٨٧٠٠٢٤٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٦	٥,٦٢٩,٦٠
									سولار	٠,١	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٢٣,٢٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢٠٩٠٣٢٢٦	٢٨٢٨٦٢,٩	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٧٨,٢٥٥,٧١
									سولار	٠,١	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦,٣٣٥,٣٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%١٨,٥٥	١١١٢٩٠٠٣٢٢٦	٢٠٥٨٨٧١	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٣٠٠,٦٧٦,٧٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦٩,١٦٩,٦٧
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجبين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%١٨,٥٥	١٢٥٠,١٦	٤٧٥٠٦١,٢٩	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	٤١,٦٥٠,١٩
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٦٩,٣٧٧,٧٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	١٠,٦٤٠,٠٨
٧١٣,١٧٣,٢٥	الاجمالي الكلى													

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م / هلال رضا
التوقيع :

مدير المشروع بالهيئة
م/محمد سنانى
التوقيع :



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسفلتة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين



تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠٩/٢٦
تاريخ المباشرة للموقع ٢٠٢٢/١٢/٠٩

الرقم القياسى للأسعار عند تاريخ التعاقد	٢٦٦,٥	الرقم القياسى للأسعار عند تاريخ المستخلص	٢٨٢,٥
الرقم القياسى للعملة عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للعملة عند تاريخ المستخلص	٩٢٣,٢
الرقم القياسى للبترول عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٢	الرقم القياسى للبترول تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للمدرسين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للمدرسين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سبتمبر														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المقيدة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣	٢٠٢٣/١٠/٣١	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج المواقع للملاذات المعتمدة	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٤,١٩	٧٢٧٠٠٤٦٧٤	٥٨١٦٣٧٧٩٢	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٠٦٠,٠٣
٥		اعمال تحميل ونقل اتربه صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتسقيتها باستخدام الات المشوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٨١٦٢٨٣	١٠٤٩٣٧٩	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٩,٢٤٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣,٩٦	٩٦٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢٠٥٨٠٦٤٥	٧٨٠٣٨٧٢١	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٤٩٥,٧١
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٢,٨٠	١٦٠٠٠	%٢٤,١٩	٣٨٧٢٠٤٠٣٨٧١٠	٤٢٣٥١٨٣٨٠	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٨٤٧,٩٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٩٤٠	%٢٤,١٩	٣١٠٣٠٤٥٩٦٠٣	١١١٨٣٤١,٣٦	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٠٠٩,٤٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٨٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٩٨٣,٥٤٨٢٨٥	١٧٠٦٠٠	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٧,٨٢١,١٣
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤٣٢٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٨٠,٨٣٥٤٨٤	٣٨٣٦٩٠,٣٢	سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,١٨٧,٢٤
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٨٥	٠	%٢٤,١٩	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصلبه المتدرجة مسافة النقل لاتقل عن ٣٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤٤٥٤١٠٣٥	١٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٢٠٠,٦٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٣٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٦٠٥٨٠٦٤٥	٧٩٦٦٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٧٦,٥٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٤٠٠	%٢٤,١٩	٥٢٢٠٢٥٨٠٦٤٥	٩٥٦٧٤١,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٢٠٠,٨٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣٨٠١٠٦٢٧٠	٨٧٠٩٦,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٩٢٦,١٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥٠٦٢٠٤١٢١٣	٣٧٢٢١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٥٠,٥٠
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٥٤٠٥٢٦٣٠٣	١٤٨٧٩٠,٣٢	بتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٢١	٠,٥٣٥٩٢٤٦	٤٤,٣٣٠,١٧
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٣٣٢,٥٠
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كجم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥٤٠٥٢٦٣٠٣	٢٦٦٤٥,٩٦٨	بتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٢١	٠,٥٣٥٩٢٤٦	٧,٣٤٢,٩٥
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٥٢,٠٠

حساب قيمة مرتبق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السفلية و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٢
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦٢,٩	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٢,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٢٣,٩
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٣٦,٣	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سبات مبار														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	النسبة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	٤/(٤-١٤)	قيمة التعويض المستحق
٢١		بفتر المسطح اعمال انشاء طبقة مطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير المسارات واستخدام الاسفلت الحساب ٧٠/٦٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥٨٠٠٠,٠٠	٣٦٨٩٥١٦,٥٢	بيتومين	٠,٥٥	٤٣٦,٣	٦٢١	١٠٢,٠٧٢,٦٧	
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٨,٢٦٣,٥١	
٢٢		بفتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥سم لحماية الاكتاف والعدول الجانبية	م٢	١٨٥	٢١٧٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٠١٦٠٠٠,٠٠	٣٦٨٥٤٨٣,٥	اسفلت	٠,٠٢	١٣٦,٣	١٨٢,٥	٤٠١,٨٢٥,٥٠	
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٩٠,٢٢١,٣١	
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلامى نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	٢٧٧٤٠	%٢٤,١٩	١٦٣١,٦٥	٦١٩٦٤٥,٦٩	حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٤٢٣,٦	٥٥,٢٦٠,١٠	
									اسفلت	٠,٠٢	١٣٦,٣	١٨٢,٥	٩٢,٧١٦,٧١	
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	١٣,٨٧٨,٣٧	
٩٤٣,٠٢٢,٢١	الاجمالى الكلى													

مدير مشروع الهيئة
م/ احمد سامى
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

م / هلال رمضان
التوقيع :

شركة النيل العامة للطرق والكباري
الإنشاء وتسيير

حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	القيمة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(١ع-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمكاتب العمومية	م٣	٨٠	٣٠١٥٨	%٢٥,٠٠	٧٥١٤,٥	٦٠١١٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٩٢٨,٧٠
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٥,٠٠	٣٤٤٢٥	١١٣٦٠٢٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٠,٨٨٧,٧٤
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٥,٠٠	٢٤٠٠	٨٠٦٤٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٦١٢,٢٣
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٢٥,٠٠	١٢٢٥٠	٤٢٦٣٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٩٠٩,٥٩٠-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٥,٠٠	٣٢١٠	١١٥٥٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,١٧٦,٤٦
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٥,٠٠	٤٨٥٠	١٨٠٤٢٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٨,٠٨١,٨٤
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٥,٠٠	١٠٣٢٥	٣٩٦٤٨٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,٧٦٠,١٥
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٥,٠٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٥,٠٠	١٠٧٧,٥	٢٩٠٧١٧,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٤٠٧,٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٥,٠٠	٤٦٢,٥	٨٢٣٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٧٦٥,٧٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٥٥٠	٩٨٤٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٣٠٧,٥٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٦٠٠٠	%٢٥,٠٠	٥٠٠	٩٠٠٠٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٠٢٣,٦٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٥,٠٠	٢١٢,٥	٣٨٤٦٢,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٩٢,١٨
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٥,٠٠	٦١٥٠	١٥٣٧٥٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨	٦١,٠٠٣,١٢
									سولار	٠,١	٣١٢,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٤٤٣,٥٨

وزارة النقل
هيئة الطريق والنقل
الإدارة المركزية لمشروع تنمية الطرق والتطوير والنقل
الإدارة العامة للطرق والكباري
(أمين عام الهيئة)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	ع/(ع-١ع)	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٢٥٤٦٧,٥	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨	١٠,١٠٤,٧٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٧٠,٤٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٣٨١٢٥٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨٣	١٤٠,٤٦٣,٠٦
									سولار	٠,١	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٨,٥٣٨,٩٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٥,٠٠	١٥٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	٤٨٧,٣٤٢,٢٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٩٣,٢٢٨,٦٨
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٥,٠٠	١٦٨٥,٠٠	٦٤٠٣٠٠	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤	٥٦,١٣٧,٢١
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	١١٢,٤٤٨,٧٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	١٤,٣٤٠,٩٨
١,١١٤,٩٥٥,٦٠	الاجمالى الكلى													

مدير مشروع الهيئة
م/ أحمد ياسين
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

شركة النيل العامة للطرق والكباري
م/ هلال سيد رضا
التوقيع



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٠	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٢٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	النسبة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتفجرة	ك	ع	١ع	(١٤-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو مدرسة عليه أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٤,١٩	٧٢٧٢,٠٤٦٧٧٤	٥٨١٧٦٧,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٣,٥٣٦,٥٦
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٥١٦٦٣	١٠٩٩٣٧٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٣,٣٧٤,٧٧
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢,٥٨٠٦٤٥	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٤٩٨,٦٢
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%٢٤,١٩	١١٨٥,٤٨٣٨٧١-	٤١٢٥٤,٨٣٩-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٣٧٨,١٨-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٤,١٩	٣١٠٦,٤٥١٦١٣	١١١٨٣٢,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٠٤٤٦,٦٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٦٩٣,٥٤٨٣٨٧	١٧٤٦٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٠,٠٦٤,٩٩
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٩١,٩٣٥٤٨٤	٢٨٣٠٨٠,٣٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٢,١١٨,٢٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٤,١٩	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤١,٧٤١٩٣٥	١٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٩٧٩,٥٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٧٩٢٦٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٤٤٤,٤٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٥٣٢,٢٥٨٠٦٤٥	٩٥٢٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,١١٩,١٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٦٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	٨٧٠٩٦,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٧٦٥,٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥,٦٤٥١٦١٣	٣٧٢٢١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٦٠٩,٢٦
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٥١,٦١٢٩٠٣	١٤٨٧٩٠,٣٢	بيتومين	٠,٢	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٧٧,٧٥٠,٨٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤٠٢٨٨,٥٨



حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام المواقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	٢٦١,٩	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٢٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التنفيذ	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠٠	%٢٤,١٢	٢٩٥١,٦٢٢٩٠٣	٢٤٦٤٥,١٦٨	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٢,٨٧٨,٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧١٠,٣٧
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت المعلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦٢٢٩٠٣	٣٦٨٩٥١,٦١	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٧٩,٠٢٥,٦٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١٠,٦٣٤,٢٩
١٠		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمليه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٤,١٩	١٤٥١٦,١٢٩٠٣	٢٦٨٥٤٨٣,٩	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٣٢٠,٦	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	٥٢٨,٤٥٥,٣٧
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١١٦,١٠٥,٤٩
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٤,١٦	١٦٢٠,٦٥	٦١٩٦٤٥,١٦	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩٩٨,٥	٢,٠٠٩٣٤٢٩٨	٦٢,٢٥٣,٩٨
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٣٢٠,٦	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	١٢١,٩٣٥,١٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١٧,٨٦٠,٠٢
		الاجمالي الكلى												١,٢٩٠,٤٧٨,٢٧

مدير المشروع
م / هلال رضا بدر
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع الهيئه
م/ محمد سليمان
التوقيع :



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل
الشركة القابضة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٣٦,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١,٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	القيمة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(٤-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٨.٠٦	٢٤٢٤,٠٣٢٢٥٨	١٩٣٩٢٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١١,١٧٨,٨٥
٥		اعمال تعديل ونقل اتربة صالحة للردم مناسبة للمواصفات وتشليلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٢٣	١٣٧٢٠٠	%٨.٠٦	١١١٠٤,٨٣٨٧١	٣٦٦٤٥٩,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢١,١٢٤,٩٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٨.٠٦	٧٧٤,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٠١٢,٩٠٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٩٩,٥٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٨.٠٦	٣٩٥,١٤١٢٩٠٣٥	١٣٧٥١,٦١٣ـ	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧٩٢,٧٣ـ
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١١٨٤٠	%٨.٠٦	١٠٣٥,٤٨٣٨٧١	٣٧٢٧٧,٤١٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,١٤٨,٨٩
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٨.٠٦	١٥٦٤,٥١٦١٢٩	٥٨٢٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٣٥٥,٠٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٨.٠٦	٣٣٣,٦٤٥٩٦٩	١٢٧٨٩٦,٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٣٧٢,٧٣
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٨.٠٦	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٣	٤٣١٠	%٨.٠٦	٣٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٦١٥٢١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٦٥٩,٨٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٨.٠٦	١٤٩,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٥٥٦,٤٥٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,١٤٨,١٥
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٨.٠٦	١٧٧,٤١٩٣٥٤٨	٣١٧٥٨,٠٦٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٣٧٣,٠٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٨.٠٦	١٦١,٢٩٠٣٢٢٦	٢٩٠٣٢,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٢٥٥,١٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٨.٠٦	٦٨,٥٤٨٣٨٧١	١٢٤٠٧,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥٣٦,٤٢
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط القطايز (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٨.٠٦	١٩٨٣,٨٧٠٩٦٨	٤٩٥٩٦,٧٧٤	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٢٥,٩١٦,٩٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٢٩,٥٣

حساب قيمة الوزن الأضافى

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السفلة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاخصات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠١) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٣٦,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	٨٢١٥,٣٢٢٦	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٤,٧٩٢,٩٤
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٣٦,٧٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	١٢٢٩٨٣,٨٧	بيتومين	٠,٠٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٥٩,٦٧٥,٢٢
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣,٥٤٤,٧٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٨,٠٦	٤٨٣٨,٧٠٩٦٧٧	٨٩٥١٦١,٢٩	اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٤٨٢٦٧٣	١٩٣,٣٢٣,٨٢
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣٨,٧٠١,٨٣
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٦٧٠٠	%٨,٠٦	٥٤٣,٥٥	٢٠٦٥٤٨,٣٩	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	١٠٦٧,٨	٢,٢١٨٢٠٣٧٤	٢٢,٩٠٨,٣٢
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٤٨٢٦٧٣	٤٤,٦٠٧,٢٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٥,٩٥٣,٣٤
٤٥٣,٤٥٠,٧٠	الاجمالي الكلي													

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ هادل رضا بكر
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

رقم المستخلص	التاريخ	القيمة بالجنيه
م٦-١	٢٠٢٣/١٢/١٠	٧١٣,١٧٣,٢٥
م٦-٢	٢٠٢٣/١٢/١٠	٩٤٣,٠٢٢,٢١
م٦-٣	٢٠٢٣/١٢/١٠	١,١١٤,٩٥٥,٦٠
م٦-٤	٢٠٢٣/١٢/١٠	١,٢٩٠,٤٧٨,٢٧
م٦-٥	٢٠٢٣/١٢/١٠	٤٥٣,٤٥٠,٧٠
الإجمالي		٤,٥١٥,٠٨٠,٠٣

مدير المشروع
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م/احمد عراقى
التوقيع :



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المكفهر و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والمطارات
الشركة المصرية لمشروعات الطرق والكباري والمطارات
(غير مقيدة بالبورصة)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٩١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للمولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للمولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مباني أو خرسانة عادية او مسلحة او أرصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%١٢,٥٥	٥٥٧٥,٨٧٠٠٩٩٤	٤٤٦٠٢١,٩٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٩,٩٧٩,٣٦
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%١٨,٥٥	٢٥٥٤١,١٢٩٠٣	٨٤٢٨٥٧,٢٦	سولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣٧,٧٥٥,٤٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%١٨,٥٥	١٧٨٠,٦٤٥٤٦١	٥٩٨٢٩,٦٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٨٠,٠٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%١٨,٥٥	٩٠٨,٨٧٠٤٩٧٠	٣١٦٢٨,٧١-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٤١٦,٧٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%١٨,٥٥	٢٣٨١,٦١٢٩٠٣	٨٥٧٣٨,٠٦٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٨٤٠,٦٠
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%١٨,٥٥	٣٥٩٨,٣٨٧٠٩٧	١٣٣٨٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٩٩٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%١٨,٥٥	٧٦٦٠ ٤٨٣٨٩١	٢٩٤١٦٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٣,١٧٦,٨٨
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%١٨,٥٥	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٢١٠	%١٨,٥٥	٧٩٩,٤٣٥٠٨٣٩	١٤١٥٠٠,٠٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤,٧٥٣,٨٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%١٨,٥٥	٣٤٣,١٠٥٥١٦١٣	٦١٠٧٩,٨٣٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٠٥٢,٠٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٤٠٨,٠٦٥٥١٦١	٧٣٠٤٣,٥٤٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٤٥٣,٩٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%١٨,٥٥	٣٧٠,٩٩٧٧٤٠٣	٦٦٧٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٢٤٣,٣٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%١٨,٥٥	١٥٦,٩٦٠٠٩٠٢	٢٨٥٣٤,٦٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٩٥٨,٧٢
٨		بالستر المصلح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%١٨,٥٥	٤٥٦٢,٩٠٠٦٢٢	١١٤٠٧٢,٥٨	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٩٢٤٦	٣٣,٩٨٦,٤٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩١٢٨	٢,٥٥٤,٩٢

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والجسور والمطارات
الشركة المصرية للطرق والمطارات
(ش . م . م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٣/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٤١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٥٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٢٢,٩٠٠٠٠٢٦	١٨٨٩٥,٢٤٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٦	٥,٦٢٩,٦٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٢٣,٢٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢,٩٠٣٢٢٦	٢٨٢٨٦٢,٩	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٧٨,٢٥٥,٧١
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦,٣٣٥,٣٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%١٨,٥٥	١١١٢٩,٠٣٢٢٦	٢٠٥٨٨٧١	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٣٠٠,٦٧٦,٧٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦٩,١٦٩,٦٧
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%١٨,٥٥	١١٥٠,١٦	٤٧٥٠٦١,٢٩	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	٤١,٦٥٠,١٩
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٦٩,٣٧٧,٧٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	١٠,٦٤٠,٠٨
		الاجمالي الكلي												٧١٣,١٧٣,٢٥

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد شلبى
التوقيع :

شركة رمال الطاقة للطرق والكبارى
م / هلال رضا بدر
التوقيع
انشاء وسيناء



حساب أبجاة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الاسكندرية و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و التقاطعات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/٩٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	٢٦٢,٦	الرقم تالياس للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٢,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٢٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٢٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبنزين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبنزين من تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سبتمبر																
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	النسبة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المقتررة	ك	ع	١٤	ع/(ع-١٤)	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج المواقع بالمناطق العمرانية	م٣	١٠٠	٣٠٠٫٥١	%٢٤,١٢	٢٢٨٠٫٠٩٢٧٤	٥٨٨٧٤٣٫٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٠٦٠,٠٣
٥		اعمال تحميل ونقل الربه مسلحه لمرده مطاوعة للمواصفات وتفاريغها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٢	٢٣٣١٠٫٥١٦١٢	١٠٤٩٣٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢١٣٩٧٢٨	٤٩,٢٤٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٥	١٤٠٠	%٢٤,١٢	٢٣٣٠٫٨٨٠٦٤٥	٧٨٠٢٨,٧٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٤٩٥,٧١
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣١,٨	٤٩٠٠٠	%٢٤,١٢	٢١٨٥٠٤٠٣٨٧١٠	٤١٢٥٤,٨٣٥٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٨٤٧,٩٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٠	١٢٨٥٠	%٢٤,١٢	٣١٠٦٠٤٥١٦١٢	٣٨٨٨٣٢,٣٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٠٠٩,٤٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٠,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٢	٤٦٨٣٠٥٤٨٣٨٧	١٧٤٩٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٧,٨٢١,١٣
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٠,١	٤١٣٠٠	%٢٤,١٢	٩٩٤١٠٨٣٠٤١٨٤	٣٨٣٦٢٠,٣٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,١٨٧,٣٤
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٤,١٢	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لاتقل عن ٣٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣٤٠	%٢٤,١٢	١٠٤٤٨٠٤١٠٤٢٥	٨٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٢٠٠.٦٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٠٨٥٠	%٢٤,١٢	٤٤٧٠٢٨٠٦٤٥٢	٧٦٦٦٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٧٦,٥٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠٠	%٢٤,١٢	٥٤٦٠٢٥٨٠٠٤٥	٩٥٨٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٢٠٠.٨٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠٠	%٢٤,١٢	٤٨٣٠٨٧٠٤٩٧٧	٨٧٠٩٥,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٩٢٦,١٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٧٠٠	%٢٤,١٢	٢٠٥٠٦٤٠٤١٦١٣	٣٧٢٤١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧١٨	١,٢٥٠,٥٠
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٣٥	٢٤٦٠٠	%٢٤,١٢	٥٢٥١٠٦٢٤٠٠٣	٢٢٨٧٩١,٣٢	بنزين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢١	٠,٥٢٥٦٢٤٦	٤٤,٣٣٠,١٧
									سولار	٠,٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٣٣٢,٥٠
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٢	٢٦٥١٠٦١٦٥٠٣	٢٦٤٥٥,٦٦٨	بنزين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٥٢٥٦٢٤٦	٧,٣٤٢,٩٥
									سولار	٠,٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٥٢,٠٠



حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين



تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى ثلاثة اشهر قبل تاريخ التعاقد	١٦٩,٦	الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ المستخلص	٢٨٢,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٥	الرقم القياسى للحديد عند تاريخ المستخلص	٩٢٣,٦
الرقم القياسى للبترول عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للبترول عند تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للمفرقعات عند تاريخ التعاقد	٤٣١,٣	الرقم القياسى للمفرقعات عند تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سبتمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاصل	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاصل	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع/(ع-١٤)	قيمة التعويض المستحق
٢٢		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة منفذة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المكسرة الناتج بتكسير الصخور واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٤	٢٢٤٠٠٠	٢٤,٠٩٪	٥٣٩٥٠٥٣٤٩,٣	٣٦٨٩٥٠١,٦٩	بتومين	٠,٦٥	٤٣١,٣	٦٢٢	٠,٤٥٦٦٤٥٧	١٠٢,٠٧٢,٦٧
									سولار	٠,١	٣٩٦,٢	٣٩٣,٧	٠,٢٣٣٩٧٣٥١٤	٨,٢٦٣,٥١
٢٥		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الانشاء والميول الجانبيه	م٢	١٨٥	٦٠٠٠٠	٢٤,٠٩٪	١٤٤٦٥٤٠٠٠,٣	٢٦٨٥٤٨٣,٦	اسمنت	٠,٢	٢٨٢,٥	٢٢١,٦	٠,٣١٨١٠٣٥٦٤	٤٠١,٨٢٥,٥٠
									سولار	٠,٠٥	٣٩٦,٢	٣٢٣,٧	٠,٢٣٣٩٧٣٨١٤	٩٠,٢٢١,٣١
٣٦		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجبين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	٦٧٤٠	٥٤٥,٠٩٪	٢٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٦٩٤٤٥٠٠٠	حديد	٠,٠٥	٩٢٣,٦	٣٣١,٨	٠,٧٥٨٦٠٤٥٨١	٥٥,٢٦٠,١٠
									اسمنت	٠,٢	٢٨٢,٥	٢٢١,٦	٠,٣١٨١٣٥٦٤	٩٢,٧١٦,٧١
									سولار	٠,١	٣٩٦,٢	٣٢٣,٧	٠,٢٣٣٩٧٣٨١٤	١٣,٨٧٨,٣٧
الاجمالى الكلى														٩٤٣,٠٠٢,٠٠

مهندس المهيلة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

هلال رضا بدر
التوقيع

شركة النقل العام للطرق والكبارى
"عناد وسيناء"



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السفلة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين



تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٣٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسعلت عند تاريخ التعاقد ١٦١,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٣١,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٢٣,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦,٣

الرقم القياسى للاسعلت تاريخ المستخلص ٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص ٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص ٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص ٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر															
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(٤-١٤)/٤ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٥,٠٠	٧٥١٤,٥	٦٠١١٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٩٢٨,٧٠
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠١	%٢٥,٠٠	٣٤٤٢٥	١١٣٦٠٢٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٠,٨٨٧,٧٤
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٢,٦	٩٦٠٠	%٢٥,٠٠	٢٤٠٠	٨٠٦٤٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٦١٢,٢٣
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%٢٥,٠٠	١٢٢٥-	٤٢٦٣٠-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٩٠٩,٥٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٥,٠٠	٣٢١٠	١١٥٥٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,١٧٦,٤٦
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٦	١٩٤٠٠	%٢٥,٠٠	٤٨٥٠	١٨٠٤٢٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٨,٠٨١,٨٤
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٥,٠٠	١٠٣٢٥	٣٩٦٤٥٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,٧٦٠,١٥
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٥,٠٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٥,٠٠	١٠٧٧,٥	١٩٠٧١٧,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٤٠٧,٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٥,٠٠	٤٦٢,٥	٨٢٣٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٧٦٥,٧٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٥٥٠	٩٨٤٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٣٠٧,٥٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٥٠٠	٩٠٠٠٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٠٢٣,٦٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٥,٠٠	٢١٢,٥	٣٨٤٦٢,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٩٢,١٨
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٥,٠٠	٦١٥٠	١٥٣٧٥٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٠٠,٦	٠,٥٦٦٨٠١١	٦١,٠٠٣,١٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٠	٣,٠٤٣,٥٨

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروع فك الاختناقات المرورية و النقل
المشروع العام للطرق والكباري
(المرحلة الثانية)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التكثير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١١٢٠٠	٢٥,٠٠٪	٣٠٠٠	٢٥٤٦٧,٥	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨	١٠,١٠٤,٧٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٧٠,٤٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء دبلة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدك باستخدام من من الأحجار الصلبة المكترجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت المعلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	٢٥,٠٠٪	٣٠٥٠	٣٨١٢٥٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨٣	١٤٠,٤٦٣,٠٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٨,٥٣٨,٩٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠	٢٥,٠٠٪	١٥٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	٤٨٧,٣٤٢,٢٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٩٣,٢٢٨,٦٨
٢٠		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجنوين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	٦٧٤٠	٢٥,٠٠٪	١٦٨٥,٠٠	٦٤٠٣٠٠	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤	٥٦,١٣٧,٢١
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	١١٢,٤٤٨,٧٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	١٤,٣٤٠.٩٨
		الاجمالى الكلى												١,١١٤,٩٥٥,٦٠

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي
التوقيع

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م / هلال [illegible]
التوقيع : هلال [illegible]



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسحنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

الشركة العامة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٢٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٢٠٠٥٨	%٢٤,١٩	٧٧٧١ .٩٦٧٧٤	٥٨١٧٦٧,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٣,٥٣٦,٥٦
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليحها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٥١٩١٣	١٠٩٩٣٧٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٣,٣٧٤,٧٧
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢,٥٨٠٦٤٥	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٤٩٨,٦٢
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٢٤,١٩	١١٨٥,٤٨٣٨٧١٠	٤٠١٥٤,٨٣٩٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٣٧٨,١٨-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٤,١٩	٣١٠٦,٤٥١٦١٣	١١١٨٣٢,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦,٤٤٦,٦٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٦٩٣,٥٤٨٣٨٧	١٧٤٦٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٠,٠٦٤,٩٩
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٨١.٣٣٥٤٨٤	٣٨٣٦٩٠,٣٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٢,١١٨,٢٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٤,١٩	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤٢,٧٤١٩٣٥	١٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٩٧٩,٥٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٧٩٦٦٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٤٤٤,٤٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٥٣٢,٢٥٨٠٦٤٥	٩٥٢٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,١١٩,١٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣,٨٧٠٦٢٧٧	٨٧٠٩٦,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٧٦٥,٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥,٦٤٥١٦١٣	٣٧٢٢١,٣٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٦٠٩,٢٦
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٦٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٥١,٥١٦٢٩٠٣	١٥٨٧٩٠,٣٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٧٧,٧٥٠,٨٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٢٨٨,٥٨

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الجسور و الكباري
الشركة المصرية لمشروعات الطرق و الكباري و الجسور
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٩	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٢٠,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٣٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦١١٩٠٣	٢٤٦٤٥,٩٦٨	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٢,٨٧٨,٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧١٠,٣٧
١١		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦٢٢٩٠٣	٣٦٨٩٥١,٦١	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٧٩,٠٢٥,٦٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١٠,٦٣٤,٢٩
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٤,١٩	١٤٥١٦,١٢٩٠٣	٢٦٨٥٤٨٣,٩	اسمنت	٠,٢	١٦١,٩	٣٢٠,٥	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	٥٢٨,٤٥٥,٣٧
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١١٦,١٠٥,٤٩
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٤,١٩	١٦٣٠,٦٥	٦١٩٦٤٥,١٦	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩٩٨,٥	٢,٠٠٩٣٤٢٩٨	٦٢,٢٥٣,٩٨
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٩	٣٢٠,٥	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	١٢١,٩٣٥,١٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١٧,٨٦٠,٠٢
١,٢٩٠,٤٧٨,٢٧		الاجمالي الكلي												

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ جلال رضا
التوقيع

التوقيع



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين



تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٣٦,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٢٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة السور	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج المرفق للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٨٠,٠٦	٢٤٢٤,٠٣٢٦٥٨	١٩٣٩٢٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١١,١٧٨,٨٥
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٠٠	%٨٠,٠٦	١١٠,٤٠٨٣٨٧١	٣٦٠٠٠٦,٦٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢١,١٢٤,٩٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٨٠,٠٦	٧٧٤,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٠١٢,٩٠٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٩٩,٥٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٨٠,٠٦	٣٩٥,١٩٢٢٩٠٣٠	١٣٧٥٧,٢١٣-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧٩٢,٧٣-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	٢١٨٤٠	%٨٠,٠٦	١٠٣٥,٤٨٣٨٧١	٣٧٣٧٧,٤١٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,١٤٨,٨٩
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٨٠,٠٦	١٥٦٤,٥١٦١٢٩	٥٨٢٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٣٥٥,٠٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٨٠,٠٦	٣٣٣٠,٦٤٥٤١٦١	١٢٧٨٩٦,٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٣٧٢,٧٣
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٨٠,٠٦	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصلبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٨٠,٠٦	٣٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٦١٥٣١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٦٥٩,٨٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٨٠,٠٦	١٤٩,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٥٥٦,٥٥٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,١٤٨,١٥
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٨٠,٠٦	١٧٧,٤١٤٣٥١٨	٣١٧٥٨,٠٦٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٣٧٣,٠٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٨٠,٠٦	١٦١,٢٩٠٣٢٢٦	٢٩٠٣٢,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٢٥٥,١٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٨٠,٠٦	٦٨,٥٤٨٣٨٧١	١٢٤٠٧,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥٣٦,٤٢
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	١٠٥	٢٤٦٠٠	%٨٠,٠٦	١٩٨٣,٨١٠٩٦٨	٤٥٥٩٦,٧٧٤	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٢٥,٩١٦,٩٦
									سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٢٩,٥٣



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسفلتة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/٠٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٣٦,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
ديسمبر														
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة نصبق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	٨٢١٥,٣٢٢٦	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٤,٢٩٢,٩٤
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٣٦,٧٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية حتى السامك بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت المعلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	١٢٢٩٨٣,٨٧	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٥٩,٦٧٥,٢٢
									سولار	٠,٣	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣,٥٤٤,٧٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٢	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٨,٠٦	٤٨٣٨,٧٠٩٦٧٧	٨٩٥١٦١,٢٩	اسمنت	٠,٣	١٦١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٩٨٣٦٧٣	١٩٣,٣٢٣,٨٢
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣٨,٧٠١,٨٣
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الثير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%٨,٠٦	٥٤٣,٥٥	٢٠٦٥٤٨,٣٩	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	١٠٦٧,٨	٢,٢١٨٢٠٣٧٤	٢٢,٩٠٨,٣٢
									اسمنت	٠,٣	١٦١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٩٨٣٦٧٣	٤٤,٦٠٧,٢٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٥,٩٥٣,٣٤
٤٥٣,٤٥٠,٧٠	الاجمالي الكلي													

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م / هلال عطية
التوقيع : هلال بدر