الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الأولى الجنوبية
شركة [illegible] لأبحاث و مقاولات العمومية
عقد رقم ١٠٠١٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الهيئة العمة للطرق و الكباري

عن استكمال تنفيذ الجسر [illegible] مشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)بالامر المباشر لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس

مستخلص (جاري ١)

٨٥
١٢/٢١

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٩/١٥ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣/١١/٠٩

رقم البند	نوع العمل	اللفة	الوحدة	مقدار العمل السابق لجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام تنهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	المبلغ بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١ جنيه في حالة استخدام البلدوزر	٢,٠١	م٣	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨١٤٠٠,٠٠	المعدات متواجدة توجد مشروع متواجدة المكاتب متواجدة المهندسون متواجدون المعمل متواجد
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢م) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم (على من منسوب (-٢م) من منسوب القرمة لاستكمال الدمك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و التدميس لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢/٣ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم . - البند لا يشمل القيمة المجدولة .		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
	الفترة الاولى أغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٦,٣	م٣	٠,٠٠	٧٥٩٠٦,٢٤	٧٥٩٠٦,٢٤	جاري	٧٣٠٩٧٧٠,٩١	٠,٠٠	٧٣٠٩٧٧٠,٩١	تأمين سلامة المرور متواجدة
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٧,٥	م٣	٠,٠٠	٤٧٢٥٧,٦٢	٤٧٢٥٧,٦٢		٤٦٠٧٦١٧,٩٥	٠,٠٠	٤٦٠٧٦١٧,٩٥	سيارة عدد (٢) متواجدة مع
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٨,٨	م٣	٠,٠٠	٩٦٣٣,٢٠	٩٦٣٣,٢٠		٩٥١٧٦٠,١٦	٠,٠٠	٩٥١٧٦٠,١٦	جهاز الاشراف
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٩	م٣	٠,٠٠	٥٥٧٩,١٢	٥٥٧٩,١٢		٥٥٢٣٣٢,٨٨	٠,٠٠	٥٥٢٣٣٢,٨٨	مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٠٠,٧	م٣	٠,٠٠	٥٨٥٠,٣٣	٥٨٥٠,٣٣		٥٩٤٩٧٨,٥٦	٠,٠٠	٥٩٤٩٧٨,٥٦	مدير المشروع متواجد
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٠٣,٥	م٣	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠		١٠١٤٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٤٣٠٠,٠٠	
	الفترة السابعة و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٣	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١		٢٠٠٢٣٤٤,٦٣	٠,٠٠	٢٠٠٢٣٤٤,٦٣	
	رسوم الكنترة و الموازين لاصل الاتربة	٤٠	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١		٦١٦١٠٦٠,٤٠	٠,٠٠	٦١٦١٠٦٠,٤٠	
	قيمة المادة المحجرية للتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%	٣,٨٤	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١		٥٩١٤٦١,٨٠		٥٩١٤٦١,٨٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المادة المحجرية للتربة ١٢%										
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و الشكل الوزني للاتربة بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل على ٨٠ ميجا بسكال و قرنها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهزاسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حسب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
	الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣١٠	م٣	٠,٠٠	٩٧٩٦,٠٠	٩٧٩٦,٠٠	جاري	٣٠٣٢٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٢٧٦٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٢٩	م٣	٠,٠٠	١١٤٤٩,٠٠	١١٤٤٩,٠٠		٣٧٦٦٧٢١,٠٠	٠,٠٠	٣٧٦٦٧٢١,٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣١,٤	م٣	٠,٠٠	٩٠٨٣,٠٠	٩٠٨٣,٠٠		٣٠٠٩٧٧٤,٨٠	٠,٠٠	٣٠٠٩٧٧٤,٨٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣١,٨	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣٦,٨	م٣	٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠		٨٣٨٦٣٢,٠٠	٠,٠٠	٨٣٨٦٣٢,٠٠	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٤٠,١	م٣	٠,٠٠	٦٣٩,٠٠	٦٣٩,٠٠		٢١٧٣٢٣,٩٠	٠,٠٠	٢١٧٣٢٣,٩٠	
	رسوم الكنترة و الموازين لاصل التأسيس	٢٥	م٣	٠,٠٠	٣٣١٥٦,٠٠	٣٣١٥٦,٠٠		٨٣٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣٦٤٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١٠٤	م٣	٠,٠٠	٣٣١٥٦,٠٠	٣٣١٥٦,٠٠		٣٤٧٩٤٢٤,٠٠	٠,٠٠	٣٤٧٩٤٢٤,٠٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	٩,٦	م٣	٠,٠٠	٣٣١٥٦,٠٠	٣٣١٥٦,٠٠		٣٢١١٧٧,٦٠		٣٢١١٧٧,٦٠	
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ١٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوزني اطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم دمك طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% الكثافة المعملية) و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
	الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢١٩ كم	٣٧٩,٥	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢١٩ كم	٣٩٧,٨	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢١٩ كم	٤٠٠,٢	م٣	٠,٠٠	٢٤٣٢٩,٠٠	٢٤٣٢٩,٠٠		٩٧٣٦١٥٠,٨٠	٠,٠٠	٩٧٣٦١٥٠,٨٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢١٩ كم	٤٠٠,٧	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢١٩ كم	٤٠٥,٩	م٣	٠,٠٠	٤١٩,١٦	٤١٩,١٦		١٧٠١٣٧,٠٤	٠,٠٠	١٧٠١٣٧,٠٤	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها ومسافة النقل حتى ٢١٩ كم	٤٠٩,٣	م٣	٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠		١٨٠٠٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠٩٢٠,٠٠	
	رسوم الكنترة و الموازين لاصل التأسيس	٢٥	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦		٧٢٨٧٠٤,٠٠	٠,٠٠	٧٢٨٧٠٤,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١١٠,٥	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦		٣٢٢٠٨٧١,٦٨	٠,٠٠	٣٢٢٠٨٧١,٦٨	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	١٠,٣	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦		٢٩٧٣١١,٢٣		٢٩٧٣١١,٢٣	
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم/م٣) على ان يكون نظيف ومضول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف									
	الفترة الاولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢١	٣٥٥	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	٣٥٨,٢٦٦	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثالثة أغسطس ٢٠٢٢	٣٧٢,٣	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	٣٧٤,٨	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	٣٧٧,٩	م٢	٠,٠٠	١٠٤٨١,٣٦	١٠٤٨١,٣٦	جاري	٣٩٦٠٤٠٥,٩٤	٠,٠٠	٣٩٦٠٤٠٥,٩٤	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	٣٨٢,٢	م٢	٠,٠٠	١٦٦٠٨,٥٢	١٦٦٠٨,٥٢	جاري	١٣٤٧٧٧٦,٣٤	٠,٠٠	١٣٤٧٧٧٦,٣٤	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	٤٠٨,٩	م٢	٠,٠٠	١٠٠٥٨,٤٨	١٠٠٥٨,٤٨	جاري	٤١١٢٩١٢,٤٧	٠,٠٠	٤١١٢٩١٢,٤٧	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٤١٩,٩	م٢	٠,٠٠	١٣٥١٩٥,٠١	١٣٥١٩٥,٠١	جاري	٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠	٠,٠٠	٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠	
	مصاريف كارتات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق	٥,٠	م٢	٠,٠٠	١٢٧٥٩٠,٤٣	١٢٧٥٩٠,٤٣	جاري	٦٥٠٧١١,١٩	٠,٠٠	٦٥٠٧١١,١٩	
								٠,٠٠		٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنابذ قدمة سفلية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم/م٣) على ان يكون نظيف ومضول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف									
	الفترة الاولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	٢٢٠,٠	م٣	٠,٠٠	١٥١,٠٠	١٥١,٠٠	جاري	٣٣٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٢٢٠,٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	٢٢٠,٢٢	م٣	٠,٠٠	١٠٦,٠٠	١٠٦,٠٠	جاري	٢٣٥٣٥,٤٤	٠,٠٠	٢٣٥٣٥,٤٤	
	الفترة الثالثة أغسطس ٢٠٢٢	١٣٠,٧	م٣	٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	جاري	٨٣٠٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٨٣٠٦٦٤,٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	٢٣٢,٥	م٣	٠,٠٠	٣٤٢,٠٠	٣٤٢,٠٠	جاري	٧٩٤٢٩٥,٠٠	٠,٠٠	٧٩٤٢٩٥,٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	١٢٠,١٦	م٣	٠,٠٠	٢٦٥,٠٠	٢٦٥,٠٠	جاري	٦٢٠٦٠٣,٥٠	٠,٠٠	٦٢٠٦٠٣,٥٠	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	٢٦٦,٠٣	م٣	٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	جاري	٧٥٧٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٧٥٧٨٥٦,٠٠	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	٢٥٣,١	م٣	٠,٠٠	٩٩,٠٠	٩٩,٠٠	جاري	١٧٤٨٥٩,٨٠	٠,٠٠	١٧٤٨٥٩,٨٠	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	١٦٦٤	م٣	٠,٠٠	٤٦٢,٠٠	٤٦٢,٠٠	جاري	١٢٣٠٧٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٠٧٦٨,٠٠	
	مصاريف كارتات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق	٣٤	م٣	٠,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	جاري	٧٠٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٥٥٠,٠٠	
	المستخلص الحالي الاجمالي							١٣٣٧٦٧٤٢٢,٦٢			

مع مراعاة تعقيب مبلغ وقدره [illegible]

الشركة المنفذة
التوقيع /
م/ احمد السعيد سمير

XYZ (استشاري السلامة)
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
م/ ناصر محمد شرف الدين

المهندس المقيم (مكتب سيسترا)
التوقيع /
م / أحمد شاهين

مدير عام المشروع من الهيئة
التوقيع /
م/ [illegible]

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مشيرة السيد

محاسب /

مدير عام الشئون المالية و الإدارية
التوقيع /
م/ مصطفى عبدالجواد

يعتمد ،،
مدير الإدارة المركزية
م/ محمد نصر طبيخ
التوقيع /

١٣٣٠٤٦١٧١,٦٥ إجمالي الأعمال

خصم سيارة ٦٧٥٠٠

المستخلص ١٣٢٩٧٨٦٧١,٦٥

دفعة ١ ٣٣٧٦٧٤٣٢,٦٥

دفعة ٢ ٤٠٠٠٠٠٠

دفعة ٣ ١٥٠٠٠٠٠٠

الباقي ٤٤٢١١٢٣٩

دفعة ٣ ١٥٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات ٣٤٣٢٥٤

م.ت.ص ١٤٢٨٥٧

إشراف ٦٣٨,٤٠

تنسيق ١٠٦,٤٠

مهندس ٢١٠٠١,٥٠

رشيد وبناي ٥٠٠٠

الإجمالي ٧٠١٨٥٧,٣٠

صافي المستخلص ١٤٢٩٨١٤٢,٧٠

الضرائب ٧١٤٢٨٦

صركة ١٣٥٨٣٨٥٦,٧٠

اسم المصلحة .....

اسم المقاول .....

رقم وتاريخ التصديق .....

بند الميزانية .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق .....

نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف ..... تقييمه .....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
٢٢٧٦٧٤٢٢,٨٥									