



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص الجاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ٨٠٠ بطول ٣.٠ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية .

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣ .

بمبلغ : ٤,٥١٣,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون و خمسمائة و ثلاثة عشر ألف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٩/١٩ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية .

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣ .

بمبلغ : ٤,٥١٣,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون و خمسمائة و ثلاثة عشر ألف جنيها) لاغير.

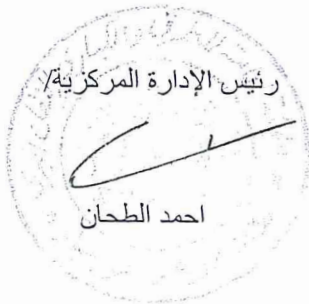
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٩/١٩ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



استمارة الاعتماد المصرفي

بيانات التحويلات			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
٢٠١٢			
الجملة			

رقم :
الحتم ذو التاريخ

قيد المراجعة

رئيس القسم
مدير الفرع
مدير الحسابات

مصادرة : الهيئة العامة للغرام والكبار
قسم : المندوب العام
البلغ المستحق إلى : شركة ابو حبيب المقارنات والتوريدات
الطلبات طيه ، أو (٢٠١٢)
مستند رقم ٢٠١٢
القمار الرابع (المن - اللقة) في المانه ٥٠٠ رارا المكم ١٨٠٠ يقول اذ جاء
صار مرافقته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطة الادوية
اذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة ابو حبيب المقارنات والتوريدات
ويرسل اليه بالعنوان الآتي : القاهرة

تقيد في السجل برقم

(هـ) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم	
المرافقات	شيك	قرش	جنيته	قسم	فرع
فيه سند طر (١) يملو تنفيذ الصير التي لم يتم العمل الفاني مترد القمار الرابع (المن - اللقة) في المانه ٥٠٠ رارا المكم ١٨٠٠ يقول اذ جاء شركة ابو حبيب المقارنات والتوريدات		٢٠١٢			
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيته	إجمالي الأصل	
عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها	
قرش	جنيته	قرش	جنيته		

الحتم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

الإمضاء

الإعضاء

الإمضاء

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠

روجع في سنة

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ ببلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٠٠٩٩٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفي الشطب

شيك
إذن صرف

(٣) سحب

الحتم ذو التاريخ

الشيكات
الدفاتر

(٤) قيد في سجل

الشيكات
الدفاتر

(٥) أدرج في كشف

(٦) استند

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات رقم (2023/2022/2140) بتاريخ 2023/6/1 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 1.500 حتى كم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبيه (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

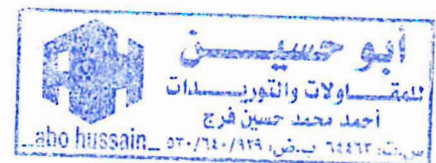
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/ 6/3 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ عبدالله احمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م/ جون ميلاد حلمي مدير المشروع - شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/6/3 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	م/ اسلام عطيه عبدالعزيز
2	م / عبدالله احمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	م/ عبدالله احمد محمود
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة	م/ جون ميلاد حلمي



أبو حسين
للمقاولات
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة ١٠٥٠ كم الى المحطة ١٠٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم



بيان اعمال مستخلص جارى رقم ١ عقد ٢١٤٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه الأدبية

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية الإجمالية
1-800 - 1-600	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست لوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00
	2-2	تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع) السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند ملحوظة فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١ % الدمك لكل ١	92,885.02
	3-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	
5-1	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وارش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاموار المحلية المسترجعة ناتج تقصير المسارات والسطحة لتواصلات و السطحة لتواصلات و السطح مهم التسويات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الدمك من ٩٥% عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشراف الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥% ولا تزيد نسبة الماء بجهز لوس الجيوس عن ١٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التسليم ٨٠٠ ميهيكل و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و تقرير الاستشراق وتعليمات المهندس المشرف	2,397.08
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وارش طبقة تاسيس من الاموار المحلية المسترجعة ناتج تقصير المسارات والسطحة لتواصلات و السطحة لتواصلات و السطح مهم التسويات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الدمك من ٩٥% عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشراف الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥% ولا تزيد نسبة الماء بجهز لوس الجيوس عن ١٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التسليم ٨٠٠ ميهيكل و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و تقرير الاستشراق وتعليمات المهندس المشرف	

مهندس الهيئة
٢٥/١٢/٢٠٢٣
مسؤول القطار السريع
مهندس
٢٥/١٢/٢٠٢٣

أبو حسين
للمقاولات
والتوريدات
٢٥/١٢/٢٠٢٣
مسؤول الشركة المتقدمة
أحمد
٢٥/١٢/٢٠٢٣

بيان اعمال مستخلص جارى رقم ١ عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢١٤٠ اتجاء الأدبية

[illegible]

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
التقارير السريع
التقارير السريع
التقارير السريع

أبو حسان

مهندس الشركة المنفذة

للجنة أزمات وانتخابات

أحمد محمد حسين فرج

تم التوقيع ٢٤/٢٢/٢٠١٩ بـ: ابو حسان

abo hussain

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتصوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0		0	
2	اعمال الردم					
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر القريب للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار المسخرة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-2	اعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مبافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	81,165.00	93,000.00	11,835.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعه
2-3	اعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم غير شامل كارته بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.	م ³	5,985.00	0.00	-5,985.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعه

مهندس الهيئة

٢٠٢٤

مستشاري الهيئة

الشركة المنفذة

أبو حسين

أحمد محمد حسين قوج

٥١٠/٦٤٠/٩٢٩

abo hussein

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

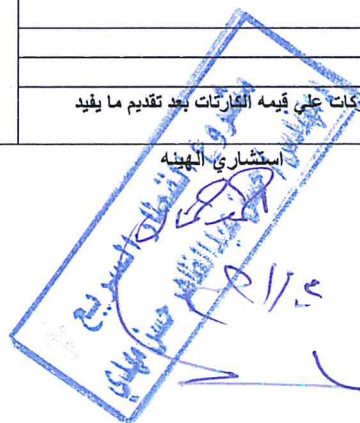
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17.00	0
2	إعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل) محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	0.00	97.00	0.00
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	93,000.00	45.00	4,185,000
2-3	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم غير شامل كارتته بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.	م ³	0.00	45.00	0

مهندس الهيئة

٢٠١٩

استشاري الهيئة

الشركة المتكدة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-٩

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	86847	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	178211.27	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	155643.08	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	
5			اعمال الأساس المساعد (PREPARED) (SUBGRADE)	2397.08	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤١)
(٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٤٠)

مهندس الهيئة

(م)

استشارى الهيئة

م. راجح

استشارى المساحة

م. محمد

مهندس الشركة المنفذة

مهندس

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 2023 / 5 / 29

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / ابو حسين للمقارلات والتوريدات (الكادام من 1+800 الى 1+800)

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشارى شام مكتب مسكرا)
(استشارى المشروع مكتب عينى مهدي)
(استشارى المساحه مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م /
2- م /
3- م /
4- م /
5- م /

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المصريه	754324.897	806728.965	58 كم

مهندس الهيئة

استشارى شام

استشارى المشروع

استشارى المساحه

مهندس الشركة المنفذه

مهندس الشركة المنفذه
استشارى المساحه
استشارى المشروع
استشارى شام
مهندس الهيئة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية..

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٩/٢٠٢٣.



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ٨٠٠ بطول ٠.٣ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات
- بموجب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣ بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.
- استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٣ .
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية بمعرفة استشاري عام المشروع .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمعرفة مكتب استشاري عام المشروع و بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنية لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

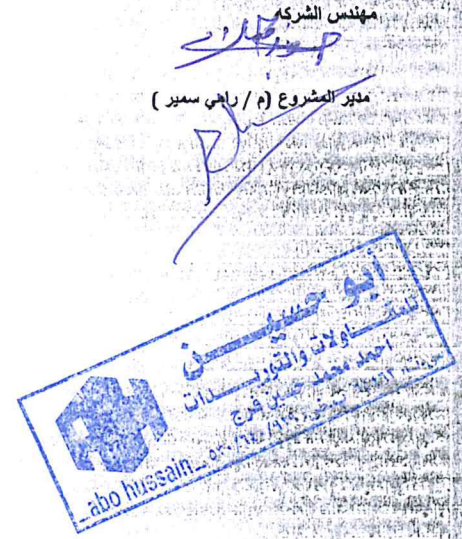
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/ ٢٠٢٣/٩



م /

3 طبقات الأساس					3
3 طبقات الأساس					3
طبقة للمنفذ علي الطبعه	377.00	2,877.00	2,500.00	3 م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان المسعر يشمل قيمة المواد المحجريه المسعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع المسعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق
طبقة للمنفذ علي الطبعه	1,225.00-	2,132	3,357	3 م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان المسعر يشمل قيمة المواد المحجريه المسعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع المسعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق
4 البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					4
	0		0	2 م	بالمتر المصطحح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دلولوميت متركب + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .



طبقات الأساس					3
860,223	299	2,877.00	م ³	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	3-1
				مسافه النقل لا تقل عن 20 كم	
				يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان	
				السعر يشمل قيمة المواد المحجريه	
				السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع	
				المبعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	
654,626	307	2,132	م ³	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	3-2
				مسافه النقل لا تقل عن 20 كم	
				يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان	
				السعر يشمل قيمة المواد المحجريه	
				السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع	
				المبعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	
5,699,849				الإجمالي	

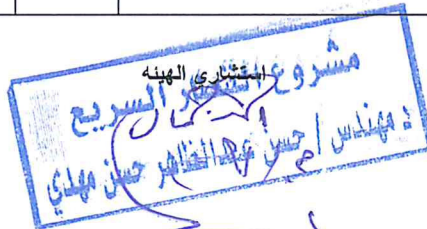
مهندس الهينه

مهندس الهينه

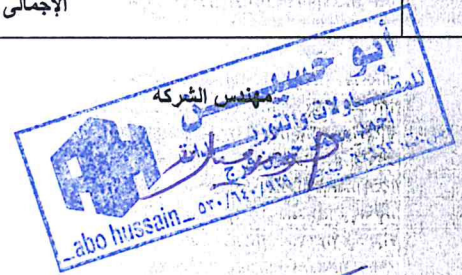
رئيس المنطقة المركزية : م/ احمد الطحان



مدير مشروعات (م / احمد عراقي)



مدير المشروع (م / رامي سمير)





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣.

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

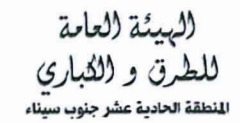
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٩ / ٢٠٢٣.



م /



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٤٠) في ١ / ٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	اللقنة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات النجعة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٣٨٢٥٠٠٠,٠٠	جنية		(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٨ / ٦ / ٢٠٢٣ و تنتهي في ٨ / ٦ / ٢٠٢٤ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٨ كم	٣٤٤,٠٠	م٣		٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٦٨٨٠٠٠,٠٠		٦٨٨٠٠٠,٠٠	
الإجمالي										٤٥١٣٠٠٠,٠٠	
فقط اربعة مليون وخمسمائة وثلاثة عشر الف جنيها لاغير											

شركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام شركة سيسترا روجع فوجد علي صحة تحرير في ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / إسلام عطية م / رامي / م / رامي مدير المشروع م / أحمد عراقي م / أحمد عراقي روجع فوجد علي صحة تحرير في ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩	يتمتع ... رئيس الإدارة المركزية أحمد الطح
----------------------------------	--	--	--	---	---

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١٥٠٠ كم الى المحطة ١٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٣,٠ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

استشاری الہیہ

مشروع القطار الكهربائي
المهندس / حسن عبد المظفر حسن مهدي

[illegible]