الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠الي الكم ١,٨٠٠بطول ٠,٣كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٧/٣/ ٢٠٢٢.

بمبلغ : ٢٣,١١٩جنيها (فقط ثلاثة وعشرون الف ومائة وتسعة عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :٣ / ١٠/ ٢٠٢٢ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الإدارية لشرق سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : (٢٠٢١/٢٠٢١/٨٠٠) مستندي مناقصة (٢٢) على تنفيذ الحصر الترابي والأعمال الفنية لمشروع القطار الربع (العلمين - الدخيلة) في المسافة من الكم ٨٫٥ إلى الكم ١٠٫٥ اتجاه صناعة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة البنك

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :
يسحب باسم { شركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣٫١١٩	
	الجملة		

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ____

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
فيما مستندي مناقصة (٢٢) على تنفيذ الحصر الترابي والأعمال الفنية لمشروع القطار الربع (العلمين - الدخيلة) في المسافة من الكم ١٠٫٥ إلى الكم ٨٫٥ اتجاه صناعة شركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات			٣٫١١٩					
		إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
عادي: قرش جنيه —	إضافي: قرش جنيه —	دمغة ترقيع: قرش —						
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

الختم ذو التاريخ

روجع _____

رئيس المصلحة _____

علامة

في ____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في _____ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في ____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ____ سنة ٢٠

أبو حسين
للمقاولات
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ١+٥٠٠ كم الي المحطه ١+٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٨٠٠/٢٠٢١/٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد ٨٠٠ / ٢٠٢١/٢٠٢٢ اتجاه ميناء السخنة		
		اعمال الردم	جارى ١	ختامى ٢	الكمية الاجمالية
1+800 - 1+500	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	30,000.0	497.6	30,497.6
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات . المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة . (القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى . سعر البند ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة . % الدمك لكل ١	10,000	0	10,000
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة . % الدمك لكل ١	85,000	326	85,326
	٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى (% 15 أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة . ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرقة	0		

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد ٨٠٠ / ٢٠٢٢/٢٠٢١ اتجاه ميناء السخنة			عقد ٨٠١ / ٢٠٢٢/٢٠٢١ اتجاه وادى حجول			عقد١٢٧٢ / ٢٠٢٢/٢٠٢١ اتجاه ام قمر		عقد ١٣٤١ /٢٠٢٢/٢٠٢٣ اتجاه السويس	الاجمالى
		أعمال الردم	جارى ١	مختاس ٢	الكمية الاجمالية	جارى ١	مختاس ٢	الكمية الاجمالية	جارى ١	جارى ٢	جارى ١	
1+800 - 1+500	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	30,000.0	497.6	30,497.6	0.00			0.00	0.00		30,498
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشاغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	10,000	0	10,000	46,000	557.10	46,557.10	31,017.2	0.0		87,574
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	85,000	326	85,326	0			0.00	0.00		85,326.25
	٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشروعة	0			0	18,926.66	18,926.66	0.00	42,000	96,020.76	156,947.42

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فرج
abo hussain ٠٥٣/٦٤٠٨٢٩
س.ت: ٦٤٤٦٣ ب.ض: ٢٠٠٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٥- ٢-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **أبو حسين للمقاولات والتوريدات**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	87574	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	85326	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	162936.09	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢١/١٢٧٢/ ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤١)

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 29 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 3.5 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

7. م/ أحمد محمد حسين فرج
6. عاصم
5. محمود نصر
4. م/ رأفت
3.
2. م/ محمود صلاح
1.

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فرج
abo hussein

مشروع القطار السريع
أ. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 29 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4988 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = 91 * 10000 *0.03 * 0.035 = 956 جنيه.
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 45 * 85326 * 0.03 * 0.035 = 4032 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4988 جنيه.

فقط اربعة الاف وتسعمائة وثمانية وثمانون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
احمد محمد حسين فرج
abo hussain

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠الي الكم ١,٨٠٠بطول ٠,٣كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٧/٣/ ٢٠٢٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ١٣ /١٠/ ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحـــــان

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

Scanned with CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠الي الكم ١,٨٠٠بطول ٠,٣كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٢٠٢٢/٣/٧

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣٠/١٠/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠الي الكم ١,٨٠٠بطول ٠,٣كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٣/٧/ ٢٠٢٢بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .
- تمت الموافقة على مد مدة المشروع لتنتهي في ٢٠٢٣/١/٧ (مرفق٢)
- تمت الموافقة علي المقايسة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٦٣٩,٩٧٩ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وثلاثون الف وتسعمائة وتسعة وسبعون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٢٨,١١٩ جنيه (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانيةوعشرون الف ومائة وتسعة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٣١١,٨٦٠ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٣٢٨,١١٩جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانيةوعشرون الف ومائة وتسعة عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣ / ٨ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع: القطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من500+1 الى800+1 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنه.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع انواع التربه عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	30,497	17.00	518,449
2	**اعمال الردم**				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند . ملحوظه: فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م^3	10,000	97.00	970,000.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م^3	85,326.00	45.00	3,839,670
	الإجمالى				5,328,119

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه

مهندس الشركه

رئيس المنطقه المركزيه : م : احمد الطحان

مدير عام المشروعات : م : احمد عراقي

مدير المشروع : م رامي سمير

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم ١,٥ الى كم ١,٨ بطول ٠,٣ كم عقد رقم ٨٠٠-٢٠٢١-٢٠٢٢ (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنه .

قوائم كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٠,٤٩٧	١٧	٥١٨,٤٤٩
٢	**اعمال الردم**				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند . **ملحوظة** - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م٣	١٠,٠٠٠	٩٧,٠٠	٩٧٠,٠٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . **ملحوظة** - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م٣	٨٥,٣٢٦	٤٥,٠٠	٣,٨٣٩,٦٧٠
	الإجمالى				٥,٣٢٨,١١٩

الشركة المنفذة | استشارى الهيئة (أ.د / حسن مهدي) | مهندس الهيئة

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فرج
س.ت: ٦٤٤٦٣ ب.ض: ٥٣٠/٦٤٠/٩٢٩
abo hussain

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠الي الكم ١,٨٠٠بطول ٠,٣كم اتجاه ميناء السخنة **(وصلة البضائع)** .

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٧/٣/ ٢٠٢٢ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	م٣	٩٥,٣٢٦	بدون تصريح
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣ /١٠/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : 5 / 10 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء

و مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميكا كليوباترا

و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 – N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / ابوحسين للمقاولات و التوريدات العموميه

بحضور كلا من :-

1- م/ إسلام عطية عبد العزيز
2- م/ عبد الله أحمد محمود
3- م/ أحمد محمد صلاح
4- م/ أحمد محمد عبد الشحات

و كانت إحداثياته كالتالى :

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2.00 Km

مهندس الشركة المنفذة — م/ [illegible] 5-10-2022

استشارى المساحة — 5-10-2022

استشارى المشروع — استشارى الجسر الترابى القطار السريع

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المده من بدء العمل الي ١ / ١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٨٠٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٧ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٤٩٧,٠٠	٣٠٤٩٧,٠٠	ختامي	٥١٨٤٤٩,٠٠		٥١٨٤٤٩,٠٠
٢	أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٩٧٠٠٠٠,٠٠		٩٧٠٠٠٠,٠٠
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	٨٥٠٠٠,٠٠	٣٢٦,٠٠	٨٥٣٢٦,٠٠	ختامي	٣٨٣٩٦٧٠,٠٠		٣٨٣٩٦٧٠,٠٠
	الإجمالـــــــ