



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ٨٠٠,٣ بطول ٠,٣ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٢٠٢٢ / ٣ / ٧ .

بمبلغ : ٢٣,١١٩ جنيها (فقط ثلاثة وعشرون الف ومائة وتسعة عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٣٠ / ١ / ٢٠٢٢ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥ - ٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	87574	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	85326	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	162936.09	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤١)

مهندس الشركة المنفذة
استشارى المساحة
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2022 / 12 / 29 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | | |
|--------------------------------------|----|------------------------------------|
| السيد المهندس / رامي سمير بهيج | 1. | مدير المشروع - رئيسا |
| السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | 2. | مهندس المشروع - عضوا |
| السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | 3. | مهندس المشروع - عضوا |
| السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | 4. | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | 5. | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | 6. | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| السيد المهندس / أحمد محمد محمد | 7. | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

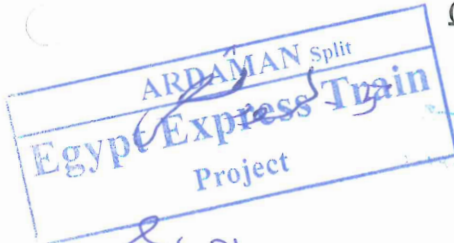
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

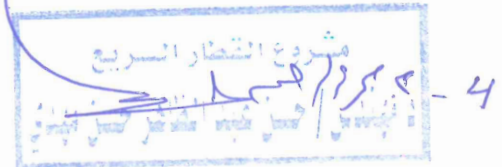
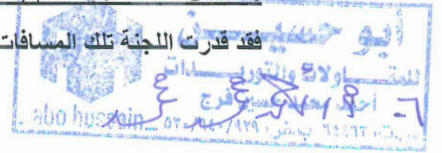
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



2 - 2022/12/29

3 - 2022/12/29



تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

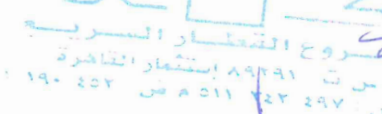
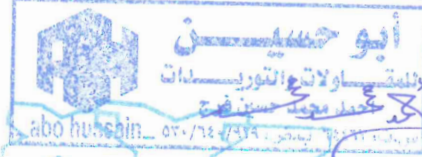
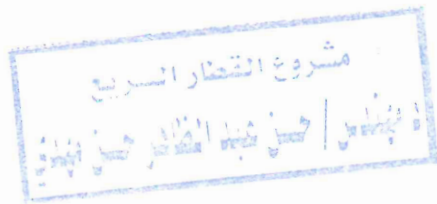
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3.5% من البند اولاً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:



7. 12/11/2021
6. 12/11/2021
5. 12/11/2021
4. 12/11/2021
3. 12/11/2021
2. 12/11/2021
1. 12/11/2021

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (800 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 29 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

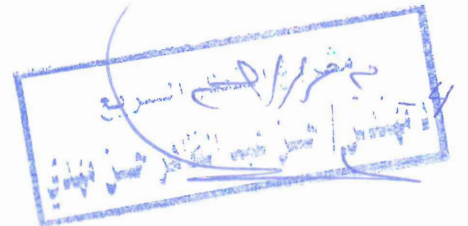
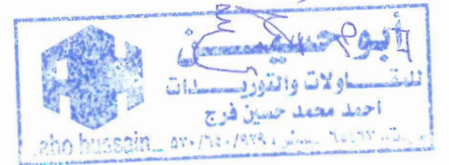
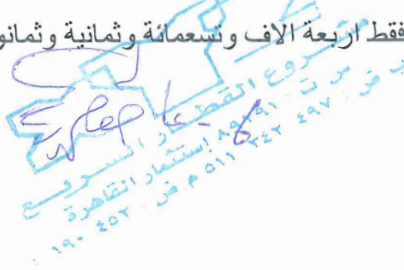
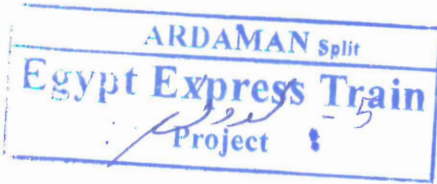
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4988 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 10000 * 0.03 * 0.035 = 956$ جنيهه.
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $45 * 85326 * 0.03 * 0.035 = 4032$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4988 جنيهه.

فقط أربعة الاف وتسعمائة وثمانية وثمانون جنيهه.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه

ميناء السخنة (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٢٠٢٢ / ٣ / ٧

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

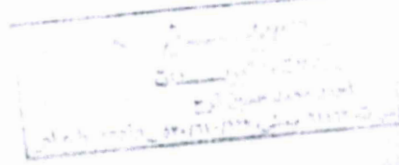
مهندس /

أحمد الطحان



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع بوصلة البضائع
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



[Handwritten signature]



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

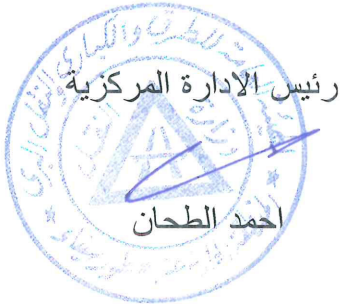
عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٢٠٢٢ /٣/٧

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /١/ ٢٠



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٣/٧/٢٠٢٢ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمئة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - تمت الموافقة على مد مدة المشروع لتنتهي في ٢٠٢٣/١/٧ (مرفق ٢)
 - تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٣٩,٩٧٩ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وثلاثون الف وتسعمائة وتسعة وسبعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٢٨,١١٩ جنيه (فقط خمسة مليون وثلاثمئة وثمانية وعشرون الف ومائة وتسعة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٣١١,٨٦٠ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٣٢٨,١١٩ جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمئة وثمانية وعشرون الف ومائة وتسعة عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٨/١٠ .

رئيس الادارة المركزية

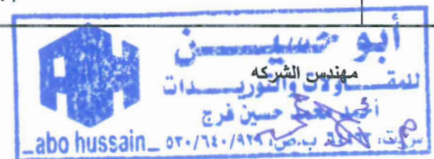
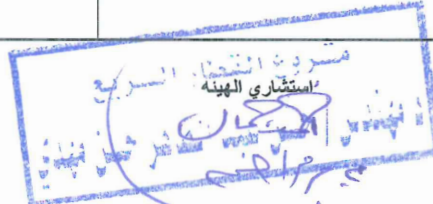


أحمد الطحان

م /

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتبسية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	30,497	17.00	518,449
2	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	10,000	97.00	970,000.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	85,326.00	45.00	3,839,670
	الإجمالي				5,328,119



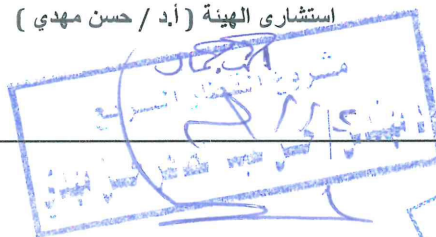
مدير المشروع : م : رامي سمير

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم ١٥ الى كم ١٨ بطول ٣ كم عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-٨٠٠ (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنة .					
قوائم كميات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠,٤٩٧	١٧	٥١٨,٤٤٩
٢	إعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	١٠,٠٠٠	٩٧,٠٠	٩٧٠,٠٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٨٥,٣٢٦	٤٥,٠٠	٣,٨٣٩,٦٧٠
	الإجمالي				٥,٣٢٨,١١٩

مهندس الهيئة

١٢

استشارى الهيئة (أ.د / حسن مهدي)



الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع) .

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠) في ٢٠٢٢ /٣/٧ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٩٥,٣٢٦	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

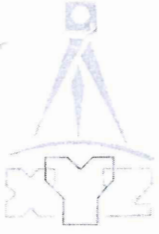
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /١٠/ .



م /



محضر معاينة عينات الردم



التاريخ : 2022 / 10 / 5

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء

و مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا

و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 – N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات و التوريدات العموميه

بحضور كلا من :-

1- م/ محمد عبد العزيز

2- م/ أحمد محمد محمود

3- م/ محمد مصطفى

4- م/ أحمد محمد الشحات

و كانت إحداثياته كالتالى :

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2.00 Km

مهندس الهيئة
ت.م.م.

مستشارى المشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



5-10
2022

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المدة من بدء العمل الى ١ / ١ / ٢٠٢٣.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³	٣,٠٠٠,٠٠٠	٤٩٧,٠٠	٣٠,٤٩٧,٠٠	ختامي	٥١٨,٤٤٩,٠٠		٥١٨,٤٤٩,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٠٧ / ٢ / ٢٠٠٧ و تنتهي في ٢٠٠٧ / ٢ / ٢٠٠٧ . (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها المسعر شامل كلراتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	ختامي	٩٧,٠٠٠,٠٠		٩٧,٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التلويينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م³	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٢٦,٠٠	٨٥,٣٢٦,٠٠	ختامي	٣٨٣,٩٦٧,٠٠		٣٨٣,٩٦٧,٠٠	
										٥٣٢,٨١١,٠٠	

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

يتمتع ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / اسلام عطية
م / راء
م / احمد عراقي
مدير المشروع
م / بهيج
مدير عام المشروعات
م / احمد عراقي

الاستشاري العام شركة سيسترا
A. Nasse
أحمد السبيخ
م / محمد أحمد محمود

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع
مدير المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع

مكة المنقذة
م /
التوقيع