وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (13) جارى
العقد رقم : 2023/2022/603 بتاريخ 2022/10/30

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم 660+114 حتى كم 780+116 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة
بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-الفيوم)
مع / شركة السلام انترناشيونال
في المدة من 2024/04/01 حتى 2024/04/30

البند	نوع العمل	الكمية بالمقايسة	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
	ما قبله								١٨٧٧١٥٣٣٠,٥٧	٣٥٠٧٨,٧٥	١٨٧٦٨٠٢٥١,٨٢	
٤٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصدور و النيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والارباش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوى اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا باستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لتهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.											
43-أ	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	٨٠٠	٤٠١٤,٠٠	م3	٧١٦,٠٠	٠٠,٠٠	٧١٦,٠٠	جارى	٢٨٧٤٠٢٤,٠٠	٠٠,٠	٢٨٧٤٠٢٤,٠٠	
43-ب	ارتفاع حتي 9 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	٢٢٠٠	٤٢١٦,٠٠	م3	١٣٠٨,٠٠	١٠٦,٠٠	١٤١٤,٠٠	جارى	٥٩٦١٤٢٤,٠٠	٢٢٣٤٤,٨	٥٩٣٩٠٧٩,٢٠	استقطاع 5 % لحين انتهاء المراجعة
43-جـ	ارتفاع حتي 15 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	٧٧٠٠	٤٦٢٠,٠٠	م3	١٢٩٣,٠٠	٢١٦,٠٠	١٥٠٩,٠	جارى	٦٩٧١٥٨٠,٠٠	٤٩٨٩٦,٠	٦٩٢١٦٨٤,٠٠	استقطاع 5 % لحين انتهاء المراجعة
43-هـ	ارتفاع اعلى من 15 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	٢١٩٩	٤٨٢١,٠٠	م3	١٩٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٩٠,٠	جارى	٩٥٩٣٧٩٠,٠٠	٠٠,٠	٩٥٩٣٧٩٠,٠٠	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الصب ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارباش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت الباتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المؤيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الارباش بأى حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	٤٢٠٠	٨٨٦٧,٠٠٠	م3	٢٦٦١,٠٠	٢٧٣,٠٠	٢٩٣٤,٠٠	جارى	٢٦٠١٥٧٧٨,٠٠	٦٦٢٤٩٧٩,١	١٩٣٩٠٧٩٨,٩٥	استقطاع نسبة 25 % لحين الرفع و التركيب
44-	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب الركيزة											
	اعمال الحديد											
٤٧	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٦٠٠	٣٠٢٠٥,٠٠	طن	٦٣٤٣,٠٠	١١٤,٠٠	٦٤٥٧,٠	جارى	١٩٥٠٣٣٦٨٥,٠٠	١٧٢١٦٨,٥	١٩٤٨٦١٥١٦,٥٠	استقطاع 5 % لحين انتهاء المراجعة
٤٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .	٦٥٠	٩٦٣٨٩,٠٠	طن	٧٠,٠٠	٧,٠	٧٧,٠	جاري	٧٤٢١٩٥٣,٠٠	٣٣٧٣٦,٢	٧٣٨٨٢١٦,٨٥	استقطاع 5 % لحين انتهاء المراجعة
	اعمال العزل											
٥٢	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل تهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لتهو العمل تهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	٢١٠٠٠	٦٣,٠٠	م2	٦٠٧١,٠٠	٠٠,٠٠	٦٠٧١,٠	جارى	٣٨٢٤٧٣,٠٠	٠٠,٠	٣٨٢٤٧٣,٠٠	
	التشوينات											
٤٧	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٦٠٠	٣٠٢٠٥,٠٠	طن	٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٠٠,٠	جاري	٠٠,٠٠	٠٠,٠	٠٠,٠٠	
٤٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .	٦٥٠	٩٦٣٨٩,٠٠	طن	٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٠٠,٠	جاري	٠٠,٠٠	٠٠,٠	٠٠,٠٠	استقطاع نسبة 40 % لحين التركيب والشد
	اعمال القطاع السطحى											
	اعمال الحفر											
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل مخلفات مصنع الاسمنت (Bypass) حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية لمسافة 5 كم من محور الطريق مع عمر قاع الحفر بالماء عند اللزوم طبقا لتقرير التربة و رفع الرديم الناتجة من عملية الفسر وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناديب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠٠٠٠٠	٦٥,٠٠	م3	٣١٢٥٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٢٥٠٨,٠	جاري	٢٠٣١٣٠٢٠,٠٠	٣٠٤٦٩٥٣,٠	١٧٢٦٦٠٦٧,٠٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
	اعمال الردم											
٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى.لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناديب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المواد 40 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %											
	- فى حال وجود دقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة تمية و تناسب											
	مسافة النقل حتى 2 كم	٢٠٠٠٠٠٠	٥٧,٠٠	م3	١٣٢٢٦٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	جاري	٧٥٣٩٠٤٨,٠٠	١١٣٠٨٥٧,٢	٦٤٠٨١٩٠,٨٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
	-- يتم إحتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 2 كم	٢٠٠٠٠٠٠	٤٤,١٦	م3	١٣٢٢٦٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	جاري	٥٨٤٠٧٧٨,٢٤	٨٧٦١١٦,٧	٤٩٦٦٦١,٥٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
	مسافة نقل من 2 كم حتى 38.8 كم	٢٠٠٠٠٠٠	٣١,٢٥	م3	١٣٢٢٦٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	جاري	٤١٣٣٢٥٠,٠٠	٦١٩٩٨٧,٥	٣٥١٣٢٦٢,٥٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
	قيمة رسوم المادة المحجرية + نسبة الدمك								٤٧٩٧٩٦١٣٣,٨١	١٢٦١٢١١٧,٦٩	٤٦٧١٨٤٠١٦,١٢	
	اجمالى الاعمال بدون تشوينات											
	التشوينات										٠٠,٠٠	
	الإجمالي										٤٦٧١٨٤٠١٦,١٢	
	ما سبق صرفه										٤٥٨٩١٦٥٨١,٥٢	
	الصافى										٨٢٦٧٤٣٤,٦٠	

روجع فرجد على صحة ، اقر بصحة ذلك .

استشاري الهيئة لأعمال الطرق
مكتب اسبكترم
مهندس /

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
مراقب التكاليف
مهندس /

مدير المشروع الهيئة
مهندس /
مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس /
مدير الانشاءات
مهندس /

مدير اعمال القطار السريع
مهندس /

مدير مشروع مقاول /

10/06/2024

الإدارة المركزية
"المنطقة الأولى"

مهندس

المحاسب

مدير الإدارة

تحريرا فى ..... سنة .....
الى جهة ..... المقاول
يدفع إلى المقاول مبلغ ..... على الحساب / نهائى
ملاحظة : الدفاتر .....

2/2

رقم دار التمديش .....

بند السرانيه .....

بيان المنصرف من المقاولة	قيمة قرش	قيمة جنية
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابقة صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنية
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		

0

صافى المبلغ المستحق

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ..... امضاء : .....

اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف ..... امضاء : .....

بان المبالغ معلى بالامانة بتاريخ ..... امضاء : .....

تقيد فى سجل رقم ٥٥ ((ع . ح)) برقم

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

الكاتب المنوط .....

روجع .....

يعتمد - سحب شيك / اذن صرف

الختم ذو التاريخ

رئيس الحسابات .....

علاقات الكتاب المنوطين .....

بمبلغ [redacted]

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

1- شطب

2- سحب شيك / اذن صرف — الكاتب المنوط

3- تقيد فى سجل شيك / اذن صرف ——— تحت رقم [ ] — الكاتب المنوط

4- وادرج فى كشف الحوالات رقم.....

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب .....

الختم ذو التاريخ [ ]

الكاتب المنوط

تسلمت التحويلة رقم ..... واقر بانى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((وانى تسلمت المستحق لى بالتمام وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))

التاريخ ..... سنة ٢٠٠ المقاول : .....

* اذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	تحويل رقم	تحويل تاريخ	تاريخ الدير انية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنية	استقطاعات قرش	استقطاعات جنية	الجملة قرش	الجملة جنية

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الان بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل

رسم دمغة اصلى	رسم دمغة اضافى	امانات	ايرادات	الجملة قرش	الجملة جنية

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول