وزارة النقل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٧الي الكم ٣٢ بطول ٢,٣ كم

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٨) في١/٥/ ٢٠٢٤

بمبلغ : ٢٨٨,١٥٥جنيها (فقط مائتان وثمانية وثمانين الف ومائة خمسة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٥ /١١/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضضر مسافة نقل الاساس والتأسيس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة رقم ٥ ع ح ٥

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتمادات المستولة

مصلحة : الهيئة العامة للهرم والكاريه
قسم : المنطقة العاشرة بشرق حلوان
المبلغ المستحق إلى : شركة الدكتور / المقاولات / احمد نجيب
بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخرج ختامي عن توسعة الحوائط والدعائم الحجرية لسور الهرم الغربي (الوجه الشمالي) في المدة من ٢٧/٩/٢٠١٧ إلى ٢٠/١٠/٢٠١٧ بقيمة ٢,١ ك
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج بسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الدكتور / المقاولات / احمد نجيب
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢١٨١٥٥		
		الجملة	

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم					
		بند	نصل	فرع	قسم	جنيه / قرش	
فيه مستخرج ختامي (١) عن تنفيذ الجزء الرابع والاعمال الخاصة بالجزء الغربي (الوجه الشمالي) في المدة من ٢٧/٩/٢٠١٧ إلى ٢٠/١٠/٢٠١٧ بقيمة ٢,١ ك						٢١٨١٥٥	
(٢٠٤/٢٠٢/١٤٩٨)					إجمالي الأصل		
بيانات الاستقطاعات						جنيه / قرش	
عادي	إضافي	دمغة توقيع					
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش					
— —	— —	—					
رسم الدمغة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

رئيس المصلحة
علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———
الإيرادات ———

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف ———

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ١٢-٢٠١٠-٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٧الي الكم ٣٢ بطول ٢,٣ كم

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٨) في١/٥/ ٢٠٢٤.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٢٥٨٥٨	ناتج حفر
٢	اتربة	م٣	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢ بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥/١١/٢٠٢٤ .

رئيس الإدارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (2024 / 2023 / 1498)

محضر التقييم

لعملية: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-مطروح) قطاع العين السخنه المسافة من الكم 29.700 الى الكم 32.000 بطول 2.300 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الاساس).

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات" .

عقد رقم (2024 / 2023 / 1498)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 12 / 5 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 6813 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.05 * 0.03 * 13241 * 343 = 6813 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 6813 جنيه.

فقط ستة الاف وثمانية وثلاثة عشر جنيهات.

6- ابراهيم وجدي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (1498 / 2023 / 2024)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-مطروح) قطاع العين السخنه المسافة من الكم 29.700 الي الكم 32.000 بطول 2.300 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الاساس).

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات" .

عقد رقم (1498 / 2023 / 2024)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 12 / 5 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (2024 / 2023 / 1498)

خامسا توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 5 %** من البند ثانيا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6. ابراهيم
5. عاطف
4. [illegible]
3. [illegible]
2. [illegible]
1. [illegible]

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٧الي الكم ٣٢ بطول ٢,٣ كم

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٨) في١/٥/ ٢٠٢٤..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥ /١١/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٧الي الكم ٣٢ بطول ٢,٣ كم

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

تم اسناد العملية عاليه علي شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٨) في١/٥/ ٢٠٢٤..

بمبلغ ٨,٩٢٨,٤٣٢ جنيها (فقط ثمانية مليون وتسعمائة وثمانية وعشرون الف وربعمائة واثنان وثلاثون جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٥/٢ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١١/١ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٨,٩٢٨,٤٣٢ جنيه (فقط ثمانية مليون وتسعمائة وثمانية وعشرون الف وربعمائة واثنان وثلاثون جنيها لاغير)لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٢ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٨,٨٢٨,٣٥٥ جنيه (فقط ثمانية مليون وثمانمائة وثمانية وعشرون الف وثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها لاغير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٠٠٧٧جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٨,٨٢٨,٣٥٥ جنيها ((فقط ثمانية مليون وثمانمائة وثمانية وعشرون الف وثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥/١١/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

استكمال اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
مرحلة طبقات الجسر الحصوية فى المسافة من كم ٧٠٠+٢٩ الى كم ٠٠٠+٣٢ بطول ٢,٣ عقد رقم (١٤٩٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥	**طبقة التاسيس**				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ %و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥%و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%)من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (منقات)لمسافة ٣٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	م٣	١٢,٦١٧,٠٠	٣٣٢,٠٠	٤,١٨٨,٨٤٤,٠٠
٦	**طبقات الاساس**				
٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ %و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠%و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (منقات)لمسافة ٣٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.		١٣,٢٤١,٠٠	٣٤٣,٠٠	٤,٥٤١,٦٦٣,٠٠
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ %ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. **ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial**		١,٣٥٩,٠٠	٧٢,٠٠	٩٧,٨٤٨,٠٠
الإجمالي					٨,٨٢٨,٣٥٥,٠٠

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكباري)

رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

مدير المشروعات
م/

مدير المشروع
م/ رامى سمير بهنس

Page 1 of 1

زارة النقل
هة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+700	32+000	PREPARED SUBGRADE	12,617.25	
2			SUB BALLAST	13,241.73	
3			جيوجريد Biaxial ذات قوة شد 30 ك. نيوتن	1,359.0	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (2) عقد رقم (1498-2023-2024)

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

محضر مسافة نقل سن طبقات التاسيس والاساس للقطاع من الكم 29+700 الى الكم 32+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العلمين)

قامت شركة اكس واى زد (X Y Z) استشاري الأعمال المساحيه لهيئة الطرق والكباري برصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / نجيده للمقاولات

بحضور كلا من :

-1

-2

-3

-4

وكانت الاحداثيات كالتالي :

الشرق	الشمال
724629.696	776202,724
724653.049	776183.511

(تم الاطلاع على مسافات النقل بعد قيام الشركة بالتنفيذ لتوريع مسافة النقل من الكسارة حتى محور القطاع) 5,9 كم

مسافة الكساره من القطاع : قامت الشركة بتنفيذ طبقات التاسيس والاساس في القطاع من الكم 29+700 الى الكم 32+000 في حضور استشاري المشروع وقامت بتوريد طبقات السن من الكسارة التابعة للشركة والمسار في طريق مدقات ممهدة بداخل الصحراء عند الكم 10,0 و 12 والمعدة لكسارات الحصلة والسير في مسار الغاز المتقاطع مع طريق الاتصالات الرئيسية (طريق المحاجر الحديد والسير حتى الصدق الممهد داخل عند الكم 31 وذلك في حضور استشاري المشروع.

الشركة المنفذه	استشاري المساحه	استشاري الهيئه	مدير الاستشاري العام (سيستر ا)	مهندس الهيئه
				م/ محمود صبح

محضر مسافة نقل سن طبقات التاسيس والاساس
للقطاع من الكم 29+700 الى الكم 32+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العلمين)

قامت شركة اكس واى زد (X Y Z) استشاري الأعمال المساحيه لهيئة الطرق والكباري برصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / نجيده للمقاولات

بحضور كلا من :

-1

-2

-3

-4

وكانت الاحداثيات كالتالي :

الشرق	الشمال
724629.696	776202,724
724653.049	776183.511

(تم الاطلاع على مسافة النقل بعد قيام الشركة بالتنفيذ لتصوير مسافة النقل من الكسارة حتى محور القطاع)

مسافة الكساره من القطاع : قامت الشركة بتنفيذ طبقات التاسيس والاساس في القطاع من الكم 29+700 الى الكم 32+000 في حضور استشاري المشروع وقامت بتوريد طبقات السن من الكسارة التابعة للشركة والمسار في طريقه مدقات ممهدة بداخل الصحراء عند الكم 0,5 و 12 والمعدة لكسارات الحصلة والسير في مسار الغاز المتقاطع مع طريق البلاجات الرئيسي (طريق المحاجر الحديد والسير حتى الصدق الممهد داخل قطاع الكم 31 وذلك في حضور استشاري المشروع.

الشركة المنفذه	استشاري المساحه	استشاري الهيئه	مهندس الهيئه
		مشروع القطار السريع	م/ محمود صباح

محضر مسافة نقل سن طبقات التاسيس والاساس للقطاع من الكم 29+700 إلى الكم 32+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العلمين)

قامت شركة اكس واى زد (X Y Z) استشاري الأعمال المساحيه لهيئة الطرق والكباري برصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / نجيده للمقاولات

بحضور كلا من :

-1

-2

-3

-4

وكانت الاحداثيات كالتالي :

الشرق	الشمال
724629.696	776202.724
724653.049	776183.511

(تم الاطلاع على مسافة النقل بعد قيام الشركة بالتنفيذ لتصوير مسافة النقل من الكسارة حتى محور القطاع)

مسافة الكساره من القطاع : قامت الشركة بتنفيذ طبقات التاسيس والاساس في القطاع من الكم 29+700 إلى الكم 32+000 في حضور استشاري المشروع وقامت بتوريد طبقات السن من الكساره التابعة للشركة والمسار في طريق مدقات ممهدة بداخل الصحراء عند الكم 0,0 و 12 والممهدة لكسارات الحلقة والسير في مسار الغاز المتقاطع مع طريق الإسكندرية الصحراوي (طريق المحاجر الحديد والسير حتى الصدق الممهد داخل عند الكم 31 وذلك في حضور استشاري المشروع.

الشركة المنفذه	استشاري المساحه	استشاري الهيئه	مهندس الهيئه
		مشروع القطار السريع	م/ محمود صبح

محضر مسافة نقل سن طبقات التأسيس والاساس للقطاع من الكم 29+700 إلى الكم 32+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العلمين)

قامت شركة اكس واى زد (X Y Z) استشاري الأعمال المساحيه لهيئة الطرق والكباري برصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / نجيده للمقاولات

بحضور كلا من :

-1

-2

-3

-4

وكانت الاحداثيات كالتالي :

الشرق	الشمال
724629.696	776202,724
724653.049	776183.511

(تم الاطلاع على مسافة النقل بعد قيام الشركة بالتنفيذ لتصوير مسافة النقل من الكسارة حتى محور القطاع) 29+700 كم

مسافة الكساره من القطاع : قامت الشركة بتنفيذ طبقات التأسيس والاساس في القطاع من الكم 29+700 إلى الكم 32+000 في حضور استشاري المشروع وقامت بتوريد طبقات السن من الكسارة التابعة للشركة والمسار في طريق مدقات ممهدة بداخل الصحراء عند الكم 10 و12 والمعدة لكسارات الحفيلة والسير في خط مسار الغاز للقطاع مع طريق الطبقات الترابية (طريق الصاجر الحديد والسير خلف الدق الممهد داخل عند الكم 31 وذلك في حضور استشاري المشروع.

الشركة المنفذه	استشاري المساحه	استشاري الهيئه	مهندس الهيئه
			م/ محمود صلاح

مشروع القطار السريع
ت.ت: ٨٩٣٩١
ت: ٤٩٧
استشار القاهرة

شركة نجيده للمقاولات
ت: ٥٢٢٦٦
ت: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٧الي الكم ٣٢ بطول ٢,٣ كم

تنفيذ : : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٨) في١/٥/ ٢٠٢٤.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٥/ ١٧/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

بيان أعمال مستخلص ختامى (2) عقد 2024/2023/1498

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	% الكمية 100
29+700 - 32+000	5	طبقة التأسيس	
	1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفرونلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. مسافة نقل 39 كم	617.25
	1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفرونلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. مسافة نقل 39 كم	241.73
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	9.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

النسيم للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 29+700كم الي المحطه 32+000 كم بطول 2.3كم

بيان باجمالى الأعمال من بداية العمل حتى تاريخة

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى
29+700 - 32+000	5	طبقة التأسيس			
	1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفرونلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصواية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. مسافة نقل 39 كم	12,000.00	617.25	12,617.25
	1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أسس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفرونلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ،عن 120 ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصواية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. مسافة نقل 39 كم	13,000.00	241.73	13,241.73
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	1,350.00	9.00	1,359.00

مهندس الشركه المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية :اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-مطروح) قطاع العين السخنه المسافة من الكم ٢٩,٧٠٠ الي الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٢,٣٠٠ كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الاساس).

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات" عن المده من بدء العمل الي ١٣ / ٥ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (١٤٩٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) وذلك بإستخدام ناتج الحفر مسافة نقل ٣٩ كم	٣٣٢,٠٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٦١٧,٠٠	١٢٦١٧,٠٠	ختامي	٤١٨٨٨٤٤,٠٠		٤١٨٨٨٤٤,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) وذلك بإستخدام ناتج الحفر مسافة نقل ٣٩ كم	٣٤٣,٠٠	م٣	١٣٠٠٠,٠٠	٢٤١,٠٠	١٣٢٤١,٠٠	ختامي	٤٥٤١٦٦٣,٠٠		٤٥٤١٦٦٣,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م٢	١٣٥٠,٠٠	٩,٠٠	١٣٥٩,٠٠	ختامي	٩٧٨٤٨,٠٠		٩٧٨٤٨,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة .
	الإجمالـــــــ