الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون الطمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص رقم (٥) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة : إيه جى أر إنترناشونال

م	التوصيف	كمية المقايسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــظات
١	بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحى للمرافق والتعارضات	٦٠٠	١٠	م.ط	٦٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جاري	٦٠٠٠,٠			يراعى تنفيذ بنود التعاقد
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠	٧٥	م٣	٤,٥٠	٠,٠٠	٤,٥٠	جاري	٣٣٧,٥			المتهدسون والمراقبون متواجدون
٤	بالمتر المسطح تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٠	٦٠	م٢	٦٠,٠٠	٤,٠٠	٦٤,٠٠	جاري	٣٨٤٠,٠			اللافتات متواجده
٥	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبير والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..	٥٦٠	٤٠٠	م.ط	٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	جاري	٢٢٤٠٠٠,٠			البرنامج الزمنى متواجد والتقارير الشهريه
٦	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحرى)	٣	٢٤٦٠٠٠	عدد	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	جاري	٧٣٨٠٠٠,٠			
٧	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق..	٢٠٠٠	٤٦٥٥	م.ط	١٩٧٥	٢	١٩٧٨	جاري	٩٢٠٧٥٩٠			
٨	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل تشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوق حت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل حسب الاتفاق من المالك طبقا لتقرير الجسات نظرا لاختلاف الحمولات التصميميه على الخوازيق والبند يشمل الالواح المعدنيه المؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربه قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا لرسومات ونهو الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٢٣٧٠٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٢٣٧٠٠٠,٠			
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٥٠	٩٠	م٣	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	جاري	٣٧٨٠٠,٠			
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتناسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل تزح اى مياه تظهر في اثناء الحفر ومسند الجوانب إذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٨٥٠	٩٠	م٣	١٧٣٠,٠٠	٤,٠٠	١٧٣٤,٠٠	جاري	١٥٦٠٦٠,٠			
١٢	بالمتر المكعب توريد ورص برمال نظيفة خشنة من المواد العضوية المورده من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣متر من سطح الارض وصولا لمسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحى المطلوب تنفيذه داخل ميول الترعة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتاكد من ذلك ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٤١٠	١٤٥	م٣	٢٦٠	٧	٢٦٧	جاري	٣٨٧١٥			
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٢٠٠كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٨٠	١٨٣٠	م٣	٦٥,٠٠	١,٠٠	٦٦,٠٠	جاري	١٢٠٧٨٠,٠			
١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم/سم٢ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	١٧٠٠	٢٥٣٠	م٣	١٥٦٠,٠٠	١٠٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	جاري	٤٢١٤٩٦٩,٤			
١٥أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠كجم /م٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/ م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	١٦٥٠	١٦٠	م٣	١٤٩٠,٠٠	٤,٠٠	١٤٩٤,٠٠	جاري	٢٣٩٠٤٠,٠	٧١٧١٢,٠	١٦٧٣٢٨,٠	خصم نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى من ٤٥٠ الى ٤٢٠ كجم / م٣ طبقا للمخططات التصميميه المعتمده
	اجمالى الصفحه الاولى								١٥٢٢٤١٣٢,٤			

الشركة المنفذة / ايه جى أر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)
مهندس المشروع / أحمد محمد

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / احمد سامى

مدير المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس كارم امام

مدير الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والمنطقة الشمالية الشرقية والمنطقة الشرقية بالجيزه وكفر الشيخ
مهندس / سيد عبد الستار

تم مراجعة توريد الحاسب الآلى بمعرفة الإدارة العامة للمعلومات

تم مراجعة توريد السيارات المحملة بمعرفة ادارة المركبات

٥٠٩٢٥

الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران المخلف اعلى طريق وادى النطرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) مستخلص رقم (٥) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة : إيه جى أر إنترناشونال

م	التوصيف	كمية المقايسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــظات
	اجمالى الصفحه الاولى								١٥٢٢٤١٣٢,٤			
١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المحدة والمسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على مسطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٦٤٠	٣٢٢٥	م٣	٥٦٠,٠٠	١٥,٠٠	٥٧٥,٠٠	جارى	١٨٥٤٣٧٥,٠			
١-١٦	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة .	١٠٠	١٠٠	م٣	٨٠,٠٠	٥,٠٠	٨٥,٠٠	جارى	٨٥٠٠,٠			
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر											
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠كجم/سم٢ ومحتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح.	٨٠٠	٤١٣٠	م٣	٧١٠	١٩	٧٢٩	جارى	٣٠١٠٧٧٠	٢٩١٦٠,٠	٨٧٤٨٠,٠	خصم نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا من ٥٥٠ كجم/م٣
١-١٧	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/ م٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٨٠٠	١٦٠	م٣	٧١٠,٠٠	١٩,٠٠	٧٢٩,٠٠	جارى	١١٦٦٤٠,٠			
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
١-١٨	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة	٩٥٠	٣٣٦٠	م٣	٨٩٥,٠٠	٢٢,٠٠	٩١٧,٠٠	جارى	٣٠٨١١٢٠,٠			
١٨-ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٢٠٠	١٠٠	م٣	١٧٥,٠٠	٥,٠٠	١٨٠,٠٠	جارى	١٨٠٠٠,٠			
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية شامل البلاطه السفليه و الويبات و البلاطه العلويه وكوستنتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للتعيين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٧٠٠	٣٤٧٠	م٣	٣٩٢٠,٠٠	١٥٠٧,٠٠	٥٤٢٧,٠٠	جارى	١٨٨٣١٦٩٠,٠			
١-١٩	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعيه حتى اسفل البلاطه	٤٩٠٠	١٠٠	م٣	١١٤٥,٠٠	٣٦٣٩,٠٠	٤٧٨٤,٠٠	جارى	٤٧٨٤٠٠,٠			
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر											
١٩-ب	علاوه نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم / م٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئه والاداره المركزيه لبحوث الكبارى	٥٧٠٠	١٦٠	م٣	٣٩٢٠,٠٠	١٥٠٧,٠٠	٥٤٢٧,٠٠	جارى	٨٦٨٣٢٠,٠	٢١٧٠٨٠,٠	٦٥١٢٤٠,٠	خصم نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا ٥٥٠ كجم/م٣ طبقا للخلطات التصميميه المعتمده
	اجمالى الصفحه الثانيه								٢٨٢٦٧٨١٥,٠			

الشركة المنفذة / إيه جى أر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس / كريم عاطف

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)
مهندس المشروع :- م/ فؤاد محمد

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / احمد سامى

مدير المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / كارم امام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون العلمين كوبرى (٥٠٠+١٧) وكوبرى (٥٠٠+١١) وكوبرى (٥٠٠+٣٨)

مستخلص رقم (٥) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

الشركة المنفذة : إيه جى أر إنترناشونال

م	التوصيف	كمية المقايسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	اجمالى الصفحه الثانية								٢٨٢١٧٨١٥,٠			
٢٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/م٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم إضافة المواد اللازمه مثل المسليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفقه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	٨٠٥	٢٦٢٠	م٣	٤٨٥,٠٠	٢٥٦,٠٠	٧٤١,٠٠	جارى	١٩٤١٤٢٠,٠			
٢٠-أ	علاوه نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئه والاداره المركزيه لبحوث الكبارى	٨٠٥	١٦٠	م٣	٤٨٥,٠٠	٢٥٦,٠٠	٧٤١,٠٠	جارى	١١٨٥٦٠,٠	٢٩٦٤٠,٠	٨٨٩٢٠,٠	خصم نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا ٥٥٠ كجم/م٣ طبقا للخلطات التصميميه المعتمده
٢١	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٠٠	٣٦٥٠٠	طن	٣٢٨٥,٠٠	٦٦٩,٠٠	٣٩٠٤,٠٠	جارى	١٤٢٤٩٦٠٠٠,٠			
٢٣	بالمتر المسطح عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٥٠	٥٥	م٢	٢٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٠,٠٠	جارى	١٣٤٢٠٠,٠			
٢٤	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنه ذات اساس اكليريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل معا جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	٢٤٥٠٠	١٠٥	م٢	٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	جارى	٢٥٧٢٥٠٠,٠			
٢٥	بالحد توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة للعلامة التجارية ساسكو او ما يماثلها من الشركات المعتمده وان تكون منسوبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب معر الركيزة فى حالة اختلاف حمولتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتى تقاربها فى الحمولة والفقة تشمل سب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكتالوجات اللازمة واجراء الاختبارات المعطوبة من جهاز الاشراف فى المركز القومى للبحوث وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.										
٢٥-أ	بالحد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط C4 حموله ٢٥٠ طن	٤٨	٢٠٠٠٠	عدد	٣٢,٠٠	١٦,٠٠	٤٨,٠٠	جارى	٩٦٠٠٠٠,٠			
٢٥-ب	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حموله ٤٠٠ طن	٢٤	٤٦٠٠٠	عدد	١٦,٠٠	٨,٠٠	٢٤,٠٠	جارى	١١٠٤٠٠٠,٠			
٢٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (±2.5سم) (اذا لزم الامر) بابعاد (10سم عمق * ٤٠سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفقة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٥	٤٥٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	١٥٧,٠٠	جارى	٧٠٦٥٠٠,٠			
٢٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربع عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زياده	٤١٠٠٠	٢٣	م٣	٣٥١٧٥	٩٩٠	٣٦١٦٥	جارى	٨٣١٧٩٥			
	اجمالى الصفحه الثالثة								١٥٠٨٦٤٩٧٥,٠			

الشركة المنفذة / ايه جى أر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م/ كريم عاطف

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)
مهندس المشروع : م/ فؤاد محمد

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس/ احمد سامى

مدير المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس/ كارم ا

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الشمالية بالجيزه وكفر الشيخ
مهندس/ عبد السلام

٥٠٩٢٠

للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص رقم (٥) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة : ايه جى أر إنترناشونال

م	التوصيف	كمية المقايسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرازه	الأعمال التى تمت خلال العده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــظات
									١٥٠٨٦٤٩٧٥,٠			
	اجمالى الصفحه الثالثة											
٢٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للنقل من المحاجر المعتمده والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تنية تحمل كثيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتسابه علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر	١٧٠٠٠٠	٣٤	م٣	٩٩٤١٥	٤١٠٩٦	١٤٠٥١١,٠٠	جارى	٤٧٧٧٣٧٤			
١-٢٩	علاوة نتيجة زيادة المسافه عن ٢ كم بمعدل ١,٤ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم								١٤٣٤٥٨٢,١			
	محجر طينية ومسافة ٤٦,٥ كم ((٤٦,٥ - ٢) * ١,٤) = ٦٢,٣ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٦٢,٣		م٣	٢٠٠٥٥,٠٠	٢٩٧٢,٠٠	٢٣٠٢٧,٠٠	جارى	١١٣٢٩٢٤,١			
	محجر طينية ومسافة ٤٠,٥ كم ((٤٠,٥ - ٢) * ١,٤) = ٥٣,٩ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٣,٩		م٣	١٨٣٩٠,٠٠	٢٧٠٩,٠٠	٢١٠١٩,٠٠	جارى	٤٨٧١٢,٣			
	محجر الماسة ومسافة ٥٢,٥ كم ((٥٢,٥ - ٢) * ١,٤) = ٧٠,٧ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٧٠,٧		م٣	٦٠٠,٠٠	٨٩,٠٠	٦٨٩,٠٠	جارى	٢٢٨٧٦٥,٦			
	محجر العامة ومسافة ٤٦,٥ كم ((٤٦,٥ - ٢) * ١,٤) = ٦٢,٣ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٦٢,٣		م٣	٣١٩٥,٠٠	٤٧٧,٠٠	٣٦٧٢,٠٠	جارى	٧١٥٦٧٣,٠			
	محجر العفارة ومسافة ٤٩,٥ كم ((٤٩,٥ - ٢) * ١,٤) = ٦٦,٥ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٦٦,٥		م٣	٩٣٧٥,٠٠	١٣٨٧,٠٠	١٠٧٦٢,٠٠	جارى	١٠٦٧٥٨٧,٥			
	محجر العفارة ومسافة ٤٣,٥ كم ((٤٣,٥ - ٢) * ١,٤) = ٥٨,١ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٨,١		م٣	١٦٠٠٥,٠٠	٢٣٧٠,٠٠	١٨٣٧٥,٠٠	جارى	٦٠٤٨٠,٠			
	محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٦ كم ((٦٦ - ٢) * ١,٤) = ٨٩,٦ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٨٩,٦		م٣	٥٤٠,٠٠	١٣٥,٠٠	٦٧٥,٠٠	جارى	٦٧٩٤٠٠,٤			
	محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٠ كم ((٦٠ - ٢) * ١,٤) = ٨١,٢ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٨١,٢		م٣	٧٢٤٠,٠٠	١١٢٧,٠٠	٨٣٦٧,٠٠	جارى	٦٠٠٨٤٤,٢			
	محجر ٤٤٢ ومسافة ٣٩,٤ كم ((٣٩,٤ - ٢) * ١,٤) = ٤٨,١٦ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٤٨,١٦		م٣	١٠٨٦٥,٠٠	١٦١١,٠٠	١٢٤٧٦,٠٠	جارى	٤٨٧٦٥٦,٤			
	محجر ٤٤٢ ومسافة ٣٠,٤ كم ((٣٠,٤ - ٢) * ١,٤) = ٣٩,٧٦ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٣٩,٧٦		م٣	١٠٦٨٥,٠٠	١٥٨٠,٠٠	١٢٢٦٥,٠٠	جارى	١٠٥٧٦٠٣,٦			
	محجر الشارف ومسافة ٤٠,٥ كم ((٤٠,٥ - ٢) * ١,٤) = ٥٣,٩ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٣,٩		م٣	٢٥٤٥,٠٠	٣٧٩,٠٠	٢٩٢٤,٠٠	جارى	٣٥٢٩٣٤,٤			
	محجر الايمان ومسافة ١١,٦ كم ((١١,٦ - ٢) * ١,٤) = ١٣,٤٤ (كوبرى ٣٨ + ٥٠٠)	١٣,٤٤		م٣	٠,٠٠	٢٩٢٦٠,٠٠	٢٩٢٦٠,٠٠	جارى	٥٠٢٢٠١٧,٠			
	سعر المادة المحجرية * معامل الانتفاش * القيمة المضافة والاستقطاعات (١,١١٣١,٢٩٣٣) كوبرى ١١+٥٠٠ و ١٧+٥٠٠	٤٣,٩٥٦		م٣	٩٩٤١٥,٠٠	١٤٨٣٦,٠٠	١١٤٢٥١,٠٠	جارى	١٣٩١١٣٢,٨			
	سعر المادة المحجرية * معامل الانتفاش * القيمة المضافة والاستقطاعات (١,١١٣١,٢٠٤٠) كوبرى ٣٨+٥٠٠	٥٣,٢٨		م٣	٠,٠٠	٢٩٢٦٠,٠٠	٢٩٢٦٠,٠٠	جارى	٢٢١٧١٨٠			
٣٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير المقسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتنفيذ المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم .	١١٥٠٠	٢١٠	م٣	٦٨٠٥	٣٧٥٣	١٠٥٥٨,٠٠	جارى				
١-٢٩	علاوة نقل لمسافة اكبر من ٢٠ كم / ١ جنيه لكل ١ كيلو زياده او نقصان		١٩	م٣	٠,٠٠	١٣٤٢,٠٠	١٣٤٢,٠٠	جارى	٢٥٤٩٨,٠			
	محجر الراغب ومسافة ٣٩ كم ((٣٩ - ٢٠) * ١) = ١٩ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	١٩	٢٥	م٣	٠,٠٠	١٣٤٢,٠٠	١٣٤٢,٠٠	جارى	٣٣٥٥٠,٠			
	محجر الراغب ومسافة ٤٥ كم ((٤٥ - ٢٠) * ١) = ٢٥ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٢٥	٢٣,٥	م٣	٠,٠٠	٨٥,٠٠	٨٥,٠٠	جارى	١٩٩٧,٥			
	محجر المنار ومسافة ٤٣,٥ كم ((٤٣,٥ - ٢٠) * ١) = ٢٣,٥ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٢٣,٥	٢٩,٥	م٣	٠,٠٠	٨٥,٠٠	٨٥,٠٠	جارى	٢٥٠٧,٥			
	محجر المنار ومسافة ٤٩,٥ كم ((٤٩,٥ - ٢٠) * ١) = ٢٩,٥ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٢٩,٥	٤٠	م٣	٠,٠٠	١٣٨٥,٠٠	١٣٨٥,٠٠	جارى	٥٥٤٠٠,٠			
	محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٠ كم ((٦٠ - ٢٠) * ١) = ٤٠ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٤٠	٤٦	م٣	٠,٠٠	١٣٨٥,٠٠	١٣٨٥,٠٠	جارى	٦٣٧١٠,٠			
	محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٦ كم ((٦٦ - ٢٠) * ١) = ٤٦ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٤٦	١٠,٤	م٣	٠,٠٠	٥١٨,٠٠	٥١٨,٠٠	جارى	٥٣٨٧,٢			
	محجر ٤١٤ ومسافة ٣٠,٤ كم ((٣٠,٤ - ٢٠) * ١) = ١٠,٤ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	١٠,٤	١٦,٤	م٣	٠,٠٠	٥١٨,٠٠	٥١٨,٠٠	جارى	٨٤٩٥,٢			
	محجر ٤١٤ بيلد ومسافة ٣٦,٤ كم ((٣٦,٤ - ٢٠) * ١) = ١٦,٤ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	١٦,٤	١٧٠	م٣	٠,٠٠	١٩٨٥,٠٠	١٩٨٥,٠٠	جارى	٣٣٧٤٥,٠٠			
	محجر مصود سعد ومسافة ٣ كم ((٣ - ٢٠) * ١) = ١٧٠ (كوبرى ٣٨ + ٥٠٠)	١٧٠	٤,٥	م٣	٠,٠٠	١٣٦١,٠٠	١٣٦١,٠٠	جارى	٦١٢٤,٥			
	محجر طيبه ومسافة ٢٤,٥ كم ((٢٤,٥ - ٢٠) * ١) = ٤,٥ (كوبرى ٣٨ + ٥٠٠)	٤,٥	٥,٢٠	م٣	٠,٠٠	٥٥٢,٠٠	٥٥٢,٠٠	جارى	٢٨٧٠,٤٠			
	محجر داوود سليمان ومسافة ١٤,٨ كم ((١٤,٨ - ٢٠) * ١) = ٥,٢٠ (كوبرى ٣٨ + ٥٠٠)	٥,٢٠							٢٠٥٤٨٩٢١,٨			
	اجمالى الصفحه الرابعة											

الشركة المنفذة / ايه جى أر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (مجدم - باخوم)
مهندس المشروع : م/ فؤاد محمد احمد

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / احمد سامى

مدير ادارة المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / كارم العام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى بالجيزة والهرم والبدرشين والعياط والصف والشيخ زايد
مهندس / مدحت

الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون الطمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص رقم (٥) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

AGR INTERNATIONAL

الشركة المنفذة : إيه جى أر إنترناشونال

م	التوصيف	كمية المقايسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرائه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى / نهائى	إستقطاع أو حجز	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــظات
	اجمالى الصفحه الرابعة									٢٠٥٤٨٩٢١,٨		
٣٢	بالمتر الممسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢٠ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٧٥٠٠	٢٩	م٢	١٥١٥٥	٧٧٦٥,٠٠	٢٢٩٢٠,٠٠	جارى		٦٦٤٦٨٠,٠		
٣٣	بالمتر الممسطح اعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقه الاسفلتيه وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠٠٠	١٠	م٢	٤٠٣٧٥	٢٢٧٦٧,٠٠	٦٣١٤٢,٠٠	جارى		٦٣١٤٢٠,٠		
٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر	٣٢٥٠٠	١٥٦	م٢	٢٠٨٢٥	١٠٧٤٦	٣١٥٧١,٠٠	جارى		٤٩٢٥٠٧٦		
٣٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر	٣٢٥٠٠	١٥٠	م٢	٢٠٨٢٥	١٠٧٤٦	٣١٥٧١,٠٠	جارى		٤٧٣٥١٥٠		
٣٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨٠ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤٠ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٦٠٠٠	٢٣٥	م٢	١٦٦١٠	٨٥٥٨	٢٥١٦٨,٠٠٠	جارى		٥٩١٤٤٨٠		
	الأعمال الكهربيه											
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود اناره من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعمده ملحمه طوليا ومسلوبه بقطر ٨ / ٣ بوصه وسمك ٤ مم وسمك قاعدة العمود ١٥ مم ويتحمل شدة الرياح فى حدود ١٤٠ كم / ساعه ومجهزه لتركيب صندوق البطاريه ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخليه الشمسيه على ان تكون متعدده او احادية التبلور بنظام high efficiency poly crystaline silicon solar cell لتحويل الطاقه الشمسيه الى طاقه كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حمايه ip66 والبطاريه تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الالمونيوم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن ip65 وقدرة الكشاف لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد اللمعان ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك ولا يقل العمر الافتراضى عن ٥٠٠٠٠ ويضمان ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانيه شامله الجوابط بقطر ٢٤ مم ويطول ٨٥ سم وابعاد القاعده ٦٠×٦٠×١٢ سم	١٢٥	٨٤٠٠٠	عدد	٠	٥٠	٥٠,٠٠٠	جارى		٤٢٠٠٠٠٠		
	بنود المستجده											
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٥٠كجم/سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٨٠	٦٩٦٠	م.ط	٧٦٠	١٦	٧٧٦	جارى		٥٤٠٠٩٦٠		
٢	علاوة حفر فى تربة صخرية بالجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٥٠ متر)	١٤٥	٢٨٠٠	م.ط	١٣٥,٠٠	٥,٠٠	١٤٠,٠٠	جارى		٣٩٢٠٠٠,٠		
٣	علاوة حفر فى تربة صخرية بالجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٢٠ متر)	١٣٠	٢٣٠٠	م.ط	١٢٠,٠٠	٢,٠٠	١٢٢,٠٠	جارى		٢٨٠٦٠٠,٠		
٤	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	١	٣٤٢٠٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى		٣٤٢٠٠٠,٠		
	اجمالى الصفحه الخامسة									٢٧٤٨٦٨٦٦,٠		

الشركة المنفذة / ايه جى أر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)
مهندس المشروع : م/ فؤاد محمد احمد

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / احمد سلمى

مدير المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / كرم شام

رئيس الادارة المركزية للمشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس / حسن

للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخانق اعلى طريق وادى النطرون الطمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٥) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة : إيه جى أر إنترناشونال

م	التوصيف	كمية المقايسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									٢٧٤٨٦٨٦٦,٠			
	اجمالى الصفحه الخامسة											
٥	بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية بإجهاد يتراوح من ١٠٠-٢٠٠كجم/سم٢ بالعمق المطلوب لزوم ممر كابلات الاشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل مند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل لوائح والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	١٢٠	م٣	١٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٥,٠٠	جارى	١٥٠٠٠,٠			
٦	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانه العاليه نيوجرسي وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا قل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا قل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ١@١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٢٥٠	٧٥٠	م.ط	٢١٢٥	١٠٥٦	٣١٨١	جارى	٢٣٨٥٧٥٠			
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر باسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخلطة ٤٠ كيلومتر	٢٧٥٠٠	١٦٨	م٢	١٥١٦٠	٧٧٦٠	٢٢٩٢٠,٠٠	جارى	٣٨٥٠٥٦٠			
	اجمالى الصفحه السادسة								٦٢٥١٣١٠,٠٠			
	اجمالى الاستقاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال								٣٤٨١٤٤٠٢٠,٢			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
	قيمة مساخلص جارى ١								٣٤٨٠٣٩٦٠٤٣٨,٣٠			
	قيمة مستخلص جارى ٢								٣٥,١٢٢,٩٥٧,٥٠			
	قيمة مستخلص جارى ٣								٣١,٥٣٤,٠٠٦,٠٠			
	قيمة مستخلص جارى ٤								٩٨,٨٧١,٩٦٨,٣٠			
	صافى مستخلص جارى ٥								٣٨,٧٣٣,٢٩٨,٤			
									٤٤,٠٣٤,١٩٨,٤٠			

الشركة المنفذة / ايه جى أر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)
مهندس المشروع : م/ فؤاد محمد

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / احمد سماسى

مدير المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكبارى
مهندس / كارم امام

تمت المراجعة بمكتب فنى المنطقة
م/ محمد نصار

وكيل الوزارة المركزيه للمنطقه الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس / عبد السلام
الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة
٥٠٩٢٠

جملة أعمال ٢٤٨٣٦٩٦٦٩٫١٠
سابق ١٨٠٠٢٨٩٣١٫٧٠
حالى ٦٢٨٤٠٧٣٧٫٤٠

الإستقطاعات

دمغات	١٤٢٦٧٥٧٫-
أشغال	٥٩٨٤٨٣٫-
تعلية قيمة ١٣٠ عمود (استلام ابتدائى)	٦٥٠٠٠٫-
استكمال تأمين نهائى	٢٢٧٨٤٠٠٫-
خصم على القاعدة الخرسانية (استلام ابتدائى)	٣٠٠٠٫-
خصم حديد المصريين	١٦٠٠٠٠٠٠٫-
إجمالى	٢٠٣٨١٦٤٠٫-

صافى م ٤٢٤٥٩٠٩٧٫٤٠
ض م ٢٩٩٢٤١٦٫-
ت ١٦١٥٩٠٥٫-
ش ٣٧٨٥٠٧٧٦٫٤٠