

مستخلص جارى رقم (02)
مشروع انشاء وتطوير وتوسعة الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبو الغيط وجوانب بطول 4 كم بالإضافة إلى المطامح والمنازل

رقم بند	نوع الأعمال	الوحدة	شاملة العدة من بداية المشروع حتى ١٨ / ١١ / ٢٠٢٤					ملاحظات
			الكمية	القيمة	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	
أعمال الكبارى								
أعمال الحفر								
١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعامة بدوية في ارض الموقع العام (طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	3م	١٢٠	١٢٠٠٠	٤٥١	١٠٠٠		
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سندا جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر. والبيد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١٠٠	١٠٥٠٠	١١٧	١٠٢٠		
أعمال الجسات والخوازيق								
١٢	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات في تربة متماسكة او شديدة التماسك البيد يشمل نقل ماكينة الجسات	م.ط	٤٥٠	١٠٠٠٠	٩٩٠	٩٩٠		
١٣	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع لم فكها ونقلها (خارج الموقع)	عدد	١٦٠٠٠٠	٣	١٠٠٠٠	١		
١٦	بالمتر الطولى تنفيذ حفر خوازيق حفرة ومصبوبة بنوعها قطر 60 سم CFA باجهاد 400 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت 450 كجم/سم3 والبيد لا يشمل حديد التسليح.	م.ط	٢,٢٣٥	٨,٥٠٠	٩,٠٤٠	١٠,٠٠٠		
اعمال الردم								
٢٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل ومال نظيفة أو تربة زلطيبة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل 40 كم. - يتم احسب علاوة 1 جنيته لكل كم زياده.	3م	١٦٠	٨٠٠	٩٩	٩٩		
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقه إحلال من سن + رمل بنسبه 2:1 موزدة من الخارج	3م	٣٢٠	١,٠٠٠	٤٧٨	٤٧٨		
اعمال الخرسانة العادية								
٢٦	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية	3م	٢,١٠٠	٤٠٠	٩٦	٩٦		
اعمال الخرسانة المسلحة								
٢٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/3م واجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	3م	٣,١٠٠	٣,٠٠٠	٤٨١	٣٦٠		
٣٢	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانه مسلحه حولت ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 450 كجم/سم2 واجهاد لا يقل عن 400 كجم/سم3 والسعر لا يشمل حديد التسليح.	3م	٣,٦٥٠	٦,٠٠٠	٩٦٠	٣٤٤		
٣٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقه الصب وأعلى الكمرات المعدنية اجهاد 450 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/3م على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفتحة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبيد لا يشمل حديد التسليح.	3م	٣,١٠٠	٦٠٠	٤٠	٤٠		
			٢٢,٢٢٣,٠٩٤	٢٢,٢٢٣,٠٩٤				
			٢٢,٢٢٣,٠٩٤					

مدير المشروعات قطاع جنوب الدائرى
التوقيع / ممدوح سكيان

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى

مهندس المشروع
التوقيع / ممدوح سكيان



استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب امبى)
مدير التنفيذ
التوقيع / ممدوح سكيان



مستخلص جارى رقم (02)
مشروع النشاء وتطوير وتوسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى اعالى طريق باسوس وكوبرى ابوالغيط
وحواظ بطول 1.9 كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

رقم بند	نوع الأعمال	الوحدة	كمية	مقدار العمل المنجز	مقدار العمل المتبقي	مقدار العمل المنجز حتى تاريخه	مقدار العمل المتبقي حتى تاريخه	مبلغ	
								بجانب	بجانب
ما قبله									
أعمال القطاعات المعدنية و حديد التسليح والكبلات									
٣٧	بالتوريد وتشكيل وتركيب دوص حديد التسليح (40/60) لأوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 32 م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم تورد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٤٤,٠٠٠	٤,٥٠٠	٢١٣	٤٦٧	٦٨٠	٢٩,٩٢٠,٠٠٠	٢٩,٩٢٠,٠٠٠
أعمال العزل والدهانات									
٤٢	بالتوريد وتركيب عمل طيحه عازله من البتومين والدهان وجهين على البارز والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل فهو كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	2م	١٢,٠٠٠	٦,٦٢٥	٦٦٢٥	٦٦٢٥	٦٦٢٥	٣٩٧,٥٠٠	٣٩٧,٥٠٠
٤٣	بالتوريد المسطح وتوريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من (سافيتو - ادبيوند - مادة مانعة للتآذية) إنتاج شركة MCC أو كيميائيات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى.	2م	١٠٠	١٦,٠٠٠	٣,٨٥٥	٣,٨٥٥	٣,٨٥٥	٣٨٥,٥٠٠	٣٨٥,٥٠٠
أعمال صرف المطر									
٥٠	بالتوريد وتوريد وتركيب مواسير إنحدار من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل 6 كجو طبقاً للأماكن والميول الموضحة بالرسم والبنود يشمل كافة أعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرسانات حول المواسير وكل ما يلزم من أعمال تكميلية لنهو العمل فهو كاملاً حسب الأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية .	م.ط	٤٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠
								الإجمالي	
								٥٢,٩٧١,٠٩٤	

مدير المشروعات قطاع جنوب الدائرى
التوقيع / ممدوح سليمان

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس المشروع
التوقيع / م / محمد الشوكلا



استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب (محمود باخوس)
مدير المشروع
التوقيع / م / مصطفى زهران

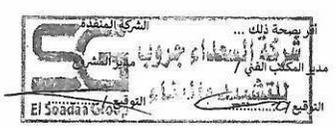


مستخلص جارى رقم (02)
مشروع انشاء وتطوير وتوسعة الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى اعل طريق باسوس وكوبرى ابوالغيط
وحوالط بطول 1.5 كم بالإضافة إلى المطامع والمنازل

رقم البند	نوع الأعمال	شاملة البند من بداية المشروع حتى 02/11/18	كمية البند بالمترية	مقدار العمل السابق (إجراء)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
أعمال الطرق										
65	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش المواقع المختلفة والفتحة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل يتم قياس الكميات هندسياً.	3م	21,000	804	0	804	121,404	0	121,404	
66	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية. ونهو العمل نهائياً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	3,000	104	0	104	9,360	0	9,360	
67	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	5,000	1,651	0	1,651	115,570	0	115,570	
73	بالمتر المكعب توريد وتشغيل التربة حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35% وتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالبياد الصولية لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى 0.	3م	215,000	2,314	0	2,314	439,660	0	439,660	
74	علاوة مسافة النقل 120 كم	3م	215,000	2,314	0	2,314	46,280	0	46,280	
	كارتات الشركة الوطنية للأتربة	3م	215,000	2,314	0	2,314	30,082	0	30,082	
80	بالمتر المكعب توريد وتشغيل من دولوميتي مقاس (1-2) لزوم طبقة الفاتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطى) خلف الجوانب السائدة الخرسانية بسلك 30 سم وبحيث يتم لف طبقة الفاتر داخل النسيج الصناعي جيوتكسبايل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذى قبله عن طريق اشبار يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكسبايل ويشمل اشبار الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفاتر طبقاً للأعمال المتاحة.	3م	3,800	3,800	0	3,800	1,254,000	0	1,254,000	
81	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكسبايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتصميمية المعتمدة والبند يجمع مشتراكه طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف كثافة 300 جم / 2م	2م	2,000	4,203	0	4,203	218,556	0	218,556	
82	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ويحمل على البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	72,000	820	0	820	83,640	0	83,640	
ا-1	اجهاد شد 60 كيلونيوتن / المتر	2م	37,000	1,879	0	1,879	255,544	0	255,544	
ب-1	اجهاد شد 90 كيلونيوتن / المتر	2م	136	0	0	0	0	0	0	
90	بالمتر المسطح تركيب بولي ثاين 750 ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الاوروبية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفاتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطه بموقع العمل والتداخل لا يقل عن 10% والفتحة تشمل النقل والتكيب والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . والعمل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	2م	4,999	1,858	0	1,858	185,800	0	185,800	
اجمالي اعمال الطرق										
										2,759,896
										52,971,094
										55,730,990
										18,159,376
										37,571,714

المهندس المشرف / م / محمد الشرفاء
مدير المشروع / م / مصطفى احمد
مهندس المشرف / م / احمد عبد الجواد
م / مصطفي احمد
م / احمد عاصم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري
مدير المشروعات / م / محمد الشرفاء
مدير عام الشؤون / م / احمد عبد الجواد
قطاع جنوب الدائرى / م / احمد عبد الجواد
التوقيع / م / احمد عبد الجواد
التوقيع / م / احمد عبد الجواد



٥٩٩٢٥٩١,٩٠

١٧٢٥١٤٠٧,٥٠

٢٥٦٩٢١٨٤, -
٢٩٢٢٥٦٧,١٥

٢١٧٥٨٦٦,٨٥

الإستثمارات

١٧٨٤٦٠٩,٩٠

٨١٦٢١٨,١٥

٩١٧٧٩٩, -

٢٠٧٠٠٠, -

٢٠٧٠٠٠, -

٨١٦,٤٠

١٢٤,٤٠

٢٩٢٢٥٦٧,١٥

٢١١٥٨٩٨٩, -

١٦٩٩٦٢٧,٨٥