

21

$\frac{10}{10} = 1$

رقم البند بالأمانة الموحدة	قيمة التحويل أو الخصم =	نسب التغيير (العمليات x إجمالي
	قيمة الأصل x إجمالي (العمليات نسب التغيير)	

م/ ط ا ن ي يوسف الجزار

29/1/5

ملحق عام منظمة التحرير الفلسطينية

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

الاصال خلال شهر اغتسطس ٢٠٢٤	الاصال خلال شهر يوليو ٢٠٢٤	تاريخ الفتح الفنى لـ امر الإستاد المباشر ٢٠٢٢/٠٦/٠١	تاريخ عناصر التكلفة الخاصة للتداول
١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١	٥٦٦	البيومين
٤٤٦,٠٠	٣٩٣,٩	١٩٣/٠٥	الاستات مصدر
٥٤١,٥٠	٥٤١,٥	٣٢٢	السولار
١١٧٨,٩٠	١١٢٨,٩	٤٥٤,٥	حديق تسليح مصدر
٩٩١,٠٠	٩٢٢,٥	٣٨٠,٣	كثايل وقطاعات من الحديد والصلب مصدر

رقم المستخلص	ج ١٠
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/٠٨/٢٣

[illegible]

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

م/ طارق يوسف الجزار

التوقيع:  التاريخ: 

مدير عام المشروعات

التوقيع :-

مدى المشروءة

التوقيع :-

الشبكة المنفصلة: $\Gamma \neq \emptyset$

مدير التنفيذ :

التوقيع: :
التوقيع: :

17/11/2024 12:03

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية
عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩٠٠٠٠)

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإستلام المباشر	٢٠٢٢/٠٦/٠١
عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل	الأرقام القياسية للأعمال من تاريخ أمر الإستلام
البيوتمين	٥٦٦
الاستنث	١٩٢/٥
السولار	٣٣٢
حديد تسليح صهر لى	٤٥٤,٥
كتل وقضاعات من الحديد والصلب صهر لى	٣٨٠,٣
٩٦٢,٥	

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
ج ١٠	٢٠٢٤/٠٨/٢٣

رقم البند بالترتيب	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاصل	الخصائص الخاصة بالتعديل	الفترة البي	المراسلات	الأرقام القياسية للأعمال من تاريخ أمر الإستلام	الأرقام القياسية للأعمال من تاريخ أمر الإستلام	المعاملات	نسبة التغير	إجمالي (المعاملات) x نسبة التغير	قيمة التعويض أو الخصم =	قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات) نسبة التغير
٦٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز حصى اعلى من ٥٥٠ طن بجوايت C2	بالعدد	١٦٨,٠٠٠	٣,٠٠٠	٥٠٤,٠٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٢٤	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٨	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٨	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٠٢٤/٠٧/٣١
			١٦٨,٠٠٠	٧,٠٠٠	١١٧٦,٠٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٨/٠١	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣
			١٦٨,٠٠٠	٣,٠٠٠	٥٠٤,٠٠٠,٠٠٠	كتل وقضاعات من الحديد والصلب	٢٠٢٤/٠٧/٢٤	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٨	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٨	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٠٢٤/٠٧/٣١
			١٦٨,٠٠٠	٧,٠٠٠	١١٧٦,٠٠٠,٠٠٠	كتل وقضاعات من الحديد والصلب	٢٠٢٤/٠٨/٠١	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣
١٨٠٥٦٦١٧,٢٢٤															
١٨٠٥٦٦١٧,٢٢٤															

الاجمالي

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المحاسب

مدير عام البنى والاداري

مدير عام المشروعات

التوقيع :-

مدير المشروع

التوقيع :-

الشركة المنفذة :-

مدير عام منطقة التنفيذ

التوقيع :-

مدير التنفيذ :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

$$\begin{aligned}
 1 &= 68833853263016.3 \\
 \text{المضارب} &= 3443133 \\
 \text{المضارب} &= 16260003 \\
 &= 7120.2133
 \end{aligned}$$

المعدل

لاعادة الدراسة لاسماء الطلاب المخت

$$\begin{aligned}
 &= 111.07 \\
 &= 0.6500673
 \end{aligned}$$

الطلاب في فصولهم

$$\begin{aligned}
 &= 12.1 \\
 &= 12.1
 \end{aligned}$$

بذلك في ذلك

$$\begin{aligned}
 &= 12.1 \\
 &= 12.1
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &= 12.1 \\
 &= 12.1
 \end{aligned}$$