

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (١).

عملية : اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

تنفيذ مكتب الصفوه للمقاولات

باجمالي مبلغ: ٢٧٠٤٤١٠,٠٠ جنيها

(فقط مليونان وسبعمائة وأربعة آلاف وأربعمائة وعشرة جنيهات مصرية لا غير)

وذلك حتي تاريخ ٢٠٢٥ / ٠٢ / ٠٢ .

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ٤ / ٨ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ ختامي.
- ١ استمارة ٥٠ ع. ح.
- مقايضة ختامية .
- ١ دفتر حصر أعمال .
- محضر استلام الابتدائي .
- محضر التقييم .



مهندس /

جمهورية مصر العربية استمارة للاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : إقليم العام للفريق دار كبار
قسم : الخطة الحاسبية عشر حبوب سينار
المبلغ المستحق إلى :
بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (١١) خصام عن عمل
أعمال تأمين وسلام المرور على طريق دهب ثم الشيخ
بطون ١٥ كم
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : مكتب الصرف للمفاديات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٠٤٤١٠	١
الجملة		٧٠٤٤١٠	

رقم :
الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
	بيانات		نوع الخصم		
	بند	فصل	قسم	جنيه	قرش
	عملية أعمال تأمين وسلام المرور على طريق دهب ثم الشيخ بطون ١٥ كم			٧٠٤٤١٠	١
	إجمالي الأصل			٧٠٤٤١٠	
	بيانات الاستقطاعات		جنيه	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
	قرش	قرش	قرش		
	رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإمضاء : _____
الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ : (٣) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رابع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٤ س ٢٠٢١-١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢)

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية : اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

تتفيذ شركة مكتب الصفوه للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢) في ١٢ / ٠١ / ٢٠٢٥

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامييه ومذكرة ايضاحية للعملية عالية.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ٤ / ٢٠٢٥



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

بخصوص عملية: اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق
ذهب شرم الشيخ بطول ١٥ كم
تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي مكتب الصفوة للمقاولات بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/١٢ بمبلغ ٣٢٥٨٢٢٥ جنيها
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/١٤.
- تم عمل مقايسة ختامية للعملية عالية بمبلغ ٢٧٠٤٤١٠ جنية و ذلك طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة (مرفق ١).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالحلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٨ / ٤ / ٢٠٢٥



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

عملية : عملية : اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات
مقايسة ختامية



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبيويه المرورية البيضاء الساخنه بنظام البق يسماك لا يقل عن ٢,٥ مم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم و الخط المتقطع ١٥ سم و طبقا للمواصفات القياسية البريطانية و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٥١٠	٤٩٥٦	٠	٢٥٢٧٥٦٠
٤	بالعدد توريد و تركيب عواكس أرضية (عين القط) من مادة الاكليرك بخابور و المضاف عليها مادة (U.V.S) سح العاكس مقاس ١٠*١٠ و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعده ١٧ مم و قطره عند النهايه ١٥ مم و سطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي و حمل ادني (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة علي شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٧٥	٢٣٥٨	٠	١٧٦٨٥٠
الاجمالي		٠			٠	٢٧٠٤٤١٠



مدير عام المشروعات

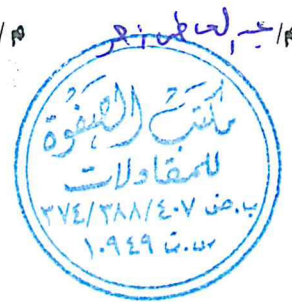
م / محمد شحات

مدير المشروع

م / اسامه عادل عز الدين

مهندس العملية

م / محمد علي محمد



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢)

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية

- يوجد بكراسة الشروط (توريد بوية بردورة ابيض اللون بقيمة (٢٥ الف جنية) (خمسة وعشرون الف جنية) الى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ٥٠ الف جنية (خمسون الف جنية).

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٨ / ٤ / ٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

أحمد الطر

القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والادوية - يضاف الاتى :

لايصح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) : تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنية) ألفان جنية عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسؤوليته حيث أنه مسئول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنية (خمسون جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية برودة ابيض اللون بقيمة (٢٥ الف جنية) (خمسون وعشرون الف جنية) الى مصنع علامات الهيئة وفى حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (خمسون الف جنية).

٣٠٠٠





أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الصفوة للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٦٣٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ١٢ / ١ / ٢٠٢٥ بمبلغ ٣,٢٥٨,٢٢٥ جنيه (فقط وقدرة ثلاثة مليون ومائتان ثمانية وخمسون ألف ومائتان خمسة وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تامين وسلامة المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم " (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء) " بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى ((المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(
التوقيع)
محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط .

برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(
التوقيع)

محاسب / شكري فؤاد شكري

رئيس الإدارة المركزية للشئون

المالية والإدارية والموارد البشرية

محضر إستلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٦٣٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ١٢ / ١ / ٢٠٢٥ م
لعملية: اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
تنفيذ : مكتب الصفوه للمقاولات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ٠١ / ٢٠٢٥ وبحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / محمد شحات | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣- المهندس / محمود ربيع السعيد | مهندس - ممثل عن الشركة المنفذه . |

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه، يتم استلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك،

التوقيعات :

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| ١- م / محمود ربيع السعيد | (محمد ربيع السعيد) |
| ٢- م / اسامة عادل عز الدين | (اسامة عادل) |
| ٣- م / محمد شحات | (محمد شحات) |

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

التي قامت بتنفيذها : مكتب الصفوه للمقاولات

١. تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .

٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ .

٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخرى مستحقة .

٤. المهندسين و الفنيون متواجدون بسلوك جيد.

وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً في : / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /



محضر استلام وتقييم ابتدائي

لعملية أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات

إشراف : المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه فى يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٠٢/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١١) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٠ بخصوص تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي للعملية عاليه فقد قامت اللجنة المشكلة من كلاً الآتي :-

- | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--------|
| ١- م / محمود محي الدين | الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق | رئيساً |
| ٢- م / محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة | عضواً |
| ٣- م / محمد حسني | ادارة المعامل المركزية | عضواً |
| ٤- م / أسامة عادل عز الدين | المنطقة المشرفة | عضواً |
| ٥- م / محمود ربيع السعيد | الشركة المنفذة | عضواً |

وقد قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ومحضر المرور والمعاينة بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ تبين أن الأعمال المنفذة كما أفاد مندوب المنطقة المشرفة والمطلوب استلامها عبارة عن :-

- ١- أعمال التخطيط علي الساخن (اكسترودر) .
 - ٢- أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية .
- الأعمال مقبولة بصفة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية واتساخ بالخطوط وضعف انعكاس بأماكن متفرقة قدرت بـ ٥٠٠٠ جنيه كما ورد بمحضر المرور والمعاينة (مرفق)

توصيات اللجنة :-

- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسئولية المنطقة المشرفة .
- علي المنطقة المشرفة متابعة سلوك الأعمال المنفذة وتكليف الشركة المنفذة بإصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان .

وعليه ترى اللجنة :-

لا مانع من إستلام الأعمال إستلام إبتدائي مع مراعاة خصم مبلغ وقدره ٥٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة آلاف جنيه) ويعتبر محضر المرور والمعاينة بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ هو بداية فترة الضمان للعملية عاليه .

توقيع اللجنة :-

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| ٥- م / محمود ربيع السعيد | محمود ربيع السعيد |
| ٤- م / أسامة عادل عز الدين | أسامة عادل عز الدين |
| ٣- م / محمد حسني | محمد حسني |
| ٢- م / محمد عبد المنعم | محمد عبد المنعم |
| ١- م / محمود محي الدين | محمود محي الدين |

محضر مرور ومعاينة

لعملية اعمال تامين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انة فى يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٢٥ قامت اللجنة من السادة المذكورين بعد:-

- المهندس / محمود حمدي محمد الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا
- المهندس / محمد عبد المنعم ادارة ضبط الجودة - عضوا
- المهندس / محمد حسنى ادارة المعامل المركزية - عضوا
- المهندس / اسامة عادل عز الدين مندوب المنطقة الحادية عشر - عضوا
- الاستاذ / محمود ربيع مكتب الصفوة للمقاولات - عضوا

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وبالمرور على الاعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها بصريا تبين الاتى :-

١. تخطيط بالبويات المرورية العاكسة البيضاء على الساخن سمك ٢,٥ مم (اكسترودر).
 ٢. توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليريك مقاس ١٠*١٠ سم اتجاة واحد.
 - الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية واتساخ بالخطوط وضعف الانعكاس باماكن متفرقة قدرتها اللجنة بخصم ٥٠٠٠ جنية (فقط وقدرة خمسة الاف جنية لا غير).
 - الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة.
- وعليه ترى اللجنة ان الاعمال بحالة مقبولة ويراعى ذلك عند الاستلام الابتدائى مع خصم المبلغ عالية عند الاستلام الابتدائى.

التوقيعات

٥- محمود ربيع اسمر

٤- طارق

٣- محمد

٢- محمد

١- محمد

تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٥ / ٠٢ / ٠٢
مستخلص رقم (١) ختامي
عملية : اعمال تامين و سلامة المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦٣٢) في ٢٠٢٥ / ٠١ / ١٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / ختامي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	الملاحظات
١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية المرورية البيضاء الساخنه بنظام البق بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم و الخط المتقطع ١٥ سم و طبقا للمواصفات القياسية البريطانية و تعليمات المهندس المشرف .	٥١٠	م٢	٠	٤٩٥٦,٠٠	٤٩٥٦	ختامي	٢٥٢٧٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٧٥٦٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٦) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٧) بوليصة التأمين سارية حتي ٢٠٢٦ / ٠١ / ٢٦ . (٨) يراعي الخصومات الواردة بمحضر الاستلام و التقييم الابتدائي.
٤	بالعدد توريد و تركيب عواكس أرضية (عين القط) من مادة الاكليرك بخابور و المضاف عليها مادة (U.V.S) سح العاكس مقاس ١٠*١٠ و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعده ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي و حمل ادني (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة علي شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٧٥	بالعدد	٠	٢٣٥٨,٠٠	٢٣٥٨	ختامي	١٧٦٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٦٨٥٠,٠٠	
فقط مليونان وسبعمائة وأربعة آلاف وأربعمائة وعشرة جنيهات مصرية لا غير											٢٧٠٤٤١٠,٠٠



مدير عام المشروعات

م/ محمد شحات

التوقيع

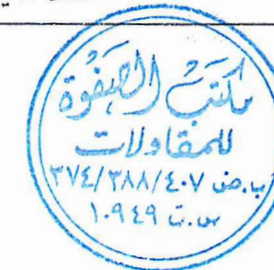
(Signature)

مدير المشروع

م/ أسامة عادل من الدين

التوقيع

(Signature)



اتر بصحة ذلك/ المقاول

م/ عبد الحافظ أحمد عبد الفتاح

التوقيع

(Signature)

روجع فوجده علي صحة

تحرير في ٨ / ٤ / ٢٠٢٥