



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦ لي الكم ٦,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان)

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٥) في ٢٧/٢/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٣,٩٦١,٦١٢ جنيها (ثلاثة مليون وتسعمائة وواحد وستون الف وثمانمائة واثنى عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٥/ ٦/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٤)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر نسب لشركة ابوزعل للكيماويات
- ١ تقرير الاجهادات للصخر
- ١ محضر تصنيف اجهادات الصخر للقطاع
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة
من المحطة 06+000 كم الي المحطة 06+500 كم بطول 0.5 كم اتجاه
الجلالة



بيان اعمال مستخلص رقم (4) ختامي عقد رقم 755 / 2021/ 2022

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية (م3)
	1	اعمال الحفر	
من المحطة 06+000 الي المحطة 06+500	1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	9,807.33
	1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	24,778.14
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	4,971.91
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	15,079.89
		ومحمل على البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م-1	
		ارنكه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 2-	
		توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25-3 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (10 % بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	أعمال تخريم و نسف		
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (25 % بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3,750.0	

اعمال النسف المنفذة بعد 4-1-2022 = 111187.5 م3

مهندس الهيئة

٢٤

مشروع استشارى الهيئة
مهندس / حسين عبد الحليم حسن الهادي

مهندس الشركة المنفذة

المهندس السيد
معرض سيارات السبيل
س.ت: ٩٠١٦ ب.ض: ٥٨٨-٩٥٩-٢٩٠٠

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6 الى الكم 6.5 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 1033 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.005 * 0.005 * 94807 * 20.1 = 48$ جنيهه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.005 * 0.005 * 299778 * 54 = 405$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.005 * 0.005 * 69971 * 65.5 = 115$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.005 * 0.005 * 160079 * 76 = 305$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = $0.005 * 0.005 * 138750 * 46 = 160$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 1033 جنيهه

فقط واحد الف وثلاثة وثلاثون جنيهه.

مشروع القطار السريع
بر ت : ٨٩٢٩٩١ إستشار القاهرة
ب م : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض : ٢٥٢ ١٩٠

معرض سيارات السبيل
ب م : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض : ٢٥٢ ١٩٠

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنه ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6 الى الكم 6.5 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري (ميكانيكي & تفجير) & المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Sysstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 0.5 %.

معرض سيارات السبيل
م.س.ت: ٩٠٦٦ ب.ض. ٥٨٨٠-٩٦٩-٢٩٠
ب.ض. ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض. ٢٥٢ ١٩٠

معرض سيارات السبيل
م.س.ت: ٩٠٦٦ ب.ض. ٥٨٨٠-٩٦٩-٢٩٠
ب.ض. ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض. ٢٥٢ ١٩٠

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان).

عقد رقم (755 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 0.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب أ. د حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

السيد محيى السيد
1.6
1.5
1.4
1.3
1.2
1.1

معرض سيارات السبيل
س.ت: ٩٠١٦ ب.ض: ٥٨٨-٩٦٩-٢٩٠

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض: ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض: ٢٥٢ ١٩٠

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

Handwritten signature

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦ لي الكم ٦,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان)

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٥) في ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٧ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٦ / ٥

مرفقات : عدد: ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(العلمين-العين
السخنة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦ لي الكم ٦,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل(محمد حسين عليان)

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٥) في ٢٧/٢/٢٠٢٢ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة
بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة وتبين ان الكميات المنفذة على العقد كميات قطع صخري ولا يوجد اعمال ردم منفذة
على العقد .

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٦/٦/٢٠٢٤ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦ لي الكم ٦,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل(محمد حسين عليان)

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٥) في ٢٧/٢/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٦ / ٥ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦ لي الكم ٦,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة معرض سيارات السبيل(محمد حسين عليان)

تم اسناد العملية عاليه علي شركة معرض سيارات السبيل(محمد حسين عليان)

بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٥) في ٢٠٢٢/٢/٢٧ ..

بمبلغ ٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط تسعة واربعون مليون جنيهه لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٢/٢٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٢/٢٧ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط تسعة واربعون مليون جنيهه لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣٠ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤٣,٦٦٧,٦١٢ جنيهه (فقط ثلاثة واربعون مليون وستمائة وسبعة وستون الف وستمائة واثنان عشر جنيهه لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٥,٣٣٢,٣٨٨ جنيهه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٤٣,٦٦٧,٦١٢ جنيهه (فقط ثلاثة واربعون مليون وستمائة وسبعة وستون الف وستمائة واثنان عشر جنيهه لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٦/٥ .



قائمة كميات عقد 755-2021-2022

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان) من كم 06+000 حتى كم 06+500 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	إعمال الحفر			
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		94,807	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²		299,778	
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²		69,971	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		160,079	
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³		
	أعمال تخريم و نسف			
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها استخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل: ا) سسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	138,750	
	علاوة تفجير بعد 4-1-2022		111,187.5	

مهندس الهيئة

19

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

الشركة المنفذة

السيد هاني السيد

معرض سيارات السبيل
س.ت. ٩٠١٦ ب.ض. ٥٨٨٠-٩٦٩-٢٩٠٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة معرض سيارات السبيل (محمد حسين عليان) من كم 06+000 حتى 06+500 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		94,807	20.10	1,905,620.70
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²		299,778	54	16,188,012
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²		69,971	65.50	4,583,100.5
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		160,079	76	12,166,004
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³			
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	138,750	62	8,602,500
	علوة تجيير بعد 1-4-2022		111,187.5	2	222,375
	الإجمالي				43,667,612.20



مهندس الهيئة
م / محمد
م / محمد
م / محمد

استشاري الهيئة
م / محمد
م / محمد
م / محمد

الشركة المنفذة
السيد محمد السيد
معرض سيارات السبيل
س.ت. ٩٠١٦ ب.ض. ٥٨٨-٩٥٩-٣٩٠

العقد رقم (٧٥٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنبة						جنبة		
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٨٥٠٠٠,٠٠	٩٨٠٧,٠٠	٩٤٨٠٧,٠٠	ختامي	١٩٠٥٦٢٠,٧٠	جنبة	١٩٠٥٦٢٠,٧٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٢٧٥٠٠٠,٠٠	٢٤٧٧٨,٠٠	٢٩٩٧٧٨,٠٠	ختامي	١٦١٨٨٠١٢,٠٠		١٦١٨٨٠١٢,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٦٥٠٠٠,٠٠	٤٩٧١,٠٠	٦٩٩٧١,٠٠	ختامي	٤٥٨٣١٠٠,٥٠		٤٥٨٣١٠٠,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	١٤٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٧٩,٠٠	١٦٠٠٧٩,٠٠	ختامي	١٢١٦٦٠٠٤,٠٠	٠,٠٠	١٢١٦٦٠٠٤,٠٠
٣	أعمال تفريغ و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م³	١٣٥٠٠٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	١٣٨٧٥٠,٠٠	ختامي	٨٦٠٢٥٠٠,٠٠		٨٦٠٢٥٠٠,٠٠
	علاوة تفجير بعد ١ - ٤ - ٢٠٢٢	٢,٠٠	م³		١١١١٨٧,٥٠	١١١١٨٧,٥٠	ختامي	٢٢٢٣٧٥,٠٠		٢٢٢٣٧٥,٠٠
	الإجمالي							٤٣٦٦٧٦١٢,٢٠		
فقط ثلاثة واربعون مليون وستمائة وسبعة وستون الف وستمانية واثنى عشر و ١٠٠٢٠ جنيها لاغير										

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي

مدير عام المشروعات
محمد احمد عراقي

مهندس الإشراف
م/رامسي مبرور

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/احمد البطيل

الاستشاري العام (Systra)
م/عليه محمد

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م/
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

رجوع فوجده على صحة
تحرير في ٢٠٢٤/٥

شركة المنفعة
السيد عفيف السيد
التوقيع
السيد عفيف السيد

المستشاري الهيئة (XYZ)
/ م
التوقيع /

مستشاري الهيئة
مهندس المشروع /
توقيع /
مدير المشروع /

Handwritten signature and date: 12/12/2019

الاستشاري العام (Systra)
مواظبه البطل
م/ عبد الحميد

هيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
أ/ م/ ر /
التوقيع

مدیر المشروع
مدیر

عام المشروعات
احمد عراقي
التوقيع

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الجحمان

معرض سيارات السهيل
ب.ت: ٩٠١٦، ف.ب: ٥٨٨-٩٣٩-٣٩٠