

وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بالسبوط و العنبا

الرقم 503/2021/2022 بتاريخ 1/2/2022

عن عملية إنشاء محور دريوط (المرحلة الثانية)

مستخلص رقم 5 خاصي

شتمل المدة من بدء العمل 2023-12-11

مع شركة جنوب الصعيد للمقاولات المعمومية

الكمية بالشتر	رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل الصافي الجراء	مقدار الإعمال التي تحت خلال هذه المدة	جملة مقدار الإعمال	قيمة الإعمال السلف الجراء	قيمة الإعمال التي تحت خلال المدة	جملة قيمة الإعمال التي تحت الى الآن	ملاحظات
			قرش	جنيه								
من الكم 3+500 الى الكم 4+220	11	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على الشد الاتي: 1- حفر وتنجح لحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- رصعة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمت لا يزيد عن 25 سم 4- استكمال المنسوب للتصميم لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كتيغورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحافة المعطلة وطبقا للشروط والمواصفات والقوة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة بالمتر المكعب	-	100	3*	13,083	0	13,083	1,308,300	0	1,308,300	مكاتب الموقع متواجدة
			-	150	3*	37,000	0	37,000	5,550,000	0	5,550,000	وسائل الانتقال متواجدة
			-	200	3*	29,000	1,000.00	30,000.00	5,800,000.00	200,000.00	6,000,000.00	وسائل السلامة بالموقع متواجدة
			-	20	3*	1,000	0	1,000	20,100.00	0.00	20,100.00	توجدات المشروع متواجدة
			-	10	3*	1,000	0	1,000	20,100.00	0.00	20,100.00	البرنامج الزمني متواجد
من الكم 4+220 الى الكم 4+500	12	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى () ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	10	20	3*	1,000	0	1,000	20,100.00	0.00	20,100.00	التقرير الاسبوعي متواجد - التقارير الشهرية و التصفية شهرية متواجدة
												سيارة نقل العتبات متواجدة
												المعمل متواجد
الإجمالي (لفظ لا غير اثناعشر مليون وتسعمائة وثمانية وسبعين ألف وأربعمائة جنيه)												12,878,400.00

مدير عام المشروع
مهندس / اسلام محمد فوزي

مهندس / مصطفى كمال احمد مسعود

مهندس / منير عامر المشروحات

مهندس / منير عامر المشروحات

مهندس / منير عامر المشروحات

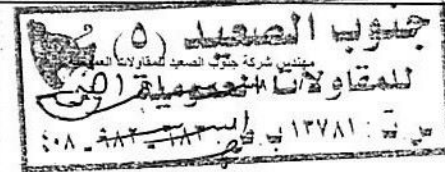
مهندس / منير عامر المشروحات

مهندس / منير عامر المشروحات



مهندس المشروع
م/ منير عامر المشروحات

مهندس المشروع
م/ منير عامر المشروحات



۱۰۰
 ۱۰۰
 ۱۰۰

۱۰

الاستاذ

93

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

~~2021-22~~

تفہیم القرآن

(1/20/91)

~~4~~

10 10

$\frac{1}{\sqrt{2}}$

15/11/2014

2000