

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٣

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيلول اسفل قطار سكة حديد
(الباري - مطروح) الذي ينبع الملاصق لمسار القطار السريع المرحلة الاولى
عند محطة (٤٢٢+٠٢٠) و (٤١٩+٠١٠)

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة لطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود

المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري



رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة غرب الدلتا



مدير عام
تنفيذ الكباري

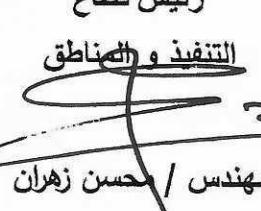


مهندس / ايمن محمد متولي

عميد مهندس / هاني محمد طه

مهندس / محمد محمود اباذهة

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق



مهندس / محسن زهران

رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية و الادارية

عميد / أبو بكر أحمد عساف



ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

محتويات الدفتر

- ١ - المشروع ١ ورقة
- ٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية ١١ ورقة
- ٣ - قوائم الكميات و ملحق الشروط الخاصة ٣ ورقة



مشروع

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد
 (القباري - مطروح) الدiesel الملاصق لمسار القطار السريع المرحلة الاولى
عند محطة (٤١٩+٠١٠) و (٤٢٢+٠٢٠)

يسري على هذه العملية كافة القواعد والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولاً : التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع المساحي كامل الموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

- تقديم الرفع المساحي على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات الازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات الازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع وكذا الاختبارات الازمة على الاعمال التالية (أتربة مداخل والدبس والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصرى الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشويبات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها

بالمواصفات المذكورة

ثالثاً : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتم المحاسبة وفقاً لما يتم تفدينه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهرياً للمهندس



لاعتمادها وأقرارها على أن ترافق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات الالزمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.

• على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالي على أن يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالي وفي حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالي .

• على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .

• للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.

• المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يتلزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التسويق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .



الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة في سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتتولف معاً شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً وانه اجرى بها الاختبارات التي يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقاً لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلاً وكذا يكون المقاول مسؤولاً وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب اى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستندات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسؤوليات والالتزامات وفي حالة وجود اى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء .. الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديتها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تقاديمها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقاً لما هو منفذ بالطبيعة طبقاً للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان يتم جميع الاعمال في مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموارد ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

- بالإشارة إلى المادة رقم (٣٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-
- ١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل في تنفيذ أعمال مماثلة .
- ٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات في تنفيذ أعمال مماثلة .
- ٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلى مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسى المقاول او على أي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وب مجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكباري .

- عند تنصير المقاول في تعين المهندسين او المراقبين او في استبدالهما باخر إذا طلب منه ذلك يوقع على المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خسمائة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء فى العمل بإعداد كوفان او مكتب فى موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنترىه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترايزة والكراسي اللازمية على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً الى حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت و مدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فنات العقد :-

الفنات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفنات وقائمة الانشان تشمل وتعطى جميع المصاروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يت肯دها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطى جميع المصاروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضررر دون اننى مسئولة على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة خسمائة جنيه يومياً و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :

المقاول مسئول عن اتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشتراك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشادات الخشبية و حديد التسليح و عليه إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .

البند الحادى عشر : المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للإنشاء المراد عمله و كل تلف او أضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصماً على المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .

- للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها وتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .

- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .

- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .

- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بمواد موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقاً للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقاً لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ يسرى على هذه الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩

لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٠٢ - ٢٠٠٥

شروط تطبيق اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعليه التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذه البيانات على ما هو موجود بالطبيعة

تجري اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية في اتباع الطريقة التي تتراهى له لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقاً للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمي المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات اللازمة - على نفقة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التي يوافق عليها المهندس وتزال هذه السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اي تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التأكد من عدم ترك اي اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياه جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقة بضم هذه المياه بالطلبات وخطوط الصرف والمهمات الازمة لذلك وبالطريقة التي توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفوره خالية من المياه الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذه المياه للمجاري العمومية او المصادر وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياه الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلاص بمسؤولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياه الجوفية والحسابات التصميمية والضمانات الكافية لعدم تخلخل التربة والتشغيل الدائم لطلبات سحب المياه واماكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتى قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافي واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى والكابلات الكهربائية وكابلات التليفونات الخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التى قد تترجع بمعرفته وعلى حسابه ودون ادنى مسئولية على الهيئة .

- واذا اعترضت اي من هذة المرافق تنفيذ الاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التي يت肯بدها المقاول والى تحسب طبقا لاشتراطات العقد ومقاييس الجهات المعنية
- وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف
- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة في باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمي وعلى نفقة المقاول
- تفاص كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين على الرسومات التنفيذية في الارتفاع العمودي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنوعية والآلات وكافة المصارييف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب على الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجواب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتغليف الموقع والسفائل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال على المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ أعمال الردم:

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب على المقاول الحصول على موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا حاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمة للكثافة القصوى .
- يتم الردم على طبقات افقية متتالية لا يزيد ارتفاعها عن ٢٠،٠٠ مترًا مع الرش والدمك بآلات الدنك السطحية الميكانيكية إلى ٩٥ % من الكثافة القصوى عند نسبة الرطوبة المثلثي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة على نفقة المقاول وللتتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تفاص كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم مؤهلا بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد و العمالة والمصنوعية وكافة المصارييف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب على الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والاساحة الازمة للاعمال طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التي تصدر اثناء التنفيذ .
- على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح به جميع الخطوات التي سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة في الخرسانة واعمال النقل والصب والشدات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تحديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاته بالإضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواهد :

الأسمنت :

- يجب ان يتفق الاسمنت المستخدم مع المواصفات القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدمه متضمنا نوعة ومصدره وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصه وذلك بالإضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد و يشون الاسمنت بطريقة تحميء من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المعترف عليها داخل سيلونات او شكاير ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة .
- يجب ان تتوافق بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعماله ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٣م٢) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اي نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامه ولا تقلل هذه الموافقة من مسؤولية المقاول الكاملة تجاه الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلات ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسلیح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية ذاتية للتشغيل بحيث يمكن صبها في أماكنها دون حصول انفصال في مكوناتها وبدون زيادة في نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دوريا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومتانة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها في المواصفات .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اي جزء من اجزاء العمل قبل البدء في الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

الماء :

يجب ان يكون الماء المستعمل في الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خاليا من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماض والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق في طلب التحليل الكميائي للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء في التنفيذ .



الإضافات :

- يجب الحصول مسبقاً على موافقة المهندس المشرف على أي نوع من الإضافات قبل استعماله على أن تتطابق الإضافات المستخدمة المواصفات ولا تؤثر على الخواص الأساسية للخرسانة .
- يجب أن تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الإضافات المراد استعمالها مع إجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتأثيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسلیح :

• يجب أن يطابق صلب التسلیح المواصفات الآتية:

- ✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى مقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى
- ✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .
- ✓ أسياخ صلب التسلیح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الایزو ٢٠٠٧ / ٢٠٦٩٣٥ (أسياخ صلب التسلیح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

الحد الأدنى للنسبة بين مقاومة الشد القصوى الى اجهاد الخضوع او الضمان	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم ²	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم ²	
١,٢٥	%١٧	٦٠٠	٤٠٠	صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى نتوءات)

- يجب أن يكون صلب التسلیح المورد مصحوباً بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضاً أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من إنتاج الصانع للتتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسلیح - منذ توريد الموقع وحتى استخدامه - على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيداً عن مصادر الخطير والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة في حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسلیح خالياً من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستداراة أو الذي به شروخ طولية أو غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسلیح المستخدم في جزء ما من المنشأ مورداً من صانع واحد .

نسب خلط الخرسانة :

- يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تقي الشرطين الآتيين :
- تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختبارتها .



ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال في مكوناتها .

- يجب أن يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الإشراف الكامل للمهندس المشرف وفي أحد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التي يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء في صب الخرسانة إلا بعدأخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسؤولية المقاول تجاه الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماماً من صلاحية السطح الذي سيتم صب الخرسانة عليه ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالأساسات أن يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولي إيثيلين) سمك (١٥،مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماماً طبقاً للمواصفات وأما في حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماماً من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسلیح .

- يجب لا يسمح بسقوط الخرسانة لأكثر من ٢،٥٠ متر وإذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات أكثر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني أو وسيلة أخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .

- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء في الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف أو كما هو موضح بالرسومات ويجب أن تخشن الخرسانة المتصلة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثاً

تشكيل ووضع صلب التسلیح :

- يجب أن يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء في العمل ثلاثة نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسلیح موضحاً شكل صلب التسلیح واطواله واقطارة وعدة وزنة

- يجب أن يكون صلب التسلیح نظيفاً خالياً من الزيوت والشحوم والصدأ والتلفك واى شوائب أخرى قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .

- يجب أن يثبت صلب التسلیح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اي أحمال أخرى ويمكن استخدام блوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات في تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية في تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .

- يجب أن يطابق تشكيل صلب التسلیح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشدات :

- يجب أن تنفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات وبحيث تقاوم الأحمال المأجورة من صب الخرسانة او من تحرك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اي أحمال أخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوته حسابية ولوحة تنفيذ مهتمدة من إستشاري قبل البدء في التنفيذ .

- يجب ان تكون الشدات الخشبية مطابقة تماماً وكاملة الأحكام لتعصى سطح املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقاً للمواصفات المصرية .

- يجب رش جميع الفرم بالماء في اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة في الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او أكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات اللازم اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت اشراف المهندس المشرف .
- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهائي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات
- اختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات شاملًا الشك الابتدائي والنهائي ، والمقاومة والنعومة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار صلب التسلیح طبقاً للمواصفات (الشد والثني على البارد والتحليل الكيميائي) طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار الهبوط للخرسانة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقاً للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقاً للمواصفات واصول الصناعة .
- يجب على المقاول استعمال الخلطات والهياكل الميكانيكية في تنفيذ جميع بنود الخرسانة مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علمًا بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على لا تقل كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لقرير الجسات بالنسبة لخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ على الا يقل كمية الاسمنت عن ٣٥٠ كجم / م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لقرير الجسات للمخذلات و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كمية الاسمنت عن ٣٥٠ كجم / م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي بالسبة للاعمدة والهامات و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة للجزاء العلوي ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة في الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة الناتجة قوة تحمل في الضغط لا تقل عما هو من ذكره عاليه وللهندس المشرف الحق قبل البدء في العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥ % عن الجهود المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الرمل والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت في المتر المكعب من الخرسانة الجاهزة .

- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفي حالة عدم الالتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبعها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- فى حالة وجود اختلاف بين ما ورد بدفتر الاعمال وقائمه الكميات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات

أولاً : اعمال الخرسانة العادية :

- طبقاً للرسومات مكونة من ٨ و ٣ زلط نظيف متدرج + ٤ و ٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على الاقيل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع وزن سطح الخرسانة أفقياً حسب المناسبات المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

١,٦ عام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها في هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبري والمتر السفلي من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبري أسفل طبقة الرصف اذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفي عبواتها الأصلية وأن يكون موضحاً عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تتفذ الأعمال طبقاً للمواصفات المذكورة بهذا الباب وبواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .

المواد:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذي ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء في درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :
 - ✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ - ١٢٠ درجة م
 - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
 - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
 - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم غير اجرعه الماء
 - ✓ البتومين الذائب في ثاني أكسيد الكبريت ٩٩ %.

- يجب أن يورد البتومين في العبوات الأصلية والا يتم تخفيقه وان يكون قوامه مناسباً للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسبيل ويراعى الا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلي .

- البدى البيتومينى - يجب ان يكون البدى من الانواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبدى بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية - تتكون الطبقة الواقية من البدى وثلاث اوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البدى بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواء المضغوط .

٦، ٣ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البدى وطبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات الالزامه لloffage بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية

فواصل التمدد

٤، ١ عام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطايه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة في جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها و المناسبتها للعمل بالاسخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستدامها في مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة لليزوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

. ٢

٤، ٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

- يجب أن تكون فواصل التمدد من الد. P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتي تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يتثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقاً للمواصفات . .

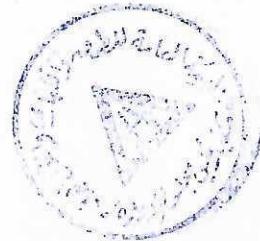
٤، ٥ أسس القياس والدفع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملة التشبيث بالخرسانة والجراؤت (إذا كان ذلك مطلوباً) بالإضافة إلى أية مصروفات أخرى مطلوبة لloffage بالتزامات المقاول الفنية وال التعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولي.



ملحق الشروط الخاصة

لا يوجد



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤١٩٠١٠ & ٤٢٢٠٢٠)

تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

القيمة	الفذة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
٨٩,٦٤٠	١٢٤٥	٧٢	م.ط	بالمتر الطولي فك اللقنات والقضيب مكان البربخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفناء تشمل تخزين اللقنات والقضيب وتطبيقات جهاز الاشراف والبلند كامل بما جمعية (اثنان و سبعون متر طولي)	١
٨٠,٩٨٨	٢٤٠	٢٣٧,٤٥	٣م	بالمتر المكعب ازالة وتشغيل طبقة البازلت القائمة مع إعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة وتطبيقات جهاز الاشراف والبلند شامل مما جمعية (ثلاثمائة و سبعة وثلاثون و خمسة و أربعين على مائة متر مكعب)	٢
١,٠٤٠,٠٠٠	٢٩٠	٤,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار дизيل بالعمق المطلوب لزوم الاماسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر في المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التقنية على ان يتم العمل بشكل متوازن لمدة ٢٤ ساعة وتتوفر ما يتطلب ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعملاء وكل ما يلزم لاجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جواب الحفر وازالة اي عروقى تتعرضه وزخر مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائد الى المقلب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفر اثارة جيدة للموقع بالكامل لتنابع وريديات العمل وكفاءة عوامل الامن الصناعي والبلند شامل مما جمعية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف (اربعة الف متر مكعب)	٣
١٨,٧٠٠	١١٠	١٧٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل لقنات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المحددة والبلند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتطبيقات المهندس المشرف (ستة و سبعون متر مكعب)	٤
١٧٨,٢٠٠	٥٩٤	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة احال أسفل المواسير من (من ١ + من ٢) بنسبة ١:١ بتصانص لا تزيد عن ٣٠% ولا تتحدى على اي مواد ناعمة او بودرة (مارنة من متخل ٢٠٠) وذلك بسماكة ٥٠ سم مع الدملك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدملك يبدأ باستخدام الات المعلم الميكانيكية للوصول الى الفص كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطبيقات المهندس المشرف ونهاي السطح الطوى للطبقة طبقا للرسومات التقنية والفناء تشمل توفير النارة جيدة للموقع بالكامل لتنابع وريديات العمل وكفاءة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهاي العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتطبيقات المهندس المشرف . مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (ثلاثمائة متر مكعب)	٥
٦٢٨,٥٠٠	٢,٠٩٥	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم تربه متدرجة موردة من خارج الموقع مثبتة بالأسمنت granular material stabilized with cement حول جسم البربخ مباشرة ضمن المنطقة الجافة طبقا للرسومات على الزيزيد محتوى المواد الناعمة في الردم عن ٥% وعلى ان يتم خلطها مع اسمنت بورتلاندي عادي ذو رتبة ٣٢,٥ نيون بم ٢م م محتوى لا يزيد ٢٠٠ كجم / م من الوزن الجاف من الردم ويجدر أن يتم عملية الخلط بمقطة خرسانة ويتم التنفيذ طبقا للخطوات المذكورة في التقرير المعد من المصمم وطبقا للرسومات التفصيلية المحددة والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سماكة الطبقة عن ٢٥ سـم والدملك جدا بواسطة الات المعلم الميكانيكية للوصول إلى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطبيقات المهندس المشرف ونهاي السطح الطوى للرم طبقا للرسومات التقنية وكل ما يلزم لنهاي العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف .	٦
١,٤٥٥,٣٠٠	٥٣٩	٢,٧٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اثارة صالحة للرم طبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسماكة لا يزيد عن ٥٠ سـم حتى منسوب ٢ متر ويعمل لا يزيد عن ٢٠ سـم حول وأعلى جسم البربخ لاستخدام المنسوب التصميمي لجسر مسار القطار дизيل عند امان تنفيذ بربخ дизيل (تنبيه تحمل كالغورنيا عالي ذوق ١٠%) ورشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك جيد بالهرباس للوصول الى اقصى (نسبة جاهد ٦٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المحددة والبلند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و المبارى وتطبيقات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢ كم :- يتم احتساب علوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم بازيادة او النقصان السعر يشمل أعمال الشوائب والتخلط والاختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (الثان و سبعون متر مكعب)	٧
				علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم علاوة تحصيل الدارنة والموازين طبقا للاحة الشركة الوطنية	
١,٠٢٤,٠٠٠	٢,٥٦٠	٤٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة عاليه مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحنتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٢ والفناء تشمل اعمال النجارة والفرمة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهاي العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات (اربعمئة متر مكعب)	٨
٤٥٤,٩٥٠	٥,٠٥٥	٩٠	٣م	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى المواسير سابقة الصب اجهاد ٤٠ كجم / م٢ ومحنتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم / م٢ على ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سليكا فيوم او ما يمثلها للوصول للجاهد المطلوب مع الدملك الجيد وتوسيع السطح الطوى للحصول على سطح املس fairface وكذلك استخدام اضافات خاصة لزيادة durability corrision inhibitor الى ١٢ سنه والسعر لاشتمل حديد التسلیح و عمل كل ما يلزم لنهاي العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف (تسعمئة متر مكعب)	٩



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسلف قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤١٩٠١٠ & ٤٢٢٠٢٠)

تقديرية شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

القيمة	الفذة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	#
٧٩٧,٣٦٨	٤٤,٠٠٠	١٨,١٢٢	طن	<p>بالطن توريد وتركيب ورصف التسلسلي (٤٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل النقطط طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العظام والكلامسي وصلة الربط والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيك ورفع الحديد والفتة تشمل عمل كافة ملابزم من عصافير سلامة الطريق والاشتراعات المرورية وتوفير إدارة جيدة للموقع بالكامل لتلقيب وربدات العمل وكافة عوامل الأمان الصناعي والسعر يشمل كل ملابزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(تمتية عشر طن و مائة و اثنان وعشرون على الآلف من طن)</p>	١٠
٨,٤٦٠,٠٠٠	٢١,١٥٠	٤٠٠	م ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة سلسلة الصب بدون استوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 ربة (٤) لتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM على أن تكون المواسير من أجود الأنواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون المسورة خالية من الشروخ و الكسور و على أن يكون التصنيع داخل المصانع طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات التي توافق عليها الهيئة و تعليمات جهاز الإشراف والفتة شتمصالوصلات المرنة و نقل المواسير إلى موقع العمل المسورة التي تحافظ عليها دون حدوث أي أضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من أوناش وخلافه لاتمام عملية التثبيت و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمة على المواسير وتوفير إدارة جيدة للموقع بالكامل لتلقيب وربدات العمل وكافة عوامل الأمان الصناعي و الله غير محل عمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و أصول الصناعة و تعليمات جهاز الإشراف . (اربعون متر صولي)</p>	١١
١٢٩,٤٩٥	٢٦٧	٤٨٥	م ط	<p>بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بعدها قليلة للإحتضاظ ومقاومة للتقدد والإكمال ومتانة لتصريف المياه من خلاها ولها خاصية التصاق مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مرتب واحد ببساطة سماحة ربة (او - ٥٠) طبقاً للمواصفة الفنية لمحفوظ فواصل التعدد والإكمال الإنشائية والمادة بصمغ بسماعة ربة (او - ٥٠) ولها مقاومة ضد ASTMC ٧٩ وبشكل طبقاً للمواصفة ١٠٠ طبقاً للمواصفة التقاسميةASTM D412 ولها مقاومة عالية بجانب الفاصل مقدارها ٦ كجم / س م طبقاً لـASTM C794 كما أنها مقاومة عاليه للأجزاء الحرارة والعواود والتيميات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تكليف الكالوجات الفنية لامداده من الفواصل للمكتب الإستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنفيذ الفاصل من الأركان والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة بإستخدام العصيدين والبند ويشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة . (اربعون متر طولي)</p>	١٢
٩٧,٥٠٠	١٥٠	٦٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيوتين والدهان وجهي على البارد والسعر يشمل كل ملابزم لنهو العمل فهو كلامي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ملابزم لنهو العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(ستة و خمسون متر مسطح)</p>	١٣
٦٦,٢٣٠	٦٠٢	١١٥	٢م	<p>بالمتر المكتب أعمال توريد وبناء تكسس من البلاش سلك ٤٠ سم من الأحجاج الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرقوب الطيرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يزيد الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التالق عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجنبي البلاش وجهاز قاتمة الرايا وتكثيف المونة المستخدمة من الأستاند والعمل بنسبة خلط ٣٠ كجم / م٣ من الرمل المرض النظيف مع الكحالة المعروفة بالكلمة الخطية القاسية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم صرف الكاراتات والموازن من قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .</p> <p style="text-align: right;">مسافة النقل حتى ٢٠ كم</p> <p style="text-align: right;">- يتم احتساب علامة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان . (مائة و خمسة عشر متر مكعب)</p>	١٤
٢٢٢,٧٠٠	١١٦٣٥٠	٢	مقط	<p>بالمقطوعية عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين أعمال سلامة المرور شاملة المطبات الصناعية واللافتات الإرشادية وكتشفات انترا على طول التحويلة وأشارات مضمنة وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور (اثنان بالمقطوعية)</p>	١٥
١٤,٧٥٦,٥٧١	الإجمالي (اربعة عشر مليون وسبعينية وستة وخمسون ألفاً وخمسمائة واحد وسبعون جنيهاً مصرية فقط لا غير)				
الإسعار تقديرية لحين مقاوضة الشركة عليها .					