

صحية برفع كفاءة طريق قافوس/الصينية / الملحق البحرية - الدت هو - قهوة
 - الاخوة - تكايش حتى طريق قافوس - الصالحة (قطاع الدت)
 بطول ٢ كم
 (مركز الصينية) - (محافظة الشرقية) - محافظة حياة كريمة
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفترة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢١٠٠	بالمتر - أعمال تطهير شبكات وبيوص ومواد عضوية وإزالة جميع جنور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي وتنظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات . (فقط مائة متر - لا غير)					٥٠
٢	٣١٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)					١٤٠
٣	٣٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة رملية من أي جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون تدخل الهيئة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على الطبقات بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على منقعات للوصول للموقع و ذلك طبقاً لإفادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٩٠ كم (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)					٢٤٠
٤	٣١٨٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحطة والمتسوجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون تدخل الهيئة في ذلك وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة نقل ٣٥ كم) (فقط ألف وثمانمائة متر مكعب لا غير)					١٠٨٠

الرجوع
 للمقاولات العامة

صلية برفع كفاءة الطريق فافوس للصينية / المتكبر البحرية - البست هو - فهبونة
 الاغيوه - الكباشه حتى طريق فافوس - الصالحيه (القطاع الثاني)
 بطول ٢ كم
 (مركز الصينية) - (محافظة الشرقيه) - حيازة حياة كريمة
 الشرق: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البيد	الكمية	بيان الأعمال	القنة		الجملة	
			فرش	جنبه	فرش	جنبه
٥	٣م١٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزائفة والمتموجة والشروخ بالرصيف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأنومافيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت او المستحبات الاسفلتية وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٢٠٠	٢٤٠٠	
٦	٢م٣٢٥٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢١٠ كم (فقط ثلاثة آلاف متر مكعب لا غير)		٢٨٥	٢٤٢٠	
٧	٢م١٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طريقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC-30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة عشر ألف متر مسطح لا غير)		٧٥	٢٦٠٥	
٨	٢م١٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة عشر ألف متر مسطح لا غير)		١٤٢	١٨٨٩	
٩	٢م١٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل مربع التطاير MC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها		٩٠	١٢٠٥	

الرحمة
 للمصاول العامة

صناعة برفع كفاءة طريق فالقوس للصنعية / المتكئين البحرية - البست هو - قهوة
 ٧٠٠٠ الميود الكباشنة حتى طريق فالقوس الصنعية (القطاع الثاني)
 بطول ٢ كم
 (مركز الصنعية) - (محافظة الشرقية) - حيطة حياة كريمة
 الشراء: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم الهند	الكمية	بيان الأعمال		القلة		الجملة	
				فرش	جنبة	فرش	جنبة
		جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)					
١٠	٢٠٠٠٠ م ^٢	بالعمر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن شرح (٤ ح) بمسك ٥ سم بعد الذمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالموسم أو ما يماثلها . والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)					
١١	١٠٠ م ^٢	بالعمر الطولى أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠ × ٢٥ × ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠.٨ م ^٣ من دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحيبيات عن ١.٥ سم ٠.٤٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن اسم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر طولى لا غير)					
١٢	١ م ^٢	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠٠ م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المحرى على أن تكون المواسير من اجود انواع الاسفلت وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ ردة (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتنظيف المحرى المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع الزل المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور ومستم رفع أو استبعاد أى ماسورة يحدث لها أى شروخ أو كسور والفئة تشمل الاتى :- - أعمال الحفر والأرصفة للوصول الى المناسيب التصميمية المعتمدة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وصل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمدة توافق عليها الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحيه المواسير قبل البدء فى تركيبها . يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ . - توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بطول ١٢ م على محيط المواسير ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم					

الرحمة
للمساولة العامة

عملية رفع كفاءة طريق فافوس/الحسينية / المتكئين البحرية - البست هو - قهوة
 - الاخيرة - الكهنة حتى طريق فافوس - الصالحة (القطاع الثاني)
 بطول ٢ كم
 (مركز تصنيفية) - (محافظة الشرقية) - سيطرة حياة كريمة
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				اللقدة		الجملة	
						فرش	جنيه	فرش	جنيه
		رئيسي ، عند ٥ اسياح قطر ١٢ سم للمتر الطولى للخلطة طبقا للرسمات التحليلية والمواصفات والقوة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير (فقط واحد متر طولى لا غير)							
١٣		اصمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترى عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدلات المقررة للتسليح للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة وللمتر الطولى في الإتجاه العمودى تبعاً لقطر الماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون مع الجلب اللازمة والقوة شاملة اصمال حفر حتى المنسوب التصميمي ونزع العاية وعمل السدود طبقا للرسمات والمواصفات والقوة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير علي ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسمات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة اصمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والقوة شاملة كل مايلزم لنه العمل بالمتر الطولى طبقا للدالي							
	١مط	مواسير قطر ١٥٠ سم	(فقط واحد متر طولى لا غير)	الفاد والسه واسود	٢٢٠			٢٢٠	
	١مط	مواسير قطر ١٠٠ سم	(فقط واحد متر طولى لا غير)	الواش والسه	١٢٠			١٢٠	
	١مط	مواسير قطر ٧٠ سم	(فقط واحد متر طولى لا غير)	الواش والسه	١١٠			١١٠	
	١مط	مواسير قطر ٥٠ سم	(فقط واحد متر طولى لا غير)	الواش والسه	٧٥٠			٧٥٠	
١٤	٣م٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والقرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مآخذ الري بنسبة خلط ٣٠.٨ م زلط نظيف منترج + ٣م٤ رمال حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والقوة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سدد جوانب الحفر واعمال نزع العاية باى طريقة تستدعيها الطبيعة سوائى ذلك باستخدام طلمبات او اى وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المعتجة ميكانيكيا لخلط مع اجراء اعمال النمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسمات المرفقة طبقا لتقرير الاستشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والقوة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة اصمال تأمين سلامة المرور وجميع مايلزم لنه العمل طبقا للشروط والمواصفات . (فقط اربعة متر مكعب لا غير)							

الرحمة
للمقاولات العامة

علية: يرفع كفاءة طريق فالوس/الحصينة / المتكبر البحرية - البت هو - فبهوة
 - الاخوة - المكينة حتى طريق فالوس - الصلحة (القطاع الشرقي)
 بطول ٢ كم
 (مركز الحصينة) - (محافظه الشرقيه) - مغيرة حياة تربية
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						نرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	٣١٠	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة صلحة لاسقف غرف التفتيش ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عانى والقوة تشمل عمل القرم الخشبية لجلب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة الملتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقا لتقرير الاستشاري والمتمسعين للوحات التصميمية واللونة الحسابية والقوة المقومة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لايشمل حديد التسليح (فقط عشرة متر مكعب لا غير)							٢٢١٠٥
١٦	١٠ طن	بالطن أعمال توريد واصفاة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة للتصميمية والقوة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط عشرة طن لا غير)							١٦٣
١٧	٢١٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تنوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا (FDR) والقوة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط والاضافات الاخرى وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة . (فقط عشرة متر مسطح لا غير)							٥٥٠
١٨	١ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الاقطار تشمل التوريد والتشغيل والترتيب وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							٢٤٣
١٩	٣٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى علي الملل من النيش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وعمل المنود ونزع الماء وتطهير الناتج من الحفر بعد نهوا الاعمال ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقسيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)							٢٠٤
٢٠	٣٥	بالمتر المكعب أعمال إنشاء حائط ساند من النيش ومونة الاسمنت والقوة شاملة أعمال الحفر وارتكة الجوانب وعمل الاوتار والكحلة ومونة المياني مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت							٢٤٥٠

			٣م/ رمل وكحطة ٥٠٠ كجم اسمنت ٣م/ رمل وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو العمل والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية المعتمدة من قطاع الكباري بالهيئة ووفقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط خمسة متر مكعب لا غير)		
٢١	٣م٥	١١٥٠ العامة وشروط	بالمتر المكعب اعمال توريد خرسانة عادية اسفل مواسير البرايخ والحائط الماسد نصب في الموقع وتتكون الخرسانة من ٣م٠.٨ رمل نظيف متدرج + ٣م٤ رمال حرش على الانتقال المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة مع الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة في المسافات التي يحددها المهندس المشرف مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات اسمنت وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ونمك اسفل الفرشة وجميع مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة في قطاع الكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة متر مكعب لا غير)		٥٦٠
٢٢	٣م٥	٤٧٢٠ العامة وشروط	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الماسدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عانى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع النمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة و محل عزل الحوائط والسقف بالبيثومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والسعر لا يشمل حديد التسليح . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)		١٢٦٥٠
٢٣	١٠ بالعدد	٤٧٥٠ البيان	بالعدد اعمال رفع وخفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد . (فقط عشرة بالعدد لا غير)		٤٧٥٠
٢٤	١ بالعدد	٤٥٠٠ البيان	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ابوصة P.V.C ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد (فقط واحد بالعدد لا غير)		٤٥٠٠
٢٥	٢م٩		بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى اسم طبقا للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠		

الرحمة
للمقاولات العامة

عملية: رفع كفاءة طريق قاقوس / الحصينة / الملكين البحرية - المثلث غرب - قهيونة
- الانقيود - الكباشية حتى طريق قاقوس - الصالحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الحصينة) - (محافظة الشرقية) - مبانرة حياة بحرية
أشغال: (المطبعة الثالثة - شرق الدلتا)

٥١

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
		م في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونحو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقاس ٦٠×٢٠٠×١٠٠ مم. والقنة شاملة كل مايلزم لنحو العمل طبق الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقنة تسعة متر مسطح لا غير)						١٦٠	١٦٠

١٦٩٦١٦٠

الرجاء
المحالة
بمصاصات العامة

وافضة الشركة العامة للمباني والاسكان
التي تأسست في ١٩٨٢ م
في مدينة القاهرة
بمبنى ١٦٩٦١٦٠



(الشروط الخاصة)

عناية برفع كفاءة طريق فاقوس/الصينينة / المكين البحرية - الست هود - قهوة
- الاخيوه - التجهيزات حتى طريق فاقوس - الصلحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الصينينة) - (محافظه الشرقية) بحفرة حياء كريمة
الشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدقا)

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARAB)



أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقه لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هيكلي وفقى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهوه المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه) يومياً (لا غير)

- معمل الموقع

الإختبارات المعملية:

يتم إجراء الإختبارات القياسية التالية وأية إختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96

(الشروط الخاصة)
 صلبة: رفع كفاءة طريق فلوس/الصينية / الملوك البحرية - الست هو - قهوة
 - الاخيرة - الكباشنة حتى طريق فلوس - الصلبة (القطاع الثاني)
 بطول ٢ كم
 (مركز الصينية) - (محطة الشرقية) - حارة حياة كريمة
 لشارف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (GAR)



- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	AASHTO/ ASTM ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141
BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	
- Sampling Bituminous Materials	AASHTO/ ASTM T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

الرحمة
 لمصاوياب احمد

(البنسوط الخاصة)

صناعة رفع لقاعة طريق قطونس (الصينولة / الملحق البحرية - الست حرة - قهوة
التيهوه - القوية على طريق قطونس - الصينولة (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الصينولة) - (محافظة الشرقية) - مملكة حواء كريمة
المرافق: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشركة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND BRIDGES
(G.A.R.B.)



الختبارات المطلوبة لتصميمية لطيفة الأسفلت بالأسمنت والمعاد تديره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

الختبارات التيتم من الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

الرجوع
بمعاولان العامة



(الشروط الخاصة)
عملية رفع كفاءة طريق القوس/الحسينية / الملحق البحرية - المت هو - قهوة
الأكو - التهيئة حتى طريق القوس - الصالحة (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
الشارف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفلت والمستحلبات و مواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مستملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- نواتج المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد وثيقة عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عدد بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس. وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها.

٥- البرنامج الزمني والتوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الميعين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ويتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للنبود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية.

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار. ويقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البلود هذا ولن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تبديلها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركا أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "المتطلبات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة. وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على الملك.

الرحمة
للمقاولات العامة

١٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARDB)



(الشروط الخاصة)

صلبة برفع كفاءة طريق فالقوس/الصلبة / الملحق البحرية - الست هود - قهوة
- الاخوة - التكبشة حتى طريق فالقوس - الصلحة (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الصلحة) - (محافظة الشرقية) - جبهة حياة بحرية
المرافق: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المالية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تنتج عن تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (يرتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و ثشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه .
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها .
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها .
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو للتلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين باللغات المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمس وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندس المرور المركزي ومهندس جهاز الاشراف
عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمس عشرة ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو للتلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

الرحمة
للمقاولات العامة



د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداةة والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول معتلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفةتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإيلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنء رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقلت تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع فى مكانه الصحيح.

ع - تقديم التصميمات

يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسئوليته ونفقه بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون ومهندسون وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها ومراجعتها واعتمادها من الهيئة.

كما يقر المقاول بأنه ومصممه يتكون الخبرات والقدرات الضرورية للتصميم ويتعهد بتواجدهم فى جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستفسارات المعتمدة من الهيئة . يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال وقوائم الكميات بكامل تفاصيلها وكذلك التصميم الإنسانى لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره والمقرر تنفيذه وكذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها والذى يتفق مع حالة

الرصف الإنشائية ونفى بأحتياجاته وذلك على نفقته وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها . وفى حالة وجود أى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك وفى هذه الحالة يتم على عاتق المقاول إجراء التعديلات اللازمة واستيفاء الملاحظات على نفقته وإعادة تقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد والمتفق عليه .



(الشروط الخاصة)
عملية رفع ملء طريق ففوس/الصينية / المتكمن البحرية - تحت مود - ففوية
- الاخيرة - الكباشية حتى طريق ففوس - الصلحة (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الصينية) - (محافظه لشرفيه) سبلرة حياة كريمة
شرف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- وفي حالة رغبة المقاول في تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه لواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختبار و التعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثفه المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسيه للمخلوط
- و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال إلا بعد الحصول على مرافقة جهاز الأشراف
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فى عن الاسلوب الفنى لاستبدال العنسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات
- على المقاول عمل دراسة تصريف لمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعيه معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الرى
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفه وكذا الاعباب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهلى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها

ولية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس، واعتماد الهيئة، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والفصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات أخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لآى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الأشراف، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الاندراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مضاعفة

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف

ف - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل والصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة وفك وإعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقا للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدقترحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة الى ممثل رب العمل

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء

غ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

114



(الشروط الخاصة)
صنية: رفع كفاءة طريق ففوس/الحسينية / الملئين البحرية - الست هو - فهبونة
- الاخوة - الكهيلة - حني طريق ففوس - الصلعية (القطاع الثاني)
بطول 2 كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - سبلابة حياة لريمة
أشرف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى
المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

1 - التقيد بنظام المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق
السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب
المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحرك لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو
بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول
وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك
إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية منتظمة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات
الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقاع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس،
كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمرحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال
التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات
للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول
على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقاع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقاع البلاستيكية ومستلزمات أمن
وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون
العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد
من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقاع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها. كذلك يتم
تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويل
لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية
لرؤم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم
فكها وإزالتها عند لنتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة
ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول
تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام
الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول
بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً
لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي
الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزات (رداءات) فسفورية عاكسة
أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً: تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني،
ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم
الأنشائي للرصف)
- بيانات كافيته عن أعمال الصياله التي تمت على الطريق .
- بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب المعملية التي تمت
وفقاً لمنهجية تنفيذ معتمدة من الهيئة .

الرحمة
للمقاولات العامة

الشروط الخاصة

عناية برفع كفاءة طريق فالقوس/الحسينية / المنكن البحرية - الست هو - قهوة
- الاخوة - الكيلشة حتى طريق فالقوس - الصالحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - جدارة حياة بحرية
إشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



- نماذج الفحص (ملحق ٢٠١) (مجند المواصفات الفنية)
- (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال إعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكمية القطاع تحت التشغيل، نسبة وكمية الأسمنت، كميات المواد، نتائج الاختبارات الخ.....)
- (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل (وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خربطه لكافه العيوب وكذا أى أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق..... الخ) والتأكد من ثبات الجسر والأساس القائم وعدم وجود بهم أى عيوب الثنائية تمنع تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق بنظام إعادة التدوير على البارد (FDR) وتقديم خطة عمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة وخطة السلامة والأمن الصناعى.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة أو الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والأسس والأعمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.
- يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف وتوثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبدء الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند (٣-٣-٦ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع والمتضمنة فى :-

- مرحلة الأعداد والتجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ
- مرحلة ما بعد التنفيذ

وتشمل الخطة كافة اجراءات اختبار المواد المقرر استخدامها بالمشروع وكذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بلود المشروع واختبار المخلوطات الاسفلتية المنفذة.

ولا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة وتحمل المقاول مسؤولية التأخير وتوقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمس الاف جنيه) على كل اسبوع تأخير.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة أو الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والأسس والأعمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الأعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية وعدد ٢ نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ويتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد وبيان التأخير (إن وجد) مع المبررات وخطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع.
- تقرير نتائج اختبارات المواد وضبط الجودة.
- العمالة المستخدمة واية توصيلات بالوظائف الرئيسية.
- خطة العمل للشهر التالى.
- تحديث البرنامج الزمني للأعمال.
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال.
- يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠٠ جنيه لكل اسبوع تأخير فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى.

د - التقرير النهائى للمشروع :

فى خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات لاية أعمال موروثة وكافة بيانات

(الشروط الخاصة)

صحية برفع كفاءة طريق فطوس/الحسينية / المكنين البحرية - الست هو - قهونة
- الاخويه - الكيلشة حتى طريق فطوس - الصالحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقية) عبارة حياة كريمة
أشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

١- اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيسكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمرحلة مختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الاعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص النهائي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول ويتحملها لإنجاز ونهيو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١- تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتوريد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)

(البنود الخاصة)

صحة رفيع كفاءة طريق القاهرة - المنيا - البحيرة - الدلتا - قهوه
- القهوه - القهوه - طريق القاهرة - المنيا - البحيرة - الدلتا - قهوه
- قهوه - قهوه - طريق القاهرة - المنيا - البحيرة - الدلتا - قهوه
- قهوه - قهوه - طريق القاهرة - المنيا - البحيرة - الدلتا - قهوه
- قهوه - قهوه - طريق القاهرة - المنيا - البحيرة - الدلتا - قهوه
- قهوه - قهوه - طريق القاهرة - المنيا - البحيرة - الدلتا - قهوه

الهيئة العامة
للسبيل والجسور
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وأعضاء الملك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمخروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات (وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الضمات القائمة وهذا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم الكميات تعهد حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج الجيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج الجيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الاستلام النهائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

- المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية
- معايرة وصيانة كافة الأجهزة والمعدات المستخدمة بالمشروع
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة والمعدة وفقاً لمتطلبات العقد
- أعمال إزالة المخططات ونسوية الموقع ونهيب الميول
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة إصدار الصناديق النقدية
- حماية المرافق والضمات القائمة
- إعداد الرسومات حسب المعيار (As built) لبنود العمل المختلفة
- توافر التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثانياً : مدة العقد

يترد المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) شهور، وتسري هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كفاي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.

ثالثاً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستثنائية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

الرحمة
للمقاولات العامة

(الشروط الخاصة)

عملية رفع كفاءة طريق فلسطين / الحسنية / المتكئين البحرية - المت حرة - قهوة
 - الاخوة - الكباشية حتى طريق فلسطين - الصالحية (القطاع الثاني)
 بطول ١ كم
 (مركز الحسنية) - (محافظة الشرقية) - مياطرة حيلة كريمة
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (GAR)



نوع الهند	نوع المعده	العدد
اعمال التربة	رافع اتربة لودر	١
	موزعت مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس تربة	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد اوبحاله ممتازة	٤
اعمال الاساس في حالة وجود اساس في قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تنك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس اساس كاووش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
		٢

(الشروط الخاصة)

عنية برفع كفاءة طريق فالوس/الصينية / الملكن البحرية - است هره - لهيونة
- الاخويه - الكباشية حتى طريق فالوس - الصالحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الصينية) - (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
التراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

الهيئة العامة
للطرق والكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARBR)



نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الأساس المثبت و المعد تدويرها	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عملية اعادة التدوير والاضافات والفرش و الدمك (جريدر - هراس حوافر غلم - هراس حديد - تالك مياه - الخ) - معمل مواد	١
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسبوسور عرض الرصف لا يقل عن ٧.٥ م) جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية منشار قطع اسفلت عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١ ١ ١ ١ ١ ١ ١

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع

الابعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المادة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازة على ان يقدم المقاول شهاده معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة اشهر رافع اترية (لودر) ميزان بسكول معمل اسفلت ومواد خزانات تخزين يتقومان ٦٠ / ٧٠ خزان M.C خزان R.C محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١ ٢ ١ ١ ١ ١ ١ ١ ١ ١



(الشروط الخاصة)
صنية رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسنية / المنين البحرية - الست هود - لهيئة
الاعياء - التهيئة حتى طريق فاقوس - تصحيحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الحسنية) - (محطة الشرية) - حيدرة حيا لريمة
الشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

١	مقابلة مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مزيد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٣	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٤	خراسات تخزين اسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
٥	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
٦	ونش إنقاذ	
٧	كلارك	
٨	لوتر	
٩	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة لشركة مينا الاى :-
نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الزاخرة
التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأوضاعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول
يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات
والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أى من هذه المعدات أو إستبدالها أو
زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم
خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
لا يتم السماح بالعمل فى المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج
الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠٠ جنيه
(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير فى توفير المعدة الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات
المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فى مواد	٢	٥ سنوات
٣. حساب كميات	١	٥ سنوات
٤. فى سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على التدريبات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى
مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
بحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوماً فى حال عدم تواجد مهندس
التنفيذ بنون عند بقبلة المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوماً كقيمة
متوسطة فى حال عدم تواجد أى من باقى فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته
المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال
شهرها لكل عامل فى حالة عدم حضوره .

الرحمة
للمقاولات العامة
Page 14 of 15

(الشروط الخاصة)

حماية رفيع كفاءة طريق فالوس/الحيوية / المثلثين البحرية - الست هود - فهيونة
الايهوه - القهانة حلي طريق فالوس - الصالحية (القطاع الثاني)
بطول ٢ كم
(مركز الحيوية) - (محافظه الشرفيه) - ميادة حياة كريمة
الشرف: (المنطقة الثالثة - شرق الدائم)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



(تابع ملحق رقم ١)

نوريد عدد (١) حاسب الي الي مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على ان تكون بأحدث المواصفات توافق
عليها الهيئة وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضارها ويتم فحصها عن
طريق الادارة المختصة بالهيئة على ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بمدينة نصر.

الرحمة
بمماولات العامة

محضر إنضمامي

بالإحالة إلى المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) اجتمعت اللجنة:-

١. السيد المهندس/ وليد عبد البصير غانم مدير هندسة ري فاقوس.
٢. السيد المهندس/ رضا هيكل الهيئة العامة للطرق.
٣. السيد المهندس/ عبدالله المقدم استشاري المشروع.

وذلك للمرور على طريق الملكيين القبليّة - قهبونة وكانت نتيجة المعاينة تغطية ترعة الملكيين أمام الكتلة السكنية بقرية قهبونة بطول (١٠٠٠م) تقريباً وذلك نظراً لضيق عرض الطريق في هذه المسافة.

وهذا محضر منا بذلك

التوقيع



الإسم

السيد المهندس/ وليد غانم

السيد المهندس/ رضا هيكل

السيد المهندس/ عبدالله المقدم



شكراً
مست قمر
بكر اوار

١٤٤١/١/١٥

٢٩/١/١٥

٤٠/١/١٥





محضر استلام موقع

عملية : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه
/ قهبونة / الأحيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثاني }
مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
تنفيذ : شركة الرحمة للمقاولات - محمود حاتم فكرى فهمى صادق الكفراوى

بناءً على العقد رقم ١٠١٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمحرر بين الهيئة وشركة الرحمة للمقاولات - محمود حاتم فكرى فهمى صادق الكفراوى بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعلية .
وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

مهندس المشروع

شركة الكفراوى لتجارة السيارات

• المهندس / ياسر سيد أحمد

• المهندس / محمد حاتم الكفراوى

لانتقال إلى الطبيعة يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ١ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق
هربية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١٠ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

ومحرر هذا محضرنا بذلك ،،،

الوفيعان

دس / محمد حاتم الكفراوى

محمد حاتم الكفراوى

س / ياسر سيد أحمد

أ.ح.

يعتمد ،،



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تدعى طيبة وبعده ...

بمضمون عملية رفع كفاءة الطريق من قاقوس / الحسينية المكيين / البحرية
الست هوه / قهبونة / الاخيوة / الكباشية حتى طريق قاقوس / الصالحية
{ القطاع الثاني } مركز الحسينية معاملة الشرقية بطول ٢ كم
ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
تنفيذ : شركة الرحمة للمقاولات

نلتزمكم به عرض الإلزام على سيادكم :-

- قيمة العملية ٥٦٣٩٢٠٣.٠٠٠ جنيه طبقاً للمقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠١٥ .
 - تاريخ البدء العمل ٢٠٢٣ / ١ / ١٠
 - تاريخ النهو ٢٠٢٣ / ٧ / ٩
 - تقدمت الشركة بكتابها والمتضمن مد مدة العملية { ٦ شهور } طبقاً لقرار مجلس الوزراء وكذا وجود بعض العقبات والمبررات - مرفق - .
 - بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣ .
 - وكذا قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٣ .
 - وطبقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٦ / ١١ / ٢٠٢٣ .
 - وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التي تمر بها البلاد .
 - عدم استقرار سعر الصرف للعملة الأجنبية مما تسبب في عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
 - عدم توافر كميات البيتومين في التوقيات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر .
- و ترى المنطقة إضافة مدة قدرها (٦ شهور) لمدة المشروع نتيجة لما ورد بهاليه ليصبح تاريخ نهو العمل ٢٠٢٤ / ١ / ٩
- برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللازم ،**
والأمر مفوض ..

وتفضلوا سعادتهم بقبول هاتين الاقتراء ...

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٢

مرفقات عدد (٤) مئة - بسم الله

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق
سلوى سامي صالح

صورة طلب

٥٩٦٢
٥٥٢١٨٨٦



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تدعيه طيبة وبعد ...

بخصوص عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية للملكيين / البحرية
/ الست هوه / قهبونة / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية
(القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم

ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
تنفيذ : شركة الرحمة للمقاولات

نلتزم بحضور الاجتماعات مع سادتك :-

- قيمة العملية ٥٦٣٩٢٠٣,٠٠ جنيه طبقاً للعقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠١٥ .
 - تاريخ البدء العمل ٢٠٢٣ / ١ / ١٠
 - تاريخ النهو ٢٠٢٣ / ٧ / ٩
 - تقدمت الشركة بكتابها والمتضمن مد مدة العملية { ٦ أشهر } لزيد من الدعم للشركات وكذا وجود بعض المعوقات " مرفق " .
 - نظراً لوجود بعض المعوقات ومنها أعمال { مياه شرب - الصرف الصحي } والتي تعترض التنفيذ مما أدى إلى وقف الأعمال في تلك المسافات " مرفق " .
 - وبناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد يوم الأربعاء الموافق ٢٢ فبراير ٢٠٢٣ برئاسة معالي السيد الدكتور / مصطفى مدبولي / رئيس مجلس الوزراء والمتضمنة مد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها بواقع (٦) شهور إضافية وذلك لزيد من الدعم الوجه إلى مختلف أطراف مجتمع الأعمال في مواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية " مرفق " .
 - وترى المنطقة إضافة مدة قدرها (٦ شهور) لمدة المشروع نتيجة لما ورد بهاليه ليصبح تاريخ نهو العمل ٢٠٢٤ / ١ / ٩
- برجاء التفطن بالإحاطة والتكرم بالتعليق باللائم ،
والأمر مقوض ..

وتفضلوا سادتيه بقبول فائق الاحترام ...

ياسر محمد سعيد النمر

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨

مرفقات مد (١)

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامي صالح

مهندس /

ياسر محمد سعيد النمر

