



شیوه ساخت و نگهداری  
لادره میراث سده و سلامه الخروف

دفتر شرط و مواصفات امر استاد مناشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ( )

عملية : أعمال التخطيط بالبيويات المزورية العاكسة على طريق السويس /  
السخنة طول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ لطريق الخدمة بالاتواهين  
إشراف المنطقة الحادية عشر - حنوب سناء

٢٠٢٤ / / / فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم

نحو دفتر انشروط:

مکریف ارمنیہ پالبرید :

عدد صفحات التي يضمها الملف ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواقف القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئیس ایڈارہ مرکزیہ

لحوظ الظرف

مهندس / سعید

منار عبد الشهادى

منیر عامر

منصة وسلامة انترنت

مئندس /

• سوزان عبد العزيز •

رئيس قطاع التنفيذ و المناطة

محسن محمد زهران

المديرية العامة للضرائب والمكتاري  
الإدارية المركبة لشئون المانية  
والأدارية وموارد البشرية

A circular seal with a decorative border containing Arabic text. In the center is a stylized pyramid with a cross on top, flanked by two smaller pyramids.

رئيس الامارة المغربية  
للشئون العمالية والاجنبية

شکری فواد شکری

- منحوتات دمه

سیاست و اقتصاد اسلامی

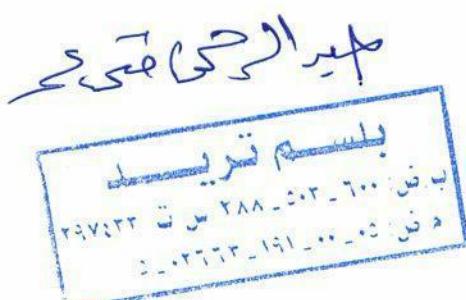
محل الأستاذ  
باسم تريليان  
ب عن ٦٠٠ - ٣٢٠ - ٢٨٨ س.ت ٤٩٧٤٣٣  
د عن ٥٠٠ - ١٩١ - ٣٢٦٦٣

## فهرست

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي طريق السويس / السخنة  
بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ لطريق الخدمة بالإتجاهين  
إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

### الصفحة

فهرس	
٢	.....
٣	.....
٤	.....
٤-٥	.....
٧	.....
٩-٨	.....
١١-١٠	.....
١٢	.....
١٤-١٣	.....
١٦-١٥	.....
١٨-١٧	.....
٢٠-١٩	.....
٢١	.....
٢٢	.....
٢٣	.....



## موضوع العطاء

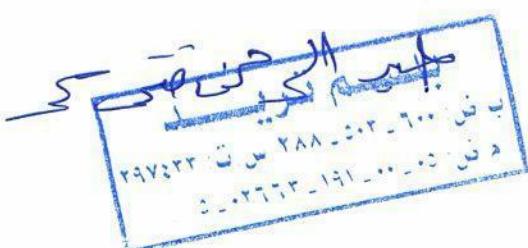
امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية :-

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

١. أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية (Extruder) ذات مكونين سمك ٢،٤ مم - بالметр المسطح .
٢. أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية (SPRAY) ذات مكونين سمك ١ مم - بالметр المسطح .
٣. أعمال تخطيط وتهشير النوز بالبويات على البارد - بالметр المسطح .
٤. أعمال نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن على الحاجز الخرساني - بالعدد .
٥. أعمال توريد وتركيب محدد من يثبت بعدد ٣ مسامير - بالعدد .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .



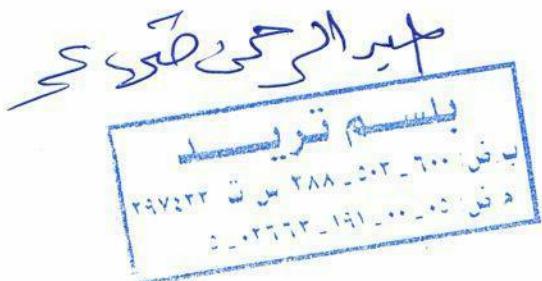
الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها.

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المرورية العاكسة	خطاطة ذات المركبين مجهزة spray بوحدة نظام		١
البلاستيكية ذات المكونين بنظام spray	سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المرورية العاكسة	خطاطة ذات المركبين مجهزة Extruder بوحدة نظام		١
البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المرورية العاكسة البيضاء على البارد	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١
أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية	كمبرسور هواء لتركيب العواكس		١



## قائمة أثمان العملية

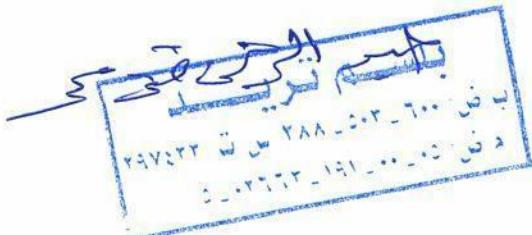
(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٤ ( لسنة ٢٠٢٤ )

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي طريق السويس / السخنة بطول ٢٦ كم

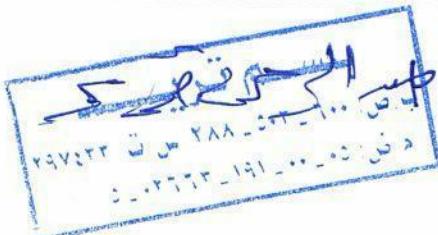
من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ لطريق الخدمة بالإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الجمله		الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				<p>بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون(الاصلف او الابيض (للخطوط المتقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٩% ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المدييات العضوية.</p> <p>مركب (B) بنسبة ٦% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .</li> <li>• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيزن ) عن ٢٠ %</li> <li>• يضاف للمركب (بودرة زجاج ) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الأوروبية.</li> <li>• مواد مالئة و مضخبات واضافات فى حدود ٥٠ % .</li> <li>• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .</li> </ul> <p>المواصفات الفنية للمركب :</p> <p>درجة النصوع ( LF٦ ) = ٠,٨٥ β طبقاً للمواصفات الأشتوري ( EN ١٨٧١ )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• الدهان لا يوجد له درجة رخوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.</li> <li>• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .</li> <li>• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.</li> <li>• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ بدون دهان).</li> <li>• يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان .</li> <li>• يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</li> </ul> <p>( فقط خمسة الاف وخمسماة متر مسطح لا غير )</p>	٢٥٥٠٠ م	١



٢	٢٢٠٠ م	<p>بالمتر المربع تتفيد اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سmek ١م بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للتخطيط للطبات) المستمرة -</p> <p>مركب (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية.</p> <p>مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% .</li> <li>• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠%</li> <li>• مواد مالئة و مخضبات واضافات فى حدود ٧٠% .</li> <li>• كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر .</li> </ul> <p>• المواصفات الفنية للمركب :</p> <p>درجة النصوع (LF٦) = ٠,٨٥ β طبقاً للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)</p> <p>• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.</p> <p>• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .</p> <p>• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.</p> <p>• يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السmek المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).</p> <p>• (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات الازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).</p> <p>• يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p style="text-align: center;">( فقط اثنان وعشرون ألف متر مسطح لا غير )</p>
٣	٢٥٠٠ م	<p>اعمال تخطيط وتهثير النوز بالبويات المرورية البيضاء على البارد سmek لا يقل عن ٣٥، يمكرون وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم اعتماد البويات وفقاً لاشتراطات الهيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p style="text-align: center;">( فقط خمسة الاف متر مسطح لا غير )</p>
٤	١٧٠٠ بالعدد	<p>بالعدد نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني يتم تثبيتها بعدد ٢ طلقة على الحاجز والمسافة البنية للعاكس ٦م على أن يتم استلام العاكس من مصنع العلامات بمدينة نصر ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p style="text-align: center;">( بالعدد سبعة عشر ألف لا غير )</p>
٥	٦٠٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب محدد من يثبت بعدد ٣ مسامير ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفتنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .</p> <p style="text-align: center;">( بالعدد ستمائة لا غير )</p>



## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٤) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .
- (٥) المواد التي يستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٦) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً لقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٧) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٨) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (٩) على المقاول أن يقدم الفتنة التحليلية قبل اصدار امر الاستناد .
- (١٠) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه .
- (١١) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لاستخدامها الآتية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٢) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مراقب آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسقير اللازم مع هذه الجهات .
- (١٣) المقاول (الشركة) مسؤول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٤) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٥) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقييد في اضافتها .
- (١٦) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٧) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ٢٠٢٤

### بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام extruder - بالметр المسطح.

بالметр المربع تتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الأصفر او الأبيض (لخطوط المقطعة) المحاور سمك (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية.

مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% .

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية.

• مواد مالئة و مضخبات واضافات فى حدود ٥٥% .

• كثافة المركب ما بين ٨٥,١كجم/لتر الى ٢كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النصوع (I.I.٦) =٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

### بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام SPRAY ( ) - بالметр المسطح.

بالметр المربع تتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١مم بنظام spray باللون الأصفر او الأبيض (لخطوط الطباتن) المستمرة سمك (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية.

مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% .

• مواد مالئة و مضخبات واضافات فى حدود ٧٠% .

• كثافة المركب ما بين ٦٥,١كجم/لتر الى ٧٥,١كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النصوع (I.I.٦) =٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

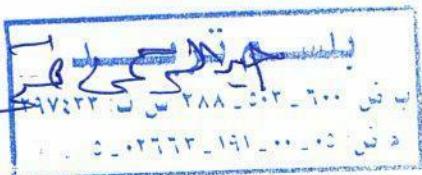
درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .



**بند رقم (٣) تخطيط وتهشير النوز - بالметр المسطح**

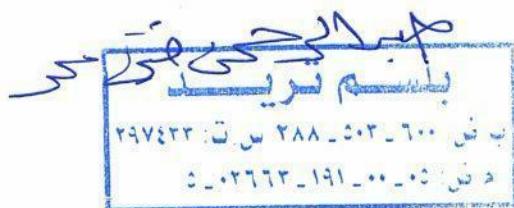
اعمال تخطيط وتهشير النوز بالبوبيات المروية البيضاء على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون وذلك لخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم اعتماد البوبيات وفقاً لاشتراطات الهيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

**بند رقم (٤) نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن - بالعدد**

بالعدد نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني يتم تثبيتها بعدد ٢ طلقة على الحاجز والمسافة البنية للعاكس ٦م على أن يتم استلام العاكس من مصنع العلامات بمدينة نصر ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

**بند رقم (٥) توريد وتركيب محدد من يثبت بعدد ٣ مسامير - بالعدد**

بالعدد توريد وتركيب محدد من يثبت بعدد ٣ مسامير ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .



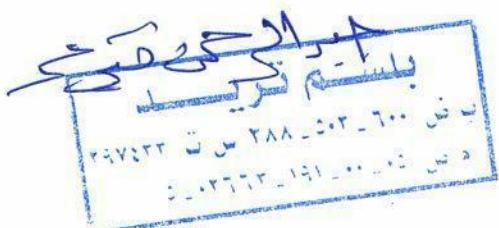
## الأشتراطات الخصوصية

### أولاً : أعمال دهانات بالبوليمر العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (spray)

- ١- يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
  - ٢- أعمال تخطيط الطرق بالبوليمر العاكسة البلاستيكية ذات مكونين ( SPRAY )
  - ٣- يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم وبسمك ١ مم
  - ٤- فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
  - ٥- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
  - ٦- يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-
- أ - كشف بسابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط البلاستيكية ذات المكونين بنظام spray وماكينة إزالة خطوط
- ج - مصدر البوليمر وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فىأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة
- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا يتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة وعشرين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتفاع طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قبیص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز النفسي
- ٨ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البوليمر العاكسة قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البوليمر وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.LX ٢٠٠ لا يقل عن
- ب - التالق لا يقل عن عن ٧٥ Mcd.M-٢.LX-١ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن جهاز
- ١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التي تتحقق النسب الآتية :-
- يحتوى المكون على الموصفات الآتية :-
- لا تقل نسبة ثاني اكسيد النيتريوم عن ١٠ % .
  - لا تقل نسبة المادة الرابطة ( الزيزن ) عن ٢٠ % .
  - مواد مالئة و مضادات واضافات فى حدود ٧٠ % .
  - كثافة المركب ما بين ٦٥ كجم/لتر الى ١٧٥ كجم/لتر .
- المواصفات الفنية للمركب :
- درجة النصوع (LF6) = ٠,٨٥ طبقاً للمواصفات الأشتوك ( EN ١٨٧١ )
  - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية .
  - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .
  - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .
  - يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) .
  - يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البوليمر اللازم لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان .
  - يتم معایرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقعة للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل .

### ثانياً : أعمال دهانات بالبوليمر العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١- يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
  - ٢- أعمال تخطيط الطرق بالبوليمر العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
  - ٣- يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢,٤ مم على اين يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
  - ٤- فترة الضمان للخطوط المنفذة ( عامان ) من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
  - ٥- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
  - ٦- يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-
- أ - كشف بسابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط البلاستيكية المكونين بنظام Extruder وماكينة إزالة خطوط

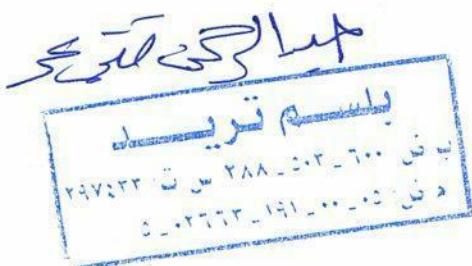


- ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها، بالمعامل المعتمدة
- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقائق وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
- ٨ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx ٢٠٠ لايقل عن
- ب - التالق لايقل عن عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx ٦٠١٣ Reflectometer بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣
- ١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-  
يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-
- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
  - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيزن) عن ٢٠ % .
  - يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الأوروبية .
  - مواد مالئة و مضادات واضافات في حدود ٥٠ % .
  - كثافة المركب ما بين ٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .
- المواصفات الفنية للمركب :

- درجة النصوع (LF6) =  $\beta = 0,85$  طبقاً للمواصفات الأشتو (EN 1871)
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية .
- درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانيلا عند وضع الدهان على الطريق .
- المنتج يتتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .
- يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).
- (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن اللازم لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان .)

- يتم معايرة الخطاطة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل .
- **الإشتراطات الخاصة بالهيئة للتخطيط علي البارد :**

الإختبار	مواصفة الإختبار	وصف الإختبار	الإختبارات	م
D22832		بعد ادنى لا تقل عن ٢±٢٠ %	مواد رابطة	١
D1200		تترافق الزوجة على جهاز كأس فورد رقم ٤ مقاسة عند درجة ٢٥ درجة مئوية بين ١١٠، ١٥٠ ثانية	الزوجة	٢
	الصنف رقم (١) سريع البفاف / يجف فilm الدهان (جفافاً سطحياً) في مدة لا تزيد على ٣٠ دقيقة (جفافاً صلاداً) في مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س.	مدة الجفاف	٣	
	الصنف رقم (٢) متوسط البفاف / يجف فilm الدهان (جفافاً سطحياً) في مدة لا تزيد على ساعة واحدة (جفافاً صلاداً) في مدة لا تزيد على ثلاثة ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة			
D4587	لا يتغير لون فilm الدهان الجاف عند تعرضه لأشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ أيام كما لا يتغير لونه عن لون فilm العينة المتفق عليها والمحضرة بنفس الطريقة	الثبات للضوء UVAgeing	٤	
D870	عند تجهيز فilm من الدهان على شريحة من الزجاج وتركه ليجف في الهواء لمدة ٧٢ ساعة ثم غمره في ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركه ليجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء في فilm الدهان ولا يتأثر بها ما عدا إنطفاء حفيظ في اللمعة	المقاومة للماء المقطر	٥	
D4010	عند تجهيز فilm من الدهان بسمك ١٠٠ ميكرون على احد سطحي شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركه ليجف لمدة ٣ أيام يجب أن تجتاز العينة الإختبار بحيث لا تزيد نسبة التأكل عن ٥٠ وذلك بإستخدام ثقل ٧٥٠ جم وحجر الإختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠ لفة	مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تابر)	٦	



## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

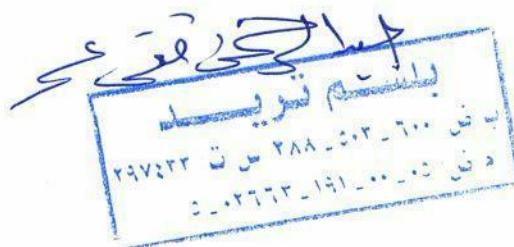
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المراد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عامة : ، ، ، ( ١١ ) ، ، ، ( ٤٤ )

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة .
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ .



## القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة )

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على طريق السويس / السخنة

بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ لطريق الخدمة بالإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على طريق السويس / السخنة

بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ لطريق الخدمة بالإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على طريق السويس / السخنة

بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ لطريق الخدمة بالإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

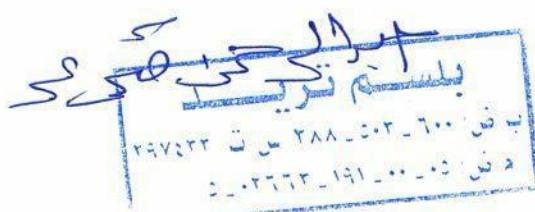
بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين عدد (١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق والكباري وإذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يتلزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم (٣١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٣ شهور) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .



**بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :**

**مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :**

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الارشاف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة) .  
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفوات المبينة بعد :-

٢ مهندس : ٥٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه )

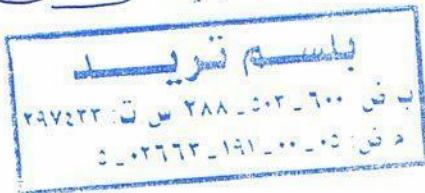
٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه )

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ : ( خمسة عشر الف جنيه )

٢ عامل عادى : ١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه )

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

*ممثل في مصر*



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

## اولاً: التأمين الابتدائي

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره % ٥ عند توقيع العقد جنيه يقدر

بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانيا : التأمين النهائي

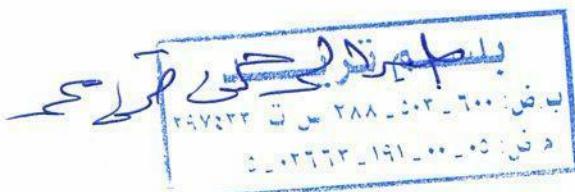
يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥٪ من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل  
سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارات او مواسير ... الخ ويجب  
على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة  
الهيئة .

البند (٥) الاموال المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

الفئات التى يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها والتى يتකدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الخاتمى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .

بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن نقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان



يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالأسعار التي يتم التعاقد على أساسها أيا كان مبلغ ما يطرأ على الأسعار من تقلبات .

بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (%) ٢٥ بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعدد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعدد تجاوز النسبة المذكورة

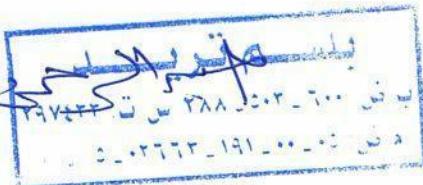
بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .

بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

### ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفنى .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل على الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .



القسم الثاني  
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم ٤) مع اضافة الاتي للبنود المذكورة .  
بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتي :

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أيّة معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أيّة اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الالزامية لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتي :

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتي :

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستدامها .

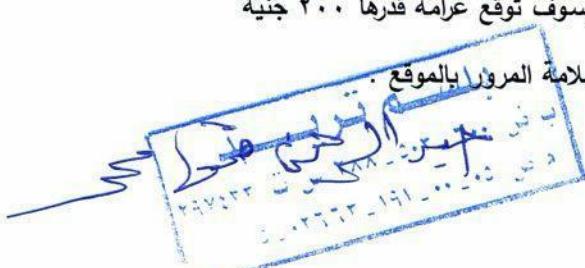
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتي :

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الالزامية لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه

(مائتان جنيهها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .



٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في

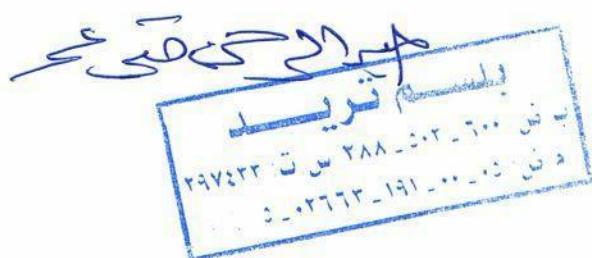
العمل إلا بعد سحب العينات للختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بودرة زجاج علي أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة  
٨٠٠٠ جنية ( ثمانية وأربعون ألف جنيه ) وتوقع غرامة قدرها ٩٦٠٠ جنية ( ستة وتسعون ألف جنيه ) في

حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الضمان : يضاف الآتي :-

١. على الشركة ( المقاول ) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم  
حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .



## الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :-

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد .

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه

أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات :-

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١ أ)
- عند اخطار المنطقة والأدارة المركزية بنهوض جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

- ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة .
- ٣ - مندوب المعامل المركزية .
- ٤ - مندوب المنطقة التي اشرفت على التنفيذ .
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم :-

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الاعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بذفتر المواصفات الخاصة لكل عملية ( محضر معاينة )
- ٢ - تقوم اللجنة المركزية بأخذ العينات على أن تقدم تقريراً بذلك للهيئة عند الانتهاء من عملها مع ارسال العينات لمعامل المركزية لتحديد خصائصها طبقاً لمانصتها عليه الشروط الخاصة في طريقه التقييم الجاري اتباعها



٣- ثالثاً : التقرير النهائي :

٣- ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

٣- ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

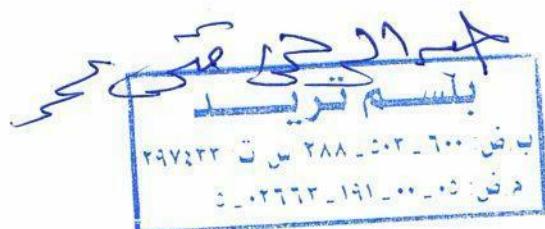
بند (٤) : الضمان : يضاف الآتي :

١ - على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حتى لا تتأخر اللجنة عن تقديم تقريرها خلال شهرين من تاريخ صدور قرار الاستلام .

٢ - مدة الضمان عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام للبند رقم (١ ، ٢) أعمال التخطيط بالبوية ذات المكونين .

٣ - مدة الضمان ستة أشهر من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام للبند رقم (٣) أعمال التخطيط علي البارد .

٤ - جميع البندود الباقي مدة الضمان سنة واحدة من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام .



## نموذج حرف (أ)

### تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المنتخد : ..... لا مختاراً أو عند .....

من رعایا : ..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط  
الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة  
وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات  
وأسعارالمبيبة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة  
لإنجاز متوفرة لدى/ لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في  
نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة باوع الفئات المبينة بقائمة  
الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين  
المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل  
لللإلغاء من وقت إرساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء  
من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد (٣)، (١٠٥) من دفتر المواصفات  
القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف قاهرة  
دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في  
الوقت المناسب .



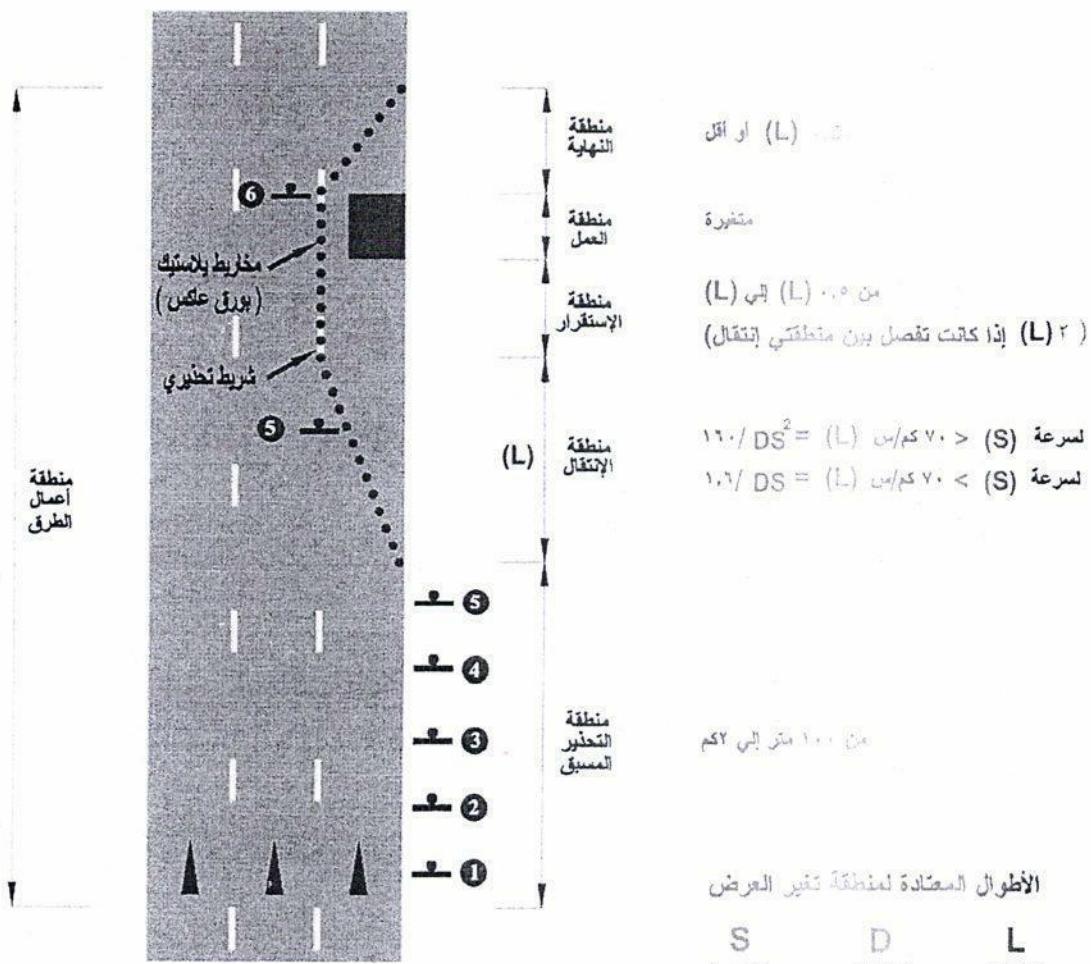
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



## منظومة التحكم المروري بمواعي أعمال الطرق



طول منطقة تغير العرض  $L =$

الإزاحة الجانبية بالเมตร  $D =$

سرعة الإقتراب كم/س  $S =$

$\blacktriangleleft =$  اتجاه السير

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50 م من العلامة للسلبة		4
بعد 50 م من العلامة للسلبة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50 م من العلامة للسلبة		2
بعد 50 م من العلامة للسلبة		3

