

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط والمواصفات لامر الاسناد رقم (٢٠٢٣) لسنة (٢٠٢٣)

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار السريع المرحلة الاولى عند محطة (٤٢٧+١٦٠) و (٤٢٩+٥٧٠)

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود المصري يعتبر متتماً لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به .

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

مهندس / ایمن محمد متولی

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس / محسن زهران

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا

مدير عام
تنفذ الكاري

مهندس / محمد محمود اباظة

رئيس الادارة المركزية

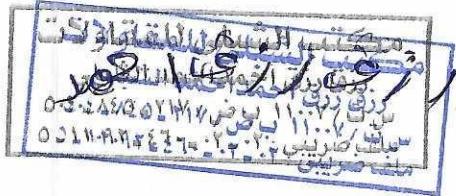
عمرد / أنه يكـ أـحمد عـسـافـ

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر

محتويات الدفتر

- | | |
|---------|--|
| ١ ورقة | ١ - المشروع |
| ١١ ورقة | ٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية |
| ٣ ورقة | ٣ - قوائم الكميات و ملحق الشروط الخاصة |



مشروع

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) يربخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد
 القباري - مطروح) الديزل الملائق لمسار القطار السريع المرحلة الاولى
 عند محطة (٤٢٧+١٦٠) و (٤٢٩+٥٧٠)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لاحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولاً: التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع المساحي كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

- تقديم الرفع المساحي على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات الالزمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الالزمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات الالزمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات الالزمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدشيش والبباومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصرى الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

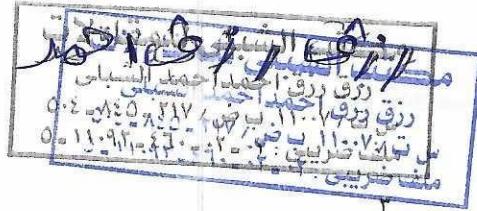
ثالثاً : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع و يتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك لشهادة للمهندس



لاعتمادها وأقرارها على أن ترقق بهذه الدفاتر اللوحات والمستدات الالزمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفي حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .
 - على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
 - للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندستابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.
 - المقاول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يتلزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .



الشروط الخصوصية

الأبند الأول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية الصادرة في سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتتولى معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التي يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسؤولا وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدمن بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التتحقق من التزاماته او بسبب اى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستندات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسؤوليات والالتزامات وفي حالة وجود اي مرافق او عوائق (مواسير او خطوط مياه او غاز او صرف او كهرباء .. الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديتها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفادتها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان يتم جميع الاعمال في مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣٠٢) من المعاصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١ - عدد (١) مهندس مدنى نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
- ٢ - عدد (١) فنى مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .
- ٣ - عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلى مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .



- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسى المقاول او على أي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وب مجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .

- عند تقصير المقاول في تعين المهندسين او المراقبين او في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع على المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسمائة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب و مقاعد جلدية وأنتريره مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترايبريزة والكراسي اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع و تقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل تقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت و مدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فنات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الامان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتکبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتنطى جميع المصروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزاءها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والاتارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصة بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتیجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور ودون اننى مسئولة على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية او السور تقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يوميا و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :

المقاول مسئول عن اتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشتراك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الحشيشية و حديد التسليح و عليه اتباع تعليمات الامن الصناعي بالموقع .

البند الثاني عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما على المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته على الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين القيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بموجة موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقاً للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقاً لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ

يسرى على هذه الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩

لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٠٥ - ٢٠٢

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعليه التتحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذه البيانات على ما هو موجود بالطبيعة

تجري اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية في اتباع الطريقة التي تتراهى له لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقاً للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من انهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات الازمة - على نفقة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التي يوفق عليها المهندس وتزال هذه السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اي تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التأكد من عدم ترك اي اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم

اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياه جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقة بضخ هذه المياه بالطلبات وخطوط الصرف والمهامات الازمة لذلك وبالطريقة التي توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورة خالية من المياه الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذه المياه للمجاري العمومية او المصادر وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياه الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلاص بمسؤولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياه الجوفية والحسابات التصميمية والضمادات الكافية لعدم تخلل التربة والتشغيل الدائم لطلبات سحب المياه واماكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتي قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافي واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى وال CABLs الكهربائية وكابلات التليفونات الخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التي قد تنتج بمعرفته وعلى حسابه دون ادنى مسؤولية على الهيئة .



- واذا اعترضت اي من هذه المرافق تنفيذ الاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التي يت肯دها المقاول
- والتى تحسب طبقا لاشتراطات العقد ومقاييس الجهات المعنية
- وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف
- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة فى باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمى وعلى نفقة المقاول
- تقادس كميات اعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين علي الرسومات التنفيذية في الأرتفاع العمومي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنوعية والآلات وكافة المصارييف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسقايل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ اعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب على المقاول الحصول على موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .

يتم الردم بالرمال ويجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا ومواردا من المحاجر المعتمدة .

يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمة للكثافة القصوى .

يتم الردم على طبقات افقية متتالية لا يزيد ارتفاعها عن ٢٠ ،٠٠ مترًا مع الرش والدمك بآلات الدنك السطحية الميكانيكية إلى ٩٥ % من الكثافة القصوى عند نسبة الرطوبة المثلثي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة على نفقة المقاول وللتتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف .

تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .

سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعماله والمصنوعة وكافة المصارييف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

البند الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادي والمسلحة الالزامية للاعمال طبقاً للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التي تصدر اثناء التنفيذ .
على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح به جميع الخطوات التي سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة في الخرسانة واعمال النقل والصب والشادات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .



- تطبق المعايير المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تجديد ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاته بالإضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواد :

الأسمدة :

- يجب ان يتحقق الاسمنت المستخدم مع المعايير القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت مقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدم متضمنا نوعة ومصدره وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصه وذلك بالإضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد ويشون الاسمنت بطريقة تحميه من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المتعارف عليها داخل سيلونات او شكائر ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة .
- يجب ان تتوافق بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم في الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المعايير المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعماله ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٣م٢) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اي نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامه ولا تقل هذه الموافقة من مسؤولية المقاول الكاملة تجاه الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلث اربع المسافة الخالصة بين اسياخ التسلیح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها فى اماكنها دون حصول انفصال فى مكوناتها وبدون زيادة فى نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دوريًا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومتانته للمعايير وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها في المعايير .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اي جزء من اجزاء العمل قبل البدء في الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

الماء :

يجب ان يكون الماء المستعمل في الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خاليًا من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماس والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق في طلب التحليل الكميائي للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء في التنفيذ .



الاضافات :

- يجب الحصول مسبقاً على موافقة المهندس المشرف على أي نوع من الإضافات قبل استعماله على أن تتطابق الإضافات المستخدمة المواصفات والتأثير على الخواص الأساسية للخرسانة .
 - يجب أن تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الإضافات المراد استعمالها مع إجراء التجارب اللازمة لثبات صلاحيتها وتأشيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسلیح المواصفات الآتية:
 - ✓ الأسیاخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطری والصلب العالی المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والکود المصری للكباری
 - ✓ الأسیاخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والکود المصری للكباری .
 - ✓ أسياخ صلب التسلیح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسیاخ صلب التسلیح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

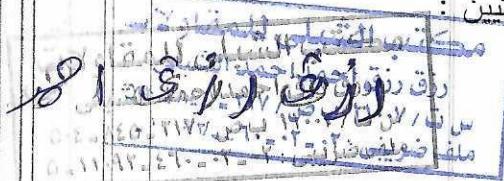
الحد الأدنى للنسبة بين مقاومة الشد القصوى الى اجهاد الخضوع او الضمان	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم ²	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم ²	صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى تنوعات)
١,٢٥	%١٧	٦٠٠	٤٠٠	

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوباً بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضاً أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
 - يجب أن يتم تخزين صلب التسليح - منذ توريده للموقع وحتى استخدامه - على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيداً عن مصادر الخطير والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة في حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
 - يجب أن يكون صلب التسليح خالياً من الصدأ المفتك ومواد العالقة المفتككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة او الذي به شروخ طولية او غير منتظم المقطع .
 - يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم في جزء ما من المنشآت مورداً من صانع واحد .

نسب خلط الخرسانة :

- م** - يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تفي الشرطين الآتيين :

ب - تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختبارتها .



ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال في مكوناتها .

- يجب أن يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الإشراف الكامل للمهندس المشرف وفي أحد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التي يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء في صب الخرسانة إلا بعد أخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسؤولية المقاول تجاه الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماماً من صلاحية السطح الذي سيتم صب الخرسانة عليه ويراعي عند صب الخرسانات الخاصة بالأساسات أن يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولي إيثيلين) سماكة ١٥مم على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماماً طبقاً للمواصفات وأما في حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماماً من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسلیح .

- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لأكثر من ٢،٥٠ متر وإذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات اكبر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني او وسيلة اخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .

- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء في الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثاً

تشكيل ووضع صلب التسلیح :

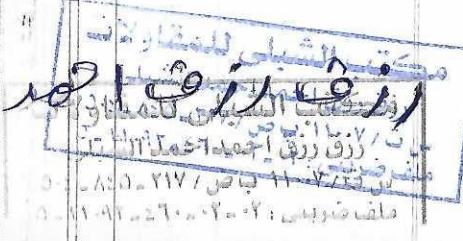
- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء في العمل ثلاثة نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسلیح موضحاً شكل صلب التسلیح واطواله وقطاره وعدده ووزنه يجب ان يكون صلب التسلیح نظيفاً خالياً من الزيوت والشحوم والصدأ والتلفك واى شوائب اخرى قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .

- يجب ان يثبت صلب التسلیح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اي احمال اخرى ويمكن استخدام блوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات في تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية في تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .

- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسلیح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشدات :

- يجب ان تتفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات ويحيث تقاوم الأحمال الناتجة من صب الخرسانة او من تحرك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اي احمال اخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوطة حسابية ولوحة تنفيذ مهتمدة من إستشاري قبل البدء في التنفيذ .



- يجب ان تكون الشدات الخشبية مطابقة تماماً وكاملة الأحكام لتعصى سطح املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقاً للمواصفات المصرية .

- يجب رش جميع الفرم بالماء في اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة في الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات اللازم اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت اشراف المهندس المشرف .

- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهاي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات

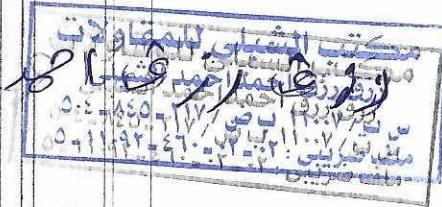
- اختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات شاملًا الشك الابتدائي والنهاي ، والمقاومة والنعومة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

- اختبار صلب التسلیح طبقاً للمواصفات (الشد والثني على البارد والتحليل الكيميائي) طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

- اختبار الهبوط للخرسانة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقاً للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقاً للمواصفات واصول الصناعة .

- يجب على المقاول استعمال الخلطات والهزازات الميكانيكية في تنفيذ جميع بنود الخرسانة مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علمًا بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على الأقل كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لنقرير الجسات بالنسبة للكهربائية و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ على الا يقل كمية الاسمنت عن ٣٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لنقرير الجسات للمخذلات و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كمية الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي للاعمدية والهامات و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كمية الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة للجزاء العلوي ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة في الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة الناتجة قوة تحمل في الضغط لا تقل عما هو مذكور عليه والمهندس المشرف الحق قبل البدء في العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥% عن الجهود المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الرمل والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت في المتر المكعب من الخرسانة الجاهزة .



- ٧٢ - يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ساعة من تاريخ الصب
وفى حالة عدم الالتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبعها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
فى حالة وجود اختلاف بين ما ورد بدفتر الاعمال وقائمه الكميات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات

اولاً : اعمال الخرسانة العاديّة :

- طبقاً للرسومات مكونة من ٨ و ٣ زلط نظيف متدرج + ٤ و ٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم
اسمنت بورتلاندي عادي على الايقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من
الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع وزن سطح الخرسانة أفقياً حسب المنساب المطلوبة مع
معالجة الخرسانة بعد الصب

عام ١، ٦

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها في هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبري والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبري أسفل طبقة الرصف اذا طلب ذلك.
 - يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفي عبواتها الأصلية وأن يكون موضحاً عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع.
 - يجب أن تتفق الأعمال طبقاً للمواصفات المذكورة بهذا الباب بواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوي الخبرة الكافية.

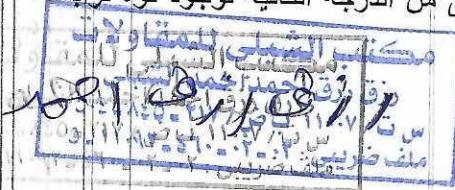
المواضيع

البِّرْمَةُ الْمُؤْكَدُ:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :

 - ✓ درجة التطيرية (طريقة الحلقة والكرة) ١١٠ - ١٢٠ درجة م
 - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
 - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
 - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
 - ✓ البتومين الذائب فى ثاني أكسيد الكبريت .٩٩٪

يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية ولا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسبا للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسيل ويراعى الا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .



- الباب البابي - يجب ان يكون الباب من الانواع الجاهزة المعتمدة والتي تتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البثومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البثومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبابى بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .

- الدهانات الواقية - تكون الطبقة الواقية من البابى وثلاث اوجه من البثومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البابى بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواء المضغوط .

٦, ٣ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البابى و طبقتان من البثومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية

فواصل التمدد

٦, ١ عام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبرى و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطاياه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة في جميع أجزاء المشروع و يجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها و مناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها في مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن و المقاومة للزبالت والكيمائيات والأشعة فوق البنفسجية و جميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

. ٢

٦, ٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

- يجب ان تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C ذات الحلقة المتوسطة ذات التسخين بالحرارة بين الحوائط كما يجب ان تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسلیح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقاً للمواصفات ..

٦, ٥ أسس القياس والدفع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملة التثبيت بالخرسانة والجراؤت (إذا كان ذلك مطلوباً) بالإضافة إلى آية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية وال التعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولي.



ملحق التسروط الخاصه

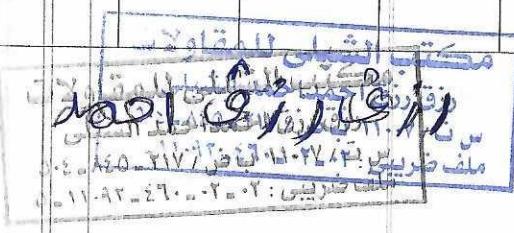
لا يوجد



متباينة تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسلل قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤٢٧+١٦٠ & ٤٢٩+٥٧٠)

تنمية مكتب التعليم للمقالات - رنة رنة، احمد الحمد الشبل

الرقم	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	الفلة	نقطة
١	بالمتر الطولي لك اللنكتات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصلة وطبقاً لاصول الصناعة والفلنة تشمل تخزين اللنكتات والقضيب وتطبيقات جهاز الاشراف والبند كامل مما جبيه (اثنان وسبعون متراً طولياً)	متر	٧٧	١٢٤٥	٨٩,٦٤٠
٢	بالمتر المكعب ازالة وتشغيل طبقة البازلت الفالقة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصلة وطبقاً لاصول الصناعة والبند شامل مما جبيه (ثلاثة وواحد واربعون ونصف متراً مكعب)	متر	٣٤١,٥	٢٤٠	٨١,٩٦٠
٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر في جسر سكة القطار البازل بالعمق المطلوب لزوم الاسلبات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى النسبتين الصالحة للتأمين حسب الاعداد والمقاسات الموضحة بالرسوم التقنية على ان يتم العمل بمثقل متواصلاً من ٤٤ سم ^٢ وتوتر ما يتطلب ذلك من حفارات ولوادر وكلابات وعملة وكل ما يلزم لاجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سلة جوانب الحفر والزانة اي عوائق تضرعه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزانة الى المكان المعمورة حتى مسافة ٨٠ كم و عمل الاختبارات اللازمة للتتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأمين و توفير اثارة جيدة للموقع بالكامل لتنابو ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف . (خمسة الاف متراً مكعب)	متر	٥,٠٠٠	٢٦٠	١,٣٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم اعمال طبقة الاساس اسلال للنكتات السكة الحديد و يتم التأمين طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتطبيقات المهندس المشرف (ملة وخمسة وعشرون متراً مكعب)	متر	١٢٥	١١٠	١٢,٧٥٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احال اسطول المواسير من (من ٤ سن + ٢ سن) بنسبة ١:١ بتصاصن لازيد عن ٣ % ولا تتحدى على أي ماده ناعمه او بودرة (ملة من متخل ٢٠٠) وتلك يسمى ٣٥ سم مع الملعك جيداً لاقاع الحفر قبل وضع الطبلة والملعك بهذا باستخدام الات الملك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جلاجل والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتطبيقات جهاز المشرف ونحو السطح الطوى للطبقة طبقاً للرسومات التقنية والفلنة تشمل تخزين طبقة الماء طبقاً لاصول الصناعة واربعين متراً مكعب الصناعي وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتطبيقات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (افتان وستون متراً مكعب)	متر	٢٦٠	٥٩٤	١٥٤,٤٤١
٦	بالمتر المكعب توريد وردم تربه متدرجه موردة من خارج الموقع مثبتة بالاسمنت stabilized with cement حول جسم البريخ مثبتة ضمن المنطقة الانتقالية للبريخ طبقاً للرسومات على الا زيز محتوى المواد الناقصه في الردم عن ٥ % وعلى ان يتم حفظها مع اسمنت بورتلاندي عادي ذو رتبه ٢٢,٥ نيوتون ٢م بمحظى لا يزيد عن ٢٠٠ كجم / ٣ م من الوزن الجاف من الردم و يجب ان يتم عملية الخلط بسحبطة خرسانه ويتم التأمين طبقاً للخطوات المكتورة في التأمين بعد عن المصمم وطبقاً للرسومات التفصيلية المعتمدة والسعر يشمل الردم على طبقات الا زيز سبك الطبقه ٢٥ سم والملك جيداً بواسطه الات الملك الميكانيكيه للوصول إلى اقصى كثافة جلاجل والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتطبيقات جهاز المشرف ونحو السطح الطوى للردم طبقاً للرسومات التقنية وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف (ثلاثة وخمسون متراً مكعب)	متر	٣٥١	٢,٠٩٥	٧٢٢,٢٥٠
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أثربة صلبة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل بالاستخدام المعدات بسمك لازيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢ متراً وسمك لازيد عن ٢٥ سم حول واعلى جسم البريخ لإستكمال المنسوب التصسيمي لجسر مسار القطار البازل عند امكان تثبيت برايج البازل (سبة تحمل كلغوريانا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالبياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والملك الجيد بالهرسات الموصول الى الصفي (تفاقيه ٤% من الكثافة الحالية الفقصوري) و يتم التأمين طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية التمويلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامله الطرى والبياه وتطبيقات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم :- يت بحساب علاره ١,٤ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان السعر يشمل اعمال التثبيت والتثليط والاختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (اللان وثلاثمائة متراً مكعب)	متر	٢,٣٠٠	٥٣٩	١,٢٢٩,٧٠٠
٨	علاوه مسافة النقل ١٥٠ كم علاوه تحصيل الكارهه والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عاديه مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحظى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣ م و اجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم و الفلنة تشمل اعمال التجارة والفرمة والمعالجة و عمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات (ثلاثمائة و ثمانون متراً مكعب)	متر	٣٨٠	٢,٥٦٠	٩٧٢,٨٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عاديه على الموسير سابقة الصب اجهاد ٤٠ كجم / سم و محظى اسمنت لا زيز عن ٤٠ كجم / ٣ م على ان يتم اضافة المواد اللازمه مثل سليكا فيوم او ما يمثلها للوصول للإجهاد المطلوب مع الملك الجيد وتوسيع السطح الطوى للحصول على سطح املس fairface ويذلك استخدام اضافات خاصة durability corrosion inhibitor لزيادة الدauerhaft الى ١٢ سن و السعر لا يشمل حديد التسليح و عمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات وتطبيقات المهندس المشرف (سبعون متراً مكعب)	متر	٧١	٥,٠٠٥	٢٥٢,٨٠٠





متالية تنازلية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسلل قطار الدليل (اللياري - مطروح) عند محطة (١٦٠ & ٤٢٧+٥٧٠ & ٤٢٩+٥٧٠)

تنفيذ مكتب الشبلي للمقاولات - رلى رزق احمد الحمد الشبلي

القيمة	المدة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
٧٠٨,٤٠٠	٤٤,٠٠٠	١٦,١٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورصن التسلیح (٦٠٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للبریخ والمسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المطاط والكراسي وسمك الرباط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والجديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطعه وتشكيكه ورفع الحديد وللهلة تشمل عمل كافة ملليم من عناصر سلامة الطريق والاشتراءات المرورية وتوفير اثارة جديدة للموقع بالكامل لتنابوب وريديات العمل وكلفة عوامل الامن الصناعي والمسعر يشمل كل ملليم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ستة عشر وعشرون من مائة طن)
٧,١٩١,٠٠٠	٢١,١٥٠	٣٤٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير مصلحة سلطة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM على ان تكون المواسير من اجود انواع على الوصلات بالقىق المقطرن على تكون الماسورة خالية من الشوخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصانع طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات على توافق عليها البهيل و تعليمات جهاز الاشراف وللهلة تشمل الوصلات المرنة و نقل المواسير على موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار من استخدام الالات الميكانيقية من اونتاش و خفاقة اقسام عملية التقطيع والتراكيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير وتوفير اثارة جديدة للموقع بالكامل لتنابوب وريديات العمل وكلفة عوامل الامن الصناعي و اللهة غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف . (ثلاثة واربعون متر طولي)
١٦٠,٢٠٠	٢٦٧	٦٠٠	م ط	بالمتر الطولي توريد وملء الواصل الانشائية بعمق ٢٥ سم ويعرض ١ سم بمادة كثيفة للتضييق ومقاومة للتمدد والاكشان ومتاحة لتصريف المياه من خلالها ولها خاصية التماستك مع الغصرب الفرسنوي ويتم من اجل الفواصل Sealant ذات مرتك واحد باسنان Silyl-Terminated Polyether Polymer (او - ٥٠) طبقاً للمواصفة الفنية لخشوا فواصل التمدد والاكشان الانشائية والمادة تسمى بسماحة حرارة (او - ٥٠) طبقاً للمواصفة الفنية ٧١٩ و لها استدالة ١٠٠ % طبقاً للمواصفة الفنية ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصالق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ جم / سم طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما ان لها مقاومة عالية للأجزاء الحارة والعادم والكميات وحالات من انتاج احدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة نملة الواصل المكتب الاستشاري للإعتماد قبل التوريد و يتم تغليف ملء الواصل بعد تثبيت الفاصل من الاترية والشحوم والذروت والمعاقن وتحفظ المادة ب باستخدام المسمن والبند ويشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة (ستة متر طولي)
٦٧٠٤٠٠	١٥٠	٤٥٠	٢م	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجهيin على البارد والسعر يشمل كل ملليم لنهو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التقليف وكل ملليم لنهو العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (اربعونة وخمسون متر مسطح)
٨٤,٧٨٠	٦٠٢	١٤٠	٣م	بالمقر المكتب أعمال توريد وبناء تكاسى من البلاش سلك ٤٤ من الأجهزة الصلبة والمتينة الفاصلية من البثق والبرق لا يتأل علاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٦,٧ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التالق عن ٤% ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب البلاش وجعلها فاتحة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمel بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل العرش النظيف مع الكحولة المعروفة بالكلحة الخطية الغاظلة والبند بجميع متشملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارات و الموازن مع قيم الشركة الملتزمة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم احتساب علارة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان . (مائة واربعون متر مكعب)
٢٢٢,٧٠٠	١١٦٣٥٠	٢	مقطوعية	بالمقطوعية عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين اعمال سلامة المرور شاملة المطبات الصناعية واللافتات الارشادية وكشافات اثار على طول التحويلة و اشارات مضيئة وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتجوبيات الادارة العامة للمرور (الثان بالمقطوعية)
١٣,٣٨٣,٤٧٠				الاجمالي (ثلاثة عشر مليوناً وثلاثمائة وثلاثة وثمانون ألفاً واربعين وسبعين جنيهاً مصرياً فقط لا غير) الاسعار تقدرية لحين مفاؤضة الشركة عليها .