

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع حلوان - ١٥ مايو)
في المسافة من كم ٢٩+٠٠١ إلى كم ٣١+٠٠٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه جنوب حلوان)
(المنطقة الاولى - المركزية)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٢ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المعاصفات القياسية
للهمية العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|---|---|
| رئيس الإداره المركزية لبحوث الطرق | مدير عام صيانة الطرق | مهندس / مهندس / مهندس / مهندس / مهندس / | رئيس الإداره المركزية للمنطقة الاولى المركزية "مجدى عبد السلام" |
| مهندس / مهندس / | "منال عمر" | " منال عمر " | " مجدى عبد السلام " |

| | |
|---|---|
| رئيس قطاع التنفيذ و المناطق | رئيس الإداره المركزية للشؤون المالية و الأدارية محاسب / ابو بكر احمد حسن عساف |
| مهندس / مهندس / مهندس / مهندس / مهندس / | " سامي احمد فرج " |



ملحوظات هامة :-
- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف والمستشارى مزودة بالاثاث والمكيفات و الحمام و البوقيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه لا غير) يوميا .

ويلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف.

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبة (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويدہ بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمتطلباته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفليات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتنبيث الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مانى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو اي مادة أخرى مناسبة.



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة**

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات:

| Soils | AASHTO/ ASTM |
|--|-------------------------|
| Mechanical Analysis of Soils | T 88 |
| Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils | T 89 |
| Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method | T 191 |
| Sand Equivalent Test | T 171 |
| Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop | T 180 |
| California Bearing Ratio (CBR) | T 193 |

| AGGREGATES | AASHTO/ ASTM |
|--|-------------------------|
| Mechanical Analysis of Aggregates | T 88 |
| Unit Weight of Aggregate | T 19 |
| Organic Impurities in Sand for Concrete | T 21 |
| Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates | T 84 |
| Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates | T 80 |
| Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T 96 |
| Clay lumps and friable particles in aggregate | T 112 |



[Handwritten signature]



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

AASHTO/

ASTM

ES1٦٥٨

CONCRETE

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field T ٢٣
- Quantity of Water to be used in Concrete T ٢٦
- Slump of Portland cement Concrete T ١٢٦
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory T ١١٩
- Sampling Fresh Concrete T ١٤١

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقّف عليها من قبل المهندس واللازمـة لأخذ العينـات واختبارـها وتشغيلـ المـعمل، ويكونـ المـعمل بالـقـربـ منـ مـكـتبـ المهـندـسـ أوـ أـىـ مـكانـ أـخـرـ يـوـافـقـ عـلـيـهـ المـهـندـسـ، ويـتـزـوـدـ المـعـمـلـ بـالـفـنـيـنـ وـالـعـمـالـ الـمـهـرـةـ وـلـاـ يـتـمـ إـقـصـاءـ أـىـ فـنـيـ سـيـقـ اـعـتـمـادـهـ لـلـعـمـلـ بـالـمـعـمـلـ بـلـمـوـافـقـةـ المـهـندـسـ المـشـرفـ.

وسـيـتـمـ إـجـراءـ كـافـةـ إـلـخـتـارـاتـ الـمـعـلـمـيـةـ فـيـ مـعـلـمـ الـمـوقـعـ وـمـعـالـمـ الـمـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـةـ وـهـاـ الـمـرـجـعـ الـوـحـيدـ لـإـلـخـتـارـاتـ الـجـوـدـةـ لـلـمـشـرـوعـ، وـفـيـ حـالـ تـعـذـرـ ذـاكـ فـيمـكنـ إـجـرـائـهـ بـمـوـافـقـةـ الـهـيـةـ بـلـيـةـ جـهـةـ حـكـومـيـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـةـ أوـ أـيـةـ جـهـةـ أـخـرـىـ مـسـتـقـلـةـ مـتـخـصـصـةـ وـمـعـنـدـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـةـ فـيـ حـالـ دـعـمـ إـمـكـانـ الـفـحـصـ فـيـ الـمـراـكـزـ الـحـكـومـيـةـ فـيـ مـصـرـ اوـ خـارـجـهــاـ.ـ هـذـاـ وـيـتـمـ إـعـتمـادـ مـعـايـرـ الـخـلاـطـاتـ وـأـجـهـزـةـ الـمـعـمـلـ بـلـمـوـافـقـةـ الـمـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـةـ.

يـقـومـ المـقاـولـ بـتـقـيـيفـ مـهـنـدـسـ موـادـ لـلـقـيـامـ بـإـلـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ طـبـقـاـ لـلـعـقدـ عـلـىـ أـلـأـنـقـلـ خـبـرـتـهـ عـنـ ١٥ـ عـاـمـاـ فـيـ إـلـخـتـارـاتـ الـمـوـادـ الـتـرـابـيـةـ وـمـوـادـ الـبـنـاءـ وـيـكـونـ لـدـيـهـ الـمـؤـهـلـ الـمـنـاسـبـ،ـ وـيـتـمـ إـعـتمـادـ مـوـهـلـاتـهـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ عـدـدـ ٣ـ فـنـيـنـ مـهـرـةـ وـأـيـةـ عـمـالـةـ أـخـرـىـ لـازـمـةـ لـأـخـذـ الـعـيـنـاتـ وـتـشـغـيلـ الـمـعـمـلـ.

معـ دـعـمـ السـماـحـ بـيـدـ الـعـمـلـ فـيـ أـىـ مـرـحلـةـ مـنـ مـرـاحـلـ الـمـشـرـوعـ إـلـاـ بـعـدـ قـيـامـ المـقاـولـ بـتـقـيـيفـ وـتـجـيـيزـ كـافـةـ اـجـهـزـةـ الـمـعـمـلـ الـلـازـمـةـ لـإـجـراءـ الـإـلـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ لـلـمـرـاحـلـ وـقـاـفـاـ لـلـبرـنـامـجـ الـزـمـنـيـ الـمـعـتـمـدـ.

٣- أـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ

المـقاـولـ مـسـنـوـلـ عـنـ تـقـيـيفـ وـصـيـانـةـ أـحـدـ الـأـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ الـلـازـمـةـ لـإـتـامـ الـأـعـمـالـ طـوـالـ فـتـرـةـ الـعـقـدـ وـعـلـيـهـ تـامـينـ مـحـطةـ رـصـدـ مـتـكـمـلـةـ (Total Station) بـكـامـلـ الـلـمـلـحـاتـ وـجـهاـزـ قـيـاسـ منـاسـبـ (مـيزـانـ رـقمـيـ) بـكـامـلـ مشـتمـلـاتـهـ،ـ تـكـونـ مـخـصـصـةـ لـاستـخدـامـ الـإـسـتـشـارـىـ أوـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ فـيـ تـدـقـيقـ الـأـعـمـالـ الـمـسـاحـةـ،ـ وـالمـقاـولـ مـسـنـوـلـ عـنـ مـعـاـيـرـهـاـ دـورـيـاـ وـإـسـتـبـدـالـ أـىـ مـنـهـاـ فـيـ حـالـ إـرـسـالـهـ لـلـصـيـانـةـ،ـ طـبـقـاـ لـأـحـدـ الـمـواـصـفـاتـ وـتـوـافـقـ عـلـيـهـ الـهـيـةـ وـتـوـلـ مـلـكـيـتـهـ لـلـمـقاـولـ بـعـدـ نـهـوـ الـأـعـمـالـ وـالـإـسـلـامـ الـابـتـدـائـيـ لـلـمـشـرـوعـ.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعد (١) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامه الف جنيه عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنبيه عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإضافة المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصل غرامه بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتتفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) أو بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامه قدرها ١٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما ينطوي مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتمين والسوlar وحديد التسليح والأسمنت .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



أعمال الجسر الترابي لمشروع الفطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

المطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من مطلبات الإنشاء والمقاول مسئولة عن تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحاجز الجانبي أو أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجانبية عن آية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسويقـات الـازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقـتها على خطـط تحـويل المرور المؤقت وإـستـصـدار آـية تصاريـح لـازـمة بـهـذا الـخـصـوص وـيـتـحـمـلـ المـقاـولـ آـيةـ تـبعـاتـ مـادـيةـ أوـ قـانـونـيـةـ تـنـتـرـبـ عـلـىـ تـقـصـيرـهـ فيـ تـأـمـينـ سـلـامـةـ الـمرـوـرـ وـسـوـفـ تـوـقـعـ غـرـامـةـ مـقـدـارـهـ خـمـسـةـ الـافـ جـنـيـهـ عـنـ الـيـوـمـ الـواـحـدـ فـيـ حـالـةـ دـمـ قـيـامـ المـقاـولـ بـعـلـمـ عـلـىـ حـاسـبـ الـمـقاـولـ دـوـنـ حـقـ اـعـتـراـضـ مـنـهـ وـيـلـتـزمـ الـمـقاـولـ بـتـقـيـيـمـ اـطـقـمـ كـامـلـةـ مـنـ مـلـابـسـ تـامـينـ الـسـلـامـةـ لـطاـقمـ جـهاـزـ الـاـشـرافـ وـيـتـضـمـنـ وـلـاـ يـقـصـرـ عـلـىـ :ـ

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدیری واقی .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاکیت شتوی .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلبة على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متحركة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً للمذودج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

التاريخ.

حالة الطقس.

بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.

أسماء مقاولي الباطن وعدد العمال التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.

تاريخ تسليم الرسومات والعينات ...



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة**

- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وفاليه (أمن صناعي) مدرب تدريجياً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والمرى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... الخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالفواتيبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه)
مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد
عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقوم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها

هـ - انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكون المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبیول وتنظيف الموقع الذي يشغلة وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام . عندما يحين موعد الإسلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول خلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزم من البيانات والبيانات وبيانات الموقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها وملحقاتها، كما سيقوم المهندس المشرف بالزيارة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً للمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسبيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بده واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتبرغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يتعذر بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريها سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كاملة لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (اللوحات + نوته حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوارزمي لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من البلاط او الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاثة بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

م - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتحبير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ن - المواد المستخدمة

يجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتنطليق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول ~~بيان ملخص للطريق والكميات~~ لا تعرضاها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتصنيفات المورد، وعلى المقاول التنسق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة



جهاز تنفيذ الشئون التنموية

الجهاز المركزي لتنفيذ الشئون التنموية

جهاز تنفيذ الشئون التنموية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط الخاصة

عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آثار تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغطي المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مثمنولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بيدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



[Handwritten signature]

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مرحلة كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو منقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبج بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة)

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالاحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حامل الرایات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية و حول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ب زيارات (رداةات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) وكذلك اماكن انهيارات جسر الطريق (دواون الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة و برنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل و البرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تأثير البيئة للمشروع إلى الهيئة او الجهات المانحة للتراثى قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالليند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء ، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع.

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اي تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمني للاعمال.

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال.

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات لية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشارات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أنلى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:



• اسم صاحب العمل
• اسم المهندس
• اسم المقاول



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أحد الصورة

وبتقى النسخة الإلكترونية) للصور الالكترونية (أو النسخة الالكترونية) للصور الالكترونية مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب لا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكالفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب منه المقاول.

سادساً : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما ينكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتحبيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكالفة الإعداد والتجهيز

تنضم تكالفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الالزمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و الالزمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أي بحث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكبار، وتوفير وتأمين المخازن والموزنات أو الرؤوفيد بالمياه والكهرباء والغاز والبنزين بحسب احتياجات العادات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ،



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)**
الشروط الخاصة

كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيط لاقتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات وحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواود والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمعرفة المهندس. واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لنكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب البيوول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الالزامية لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإنعام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهر ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط الخاصة

تاسعاً:- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١
نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير الفيزيائية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معالجته ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

| نوع البند | نوع المعدة | العدد |
|---|---|-------|
| مجمع الخلطات | محطة خلط خرسانة مركزية أو توماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايير كل سنه اشهر | ١ |
| | مغسله مواد | ١ |
| | مبرد مياه خلط | ٢ |
| | معمل خرسانه | ١ |
| أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع) | ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات | ٢ |
| | ونش إنقاد | ١ |
| | كلارك | ٢ |
| | لودر | ١ |
| أعمال الآتية | مهمات وادوات خطه السلامة المرورية طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس | ٢ |
| | رافع أتربيه لودر | ٢ |
| | موزعات مياه (تناك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن) | ٢ |
| | جریدر | ٢ |
| | هراس تربه | ٢ |
| | بلدوزر على جنزير | ١ |
| | عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه | ٨ |
| | لودر | ٢ |
| | عربة قلاب | ٨ |
| | تنك مياه | ٢ |
| | جرار كهربائي مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات | ٣ |
| | هريلش أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات | ٣ |
| | جرار زراعي مزود بمكبسه | ٢ |
| | ضاغط هواء | ٢ |



الرئاسة العامة للطرق والكباري والمتاحف
 اعمال الابطال
 إدارة المركبة للشون المائية والصرف الصحي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 (المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعد كل منها لثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بتنوعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

| النخصص | عدد | سنوات الخبرة في مشاريع معاشرة في النوع والقيمة |
|-----------------------------------|-----|--|
| ١. مدير التنفيذ للطرق | ١ | ١٠ سنة |
| ٢. مدير المكتب الفني | ١ | ٥ سنة |
| ٣. مدير ضبط الجودة | ١ | ٥ سنة |
| ٤. مدير السلامة الوقائية | ١ | ١٠ سنة |
| ٥. مهندس تنفيذ طرق | ١ | ٥ سنوات |
| ٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء) | ١ | ٥ سنوات |
| ٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية | ١ | ٥ سنوات |
| ٨. مرافق تنفيذ / فني مواد | ٢ | ٥ سنوات |
| ٩. حاسب كميات | ١ | ٥ سنوات |
| ١٠. فني سلامة مرورية | ٢ | ٥ سنوات |
| ١١. مساح | ٢ | ٧ سنوات |

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لختصتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



[Handwritten Signature]

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
(المنطقة الأولى - المركزية)
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متقطعة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



Page 10 of 10

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠١ إلى ٣١٤٠٠٠ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالي |
|-----------|---|--------|-------------------|-------------------------|----------|
| | اعمال الحفر | | | | |
| ١-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م³ | ١٠٠٠ | ١٧ | ١٧٠٠٠ |
| ١-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلازور) وتسوية المسطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | م³ | ٢٠٠٠٠ | ٢٠,١٠ | ٤٠٢٠٠٠ |
| ١-٣ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم² ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم² ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم² و محمل على البند الآتي: ١- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م³ | ٥٤ ٦٥,٥٠ ٧٦ | ٤٥٥٢٠ ٩٠٠٠٠ ٤٥٢٠٠ | ١١٧٨٨٢٨٠ |
| ١-٤ | بالمتر المكعب اعمال تخييم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم²) والحساب هندسي على ناتج النسف ومحمل على البند الآتي: ١- تحويل و نقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦١%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). | م³ | ٤٠ | ١٨٠٠٠ | ٧٢٠٠٠٠ |



ادارة مطر

ادارة المركبة للشئون المالية والإدارية



ملحوظة : اسعار البند تقديرية لحين التفاوض

Page 1 of 7

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠١ إلى ٣١٤٠٠٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|---|--------|--------|-----------|----------|
| ٥-١ | ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م | | | |
| ٦ | بالمتر المكعب أعمال نصف و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بشمل تحميل ونقل ناتج النصف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | م | ١٠٠٠ | ٣٢ | ٣٢٠٠٠ |
| ٦-٣ | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لاعمال الرفع المساحي لكامـل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | م | ١٠٠٠ | ١٦ | ١٦٠٠٠ |
| ٦-٤ | أعمال الردم | | | | |
| ٦-١ | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها ب باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالبياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والديك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م | | | |
| ٦-١-١ | مسافة النقل حتى ٢ كم | | | | |
| ٦-١-٢ | مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم | | | | |
| ٦-١-٣ | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم | | | | |
| ٦-١-٤ | مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم | | | | |
| ٦-١-٥ | مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم | | | | |
| ٦-١-٦ | مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم | | | | |
| ٦-١-٧ | مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم | | | | |
| ٦-٢ | أعمال ردم بنو اتجاه وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات فى حالة الضروره للتراك من التدرج والمقاولات المطلوبة لاختبار التناخل وتصنيف التربة | م | | | |
| ٦-٣ | أعمال الحمايه من اخطار الميول | | | | |
| ٤-١ | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانه المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم أسمنت مقاومة للكبريات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ ف مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ف مم | م/ط | ٧٠ | ١٣٠٠ | ٩١٠٠٠ |



ملحوظة : اسعار البند تقدرية لحين التفاوض

Page ٢ of ٧

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠,١ إلى ٣١٤٠٠,٩ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|---|--------|--------|-----------|----------|
| ٤-٢ | للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م³ | | | |
| ٤-٣ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندى مع الدmk الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م³ | ٧٠ | ١٠٥٠ | ٧٣٥٠٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box..section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندى مع الدmk الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والأسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م³ | ٢٠٠ | ١٧٥٠ | ٣٥٠٠٠ |
| ٥-١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الكلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والdmk الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية | م² | | ٢٥٠٠ | ٤٤٠٠٠ |



أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠١ إلى ٣١٤٠٠٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|--------|-----------|----------|
| ٥-١-١ | و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢٠ كم | م³ | ١٦٠ | ٠ | |
| ٥-١-٢ | مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم | م³ | ١٧٦ | ٠ | |
| ٥-١-٣ | مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم | م³ | ١٩٢ | ٠ | |
| ٥-١-٤ | مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم | م³ | ٢٠٨ | ٠ | |
| ٥-١-٥ | مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم | م³ | ٢٢٤ | ٠ | |
| ٥-١-٦ | مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠ كم | م³ | ٢٤٤ | ٠ | |
| ٥-١-٧ | مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم | م³ | ٢٦٤ | ٠ | |
| ٥-١-٨ | مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم | م³ | ٢٨٤ | ٠ | |
| ٥-١-٩ | مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم | م³ | ٣٠٤ | ٠ | |
| ٥-١-١٠ | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم | م³ | ٣٢٤ | ٠ | |
| ٦ | البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني | | | | |
| ٦-١ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤٠,٤ رمل حرش + ٢٥,٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومحسون والرمل خالى من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وتشطيط السطح والتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م² | ٢٦٠٠٠ | ١٧٥ | ٤٥٠٠٠٠ |
| ٦-٢ | بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر به عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / ٣ متر مربع . تتم عملية الرص باستخدام فينير رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون فينير مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة | م² | ٧٢٠٠ | ٥٩٠ | ٤٢٤٨٠٠ |



ملحوظة : اسعار البند تقدرية لحين التفاوض

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠١ إلى ٣١٤٠٠٠ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|--------|-----------|----------|
| | <p>عن طريق المهازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة المهازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيط سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيط السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجاشس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماس الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبيوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماس العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المفترض بتصميم مستند بنوطة حسابية تقييد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكي للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و عمق ٩ سم و توسيعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . ويتم مليء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رو) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع</p>  | | | | |



أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠١ إلى ٣١٤٠٠٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|--------|-----------|----------|
| | انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . | | | | |
| ٧ | اعمال الاتربة المسلحة | | | | |
| ٧-١ | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م | | ٢٣ | ٠ |
| ٨ | ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial | م | | ٢٣ | ٠ |
| ٨-١ | ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial | م | ٣٨٠٠٠ | ٣٠ | ١١٤٠٠٠ |
| ٨-٢ | حديد التسليح | | | | |
| ٨-٣ | بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل معايير ل فهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | طن | ٢ | ١٨٧٧٢٥ | ٣٧٤٥٠ |
| ٨-٤ | بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٣٦/٥٢) اطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل معايير ل فهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | طن | ٢ | ١٩٠٦٨ | ٣٨١٣٦ |



أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (قطاع حلوان - ١٥ مايو)
 في المسافة من ٢٩٤٠٠١ إلى ٣١٤٠٠٠ كم (اتجاه جنوب حلوان)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالى |
|-----------|---|--------|--------|-----------|----------|
| ٨-٣ | اعمال توريد وتصنيع دهان ونقل وتركيب الباكيتة المعدنية | طن | ٢ | ٣٠٠٠٠ | ٦٠٠٠ |
| ٨-٤ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين الدهان ودهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | م | ١٠٠ | ٣٥ | ٣٥٠٠ |
| ٨-٥ | توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البوليستر المسلح سمك ٤ مم . | م | ١٠٠ | ٥٨ | ٥٨٠٠ |
| ٨-٦ | بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط (سافيتوك + اديبيوند + مادة مانعة للفاذية) انتاج شركة mcc او كيماويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى وعمل كل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا والبند شامل معه جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التواريخ | م | ١٠٠ | ٦٥ | ٦٥٠٠ |

٢٩ ٠٠,٥٩,١٧٧



١١١١