

## مذكرة للعرض على السيد الفريق / وزير النقل

- في إطار جهود الدولة لتطوير شبكة الطرق والحد من الحوادث وبناء على توجيهات القيادة السياسية والمتضمنة توجيه الهيئة العامة للطرق والكباري لسرعة نهو أعمال ازدجاج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.
- ونظراً للحاجة إلى ضغط البرنامج الزمني لضمان نهو الأعمال في الموعد المحدد ، ولحاجة الهيئة للتعاقد بشكل عاجل مع الشركات المتخصصة ذات الكفاءة الفنية والخبرة السابقة لسرعة نهو أعمال الجسر الترابي المطلوبة بجودة عالية.
- وعليه تقترح الهيئة العامة للطرق والكباري استصدار أوامر إسناد لاستكمال أعمال الجسر الترابي للقطاع السادس من مشروع تطوير طريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكى مقسمة كالتالي :

  - ٣. المسافة من كم (٧٠) حتى كم (٧٥) بطول (٥) كم لشركة نجوى إبراهيم سليم محمد بتكلفة تقديرية (٥,٧٥) مليون جنيه.
  - ٤. المسافة من كم (١١٥) حتى كم (١٣٠) بطول (١٥) كم لمؤسسة مصر للإنشاء والصناعة "عرفة احمد مزييق احمد" بتكلفة تقديرية (٩٣٣,٩) مليون جنيه.

- على أن تكون مدة تنفيذ المشروع (٦) شهور وتكلفة الخاتمة للمشروع طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة والأسعار طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي.
- برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على اسناد الاعمال المذكورة للشركات عاليه بالأمر المباشر.
- والأمر مفوض.

مع وافر التحيه،،،

  
 التوقيع  
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحرير في ٢٠٢٢/٠٥/

  
 ٢٠٢٢/٥/٢٠

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

**استكمال اعمال الجسر الترابي للقطاع السادس من مشروع تطوير الطريق  
الصحراوي الغربي اسوان / توشكى  
(المسافة من كم ٧٥ حتى كم ٧٠ بطول ٥ كم)**

تاريخ المفاوضة يوم / ٢٠٢٢ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة  
العامة للطرق والكبارى لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق  
مهندس / مهندس " حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام تنفيذ الطرق  
مهندسة / مهندس " منار عبدالهادي "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
مهندس " سامي احمد فرج "

رئيس الادارة المركزية  
لمنطقة العاشرة  
مهندس / مهندس " عبد يحيى كروم "

رئيس الادارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية  
محاسب / ابو ياسر حسن



ملحوظات هامة:  
على الالتزام التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر.



استكمال اعمال الجسر الترابي للقطاع السادس من مشروع تطوير الطريق الصحراوى الغربى  
اسوان / توشكى  
في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم  
(المنطقة العاشرة - جنوب الوادى)  
(الشروط الخاصة)

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS ( IF ASPHALT WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و بما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائتها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحدها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والاسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة بالخبرة والتخطير بالمتطلبات العينات وتشغيل المعمل.



















استكمال اعمال الجسر الترابي للقطاع السادس من مشروع تطوير الطريق الصحراوى الغربى  
اسوان / توشكى  
في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥كم  
(المنطقة العاشرة - جنوب الوادى)  
(الشروط الخاصة)

نوع المعده	نوع البند
رافع أتربه لودر	أعمال الأتربة
موز عات مياه ( تناك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )	
جريدر	
هراس تربه	
بلدوزر على جنزير	
عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
لودر	
عربة قلاب	
تناك مياه	
جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الأساس
جرار زراعي مزود بمكنسه	
ضاغط هواء	
عربه رش أسفلت سائل ( أتنياير )	

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بانواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيًّا من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيًّا معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أيًّا معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المفترض الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة و مبلغ ١٠ ألف جنيه ( عشرة آلاف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتوumin الواحد و مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .





استكمال أعمال الجسر الرابع للفحص السادس من مشروع تطوير طريق الصحراء الغربية اسوان / توشكى  
في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم  
(المنطقة العاشرة - جنوب الوادى)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٣	٣١٩٨٠٦ م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة.</p> <p><b>(فقط تسعة عشر الف وثمانمائة وستة متر مكعب لا غير)</b></p>	٢٠	٥٩٤٨.
٤	٣٢٥٠٠ م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر وتوريد وفرش طبقة احلال في الاماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الانقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقالية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور .</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم ، ويتم احتساب علاوة ١ جنية / كم بالإضافة او النقصان.</p> <p><b>(فقط خمسة وعشرون الف متر مكعب لا غير)</b></p>	٧٧	٤٤٥٥٠٠



الجملة	الفنة		بيان الأعمال		الكمية	رقم البند
جنبه	قرش	جنبه	قرش			
٢٥٠٠	٧٠٠	١٢٠	١٢٠	<p>بالمتر الطولى توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر ٥ سم سمك ٥ م.ط          آسم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠.٨ زلط ٣٠.٤ + ٣٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠.٨٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦.٦٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن وتغليف الجلب بالخرسانة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط خمسة متر طولى لا غير)</p>	٥	
٦٥٠٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	<p>بالمتر الطولى توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر ١١ سم آسم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠.٨ زلط ٣٠.٤ + ٣٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠.٨٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦.٦٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن وتغليف الجلب بالخرسانة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط خمسة متر طولى لا غير)</p>	٦	
٢٢٤٠٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البربخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدلك الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط عشرون متر مكعب لا غير)</p>	٣٢٠	٧



الجملة		الفنة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
١٨٥	١٨٥	٥٧٩٨١٥	٥٦٦٤٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سماكة ١٥ سم تتكون من ٣ سن دولوميت متدرج ٣٠٤٠ + ٣٠٠٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومجسوول والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسب الربيبة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وبحيث لازم تزيد الفواصل عن اسم والتى تملأ بالفوم المضغوط سماكة ١ سم وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٠	٨

الاجمالى



الاجمالى خمسة ملليون وسبعمائة وتسعة وسبعين حمل  
خمسة اٍلا يصبح الاجمالى بعد التخفيض ٥٦٩٨١٥ حمل  
الاجمالى خمسة ملليون وسبعمائة وتسعة وسبعين حمل



استكمال اعمال الجسر الترابي للقطاع السادس من مشروع تطوير الطريق الصحراوى الغربى  
اسوان / توشكى  
في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم  
(المنطقة العاشرة - جنوب الوادى)  
(الشروط الخاصة)

تابع ملحق رقم ١  
نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص		
١. مدير التنفيذ لطرق	١	سنوات الخبرة في مشاريع معاشرة في النوع والقيمة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنـة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة لطرق و الكباري .  
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبخ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقى فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

(تابع ملحق رقم ١)

يلترم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد عدد (١) حاسب الى بالطابعة ( بجميع مشتملاتة) باحدث المواصفات على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسون الف جنيه ) في حالة عدم احضارها

