

الدفتر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (جرجا / قوص)
في المسافة من كم ٦٠٢+٦١٤ الى كم ٦٠٥+٠٠٠ بطول ٢,٣٨٦ كم
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /
"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"



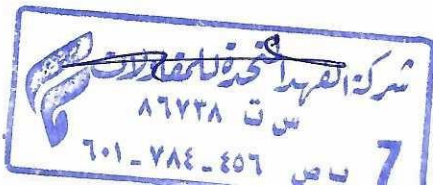
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية و الإدارية

لواء /
"ابوبكر احمد حسن عساف"

RNV 4921

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لادقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالآلات و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف دسعى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعلية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لاغير) يومياً. و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

(يتم توفيره لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكّان.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحجر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالموصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193



AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتتم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)
على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددتها الهيئة عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددتها الهيئة، وتحتضن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء العمل ومدة التنفيذ ، وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .
٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الميئين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد . ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماد من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديدات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري . وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديمه للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية . ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت

ثانياً : متطلبات الإنشاء

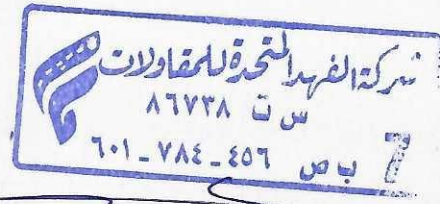
أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق . ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطة بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك. ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعيّنات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - إلخ) لاي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويصون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفئات المبينة:

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)
 مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.
 سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.
 عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام .عندما يحين موعد الاستلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس ككل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

استلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل . وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نماذج وطلبات الفحص وفقا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خلية من المهندسين.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإستراتيجيات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من ينقله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كفاية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تنى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موسومة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مصادرة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة. وعلى المقاول الحصول على موافقة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

مالئكي الاراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الانشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغنى المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

1 - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بصفحة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقعام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الانشاء. يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقعام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقعام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقعام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا: تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - المقطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعى.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٦ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبنء الخامس بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء ، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك . ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تاخير فى تقديم التقرير المبدئى .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمنه الاآتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - بيان المعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفى حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى .

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء ، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية ، وضمانات أية اعمال مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بعلاقات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشارى للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتقاسيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامى ولن يتم الصرف الا فى حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التى يجرى تنفيذها شهريا وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى ، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ اخذ الصورة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الالكترونية (للصور الديجيتال) أو النيجاتيف لحين انتهاء كمال المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات الى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري، ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع
المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الحريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سابعا : شمولية الأسعار
هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باقي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز
تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء
المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

- المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقا لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الموقع.
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية.
 - أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
 - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.
 - إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
 - بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير ككل ستة اشهر	مجمع الخلطات (ان وجد)
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش انقاذ	أعمال التحويلات
٢	ككلارك	وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)
١	لودر	
طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	
٢	رافع أتربه لودر	أعمال الاتربة
٢	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	
٢	هراس تربه	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف الاقصر أسوان أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأساس	لؤدر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

نوع ووظيفة المعده ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
كفاءة المعده وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معده من الموقع إلا بتصريح من المهندس
لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه

(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعده الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للحرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ حرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	٢	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	١	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	٢	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٧ سنوات
١١. مساح		

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

أعمال إنشاء الجسر القبابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبومبيل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٦٠٢+١١٤ حتى محطة ٦٠٥+٠٠٠ بطول ٢,٣٨٦ كم

البداية ($E = 477062.640$, $N = 2892270.03$) . النهاية ($E = 479064.611$, $N = 2892277.826$)

تنفيذ شركة / العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	أعمال الإنشاء والتشطيب				
١	بالشريط المصمم: أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يسلمها لها استخدام التفتيش ذات المسبقة الزراعية الكلية صديق حتى ٣٠٠ متر المخصص منها بالمعدات العمومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكل حد المشروع هذا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. ٥٠٠ متر ويتم احتساب صلاحيته ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م	١	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
٢-١	بالشريط المصمم: أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يسلمها لها التفتيش باستخدام (الطور والبلور) في منطقة ذات الطبيعة الزراعية الكلية والتي يشتمل التطهير وإزالة الحشور بصق لايفي حتى ٣٠٠ متر المخصص منها بالمعدات العمومية وذلك لمصلحة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكل حد المشروع هذا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٢٠,٠٠٠	١١,٠٠٠	١٣٢٠,٠٠٠
٣-١	بمعدن ١٠,٣ حصة لكل كم زيادة.	العمد	٩,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٦٧٥,٠٠٠
٤-١	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة.	العمد	١٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
٥	أعمال الحفر بالشريط المصمم: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية المطع بالآلة السوية والرش باليد اليدوية لتوصيل إلى سبيل لخدمة المقطورة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحصيل ونظر الإثابة الزائدة لمصلحة ٥٠٠ متر من حفر الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتعليمات والمواصفات الهندسية المعمول بها والرسومات التنفيذية المرفقة. ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	٧٥,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	١,٧١٥,٠٠٠
١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	٢٥,٠٠٠	٠,٦٠	١٥,٠٠٠
٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٠,٧٠	٧,٠٠٠
٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٢٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٣٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٤٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٥٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٦٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٧٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٨٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩١-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٢-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٣-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٤-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٥-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٦-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٧-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٨-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
٩٩-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
١٠٠-٢	بمعدن ١٠ حصة لكل كم زيادة من ٢٠,٢٣/٥/٢٠٢٢.	م	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠

مجلس الهيئة

المهندس /
التقني /

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /
التوقيع /

1000

المهندس / ج. د. محمد

المكتب الاستشاري الهندسي
(د. خالد قنفذيل)
مدير مشروع : د. احمد حسين
المشروع : انشاء الكهرمان السريع
المرحلة الثانية
جزء ١ / قوص

شركة الهند المعمورة للتقنيات
سنة ١٩٧٢
٢٠١٧ - ٧٨٤ - ٤٥٦

شركة الهند المعمورة لمقاولات

٨٦١٣٣١
RNW 4921
٧٠١-٧٨٤-٤٥٦ بياض

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٦٠٢+٦١٤ حتى محطة ٦٠٥+٠٠٠ بطول ٢,٣٨٦ كم

البداية (E=477062.640, N=2892270.02), النهاية (E=479064.611, N=2892573.877)

تنفيذ شركة / الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

[illegible]

مهندس الهيئة

المهندس
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)

المهمل /
التوقيف /

مؤيدون الشريعة المصنفة

المهندس / عبد السلام
التوقيع /

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ/د) خالد فهد يار
مدير المشروع
م. أحمد محمد حسن
المهندس الكهربائي
م. أحمد محمد حسن
م. أحمد محمد حسن

شركة الفهر للتحققات والمقاولات
ب.ت ٨٦٧٨٨
2 ب.ت ٧٨٤ - ٢٥٦

شركة المفيد المتحدة للمقاولات
س ٨٦٧٣٨
٦٠١ - ٧٨٤ - ٤٥٦
7 بابص

RNV	4921
-----	------

تنفيذ شركة / الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

شركة البحر المتيعة للإقالات
سنة ١٤٧٣ هـ
٧٠١ - ٧٨٤ - ٤٥٦ RNV 492

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٦٠٢+٦١٤ حتى محطة ٦٠٥+٠٠٠ بطول ٢,٣٨٦ كم

البداية ($E = 477062.640$, $N = 2892275.53$) . النهاية ($E = 479064.611$, $N = 2892366.836$)

تنفيذ شركة / العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر القئة	الإجمالي
٦	أعمال التربة المسلحة				
٦-٦	بالمتر مسطح كوريد وتركيب طبقه من السطح الصخري جوبلكتشيل مستورد داخل لا يقل عن ١٠% ويتم التفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للفرق والكراري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٣١,٠٠٠	٣١,٠٠٠
٦-٦-٦	دات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
٦-٦-٦	دات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٦-٦-٦	دات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٦-٦	بالمتر مسطح كوريد وتركيب طبقه من السطح الصخري جوبلكتشيل مستورد داخل لا يقل عن ١٠% ويتم التفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للفرق والكراري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٤٤,٠٠٠	٤٤,٠٠٠
٦-٦	بالمتر مسطح كوريد وتركيب طبقه من السطح الصخري جوبلكتشيل مستورد داخل لا يقل عن ١٠% ويتم التفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للفرق والكراري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠
٦-٦-٦	دات قوة شد ٢٠ كنيوتن في الإحاديث				
٦-٦-٦	دات قوة شد ٣٠ كنيوتن في الإحاديث				
٧	الهياكل الخرسانية / الرصف الخرساني				
٧-٧	بالمتر المسطح أصل كوريد وصبت خرسانة عادية سمك ١٥ سم ارتفاع ١٠ متر راسي لحضارة الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٢ من موزوموت مشرع ٣٠٠.٤ م ^٢ من حش والإضافات طبقاً لتعليمات (قصر حش) على أن يكون المن شليف ومعمول والزمل حشلي من النوع والمطلبة والإصلاح والمواد الغريبة مع وضع فور (بالتفصيل) بسمك ٤ سم (طبقاً لتعليمات الإشتاري) والبت بسل لتجيد واستعمال مصبوب التربة المصممة أصل الملاحة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحقق الحد ستة أهد لا يقل عن ٧٥٠ كجم / م ^٢ وتفتيش المسطح والمزمل والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للفرق والكراري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١	٤٣٣,٠٠٠	٤٣٣,٠٠٠
٧-٧	يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جديري بعد أول ١٠ متر راسي على أن تصنف لك مسطوح (لا يقل عن ٥ متر راسي)				
٧-٧	بالمتر المكعب أصل كوريد وصبت خرسانة عادية لتكثيف قامة سفلية وغريبة للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٢ من موزوموت مشرع ٣٠٠.٤ م ^٢ من حش والإضافات طبقاً لتعليمات (قصر حش) على أن يكون المن شليف ومعمول والزمل حشلي من النوع والمطلبة والإصلاح والمواد الغريبة مع وضع فور (بالتفصيل) بسمك ٤ سم (طبقاً لتعليمات الإشتاري) والبت بسل لتجيد واستعمال مصبوب التربة المصممة أصل الملاحة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحقق الحد ستة أهد لا يقل عن ٧٥٠ كجم / م ^٢ وتفتيش المسطح والمزمل والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للفرق والكراري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٩٨٥,٠٠٠	٢٩٨٥,٠٠٠
٧-٧	بالمتر المكعب أصل كوريد وصبت خرسانة عادية لتكثيف قامة سفلية وغريبة للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٢ من موزوموت مشرع ٣٠٠.٤ م ^٢ من حش والإضافات طبقاً لتعليمات (قصر حش) على أن يكون المن شليف ومعمول والزمل حشلي من النوع والمطلبة والإصلاح والمواد الغريبة مع وضع فور (بالتفصيل) بسمك ٤ سم (طبقاً لتعليمات الإشتاري) والبت بسل لتجيد واستعمال مصبوب التربة المصممة أصل الملاحة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحقق الحد ستة أهد لا يقل عن ٧٥٠ كجم / م ^٢ وتفتيش المسطح والمزمل والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للفرق والكراري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٩٨٥,٠٠٠	٢٩٨٥,٠٠٠
يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق قفروق اسعار.					
١٩,٧١٦,٣٤٠,٥٠ ج.م					
الإجمالي					

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة بقضا

السيد المهندس / عماد حسين

المفوقين

المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد السيد
التوقيع

مكتبة الاستاذ
أ. د. خالد قنديل
مدير مشروع : م. أحمد حسين
المشروع : اقتناء الكهربيين السريع
المنزلة - أبو حمزة الشاذلية
مخرج / نقول

شركة الطيران المتحدة للمطارات
٨٦٧٣٨
٢٠١٧٨٤٠٦

شركة الفهد للتجارة والمقاولات
سنة ١٤٢٨ هـ
٧ ب ص ٤٥٦ - ٧٨٤ - ٦٠١

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .

