

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية لـ الهندسة وسلامة الطرق



دفتر شروط ومواصفات أمر استاد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة (٢٠٢٢)

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة اسوان - مرحلة رابعة
- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٣ /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

رئيس الادارة المركزية

لـ الهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة العاشرة (اسوان)

مهندس /

عبد يحيى كروم

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

محسن محمد زهان

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

حسـ

محمد /



على المسئول الترفع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

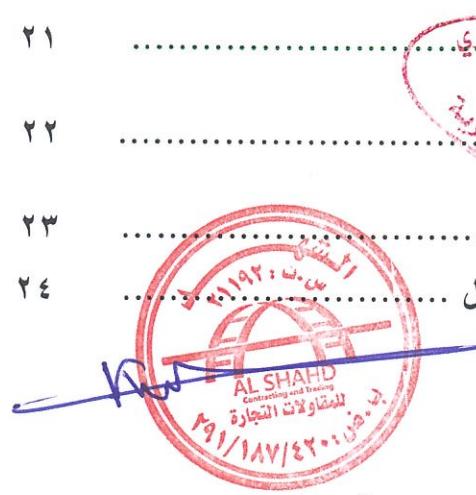
فهرس

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة رابعة

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	.....	قائمة أثمان العملية
٨	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠-٩	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٣-١١	.....	الاشتراطات الخصوصية
١٤	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١٦-١٥	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٨-١٧	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٠-١٩	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
٢١	.....	الشروط العمومية
٢٢	.....	نموذج حرف (أ) :
٢٣	.....	تعهد /
٢٤	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة اسوان - مرحلة رابعة

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البيضاء علي الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) - بالمتر المسطح.
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالبوية المرورية العاكسة البيضاء علي البارد - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب الشرائح الصوتية - بالمتر الطولي .
- بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدني IBEAM بنظام الدق الميكانيكي - بالكجم .
- بند رقم (٥) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد .
- بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكجم .
- بند رقم (٨) أعمال حفر اتنية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (٩) أعمال ردم اتنية ناتج الحفر - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١١) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٢) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربیط حديد بجميع الأقطار - بالطن .
- بند رقم (١٣) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتمين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (١٤) أعمال توريد و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (١٥) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت علي الحاجز الخرسانة - بالعدد .
- بند رقم (١٦) أعمال توريد وتركيب عواكس المونيوم مقاس ١٥ * ١٥ سم - بالعدد .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

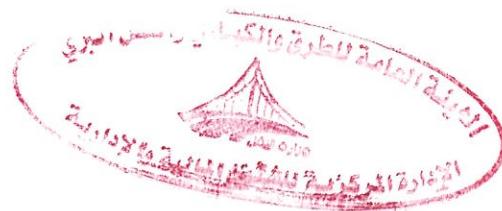


**الآلات والمعدات الالزمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر**

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبويات</u> <u>المروoria العاكسة على البارد</u>	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبويات</u> <u>المروoria العاكسة على الساخن</u> <u>Extruder بنظام</u>	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١
<u>الاعمال الخاصة بالخرسانه</u>	خلاطة خرسانية مركبة سيارة نقل خرسانية هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
<u>توريد وتركيب علامات</u>	ونش		١



قائمة أنواع العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٣ (لسنة)

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة رابعة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - أسوان

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الجمله	
			ق	جنيه ق	
١	٢ م ٨٢٩٣	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشفرة.	٢٨٥٠.٥	٢٨٥٠.٥	٢٨٥٠.٥
٢	٢ م ١٠٢٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بسمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يتم إعتماد البويات طبقاً للمواصفات M ٢٤٩ AASHTO ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الفياسية وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل.	١٤.	١٤٨٠	
٣	٤٥ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية. فقط مائة وتسعمون متر طولي لا غير	١٩.	١٠٠.	
٤	٣١٩٠ كجم	بالمجمل توريد وتركيب قائم معدني I Beam ١٠ لعلامة مرورية بنظام النق الميكانيكي أو ماسورة والقائم أو ماسورة مجلفن على الساخن وسمك الجلفنة ٨٠ ميكرون وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للثبيت على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البنية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية فقط مائة وتسعمون متر طولي لا غير	٨٨	٣٨٧٨٠	

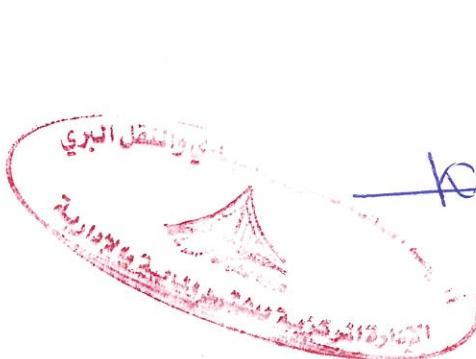


١٧٩٠٠	٧٠.	بالعده نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم (شيفرون - مثلث - دائرة) أقل من متر مسطح وإسلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر (تركب على قائم واحد) والبند يشمل جميع الأعمال الازمة لنها عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفتنة لا تشمل القائم المعدني . قط سبائك ومسنون حبها لغير (فقط مائتان وستون علامة لا غير)	٢٦٠ بالعدد	٥
٥٧٠٠	٧..	بالمتر المسطح نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم وإسلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر والبند يشمل جميع الأعمال الازمة لنها عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفتنة لا تشمل القائم المعدني (تركب على أكثر من قائم) . قط سبائك حبها لغير (فقط ثمانية متر مسطح لا غير)	٢٨ م	٦
٧٧٤٤٠	٨٨	بالمليو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول وألواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على أن يتم نها البند كامل مما جميه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وإستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . قط سبائك ومسنون حبها لغير (فقط ثمانية الاف وثمانمائة كجم فقط لا غير)	٨٨٠٠ كجم	٧
٣٠٠٠	٨.	بالمتر المكعب أعمال حفر لزوم أساسات العلامات العلوية في جميع أنواع التربة ونقل المخلفات خارج الموقع والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . قط سبائك حبها لغير (فقط اربعون متر مكعب لا غير)	٤٠ م	٨
٢٠٠٠	٠.	بالمتر المكعب أعمال ردم بالقرية ناتج الحفر والدك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . قط سبائك حبها لغير (فقط اربعون متر مكعب لا غير)	٤٠ م	٩
١٨٤٢٠	١٥٧٥	بالمتر المكعب توريد وصب خراسانة عادي لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخراسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . قط سبائك ومسنون حبها لغير (فقط اثنا عشر متر مكعب لا غير)	١٢ م	١٠
٨٨٠٧.	٥١٧.	بالمتر المكعب توريد وصب خراسانة مسلحة لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخراسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . قط سبائك ومسنون حبها لغير (فقط واحد واربعون متر مكعب لا غير)	٤١ م	١١
١٦٧٤٠	٥٤٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح بجميع الأقطار والفتنة تشمل التركيب والتشغيل والتربيط والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . قط سبائك ومسنون حبها لغير (فقط ثلاثة و١٠ طن لا غير)	٣,١ طن	١٢



١٩٥٠	٧.	بالметр المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البتمين المؤكسد لسطح الأساس الخرسانية والبند بجميع مشتلماته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . فقط سـوـه حـبـهـاـ لـعـبـير (فقط اثنان وتلثاثون و١٠ / متر مسطح لا غير)	٣٢,٥ م م	١٣
١٨٤٨٠	٣٤٩.	بالметр المسطح توريد وتركيب ريمالة علامات إرشادية علوية على جمالونات، أو كابوالي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١,٥ مم مدعومة بشاسيه حديد علب ٤ * ٤ ملجن على الساخن والبعد بين العوارض ١١ م وعمل الإختبارات اللازمة وورق عاكس هندي ومامي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنها عملية التركيب بالموقع والفقمة لا تشمل القوائم المعدنية على أن يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة . فقط سـوـه حـبـهـاـ لـعـبـير (فقط اثنان وخمسون متر مسطح لا غير)	٥٢ م م	١٤
٩٧٩..	٩.	بالعدد توريد وتركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكسة بالكامل أبيض أو أحمر أو أصفر وكل شريحة مثبتة بعدد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن سمك ١,٥ مم تثبت من القاعدة على النجوجيري بمسمار ٨ مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين ١١٥ و ٤٠ مم وإرتفاعه ٧٥ مم والمسافة البينية بين العواكس ٤٠ على أن يتم نها البند كامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . فقط سـوـه حـبـهـاـ لـعـبـير (فقط اربعة الآف وربععائة وعشرة عاكس لا غير)	٤٠ ، ٤ بالعدد	١٥
٩١٧٥	١٤٥	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس ١٥ * ١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه ذات شريحة واحدة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل على أن يتم نها البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . فقط سـوـه حـبـهـاـ لـعـبـير (فقط الفان ستمائه وخمسة عشر عاكس لا غير)	٢٦١٥ بالعدد	١٦

فقط أربعة ملايين وسبعين ألف وستمائة وستون جنيهًا لغير — ٦٦٧٣٨٩٤



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنعمل في إنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفتنة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأثرية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة نطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرفاق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات الازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقيعها وخارجية عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترقق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وستة صناعها وأملاك بتوالدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركبة أو أي جهة أخرى معتمدة خصيصاً على حساب الشركة



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٣) لسنة (٢٠٢٣)

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٥ مم - بالمتر المسطح
أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS:١٩٨٩:٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال و تخطيط بالبويات المرورية على البارد - بالمتر المسطح
أعمال تنفيذ تخطيط بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب الشرائح الصوتية - بالمتر الطولي
بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS:١٩٨٩:٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية .

بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدني IBEAM بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة - بالكم
بالكم توريد وتركيب قائم معدني I Beam ١٠ لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة والقائم أو ماسورة مجلفن على الساخن وسمك الجلفنة ٨٠ ميكرون وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للثبيت على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البنية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية

بند رقم (٥) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد
نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد طبقاً لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعference الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظامتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٦) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالمتر المسطح
نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعference الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظامتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٧) أعمال توريد و تشغيل و تركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكم
توريد و تشغيل و تركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنية تشمل التوريد واللحامات والتشغيل والتراكيب وإستخدام الجلفنة على البارد وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٨) أعمال حفر ارتية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
حفر ارتية لزوم الأساسات في اي نوع من انواع التربة و وزن المياه ان وجدت والفنية شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر و نقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٩) أعمال ردم ارتية ناتج الحفر - بالمتر المكعب
بالمتر المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر يشرط خلوها من المواد العضوية والدمل الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفنية تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .



بند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالметр المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل مقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (١١) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالметр المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل مقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (١٢) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربط حديد بجميع الأقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الأقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفتنة تشتمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (١٣) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح

توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتنة تشتمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٤) أعمال توريد و تركيب علامات إرشادية علوية (رسائل) - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية علوية على جمالونات أو كابولي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١.٥ مم مدوعمة بشريحة حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن وبعد بين العوارض ١م وعمل الإختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي ومامي والبند يشمل جميع الأعمال الازمة لنها عملية التركيب بالموقع والفتنة لا تشتمل القوائم المعدنية على أن يتم نها البند كامل مما جميه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة .

بند رقم (١٥) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرسانية - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكس بالكامل أبيض أو أحمر أو أصفر وكل شريحة مثبتة بعد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن سمك ١.٥ مم تثبت من القاعدة على النيوجيرسي بمسمار ٨ مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول الفاعدتين المتوازيتين ١١٥ و ٤٠ مم وإرتفاعه ٧٥ مم والمسافة البينية بين العواكس ٤٤ مم على أن يتم نها البند كامل مما جميه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (١٦) أعمال توريد وتركيب عواكس المونيوم مقاس ١٥*١٥ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس المونيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل او بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الأقل ٣١ عدسة وذلك طبقاً للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية او عيوب للصناعة ويه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملمس للعاكس على سطح الأرض للثبيت .



الاشتراطات الخصوصية

اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الثرموبلاستيك على الساخن" شاملة المحاور - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المنحنيات الأفقية والرأسيّة في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسنّك لا يقل عن ٢٠.٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان لخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبدائي أو نهو الاعمال .
- ٥- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
- ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم .
- ٨- على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx لا يقل عن ١٥٠ عند الإسلام الإبدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالق لا يقل عن عن ١٧٥ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx-١ باستخدام جهاز
- ٩ - على المقاول إستخدام الخامات التي تتحقق الكميات الآتية :-

 - ١) نسبة المادة الرابطة 2 ± 20 %
 - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية A ClassA ٢٠ % حد أدنى والخارجية B ClassB ١٠ % حدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
 - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦%

ثانيا: أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
- ٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنه من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
- ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الاعمال
- ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة



٥ - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكيلات سطحية (تحدد -

تموجات - نضح) أو بجوار الbridgeworks

٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف

٧ - على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس لا يقل عن ١٠٠% ZRM ٦٠١٣ Reflectometer باستخدام جهاز Mcd.M-٢.Lx-١١٠٠

رابعا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

• العواكس الألمنيوم :

١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومينيوم بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢- للعواكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣- سطح العاكس السفلي مستوي ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-

• حمل رأسى ١٦ طن للألومينيوم.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

• حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.

٤- قوة تماسك العاكس بإستخدام اماده اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم^٢)

• الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم^٢)

٤- يصب جسم العاكس والساقي كوحدة واحدة.

٥- يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساقي).

٦- مقاسات العاكس كالتالي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٥٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	الألومينيوم

٧- ساق العاكس (الخابور) طوله ١ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣٠.٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومينيوم

مقاومة الخدوش:

يُوصى رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = $FF-W = 1825$ A.A حمل وزن بوصة رقم ٢ (KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢٠.١).

مقاومة البرى:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم^٢ من كرييد السيكلوكا (ASTM D٩٦٨) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢٠١) ملاحظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكى إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كرييد السيكلوكا .

مقاهي الحارة:

العواكس سوف تعطى أقل معايير لمتطلبات السيطوع كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (20.5 ± 6.2) مئوية.

مقاهي التصادف

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D244) باستخدام 1000 جم يسقط من ارتفاع 1 متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

وقاومة ضد اختفاء الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (20.5 ± 62.72) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (20.5 ± 21) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً لـ (ASTM ٨٠٩) العاكس سوف تعطي إبتدائياً أقل الانعكاس في حدودي (١٠٪).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار ضغط (دك) مغطي بـ ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجاً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل إلى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

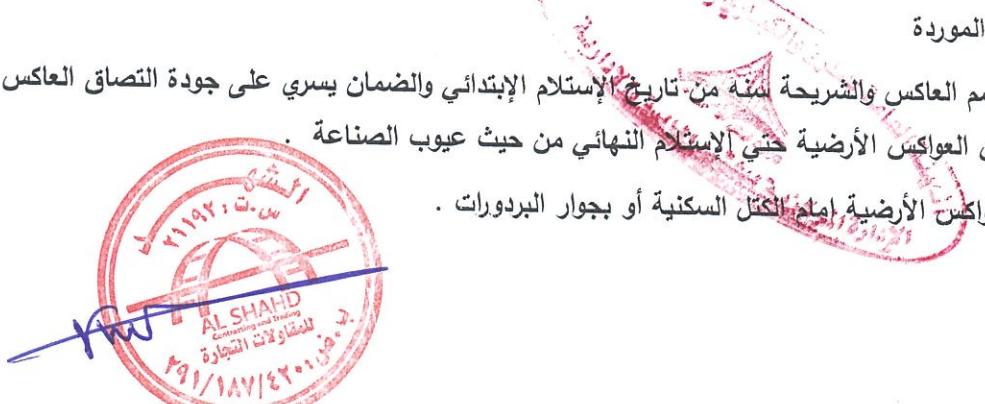
١- تحدى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة الموردة

٢- نتائج الاختبارات على جسم العلاج بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها

نفقة الشركة الموردة على

٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنة من تاريخ الإسلام البدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقدار، مسئولاً عن العواكس، الأرضية حتى الإسلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .

٤ - لا يتم تكثيف العوائق للأرضية أمام الكتل السكنية أو بجوار البردودرات .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

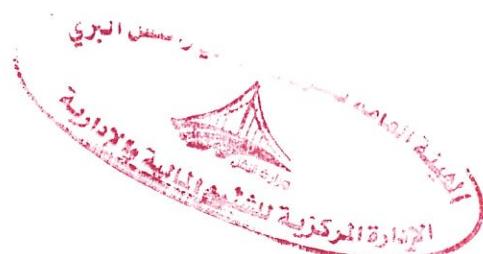
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

و يتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية ل الهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولايته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة (٢٠٢٣)

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة رابعة

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - أسوان

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضوع العطاء :

نقل، الهيئة العامة للطريق، والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة رابعة

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - أسوان

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة رابعة

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - أسوان

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله باخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع

العملية مشرف على عمله الخ .

مادة رقم (٣٠١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (تسعة أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع

أو جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى أحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الإشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال، من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفوات المبينة بعد : -

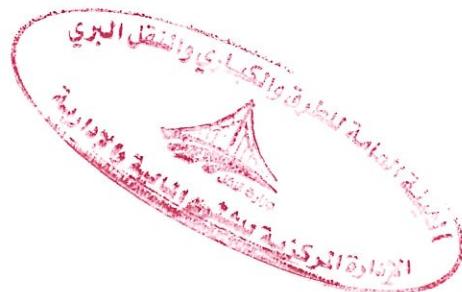
٢ مهندس : ٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه تحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بفاتورة الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) **نحو لا انحرف للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها اي كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .**



- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند ذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولادحته التنفيذية .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات رقم ٢٠١٨/١٨٢ لسنة ٢٠١٨ أو لادحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكاوه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيدين الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوى متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكاوى متعلقة بالبت الفنى .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكاوى متعلقة بالبت المالي .
يتقدمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوى متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .



القسم الثاني
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤٤) مع اضافة الآتي للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقدين في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتي :

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المحاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢١) : مراقبة المواد - يضاف الآتي :

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالإضافة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والأجهزة - يضاف الآتي :

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حالة واحدة وهي التي سيجري فيها إعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف تقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنية) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتصصيره في تركيب علامات الإرشاد والتذليل والإتارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرطالجزائى لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتصصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميتها من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف تقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنية (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للاختبار .

٥- توريد عدد (١) حاسب إلى جميع مشتملاتة طبقاً لقائمة المعاصفات السلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يكون بأحدث المعاصفات وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنية (اربعون الف جنية) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر



بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمامضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

و يتضافر الأتي :

- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الازمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للبند رقم ١ (عامين) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
- فترة الضمان للبند رقم ٢ (ستة أشهر) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
- وبالنحو عام واحد من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هى الاساس فى تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها فى العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائى اللازم متضمنه رأيها فى تقييم العملية والمموافقة على الاستلام الابتدائى أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائى لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة فى المشروع فى مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقدير النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائى .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

١ - مندوب الادارة المركزية للطرق

٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة

٣ - مندوب المعامل المركزية

٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ

٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم : -

٢ - ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بـ *بيان التقييم والتسلق البري* .



ثالثاً : التقرير النهائي

٣ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً ينتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق فى خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها فى تقييم العملية .



نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

..... لا مختاراً أو عند المتخد .

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفاتورة المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لفتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد (١٠٥) ، (١٠٣) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حلت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



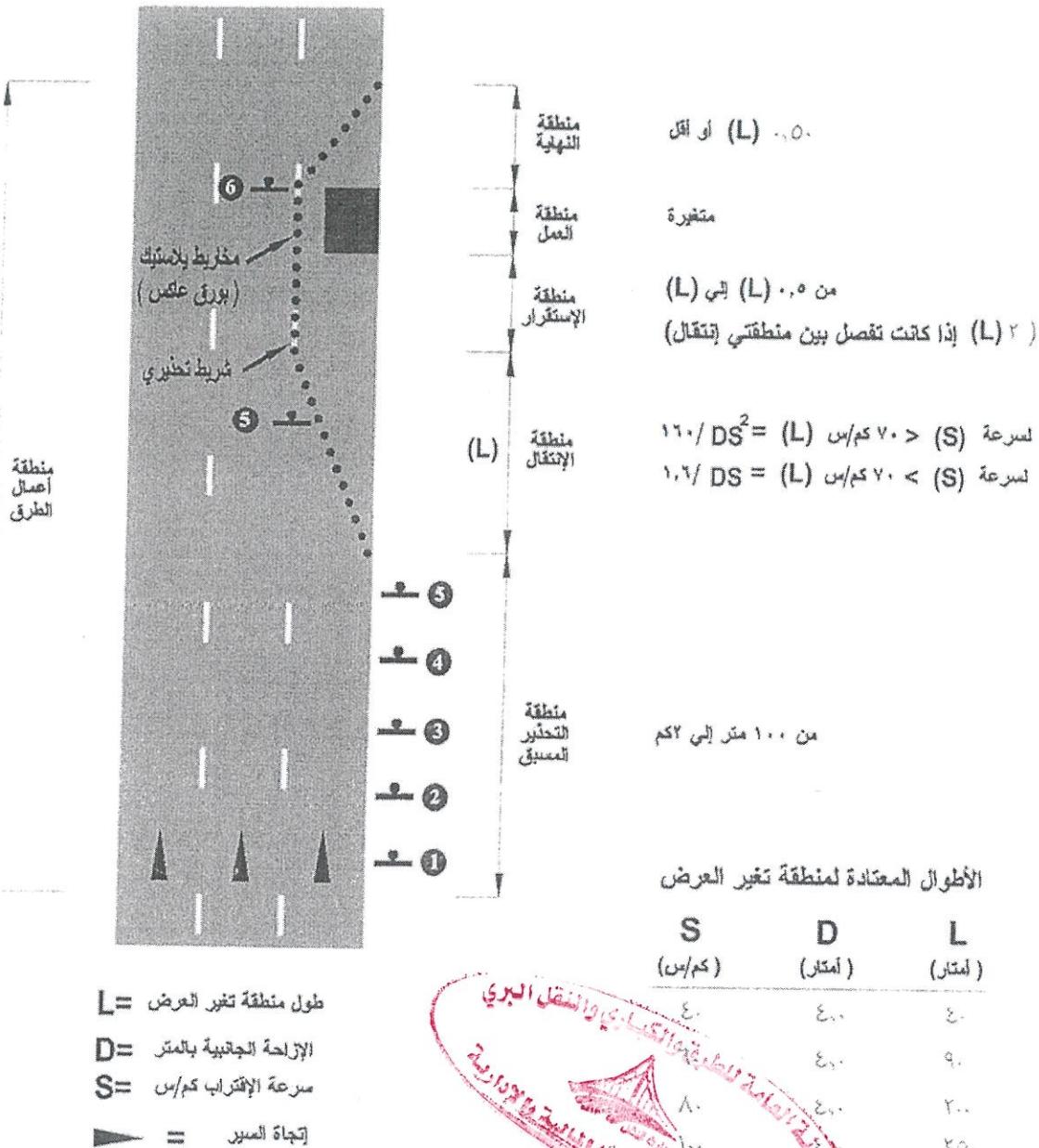
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماوهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواعق أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		4
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بدأ منطقة العمل		1
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		2
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		3



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

بالإحالـة لكتـاب سـيادتـكم بـشأن موـافـاتـكم بـالـمقـايـسـاتـ التـقـديـرـيةـ لـأـعـمـالـ تـأـمـينـ وـسـلـامـةـ الـمـرـورـ عـلـىـ بـعـضـ طـرـقـ مـحـافـظـةـ أـسـوانـ ،ـ تـنـفـيـذـ شـرـكـةـ الشـهـدـ لـلـمـقاـولـاتـ وـالـتجـارـةـ ،ـ نـتـشـرـفـ بـأـنـ نـرـفـقـ طـبـيـهـ لـسـيـادـتـكـمـ الـمـقـايـسـاتـ التـقـديـرـيةـ كـالـتـالـيـ :-

1. المقاييسة التقديرية لمشروع تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة أولى بتكلفة (4.991) مليون جنيه.

2. المقاييسة التقديرية لمشروع تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة ثانية بتكلفة (4.996) مليون جنيه.

3. المقاييسة التقديرية لمشروع تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة ثالثة بتكلفة (4.999) مليون جنيه.

4. المقاييسة التقديرية لمشروع تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة رابعة بتكلفة (4.998) مليون جنيه.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً في : 2023 / 07 /

مرفقات : عدد () المقاييسات التقديرية

التـوـقـيـعـ (

مهندـسـ /ـ عـيـدـ يـحيـىـ كـرـومـ

رئيسـ الإـدـارـةـ الـمـركـزـيـةـ

الـمـنـطـقـةـ الـعاـشـرـةـ -ـ أـسـوانـ

٢٠٢٣ - ٧ - ٣ لـهـ حـسـنـ لـازـمـ بـرـزـ



مشروع أعمال تأمين سلامة المرور
على بعض طرق منظمة أسوان
(مرحلة رابعة)

المقايسة التقديرية



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	القيمة (جنيه)	الجملة (جنيه)
1	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المقطعي عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجلدية مستمرة وخط المحور متقطع (4 م مدهون + 8 م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشتركة .	285	2م	2363505.00
2	بالเมตร المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البلاط بسمك لا يقل عن 1.5 مم على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20% من مادة الزيرن 10% من النيتريوم 79 ويتم التقنية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس، المشرف ، المنطقة المختصة والفنية شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .	140	2م	142800.00
3	توريه وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقه خمس مبانٍ عات كل بجروبة تحسن خطوط على أن يكون الخط عرض 20 سم وسمك 8 سم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائية النسبة المتبقية .	190	م.ط	8550.00
4	بالحجم توريه وتركيب قائم معدني Beam | العلامة مرورية ينظم الدق الميكانيكي والقائم مخالف على الساخن وسمك الجلفنة 80 ميكرون وتوريه وتركيب المسامير اللازمة للثبيت على أن يتم الالتزام بالرسومات التفصيلية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإيقاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية .	88	كجم	280720.00
5	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم (شيفرون - مثلث - دائرة) أقل من متر مسطح واستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر (تركب على قائم واحد) والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفنية لا تشمل القائم المعدني .	650	عدد	169000.00
6	بالметр المسطح نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم وإستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفنية لا تشمل القائم المعدني (تركب على أكثر من قائم) .	700	عدد	5600.00
7	بالكيلو جرام توريه وتشغيل وتركيب قطعات أو الواح معدنية صلب طري 37 المشفول الواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البلاط على الألا يقل سمل الجلفنة عن 80 ميكرون على أن يتم تهوي البند كامل بما يجيء طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وإستشاري عام المفترض بالرسومات التصميمية المحددة .	88	كجم	774400.00
8	بالметр المكعب أعمال حفر لزروه أساسات العلامات الطوبية في جميع أنواع التربة ونقل المخلفات خارج الموقع والبند يشمل جميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	85	3م	3400.00
9	بالметр المكعب أعمال ردم بالترابة ناتج الحفر والدك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة ، والبند جمبيع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	70	3م	2800.00



مشروع اعمال تأمين سلامة المرور
على بعض طرق منطقة اسوان

المقاييسة المقديرية

رقم البلند	بيان الاعمال	الكمية	القيمة (جنية)	الجملة (جنية)
10	بالنعت لمكعب توريد وصب خرسانة عادي لزود الأساسات على الأيقاف الاجهاد عن 200 كجم / سم 2 بد 28 يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بمحبيع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	12	1650	19800.00
11	بالنعت المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات على الأيقاف الاجهاد عن 250 كجم / سم 2 بد 28 يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بمحبيع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	41	2300	94300.00
12	بالطن توريد وتركيب هدب الشطبيج بمحبيع الأفطار والفة تشمل التركيب والتثبيت والتربيط والبند بمحبيع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3.1	56000	173600.00
13	بالنعت المسطح توريد ودهن طبقة هارل لد ملحوظة من المقوسون الموحد لسطح الأساسات الخرسانية والبند بمحبيع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	32.5	76	2470.00
14	بالنعت المسطح توريد وتركيب رسانة علامات ارشادية علوية على جهازات او كابوين من الورق العاكس الماس على انورق العاكس الهندسي مصنوعة من المصاج السجلن سمك 1.5 مم مد دعومة بشريحة حديد غلب 4*4 ميلفون على الساخن والبند ببن الموارض 1 م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي دمامي والبند يشمل جميع الاعمال الازلامة لتهيئ عملية التركيب بالموقع والفة لا تشمل القوام العددي على ان يتم نهو البند كامل بما جسيمه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة .	52	3490	181480.00
15	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج ملتف بشريحة عاكسة بالكامل أبيض او احمر او اصفر وكل شريحة مثبتة بعد 2 برشامة على قاعدة صاج محلف سمك 1.5 مم تثبت من القاعدة على الشوegers بمسمار 8 مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين 115 و 40 مم وارتفاعه 75 مم والمسافة بينية بين العواكس 4 مم على ان يتم نهو البند كامل بما جسيمه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .	4410	90	396900.00
16	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الاندونيسي مقاس 15*15 سم وارتفاع لا يقل عن 2 سم وية ذات شريحة واحدة عاكسة ببضاء مسطحة بالكامل على ان يتم نهو البند كامل بما جسيمه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام ليفن ورسومات المعتمدة	2615	145	379175.00
*	فقط أربعة ملايين وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وخمسمائة وسبعين			4998500.00

التواقيع (١)
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

