

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور لكوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٤ /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بایلرید :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

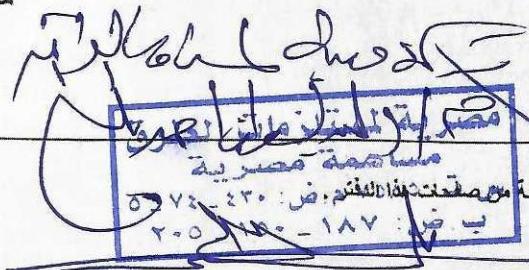
رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / " حسام بدرا الدين "

رئيس الادارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق
مهندس / " محمود عز الدين " عز الدين

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)
مهندس / " عماد حسين " عاصي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / " محسن محمد زهران "

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
عميد / " أبو بكر أحمد عساف "



ملحوظات هامة :-

على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

صفحة رقم ٥٧٢ - ٢٣٠ .

ب . ص ١٨٧ - ١٨٦ .

فهرس
عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور لكوربى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦-٥	.....	قائمة أثمان العملية
٧	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
٩-٨	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١١-١٠	.....	الاشترادات الخصوصية
١٢	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١٤-١٣	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٦-١٥	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٨-١٧	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٩	.....	الشروط العمومية
٢٠	.....	نموذج حرف (أ) :

٢١ تعهد /

٢٢ نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية : -
أعمال تأمين وسلامة المرور لكوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) - بالأمر المباشر

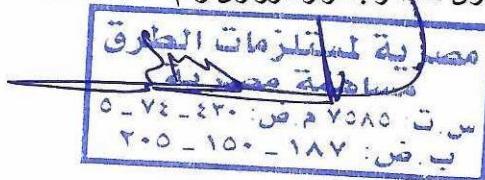
إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكم .
- بند رقم (٢) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد .
- بند رقم (٣) أعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالметр المكعب .
- بند رقم (٤) أعمال ردم اترية ناتج الحفر - بالметр المكعب .
- بند رقم (٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات - بالметр المكعب .
- بند رقم (٦) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالметр المكعب .
- بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن .
- بند رقم (٨) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة من البيوتومين - بالметр المسطح .
- بند رقم (٩) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية بقائم واحد - بالعدد .
- بند رقم (١٠) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى IBEAM بنظام الدق الميكانيكي - بالكم .
- بند رقم (١١) أعمال توريد وتركيب مواسير مجهزة للتركيب على الحاجز الخرسانية ومدھونه على البارد - بالعدد .
- بند رقم (١٢) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البيضاء على الساخن سمك ٢،٥ مم (Extruder) - بالметр المسطح .
- بند رقم (١٣) أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية اكريليك مقاس ١٠*١٠ - بالعدد .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة)

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور لקובرى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) – بالامر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الجملة
			ق جنية	ق جنية
١	١٢٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول وألواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على أن يتم نهوض البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وإستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط اثنى عشر الف كجم لا غير)		
٢	٦ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب رسائل علامات علوى من مصنع الهيئة بمدينة نصر بإستخدام سيارة جامبو إلى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولي المعد لها والشركة مسؤولة على المحافظة على سلامه الرسالة حتى التركيب والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهوض عملية التركيب بالموقع وكل ماللزم لنهوض العمل كاماً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط ستة بالعدد لا غير)		
٣	٣ م ٢٨,٥	بالمتر المكعب أعمال حفر لزوم أساسات العلامات العلوية في جميع أنواع التربية ونقل المخلفات خارج الموقع والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانية وعشرون ونصف متر مكعب لا غير)		
٤	٣ م ٦,٥	بالمتر المكعب أعمال ردم بالتربة ناتج الحفر والدك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة ونصف متر مكعب لا غير)		
٥	٣ م ١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٠٠ كجم / س٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنا عشر متر مكعب لا غير)		
٦	٣ م ١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٥٠ كجم / س٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط حمصة عشر متر مكعب لا غير)		

(فقط خمسة عشر متراً مكتوب غيره)

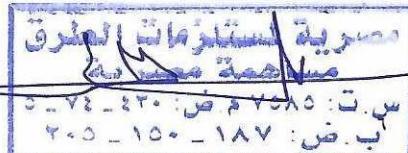
~~Das muss das~~

٢٣-٢٣٠ م.ض ٧٥٨٥

~~10-11 MAY 19~~

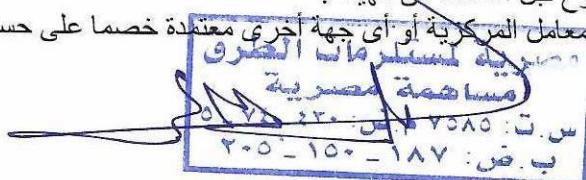
卷之三

		<p>بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح بجميع الأقطار والفنة تشمل التركيب والتشغيل والتثبيت والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد طن وثمانمائة كجم لا غير)</p>	١,٨ طن	٧
		<p>بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البولفين المؤكسد لسطح الأساسات الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ستون متر مسطح لا غير)</p>	٢٤٠ م	٨
		<p>بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم (شيفرون - مثلث - دائرة) أقل من متر مسطح وإستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر (تركب على قائم واحد) والبند يشمل جميع الأعمال الازمة لنها عملية التركيب بالموقع وكل مايلزם لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفنة لا تشتمل القائم المعدني .</p> <p>(فقط خمسة وثلاثون علامة لا غير)</p>	٣٥ بالعدد	٩
		<p>بالكجم توريد وتركيب قائم معدني Beam ١٠ I لعلامة مرورية بنظام القميكي والقائم مجلفون على البارد وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للتشييت على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية المسافات البنائية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية .</p> <p>(فقط مائتان وثلاثة وستون كجم لا غير)</p>	٢٦٣ كجم	١٠
		<p>بالعدد توريد وتركيب مواسير مجهزة للتركيب على الحاجز الخرسانية ومدهونة على البارد طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط عشرون بـ العدد لا غير)</p>	٢٠ بالعدد	١١
		<p>بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبوليامات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩:١٩٨٦ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون +٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط الفان وخمسة متر مسطح لا غير)</p>	٢٥٠٠ م	١٢
		<p>بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكريليك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي على عدسة أو شريحة مستقطبة مقاس ٧ * ١,٥ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E80.9)ASTM و يتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم² و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .</p> <p>(فقط خمسة عاكس لا غير)</p>	٥٠٠ بالعدد	١٣



ملحوظات قائمة الأثمن

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قبلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء أو ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا ينفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا ينفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبيان المشروع المختلف يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥% من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥% من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا ينفت إليه .
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهمله ولا ينفت إليه .
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لاستخدامها الأثرية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مراقب آخر تبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة زلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركبة أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

بند رقم (١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالجملة

توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفتنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على البارد وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٢) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد

بالعدد نقل وتركيب رسائل علامات علوى من مصنع الهيئة بمدينة نصر باستخدام سيارة جامبو إلى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولي المعد لها والشركة مسؤولة على سلامة الرسالة حتى التركيب والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنها عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٣) أعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالметр المكعب

حفر اترية لزوم الأساسات في أي نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفتنة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٤) أعمال ردم اترية ناتج الحفر - بالметр المكعب

بالمتر المكعب ردم بأترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمل الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات - بالметр المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمل ميكانيكي علي الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

بند رقم (٦) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالметр المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمل ميكانيكي علي الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم² مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الأقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٨) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح

توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتنة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٩) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة وشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظامتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .



بند رقم (١٠) أعمال توريد وتركيب قائم معدني ١٠ I Beam بنظام الدق الميكانيكي - بالكجم

بالكجم توريد وتركيب قائم معدني ١٠ I Beam لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي والقائم مجلف على البارد وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للثبيت على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية .

بند رقم (١١) أعمال توريد وتركيب مواسير مجهزة للتركيب على الحاجز الخرسانية ومدهونة على البارد - بالعدد

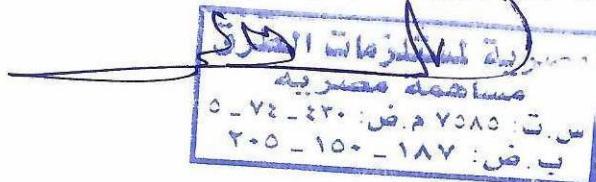
بالعدد توريد وتركيب مواسير مجهزة للتركيب على الحاجز الخرسانية ومدهونة على البارد طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (١٢) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٥ مم - بالметр المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية ١٩٨٩ BS ٣٢٦٢:٢٠٠٦ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد الملائة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (١٣) توريد وتركيب عواكس أرضية - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية من مادة الأكريليك بخابور والمضاف إليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي و حمل ادنى قص لخابور لا يقل عن (٦٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الأقل ٣١ عدسة أو عدسة بشريحة واحدة من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق للمواصفات (E٨٠٩ ASTM) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .



الاشتراطات الخصوصية

اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
 - ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن" شاملة المحاور - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المنحنيات الأفقية والرأسيّة في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
 - ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمك لا يقل عن ٢,٥ ملي.
 - ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عمان من تاريخ الاستلام الأبداني أو نهو الاعمال .
 - ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
 - ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقائق وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على ارتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
 - ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
 - ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تتحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer La يقل عن ١٥٠ Med.M-٢.Lx
- عند الإستلام الإبداني و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التلألق لا يقل عن ١٧٥ Med.M-٢.Lx ZRM ٦٠١٣ Reflectometer باستخدام جهاز
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-
- (١) نسبة المادة الرابطة $20 \pm 2\%$
 - (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ClassA ٢٠ % حد أدنى والخارجية ClassB ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدا
 - (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

ثانياً : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية

العواكس الأرضية مصنوعة من مادة كريستالات السيليكون ذات الشكل الإيسيلي بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

ارتفاع العاكس ١٠ سم وقطر ٠ ١٠ سم وقطر الجزء الزجاجي ١٠ سم وارتفاعه ٢ سم
سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للإختبار القياسي :-

حمل رأسي ١٦ طن.
٤ - قوة تمسك العاكس باستخدام امada اللاصقة الموردة (من نوع الإيبوكسي) يجب أن لا يقلعن :-

الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش باستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = $FF-W = 1820 A.A$ (KG) حمل وزن



مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاوم بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم^٢ من كربيد السيليكا (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطبق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (١،٢)

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢،١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٤٢،٦٢،٧٢) منوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٤٢،٦٢،٧٢) درجة منوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٤٢،٦٢،٧٢) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الجسم الزجاجي وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM A809) العواكس سوف تعطي ابتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١،٢).

أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

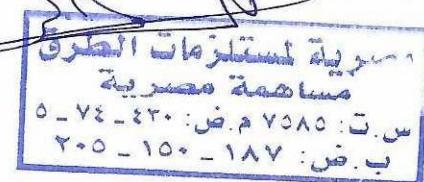
١ - تجرى الاختبارات لعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة الموردة

٢ - يجب على المقاول ان يتضمن في عطائه بلد المنشأ بالنسبة للشرائح وأن يذكر ذلك في المظروف الفني

٣ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة .

٤ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإسلام الابتدائي والضمان يسري على جودة النصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسؤول عن العواكس الأرضية حتى الإسلام النهائي من حيث الفقد أو التلف أو السرقة .

٥ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة ١٩٩٠

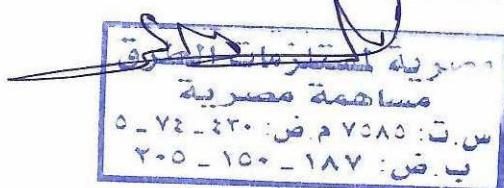
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تتصـلـ بـهاـ المـواـصـفـاتـ الـإـشـائـيـةـ وـبـيـانـ الـأـعـمـالـ سـوـاءـ بـالـحـذـفـ أـوـ الـاضـافـةـ أـوـ التـغـيـرـ وتـلـغـيـ تـلـقـائـيـاـ المـوـادـ الـتـىـ لـاـ تـدـخـلـ فـيـ الـعـلـمـ الـمـطـلـوبـ وـلـاـ تـنـصـلـ بـهـ .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولايته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٣٠٢٠) لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور لكوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضوع العطاء :

تقيل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور لكوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور لكوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد

بنجع المنصورى (الرياح) - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

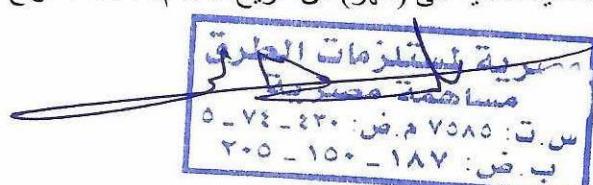
مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع

أو جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الارشاف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .

وبناءً على توقيع العقد مباشرةً وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين

بالفئات المبينة بعد : —

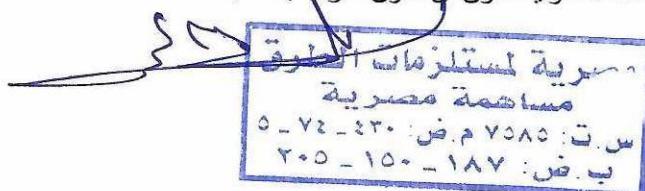
مهندس ٢ : ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى ٢ : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ٢ : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)

عامل عادى ٢ : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل استلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه تحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند إليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بـدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الأسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبد بها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً للشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعريفية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الأسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمن الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخد من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالأسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايما كان مبلغ ما يطرأ على الأسعار من تقلبات .

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

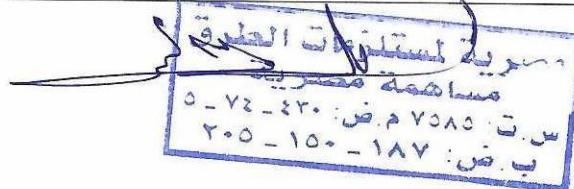
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/٢٠١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .



ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لانتهائه التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسويه الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .



القسم الثاني

الشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤) مع اضافة الآتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقدين على المنشآت الصناعية - يضاف الآتى :-

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع حالياً من آية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من آية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢١) : مراقبة المواد - يضاف الآتى :-

لا يجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الآتى :-

لا يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتى :-

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تغلق حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقيه البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠ جنية) ألف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاره ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسؤول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لنقصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنية (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .



٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار.

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بودرة زجاج على أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ١٨٥٠٠ جنيه (ثمانية عشر ألف وخمسمائة جنيه) وتوقع غرامة قدرها ٣٧٠٠٠ جنيه (سبعة وثلاثون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الإسلام الابتدائي :

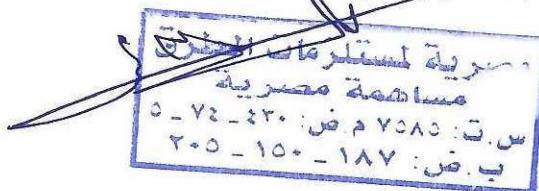
• يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإسلام الابتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإيمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

و يضاف الآتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الازمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

• فترة الضمان للبند رقم ١٣ (عاملين) من تاريخ الإسلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
• وباقى البند عام واحد من تاريخ الإسلام الابتدائي أو تاريخ نهاه الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (٤٤) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤٤ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات :-

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤٤-أ)
- عند اخطار المنطقة والإدارة المركزية بنهوض جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم :-

- ٢ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الاعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي :-

- ٣ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .



نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

..... أنا / نحن الموقع على هذا :
 المقيم بجهة :
 المتخذ : لا مختاراً أو عند
 من رعيا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية
 المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .
 وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة
 بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

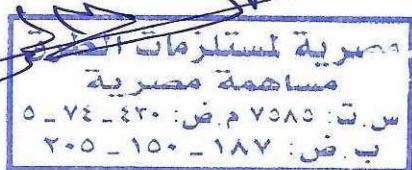
وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفنات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المطاريف وطبقاً للوارد بالمادة (١٠٥)، (١٠٣) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء لمدة اللازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

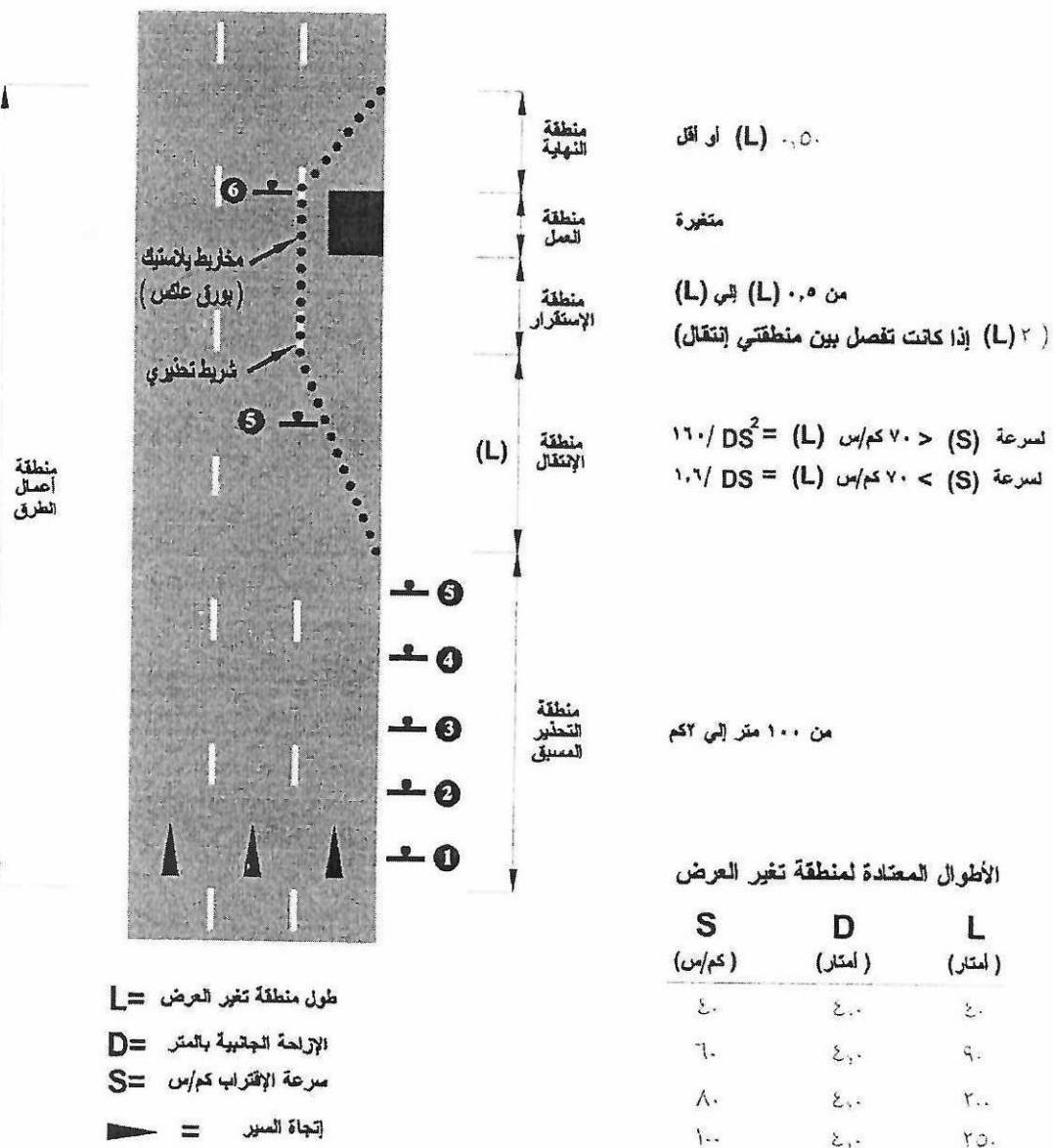


أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماوهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥٠ متر من العلامة السلبية		4
بعد ٥٠ متر من العلامة السلبية		5
نهاية منطقة العمل		6

ملاحظة: ي必须要 تغيير مسار الطريق
مساهمة ملحوظة
س.ت: ٧٥٨٥ م.ض: ٢٠٥ - ١٥٠ - ١٨٧ ب.ض: ٢٠٥ - ١٥٠ - ١٨٧

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد ٥٠ متر من العلامة السلبية		2
بعد ٥٠ متر من العلامة السلبية		3