



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتسييد وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع إدراج وتطوير طريق الفردان / الصالحية
بطول ٢٦ كم
إشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢
نمن دفتر الشروط :
مصاريف ارساله بالبريد :

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
" همام بدر الدين "

رئيس الإدارة المركزية
لهندسة وصيانة الطرق
مهندس /
" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة القنال وسيناء
مهندس /
" أحمد حممن الناقة "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس /
" سامى احمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية
للمشؤون المالية و الإدارية
عميد /
" ابو بكر احمد عساف "



الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

فهرست

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج وتطوير طريق الفردان / الصالحية بطول

٢٦ كم

اشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

الصفحة

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦-٥	 قائمة أثمان العملية
٧	 ملحوظات قائمة الأثمان :
٨	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١١-٩	 الاشتراطات الخصوصية
١٢	 الشروط الخصوصية
١٤- ١٣	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٦-١٥	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٨-١٧	 القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٩	 الشروط العمومية
٢٠	 نموذج حرف (أ) :
٢١	 تعهد /
٢٢	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ١٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٢٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢



موضوع العطاء

تطرح الهيئة العامة للطرق والكبارى بالأمر المباشر العملية التالية : -

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج وتطوير طريق الفردان / الصالحية بطول ٢٦ كم

اشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح

بند رقم (٢) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) اكريليك مقاس ١٠*١٠ سم - بالعدد

بند رقم (٣) تخطيط الطريق بالبويات المرورية علي البارد سمك ٣٥٠ ميكرون - بالمتر المسطح

بند رقم (٤) توريد وتركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة الـ PVC مقاس (١٠٠ سم*٥٠ سم) وارتفاع ٧ سم باللون الأسود والأصفر - بالمتر الطولي

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٧ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢



الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا دفتر

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة البيضاء علي الساخن Extruder	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية البيضاء علي البارد	خطاطة علي البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
توريد وتركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة ال pvc	معدات تخريم لزوم تركيب المسامير وتثبيت المطب		١
أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية	كمبرسور هواء لتركيب العواكس		١

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٣٤ - ١٩٢ - ٥٠٢٣٣٩
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢)

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج طريق الفردان / الصالحية بطول

٢٦ كم

اشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

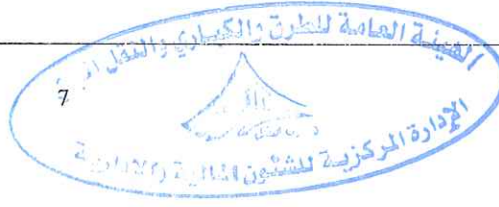
رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٥٠٠٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ١٩٨٩: BS٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .				
		(فقط خمسة وعشرون ألف متر مسطح لا غير)				
٢	٩٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص المخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ * ٧ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .				
		(فقط تسعة آلاف بالعدد لاغير)				

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤-٠٣-١٩٢-٠٢٣٣٩-٥

رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤-٨٠٤-٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



٣	٣٠٠٠ م	أعمال التخطيط بالبويات المرورية علي البارد سمك ٣٥٠ ميكرون علي أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن و ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	فقط ثلاثة آلاف متر مسطح لا غير)
٤	٣١ م ط	بالمتر الطولي توريد و تركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة ال PVC مقاس (١٠٠ سم * ٥٠ سم) وارتفاع ٧ سم باللون الأسود والأصفر علي الطريق علي ان يتم النهو للبند كامل طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط واحد وثلاثون متر طولي لا غير)

٢٩٧١٢ ..
 ارجو مليون رخصه واهلهم
 مشرفه

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
 رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٥٠٠٢٣٣٩
 رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
 رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



قائمة أثمان العملية

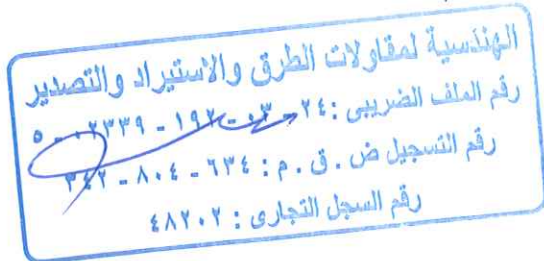
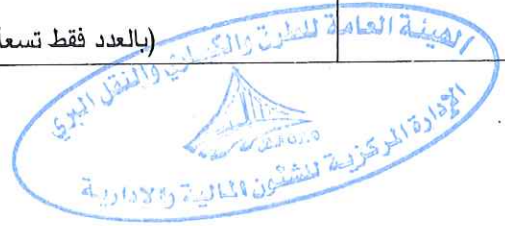
(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج وتطوير طريق الفردان / الصالحية بطول

٢٦ كم

اشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٥٠٠٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٢% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألنة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط خمسة وعشرون ألف متر مسطح لا غير)		-	١٧٥	-	٤٢٥٠٠
٢	٩٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكلريك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ * ٧ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل . (بالعدد فقط تسعة آلاف عاكس لا غير)		-	٢٠	-	٢٠٠٠٠



٣	٢٣٠٠٠ م	أعمال التخطيط بالبويات المرورية علي البارد سمك ٣٥٠ ميكرون علي أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن و ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف متر مسطح لا غير)	٣٠٠٠ م - ٢٣٠٠ م
٤	٣١ م ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة ال PVC مقاس (١٠٠ سم * ٥٠ سم) وارتفاع ٧ سم باللون الأسود والأصفر علي الطريق علي ان يتم النهو للبند كامل طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وثلاثون متر طولي لا غير)	٣١ م ط - ٣٠ م ط

البيان ٢٤٧٣٠٠ م
مراجعة مليون استشارة واستشارة
مراجعة مليون استشارة واستشارة

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩١ - ٥٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٢٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد .
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطراً فى أجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق فى زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التى يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها .
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته فى تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تلغى فى اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتماد من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق فى اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٥ - ٠٠٢٣٦
7 رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () ٢٠٢٢

بند رقم (١): تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم -
بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ والمحو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) اكريليك مقاس ١٠*١٠ سم - بالعدد
بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية من مادة الاكليك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الأقل ٣١ عدسة أو عدسة بشريحة واحدة من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم² و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .

بند رقم (٣) تخطيط الطريق بالبويات المرورية علي البارد سمك ٣٥٠ ميكرون - بالمتر المسطح
أعمال التخطيط بالبويات المرورية علي البارد سمك ٣٥٠ ميكرون علي أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن و ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٤) توريد وتركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة ال PVC مقاس (١٠٠ سم * ٥٠ سم)
وارتفاع ٧ سم باللون الأسود والأصفر - بالمتر الطولي
بالمتر الطولي توريد وتركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة ال PVC مقاس (١٠٠ سم * ٥٠ سم) وارتفاع ٧ سم باللون الأسود والأصفر علي الطريق علي ان يتم النهو للبند كامل طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤-٠٣-١٩٢-٢٣٢٩-٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤-٨٠٤-٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- 1 - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- 2 - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الثرموبلاستيك على الساخن " شاملة عدد (٣) خطوط - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر فى المنحنيات الأفقية والرأسية فى الطرق المفردة وطبقاً للرسمات المرفقة.
- 3 - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- 4 - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائى .
- 5 - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- 6 - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- 7 - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- 8 - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس بأستخدام جهاز ZRM 6013Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx

عند الإستلام الإبتدائى و ١٠٠ فى نهايه السنه الاولى و ٧٥ فى نهايه السنه الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 بأستخدام جهاز ZRM 6013Reflectometer

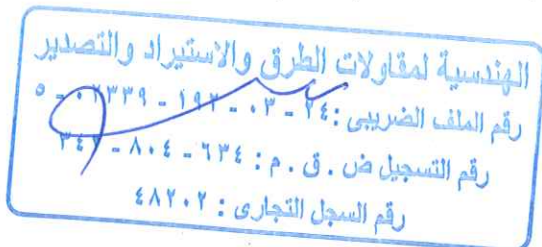
٩ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق الكميات الآتية :-

(١) نسبة المادة الرابطة ٢٠±٢%

(٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية 20ClassA % حد أدنى والخارجية 10ClassB % وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.

(٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

١٠ - سيتم الصرف طبقاً للتعاقد من قيمة التخطيط على الساخن طبقاً لما يتم تنفيذه عند الاستلام الأبتدائى .



ثانياً :- المواصفات الفنية للعواكس الأرضية

العواكس الأرضية مصنوعة من مادة كريستالات السيليكون ذات الشكل الإنسيابي بنظام الحقن وتقادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

ارتفاع العاكس ٦ سم وقطر ١٠ سم. وقطر الجزء الزجاجي ٦ سم وارتفاعه ٢ سم
سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-
حمل رأسي ١٦ طن.

٤ - قوة تماسك العاكس باستخدام امداد اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقلعن :-
الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)
الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية
مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن (22+ 2 KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢،١).
مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيلكا ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢،١)

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوح كما هي محددة في جدول (٢،١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٢،٥٢+٦٢،٧٢) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقاً (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.
مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢،٥٢+٦٢،٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢،٥+٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خاف الجسم الزجاجي وقياس الانعكاس طبقاً ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي ابتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١،٢).

أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

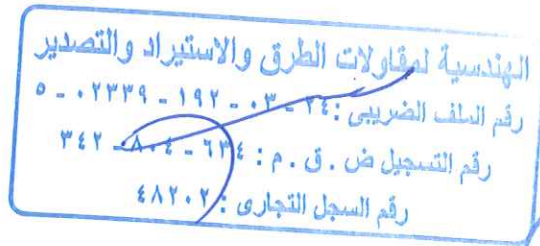
- ١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة الموردة
- ٢ - يجب على المقاول ان يتضمن في عطاءه بلد المنشأ بالنسبة للشرائح وأن يذكر ذلك في المظروف الفني
- ٣ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة .
- ٤ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتي الإستلام النهائي من حيث الفقد أو التلف أو السرقة .
- ٥ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات .
- ٦ - سيتم الصرف طبقاً للتعاقد من قيمة العواكس الأرضية طبقاً لما يتم تنفيذه عند الاستلام الإبتدائي .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤-٠٣-١٩٢-٠٢٣٣٩-٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤-٨٠٤-٢٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



ثالثا :- توريد وتركيب مطب من الكاوتشوك المطاط المصنع من مادة ال pvc

- 1 - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.
 - ٢-- فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي .
 - ٣- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهر الاعمال .
 - ٤- يجب ان يحتوي المظروف الفني علي الآتي :-
 - أ- كشف بسابقة الأعمال .
 - ب- كشف المعدات المملوكة للشركة .
 - ت- مصدر المطبات وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لإختبارها بالمعامل المعتمدة .
- مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر منقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي ١٩٢٠ - ٣٠٣٩٠٢٣٩٠٥

رقم التسجيل ض. ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج وتطوير طريق الفردان / الصالحية بطول

٢٦ كم

إشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج وتطوير طريق الفردان / الصالحية بطول

٢٦ كم

إشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج وتطوير طريق الفردان / الصالحية بطول

٢٦ كم

إشراف المنطقة الثانية : القنال وسيناء

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (١٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال

المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها

بخطاب موسى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع

العملية مشرفا على عمله الخ .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤-٣-١٩٧-٥-٠٢٣٣٩
رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤-٨٠٤-٣٤٧
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢



مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :
يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٣ شهور) من تاريخ استلام الموقع أو جزء منه .

المتعاقد

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون بالفئات المبينة بعد : -

قبل

يعتبر

التأمين

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|-----------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فني | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادي | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٥ - ٠٢٣٣
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

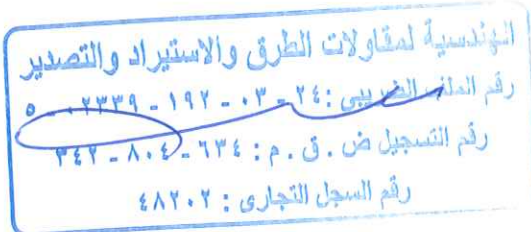
=====

أولاً : التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيته يتدر ٥ % عند توقيع العقد .
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التى يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على



بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لأحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبث في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبث الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبث المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩١ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري : ٤٨٢٠٢



القسم الثانى
الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها ألف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياجات الواجبة .

٣ -- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير وسيلة النقل اللازمة والمناسبة لنقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدي المعامل المتخصصة و ذلك تحت اشراف المنطقة او الإدارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق فى اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسماية جنية) عن كل يوم هذا بالاضافة الي حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول

17
الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبى : ٢٤ - ٣٢ - ١٩٢ - ٥٠٠٣٣٩
رقم التسجيل ض. ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٦
رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢



بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

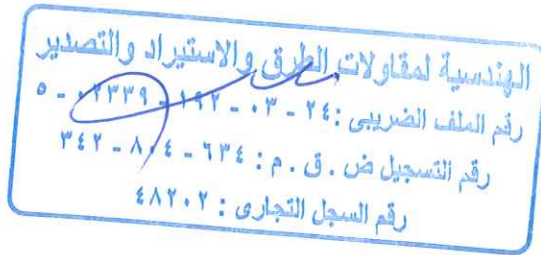
- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحجر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الابتدائي و تسلم صورته منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجري طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الأتي :

- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال Extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الابتدائي .



الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولا : عموميات :

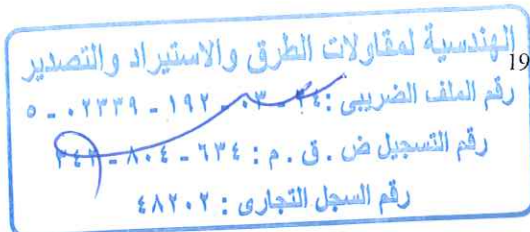
- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

- ١ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

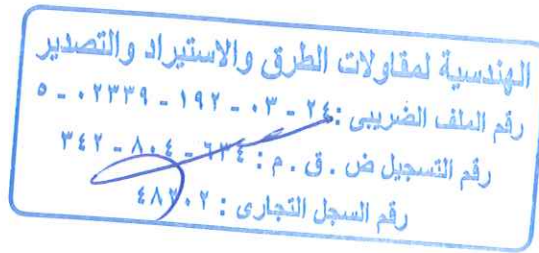
ثالثا : التقرير النهائي :

- ١ - ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها في تقييم العملية .
- ٢ - ٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

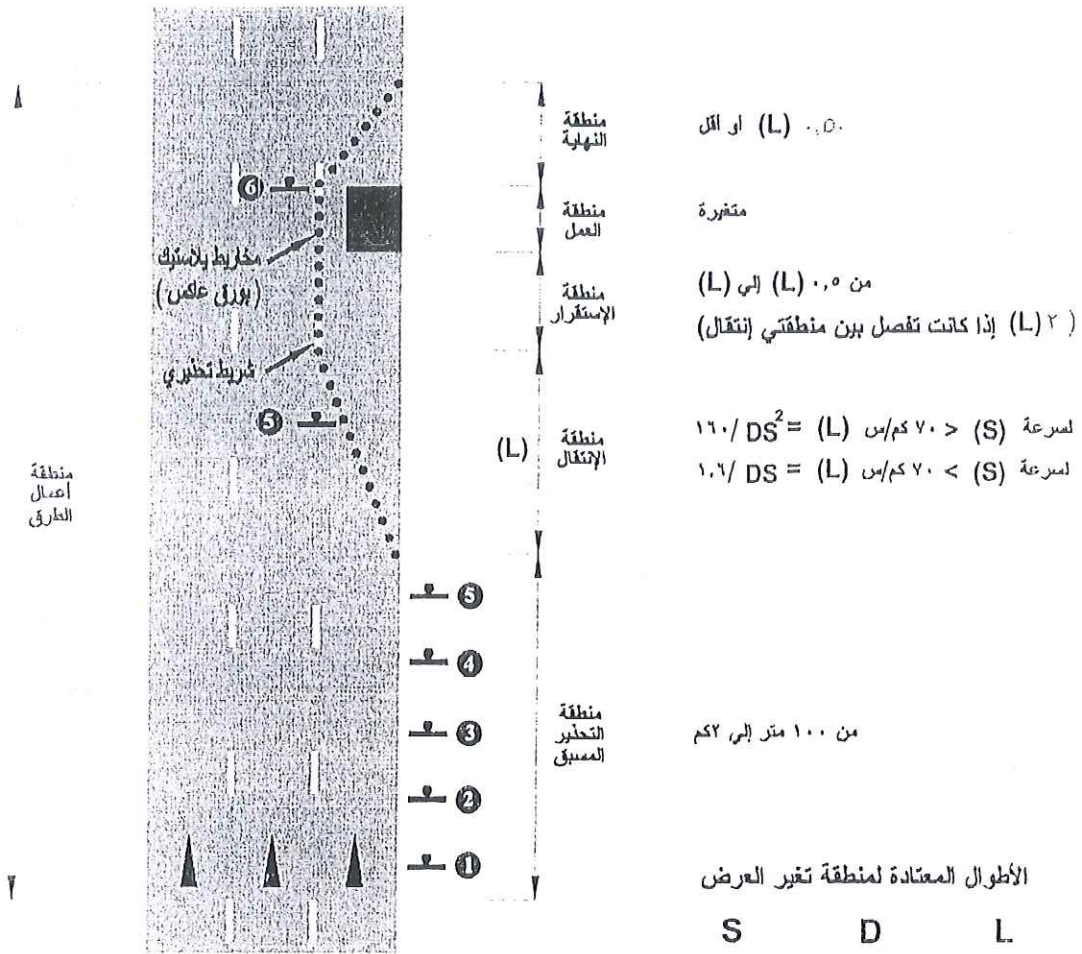


أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسمييين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصم من مستحقاتي لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



L_x = طول منطقة تغير العرض

D= الإراحة الجانبية بالمتر

$S =$ مسرعة الإقتراب كم/س

اتجاه السرر =

الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

S (م/م)	D (مقدار)	L (مقدار)
ع.	ع.	ع.
٦.	ع.	٩.
٨.	ع.	٢٠.
١٠.	ع.	٢٥.

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من العلامة السابقة
5		بعد 50م من العلامة السابقة
6		نهاية منطقة العمل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من العلامة السابقة

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤-١٩٢-٠٢٣٣٨-٥
رقم التسجيل ض. ق. م: ٣٤٤-٨٠٤-٦٣٤
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

