

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

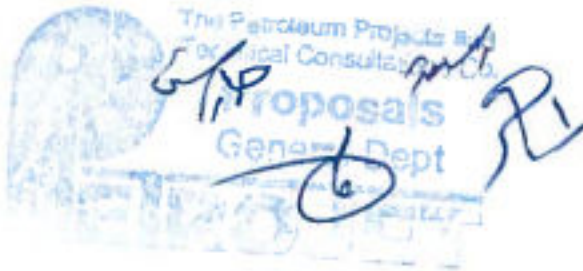
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و بلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تمكين جهاز الإشراف لمتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ال ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يتحمل المقاول اي تأخير نظير تقاصة عن ذلك و لا يتم بدء العمل الا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركزية .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لقرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعرض ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة.



الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية ولية لختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٧٦
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠-pound Hammer and ١٨-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T ٤٠
- Extraction	T ١٦٤
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T ١٦٦

- Kinematic Viscosity	T ٢٠١
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T ١٦٦
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T ١٦٨
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C ١٧٢
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T ١٨٢

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

AASHTO/
ASTM

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES ١٦٥٨
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٢
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ٢٦
- Slump of Portland cement Concrete	T ١١٩
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٢٦
- Sampling Fresh Concrete	T ١٤١

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللائمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيم إجراء كافة الإختبارات بالمعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

عملية : إردواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

يقوم المقاول بتوفير مهندس موال للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- وسائل الانتقال

يلتزم المقاول بتوفير عدد (٣) سيارات ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي أو بيك أب دابل كابينة على أن تكون السيارات جديدة و عدد (١) سيارة ٤×٤ و يمكن استبدالها بعدد (٢) سيارة ملاكي حسب طلب المكتب الفني لرئيس مجلس إدارة الهيئة و تكون جاهزة لانتقالات جهاز الإشراف ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠ جنيه عن كل سيارة ملاكي و ١٠٠٠ جنيه عن كل سيارة ٤×٤) عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقامات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في للتنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتوريد المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول التدفق بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المتفصلة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و

تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني للمحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البند هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والموالار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم للمروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ ابتداءه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحديث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع ضرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

١ - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .

- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - أزرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري وأقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- خالة الطقس
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف من الوفاة والإصابات أو للتلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالبنات الميينة :

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) .

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) .

حامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) .

عملية : إردواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعمال إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف خرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

بعد الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة العنصرية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات للمعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وإن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.



ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم صلية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التصميمية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

م - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاط الخرساني - الخزاريق لمعالجة الانهيارات - الحوائط المساعدة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفريش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابيه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- في حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المثلار إليها اعلاء يلتزم المقاول بمسند تكلفة وكذا الاعقاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافقة عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والإداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مقاطعة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالث: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإضاءة والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإمارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) ومضيئة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيافته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من صيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وصفق الشرح ووصفه وكذا أماكن انهيارك جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاصصال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة في الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

**عملية : إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر ٢٠٢٥ كم
الشروط الخاصة**

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هندسولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الأعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري. يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اصنام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل

The Petroleum Projects and
Engineering Consultants Co.
Proposals
General Dept

عملية : إردواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ للصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين إنتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خامساً : موثيق المشروع
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتراكه وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سائسا : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقابل مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم للمقابل بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل للمقابل بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتصويره حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

مسابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لإنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها

المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومقلى الهيئة والمهندس المشرفه وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمقلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع ،وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته للقيام بالأعمال التالية:

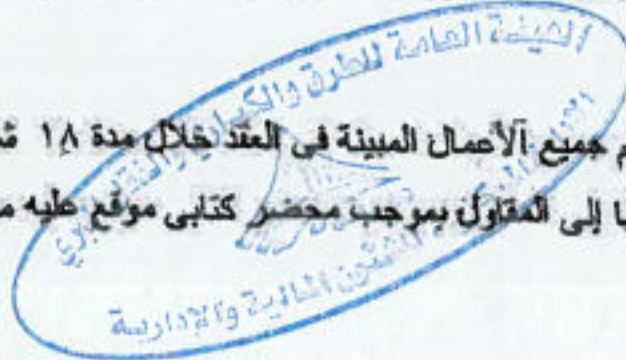
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)

عملية : إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٨ شهراً ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .



عملية : إردواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع (لا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازه على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء فى تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد و تحدث المعايرة كل ٦ أشهر .	١
	رافع أثربه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ٥٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات .	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
	خزانات تخزين أسمنت	بطاقه لا تقل عن ٥٠ طن
	ماكينة إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش لنقاذ	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وأدوات خطه السلامه المروريه	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس

عملية : إردواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس أتربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٨
	لودر	٢
أعمال الأساس	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريدر مزود بحصان ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضماط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سائل (أتيناير)	٢

The Petroleum Projects
Technical Consultants
Proposals
Ganara Dept

عملية : ازدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية (القطاع الخامس) من أكتوبر بطول ٢٥ كم
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسنبور عرض الرصف لا يقل عن ٧.٥ م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربة مكنمه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الرانة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأراضيها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل للمقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندسين على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ ألف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان الببتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

The Petroleum Projects
Technical Consultancy Co.
Proposals
Covered
19 of 17 Page

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مزرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تولد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تولد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

The Petroleum Projects
Technical Consultancy Co.
Proposals
Cairo, Egypt

ملحق رقم ٢

يلتزم الطرف الثاني أن يورد إلى مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري مجموعة من الأحبار للطابعات و احبار ماكينات التصوير و ادوات مكتبية تورد بصفة شهرية و ذلك طبقاً للاحتياجات التي تحددها الهيئة و توقع غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنية شهرياً (عشرة آلاف جنية) في حالة عدم احضارهم على ان تورد الى المكتب الفني الخاص برئيس مجلس الإدارة و يتم فحصهم جميعاً عن طريق الإدارة المختصة بالهيئة.

The Petroleum Projects and
Technical Consultancy Co.
Proposals
General Dept
١٩

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	اجمالي عناصر التكلفة	عناصر التكلفة الثابتة	% عناصر التكلفة المتغيرة			
					سولار	بيتومين	اسمنت	حديد
1	اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم اخذ عينات 10×10×10 سم من التربة ومحمل على البند : 1-تحميل ناتج الحفر لمسافة 500م من محور الطريق 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والرش بالمياه الاصلوية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .							
1-1	ذات اجهاد (100 – 200) كجم/سم2	3م	100%	80%	20%			
2-1	ذات اجهاد (200 – 300) كجم/سم2	3م	100%	80%	20%			
3-1	ذات اجهاد (300 – 400) كجم/سم2	3م	100%	80%	20%			
2	اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .							
2-1	مسافة النقل حتى 2 كم	3م	100%	80%	20%			
3	اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والرش بالمياه الاصلوية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .							
	مسافة النقل حتى 10 كم	3م	100%	80%	20%			
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 وألا يزيد الامتصاص عن 8% وألا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / سم3 من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	مسافة النقل حتى 20 كم	3م	100%	50%	20%	30%		
	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	3م	100%	50%	20%	30%		
	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	3م	100%	50%	20%	30%		

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	اجمالي عناصر التكلفة	عناصر التكلفة الثابتة	% عناصر التكلفة المتغيرة			
					سولار	بيتومين	اسمنت	حديد
5	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة الطبيعية ناتج المهرزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 60% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% مع الفرش والدمك على طبقات وبحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن 20 سم بعد الدمك ورشها بالمياه الأصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى المعملية (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مع استخدام أجهزة التحكم الآلي لضبط المناسيب طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	100%	80%	20%			
6	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% مع الفرش والدمك على طبقات وبحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن 20 سم بعد الدمك ورشها بالمياه الأصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى المعملية (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مع استخدام أجهزة التحكم الآلي لضبط المناسيب طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب							
6-1	مسافة النقل حتى 100 كم	3م	100%	85%	15%			
6-2	مسافة النقل حتى 120 كم	3م	100%	85%	15%			
6-3	مسافة النقل حتى 140 كم	3م	100%	85%	15%			
6-4	مسافة النقل حتى 160 كم	3م	100%	85%	15%			
6-5	مسافة النقل حتى 180 كم	3م	100%	85%	15%			
6-6	مسافة النقل حتى 200 كم	3م	100%	85%	15%			
7	بالمقطوعية إنشاء بئر مياه يعق لا يقل عن 400متر طولي للإستخدام في بوزر المشروع نظرا لندرة مصادر المياه بالمنطقة وفي حالة تعذر إنشاء البئر يتم صرف قيمة مقابل شراء المياه ومسافات النقل على أن يتم الصرف وفقا لمراحل التنفيذ للمشروع والبنود التي يتم إستخدام المياه بها والهيئة غير مطالبة بأي مصروفات إضافية غير المصروف بهذا البند .	مقطوعية	100%	95%	5%			
8	أعمال حفر وإزالة المسطحات المنهارة والرخاخة والنموذج بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط استخدامها في استكمال الطبقات والاكثاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ (ان وجدت) بالأسفلت 60/70 أو المستحلبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	100%	80%	20%			
9	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل 10 كم أو للمقالب العمومية دون دخل للهيئة والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهوا العمل والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	100%	80%	20%			
10	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C . 30) بمعدل 1.5 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح.	2م	100%	10%	10%	80%		

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	اجمالي عناصر التكلفة	عناصر التكلفة الثابتة	% عناصر التكلفة المتغيرة			
					سولار	بيتومين	اسمنت	حديد
11	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3 د) في أماكن الكشط و لاستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفنة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (3000R . C) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (0,5 كجم/م ²) أسفل طبقات الترميم والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب.	3م	100%	30%	10%	60%		
12	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3 د) بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	2م	100%	30%	10%	60%		
13	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3 د) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	2م	100%	30%	10%	60%		
14	أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (3000R . C) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0,5 كجم/م ² أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش و يراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي جرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح.	2م	100%	10%	10%	80%		
15	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 حـ) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	2م	100%	25%	10%	65%		
16	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م سمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) على أن لا يقل جهد الكسر عن 300 كجم /سم ² باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 10 5 مم للمتر الطولي لإتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16 مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولي طبقا لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة وبعد إتخاذ الإجراءات وعمل التنسيق اللازمة من الجهات المعنية (معهد بحوث العباد- وزارة الري ... إلخ) ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط	100%	55%	10%	15%	20%	
17	أعمال توريد وصب خرسانة عالية للأساسات وحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية باستخدام اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات مع الدمك لتحقيق جهد لا يقل عن 200 كجم /سم ² وطبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب.	3م	100%	56%	12%	32%		

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	اجمالي عناصر التكلفة	عناصر التكلفة الثابتة	% عناصر التكلفة المتغيرة			
					سولار	بيتومين	اسمنت	حديد
18	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (box section) (لزوم الجلب والمواسير والأساسات) طبقا للرسومات التنفيذية على أن تحقق جهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب..	م3	100%	65%	10%		25%	
19	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية التصميمية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	طن	100%	15%	5%			80%
20	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه المسلحة بالفبيرجلانس (نيو جيرسى) وجه واحد ذات مقاومة مميزة لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من تاريخ الصب بارتفاع 80سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسك 20سم وعرض 60سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	100%	61%	10%		20%	9%
21	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه المسلحة بالفبيرجلانس (نيو جيرسى) وجهين ذات مقاومة مميزة لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من تاريخ الصب بارتفاع 90سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسك 20سم وعرض 70سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	100%	61%	10%		20%	9%
22	أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك 15 سم للأكتاف والميول الجانبية والقدمات على أن لا يقل جهد الكسر بعد 28 يوماً عن 200 كجم/سم ² وذلك فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشطيب السطح وعمل فواصل طولية وعرضية كل 2 م مع ملء الفواصل بمادة قابلة للضغط والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة والرسومات المعتمدة وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م2	100%	50%	10%		40%	
23	بالمتر الطولى توريد وتركيب ودهان برودة اسمنتية (عجلى) بأبعاد 25/30*30*50 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8م ³ سن دولميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5م ³ + 0.4م ³ رمل + 250 كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وبعرض 35 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2سم التي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة 1:2 والسعر يشمل دهان البردورات ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	100%	75%	10%		15%	

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	اجمالي عناصر التكلفة	عناصر التكلفة الثابتة	% عناصر التكلفة المتغيرة			
					سولار	بيتومين	اسمنت	حديد
24	اعمال تخطيط الطريق بالبيوتات المرورية البيضاء علي الساخن (extruder) سمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطريق علي أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المتقطع عرض 15 سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6 % وبودرة الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % والمادة الرابطة 20 % والمواد المألنة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (4م مدهون + 8م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح	م 2	100%	80%	20%			
25	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) وجه واحد من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) مطح العاكس مقاس 10×10 سم والخابور بطول 5سم وقطره عند القاعدة 17مم وقطره عند النهاية 15مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر او تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل اثنى قص للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 75×15 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 23كجم/سم2 ويتم التنفيذ ذات شريحة عاكسة بيضاء تحتوى على الإ تقل عن 31 عدسة بيضاء أو زات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبند بجميع مشتلاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	العدد	100%	80%	20%			
26	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) وجهين من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10×10 سم والخابور بطول 5سم وقطره عند القاعدة 17مم وقطره عند النهاية 15مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر او تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل اثنى قص للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 75×15 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 23كجم/سم2 ويتم التنفيذ ذات شريحة عاكسة بيضاء تحتوى على الإ تقل عن 31 عدسة بيضاء أو زات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبند بجميع مشتلاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	العدد	100%	80%	20%			
27	اعمال توريد وتركيب مواسير UPVC قطر 75 مم وسمك جدار لا يقل عن 1.8 مم والفئة تشمل اعمال الحفر بعمق لا يقل عن 1.2 م بشرط خلوها من المواد العضويه و الدمك الجيد و عمل مخده من الرمال النظيفه بسمك 25 سم اسفل لاسوره بسمك 20 سم والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ط	100%	95%	5%			
	اعمال توريد وتركيب وتشغيل قطاعات والواح معدنيه صلب طري 37 المشغول والواح التقويه والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات المعضحه بالسمات والفئة تشملما، الت، يد، لتشغلا،							

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	اجمالي عناصر التكلفة	عناصر التكلفة الثابتة	% عناصر التكلفة المتغيرة			
					سولار	بيتومين	اسمنت	حديد
28	اللحامات و التركيب و استخدام الجلفنه على الساخن على الا يقل سمك الجلفنه 80 ميكرون و عمل الاختبارات اللازمه على الحديد و اللحامات و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده و المواصفات القياسيه و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	كجم	100%	15%	5%			80%
29	اعمال حفر لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونزح المياه إن وجدت والفئة شاملة سندا جوانب الحفر إذا لزم الأمر ونقل المخلفات خارج الموقع إلى المقالب العمومية وعمل جسة لمعرفة جهد وعمق التأسيس والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والمواصفات القياسيه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	100%	80%	20%			
30	اعمال ردم باتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضويه والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والمواصفات القياسيه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	100%	80%	20%			
31	اعمال توريد و صب خرسانه مسلحة و اساسات من تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلط و الدمك ميكانيكى على الا نقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي الخرساني للخرسانه المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم /سم2 مع معالجه الخرسانه بعد الصب طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح .	3م	100%	65%	10%	25%		
32	اعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين على البارد وجهين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والمواصفات القياسيه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	2م	100%	40%	10%	50%		
33	اعمال توريد وتركيب كابلات كهرباء من الألومنيوم 35*4 داخل مواسير قطر 3 بوصة والفئة تشمل أعمال الحفر ونقل مخلفات الحفر خارج موقع العمل والردم باتربة طبيعية من ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضويه والدمك الجيد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا وغرف التفريش طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والمواصفات القياسيه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى	م ط	100%	95%	5%			