

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAIBLT)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس (قوص / ارميت)
في المسافة من كم ٢٠٠+٦٣٢ إلى كم ٩٦٠+٦٣٢ بطول ٠,٧٦ كم
(مرحلة بعمق - ١٥,٥ م من منسوب الفرما)
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /
"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

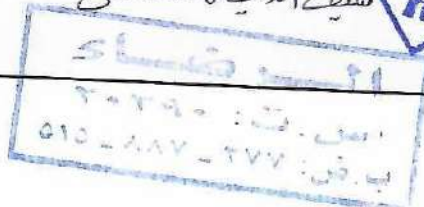
مهندس /
"محسن محمد زهران"



سيف الدين محسن على

رئيس الإدارة المركزية للمناطق
للشئون المالية والإدارية
لواء /
"أبوبكر أحمد حسن عساف"

RNV 6191



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الحسّر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة
الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول المرفعية (يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

خلال أسبوع من تاريخ اسلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مصقاف لادقة لجهاز الاشراف و الاستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترتيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخران معترف مدعى بالاحسانه الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفقاً للتعاقد وبما يكتفى العمل ٢٤ ساعة بخلاف الدوريات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الاعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار اليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقتل وقدرة الف جنيهها لاغير) يوميا.

و يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف باسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

٢- عمل الموقع (يتم توفيره لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

مبنى العمل :

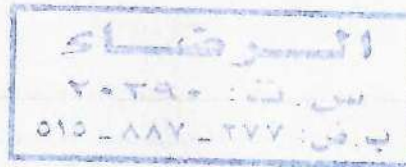
خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحلة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير، وتكييف هواء واضاءة كافية.
- طاولات وبشبات للعمل من الخشب او الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث اصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة اوجه مع مقاييس مناسبة لفرن التجفيف.
- ارضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل اطفاء الحريق من طفايات والتي يجب الا تقل عن ٥,٢ كجم من سائل الالطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح ملرد.
- سكانر لتنبيت الاجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة ومساحة ٦٠ متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة او الطوب المحجر او اى مادة اخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالاجهزة اللازمة بحيث تسمح باجراء الاختبارات القياسية التالية واية اختبارات اخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

سيف الدين محسن على



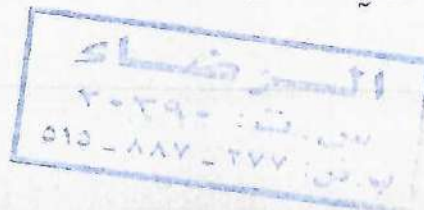
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (القيوم / بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
□	

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

سيف الدين هاشم علي



CONCRETE

AASHTO/
ASTM

ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكثون المعمل بالقرب من مكشبه المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعامل المهرة ولا يتم إقضاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية فى معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وعما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن اجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحدها الهيئة أو آية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإنضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيد العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا لبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نيو الاعمال و الاسلام الابتدائى للمشروع

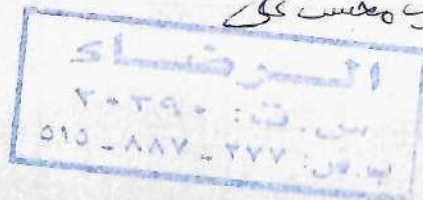
٤- لوحات المشروع

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)
على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتشير عدد (٢) لوحة كبيرة كتعد أدنى بالمقاسات التى تحدها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحدها الهيئة، وتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ . وعلى المقاول الحصول على تسريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس . وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على شكل لوحة لا يتم تركيبها

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.
يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبدأ رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكشبه أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة كواجب أن يتكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى متعاقبا ومتضمنة تفصيل مصافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لحفل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإزاد

سيف الدين محسن على



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنظمة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بالتحديد رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات الزمنية الخاصة بالمشروع. ويجب أن يوضح البرنامج الزمني المقترح مع جدول الأعمال (البرنامج الزمني) على المقاول أن يقدم لأكثر من الأول كجدول تقويميا مفصلا من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير المدد الخاصة بالجدول الزمني الذي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية . ويحتوي جدول الدفع بالقيمة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. كما يحتوي بالتفصيل الكافي للمهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدد الخاصة مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للنبود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية و البرنامج الزمني المحدد والمعدل من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والبولار وحديد التسليح والأسمنت

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية ، ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة . ويجب يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كرومكي توضح ذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استعمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بالموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه ، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال . ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك ، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- حالة الطقس
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة

سيف الدين محسن علي



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له وأوزاع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والبيانات ، الخ وحالتها.
- تاريخ البدء في العمل وتاريخ الانتهاء.
- المعدات.
- طاقم العمل.

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن. ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن مناعى) مدرب تدريباً جيداً لمراقبة مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان - الخ) ، وإذا تبين ان مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس. ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية. ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي العملية ويضمون التأمين اعداد (٤) افراد بالافئات المبنية:

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه موقع العملية والا وكان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

يجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق بوافق عليها المهندسين للوصول معداة والعاملين إلى الموقع. ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية الى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندسين واعتمادهم. ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع. ولا يتم عمل المستخلص الختامى الا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندسين واعتماد الهيئة. كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندسين وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

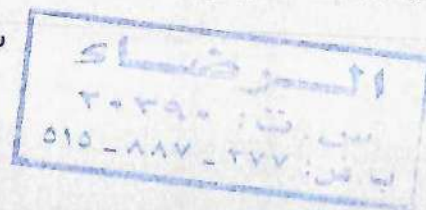
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكثافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح اية عيوب. وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الادارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى. على المقاول ضمان المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية او اية أعمال أخرى. وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ المطبقة السطحية او اية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي اذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول ان يقدم للمهندس ككل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها. كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع. ومن حق المهندس قبول او رفض أية مواد او معدات او طريقة تنفيذ اذا رأى أنها غير مقبولة او غير مطابقة للمواصفات. وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومواقع نظية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية. على ان تكون عمليات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢ طلب الاستلام.

ج - طلب الاستلام
لاستلام الأعمال لتوقيعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل. وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً لللائحة المحددة بوثائق العقد بهذا الخصوص. ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد

سيف الدين محسن على



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المخت الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

المواد والمعدات الفحص وفقاً للمواصفات الموحدة المعتمدة من الهيئة ، ولأن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خلية من المهندس

ب - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والمجاريب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة للاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالهند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة متكاملة منها بالموقع

ج - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المئوية بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستجدة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله ، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات ، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المدين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك

د - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيتم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

هـ - التصميمات

على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بأكمل تقاسمها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة

و - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة

ز - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة ، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل مواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة ، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها ، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مضايقة

ح - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس ، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس ، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال ، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس ، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف

ط - ملء الحفر والجمعات

فور استكمال أي جزء من الأعمال ، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطينة ، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء

ي - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال ، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها ، والمقاول مسؤول عن أية نفقات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة ، وعلى المقاول الحصول على موافقة

سيف الدين محسن على



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

مهندس الأرقام التي تمسح عليها الأعمال المؤقتة قبل الإثبات بالأمانة إلى مواضع المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

فريق التصميمات المرحلية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بنظامه الخاصة بالمرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتطبيقات الشاحات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة، وعندما يقتضون هناك حاجة بموجب الموادسات أو حاجة العمل أو وضع خطة التحكم بحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تقتض بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب حواجز مؤقتة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكفاءة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والفتحات الاصطناعية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كلما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوسيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يقتضون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متحركة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالمشهد، لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو مطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسئولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كلما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظم الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيلها طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

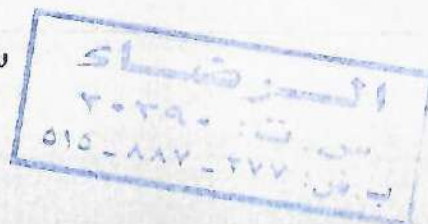
يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تتكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً: تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الحلولية - المقاطعات العرضية - المنحنيات الرأسية والأفقية -) وكذلك أماكن انبعاثات جسر العلوي (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وطريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة، وكذلك خطة جميع الجودة وخطة السلامة والأمن الحساسة.

سيف الدين معتمد على



الشروط الخاصة

والمعدل بالمقاييس رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم الممول بإعداد وتصميم خطة العمل الاستراتيجية لكل مشروعين ويتضمن الاتي:

- تحديث البرنامج الزمني للأعمال

ج - التقرير النهائي للمشروع:

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

الحمد لله:

- وصف وتعبئة الصورة
- وقت التاريخ أخذ الصورة

المركز
ت. ٢٠٢٩٠
ب. ٥١٥ - ٨٨٧ - ٢٧٧

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف) الاقصي اسوان ابو سمبل
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

ويبقى النسخة الإلكترونية (الصور الفوتوغرافية) أو النسخة المطبوعة (النسخ) كإحدى النسخ مع تصديقها مع المستخلص الختامي ولن يتم التعرف إلا في حالة تقديمها للمطابقة على المشروع. يجب ألا يتم عرضها من هذه الصور

حامداً : نؤيد المشروع

خامساً : لتوثيق المشروع
بجانب الصور الفوتوغرافية وتضمين الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الأجزاء الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية
سيتمكن قائلوها من الحصول اعداداً فائداً لتوثيق المشروع كاملاً بمرحلة المراقبة بالتصوير المتحرك (الفيديو) والصور
الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.
ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مفاتح
المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومبتملاته وضخامة الموجودات وخامسة تلك التي قد تتأثر
أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر ، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم
ترتيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حرفتي (Animation) لإظهار أعمال التطوير ، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ
من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبداي ، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي
للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع
المقاول مسئول وعلى لفتته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتخليف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه
وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس واعتمادا. ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة
وتخليف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما
يتكفل المقاول بتعطيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتخليف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و
اعتماد الهيئة

سابعاً: شمولية الأسعار

سابقاً: شمولية الأسعار
هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للضمانات المقدمة بالعروض المالية لبرنامج الأعمال المؤسسية بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة ضافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال وفكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لانجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها ضافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نعلمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها، وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تاحصيلية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الحسابة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة ولماقيم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشييل من خلاطات وكسارات، وتوفير وقود المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وتكلفة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالموافقات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن ويمكن العمل ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وأعضاء المالك.

ب = تكافؤ الإنشاء

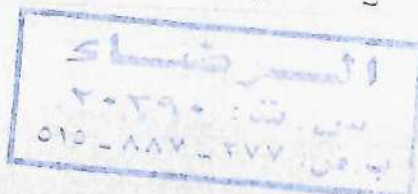
ب - تكلفة الإنشاء

المقابل مسؤول عن صناعة تفاصيل الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التخويلات المرتبطة وإزالتها بعد الانتهاء منها ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع او المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قبل معالج الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقابل ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الأشغال لجميع البشود الواردة بقوائم الكميات تنفيذ حيفاها يتطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج. تكافؤ الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة النضج

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان
المقابل مسئول عن صيانة وتشغيل - أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي - ويغطي - مع العقد - شحناً لتكلفة المواد والعمالة المتضمنة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان

سيف الدين محمد علي



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الختم الثاني (التقييم / بنى سويف الأقصر أسوان أبو سمبل)
الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفسه القيام بالأعمال التالية:

- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتثبيت الجدران
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المتوافقة (المرفوعة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الأحواض الرسومية
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتأمين اللازمة مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الترخيصات البنائية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المبنى (As built) لنموذج العمل المحيطة
- بوالص التأمين بحدود أنواعها وفقا لما ينص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور . وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع صكياً أو جريئاً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاقب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

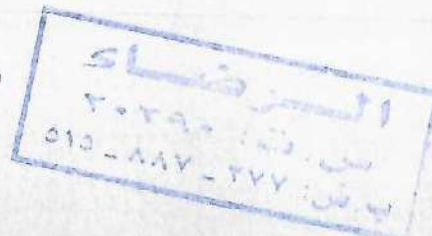
نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد

معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (ان وجد)	محطة خلط خرسانة مركبته أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة اشهر مغسله مواد مبرد مياه خلط معمل خرسانة ماكينة انارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	١ ١ ٢ ١ ٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الخطريق (حسب المشروع)	وتشيل القاد صكلاك لودر	١ ٢ ١
	مهمات وأدوات خلع السلامة المرورية	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال الاقترية	رافع التربة لودر موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن) جرادر مواضع تربة بلدوزر على جاذير عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازة	٢ ٢ ٢ ٢ ١ ٨

سيف الدين معسن على



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الضيق / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال الأساس	مربة شلاب	٨
	تلك فيه	٢
	جرادر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	مراش أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمحسنة	٢
	مناقلة هواء	٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :

نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراغبة

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي المعدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كلما جاء إعلام يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه

(ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك

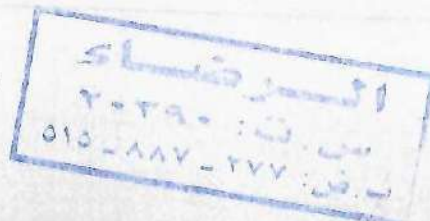
الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للحرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ حرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس مسيكة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كمبيوتر	٢	٥ سنوات
١٠. فني سلامة موزونة	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

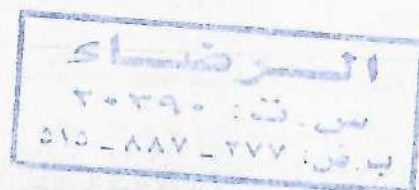
سيف الدين محسن علي



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (اليوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سجيل)
الشروط الخاصة

يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتحسينهم في معرفة
يحدد المهندس الحد الأدنى لموافقة المالك وفقاً لمخططات العمل والبرنامج الزمني
يحق للمهندس خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع
يلتزم مدير يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كعقوبة متوسطة في
حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المفاوض من التزاماته المقررة بموجب
العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

سيف الدين محسن علي



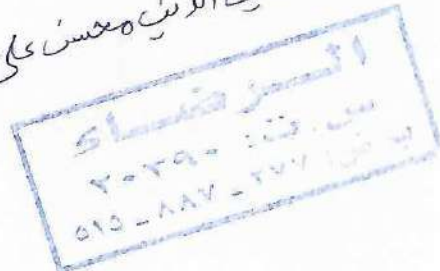
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .

سيف الدين محسن علي





مقاييسه تقديريه



أعمال إنشاء الجسر القاسي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمينا)

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

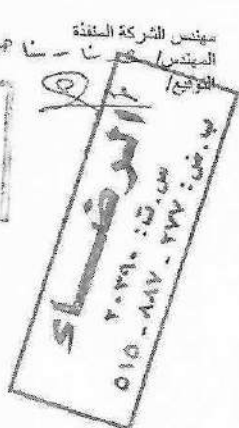
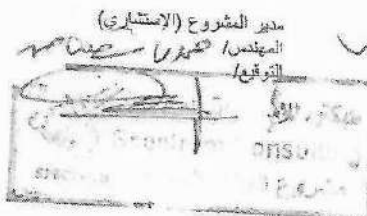
تنفيذ شركة / الرضاء ابعين للمقاولات من محطة 632+960 الي 632+200 بطول 760 م

قطاع رقم رقم (1) بعرض 15.5 - من منسوب طبقة القرم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر أسفل منسوب التربة و يمسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب التربة لامتداد المنسوب التسويبي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا 15%) ورشها بالبناء الأسفلتية الوصول إلى اسرة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمواصفات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول المصانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.8 جنيه إكم ابتداء من 4/5/2023 المسر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . علاوة زيادة الموزل 1.9 جنيه 3م ابتداء من 4/5/2023 . المسر لا يشمل قيمة المادة المحجوزة.	3م	315,500	60.00	18,930,000
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر السفوى الصالح وتلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار الدخايل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشميلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و يمسك لا يزيد عن 25 سم لامتداد المنسوب التسويبي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا 15%) ورشها بالبناء الأسفلتية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمواصفات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول المصانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه إكم ابتداء من 4/5/2023 المسر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 3 كم . المسر يشمل مسافة نقل الحفر وتغطية الكسور والنقل إلى موقع القطاع ويحسب مسافة 3 كم . علاوة زيادة الموزل 1.9 جنيه 3م .	3م	2,600	110.00	286,000
					19,216,000
	الإجمالي				



مهندس هيئة الطرق والكبارى
(المنطقة القائمة - قنا)
المهندس /
التوقيع



سيف الدين حسن علي

RNV 6191

