

وزارة النقل

الم الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية لخدمة وسلامة الطرق



دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال التخطيط لمشروع إزدواج طريق الزقازيق / السنبلوين بطول ١٣ كم

مرحلة ثانية

إشراف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٣ /

ثمن دفتر الشروط :

صاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة  
العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع  
مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

سوزان عبد العزيز

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة شرق الدلتا

مهندس /

سلوي سامي صالح

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محمد محمد زهران

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

حربى /

عبد

أبو بكر أحمد عصاف

- وعلى المقاول التوقيع واختتم على كل صنف من صنفات هذا الدفتر



## فهرست

عملية : أعمال التخطيط لمشروع إزدجاج طريق الزقازيق / السنيلاوي بطول ١٣ كم

مرحلة ثانية

إشراف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

### الصفحة

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات وأسماء الطرق
٦-٥	.....	قائمة أثمان العملية
٨-٧	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
٩	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١١-١٠	.....	الاشتراطات الخصوصية
١٢	.....	الشروط الخصوصية
١٤-١٣	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٦-١٥	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٨-١٧	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
٢٠-١٩	.....	الشروط العمومية
٢١	.....	نموذج حرف (أ)
٢٢	.....	تعهد /
٢٣	.....	نموذج تامين حركة المرور بموقع العمل

صادر



## موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

١. اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) - بالمتر المسطح
٢. اعمال تخطيط وتهشيم النوز بالبوبيات على البارد - بالمتر المسطح
٣. توريد وتركيب شرائج صوتية على الطريق - م.ط

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .

*مطر*



**الآلات والمعدات اللازم**

**كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر**

(دفتر شروط ومواصفات امر استناد مباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة (١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستدامها.

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبوايات المرورية العاكسة البيضاء على الساخن	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبوايات المرورية العاكسة البيضاء على البارد	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١

مقدمة



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم )  
٢٠٢٣ ( لسنة )

عملية : أعمال التخطيط لمشروع إزدواج طريق الزقازيق / السنيلوين بطول ١٣ كم

مرحلة ثانية

إشراف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

الجمله		الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				أعمال تخطيط الطريق بالبوليمرات الموروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٥,٢٠ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . ( فقط خمسة عشر ألف متر مسطح لا غير )	١٥٠٠٠ م	١
				بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشيم النوز بالبوليمرات الموروية البيضاء العاكسة على البارد(الصنف رقم ١ سريع الجفاف) سمك ٣٥٠ ميكرون و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقاً للشروط و المواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون . ( فقط الفان متر مسطح لا غير )	٢٠٠٠ م	٢
				بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط عرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية . ( فقط الفان متر طولي لا غير )	٢٠٠٠ م.ط	٣

صادر



## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٤) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٥) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٦) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرارالجماهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٧) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٨) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (٩) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار أمر الاستناد .
- (١٠) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه .
- (١١) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لاستخدامها الأترية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٢) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسبيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٣) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرار بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجية عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

صادر



- (١٤) على الشركة أن ترافق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٥) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مماثلة وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٦) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٧) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصما على حساب الشركة .

مقدمة



## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

### دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٣٢٠) لسنة (٢٠٢٣)

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطرق بالبوليمرات الموردة البيضاء على الساخن (extruder) - بالمتر المسطح  
أعمال تخطيط الطريق بالبوليمرات الموردة البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمقطع ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة ويتم التنفيذ على الطرق الاسفلتية .

بند رقم (٢) تخطيط وتهشيم النوز - بالمتر المسطح  
أعمال تنفيذ تخطيط وتهشيم النوز بالبوليمرات الموردة البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) سمك ٣٥ ميكرون وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٣) توريد وتركيب شرائح صوتية - بالمتر الطولي  
بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخطعرض ٢٠ سم و سُمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائية النسبة المتبقية وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .



## الأشتراطات الخصوصية

### أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الثيرموبلاستيك على الساخن" شاملة الخطوط المتقطعة - اثنين خط (أبيض) مستمر على الجانبين وطبقاً للرسومات المرفقة.

٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ٢٠ سم وعرض خط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢٥ مللي

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهوض الأعمال .

٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض الأعمال .

٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط مجهزة بنظام Extruder وماكينة إزالة خطوط ،

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها  
بالمعامل المعتمدة ،

٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة أيام وتحتى تمام الجفاف  
مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتداء طاقم التشغيل  
ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية  
الجهاز التنفسى .

٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم ،

٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer مقدار Mcd.M-٢.Lx ١٥٠ لا يقل عن

عند الإسلام الابتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ عند نهاية السنة الثانية

ب - التالق لا يقل عن عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ ٦٠١٣ Reflectometer بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣

١٠ - سيتم الصرف بالكامل طبقاً للتعاقد من قيمة التخطيط الساخن طبقاً لما يتم تنفيذه ،

١١ - على المقاول إستخدام الخامات التي تتحقق الكميات الآتية :-

(١) نسبة المادة الرابطة % ٢±٢٠

(٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ٢٠ ClassA % حد أدنى والخارجية ١٠ ClassB % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة .

(٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ Type A(Anatase)& Type R(Rutile)%



## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٣ ( )

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عوممية : " " ( ١١ ) " " ( ٤٤ )

و يتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة .
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٦ - القانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ .



## القسم الأول

## دفتر شروط ومواصفات امر استاد معاشر رقم (٢٠٢٢) لسنة (٢٠٢٢)

عمادة : أعمال التخطيط لمشروع ازدجاج طريق الزقازيق / السنبلاويين بطول ١٣ كم

مرحلة ثانية

## الشرف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

### بند رقم (١) : تقديم العطاء :

## مادة رقم ( ١٠١ ) موضوع العطاء :

٢٠- المؤة الامنة الطامة، والكتابي، بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : أعمال التخطيط لمشروع ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاويين بطول ١٣ كم

مرحلة ثانية

الدلتا - شرق المنطقه الثالثة - اشراف

مادة رقم (١٠٢) العطاء بضاف الآتى

عمانية : أعمان، التخطيط لمشروع ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاويين بطول ١٣ كم

مرحلة ثانية

## إشراف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

**مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات:**

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بيان رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين عدد ( ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق والكباري وإذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامات قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

**مادة رقم (٣١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :**

جزء مه



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى أحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الإشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة) .  
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

مهندسين ٢ : ( خمسون ألف جنيه )

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى ٢ : ( ثلاثون ألف جنيه )

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ٢ : ( خمسة عشر ألف جنيه )

عامل عادى ٢ : ( عشرة آلاف جنيه )

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مصادق



## **الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة**

### **أولاً: التأمين الابتدائي**

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### **ثانياً : التأمين النهائي**

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بفاتورة الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصاروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعلم الحساب الخاتمي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى ،

- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان



يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالأسعار التي يتم التعاقد على أساسها أيا كان مبلغ ما يطرأ على الأسعار من تقلبات .

بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعدد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعدد تجاوز النسبة المذكورة

بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .  
بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

### ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكاوه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المنكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوى متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكاوى متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكاوى متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوى متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .

صدى



## القسم الثاني

### الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤٤) مع اضافة الآتي للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الآتي :

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ

العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - بضاف الآتي :

لا يجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابي من المنطقة

المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - بضاف الآتي :

لا يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :-

١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاره ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزئي لا ينفي مسئوليته



حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لنقصيه في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ( ١ ) حاسب الي بجميع مشتملاته بأحدث المواصفات علي أن يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمراكز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠ جنيه ( ستون ألف جنيه ) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بنـد (٤١) : الضمان : يضاف الآتى :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .



## الشروط العمومية

### بند رقم (٤٤ أ) معدل :

#### الاستلام الابتدائي :-

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكّلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد .

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية وموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام

نها العمل المتعاقد عليه

أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

### بند (٤٤ ب) معدل :

#### تقييم العملية

##### اولاً : عموميات :-

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤٤ أ)  
 - عند اخطار المنطقة والأدارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم

مكونه من :

- ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة .
- ٣ - مندوب المعامل المركزية .
- ٤ - مندوب المنطقة التي اشرفت على التنفيذ .
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

*مكتوب*



### ثانياً : اجراءات التقييم :

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بذير المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه)
- ٢ - تقوم اللجنة المركزية بأخذ العينات على أن تقدم تقريراً بذلك للهيئة عند الانتهاء من عملها مع إرسال العينات للمعامل المركزية لتحديد خصائصها طبقاً لمانصت عليه الشروط الخاصة في طريق التقييم الجاري اتباعها .

### ثالثاً : التقرير النهائي :

- ١ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .
- ٢ - إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

### بند (٤٢) : الضمان : يضاف الآتي :

- ١ - على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الازمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حتى لا تتأخر اللجنة عن تقديم تقريرها خلال شهرين من تاريخ صدور قرار الاستلام.
- ٢ - مدة الضمان عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور للبند رقم (١) أعمال التخطيط علي الساخن .
- ٣ - مدة الضمان ستة أشهر من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور للبند رقم (٢) أعمال التخطيط علي البارد .
- ٤ - مدة الضمان سنة واحدة من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور للبند رقم (٣) .

مكتوب



## نموذج حرف (أ)

### تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المنتخذ : ..... لا مختاراً أو عند .....

من رعايا : ..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط  
الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة  
وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / تتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات  
وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل الازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة  
لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / تحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / تتعهد أن أقبل / نقبل في  
نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكيارات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفنادق المبينة بقائمة  
الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / تتعهد إيداع مبلغ التأمين  
المنصوص في المادة ( ٢٠٣ ) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل  
للإلغاء من وقت إرساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء  
من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد ( ١٠٣ ) ، ( ١٠٥ ) من دفتر المواصفات  
القياسية .

وأتعهد / تتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء لمدة الازمة متى حالت ظروف قاهرة  
دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في  
الوقت المناسب .



تعهد

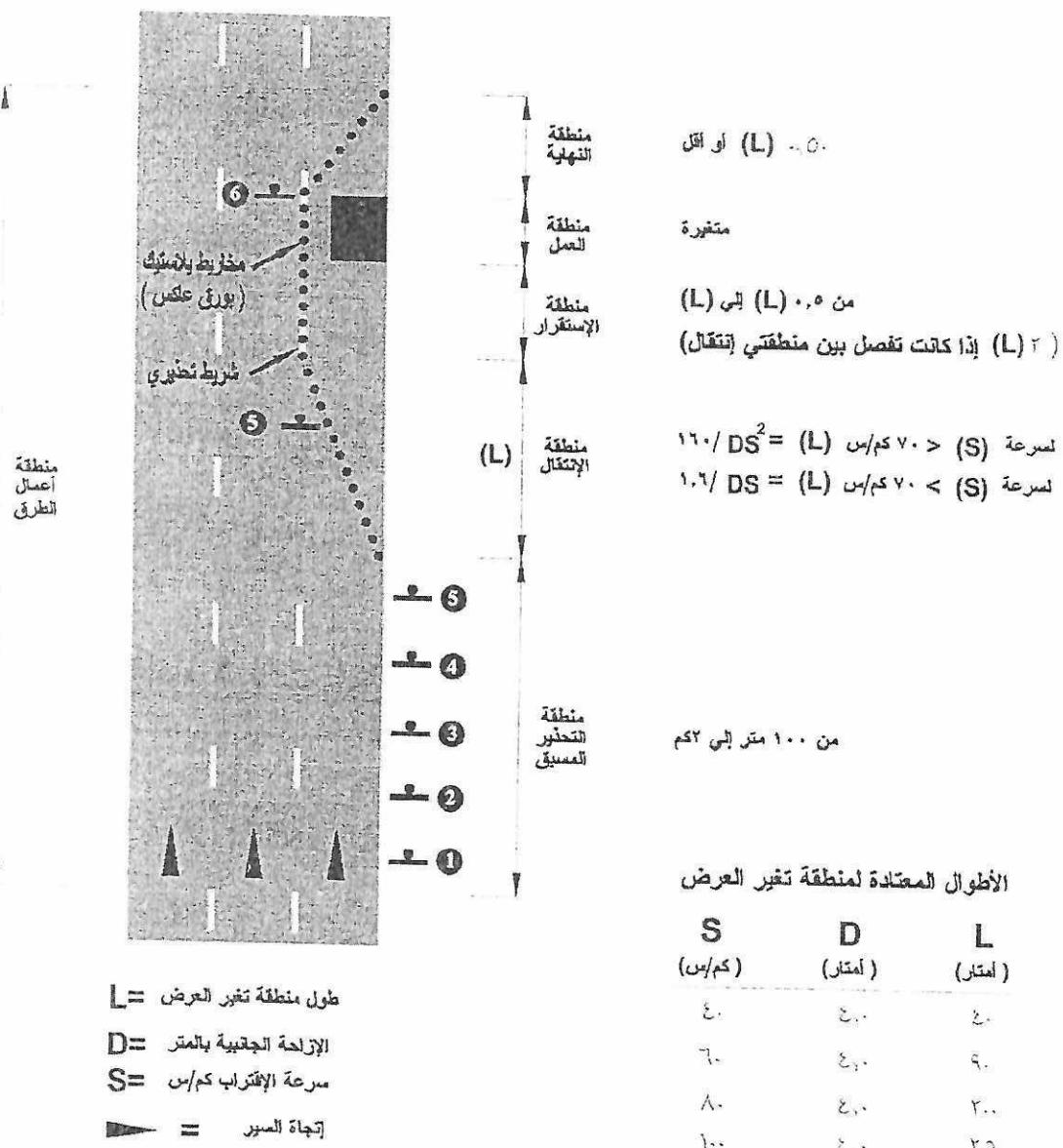
أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال  
الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .

مطر حماد



## منظومة التحكم المروري بموقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50 م من العلامة السلبية		4
بعد 50 م من العلامة السلبية		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50 م من العلامة السلبية		2
بعد 50 م من العلامة السلبية		3

