

دفتر الشروط والمواصفات لسنة 2021

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة / يوم / 2022
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
1990 يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق



"حسام بدر الدين ابراهيم"

مهندس /

مدير عام التنفيذ الطرق



مهندس /

"مهندس"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الخامسة عشر

مهندس /

"محمود مرعي"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



"سامي احمد فرج"

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات المالية والإدارية

معيد /

"أبو بكر أحمد حسن عساف"



ملحوظات هامة :-
- المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



جمال بن الحبيب

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس

(شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

اشراف: (المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء)



عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس

(شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

اشراف: (المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء)



جمال م. الكرم



عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس

(شارع محمد هاشم) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



فهرس
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس

(شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الرقم	الموضوع	الصفحة
1	فهرس	2
2	قائمة ائمان العملية	3---9

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



صاية : أعمال تهيئة الطرق الداخلية لمحافظة السويس

(شارع محمد حلفظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

المراقب : (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

المراقب : المختار والبلد للسوى



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
1	3م100	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة اساس ميثب وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسك متوسط 25سم ومراجعتا بالتصميم الاتشلى والفئة فائدة خالصة سطح الاسفلت الحالى والخلط والاضافات الاخرى وكل ما يلزم انهو تمسك طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة بتوريد ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	-	500	-	500
2	1 طن	بالبطن أعمال توريد واصفلة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبخلاف بالنسبة المقررة للخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لتهيئ العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف.	-	100	-	100
3	3م350	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترمية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى تربة ترابية المتوسطة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حالية (95% من كثافة شذافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميم والتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات الانشائية المعتمدة والردد بجمع مشتاتة طبقا لأصول السطحة ومعايير لينة خاصة بالطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	-	17	-	690
4	3م4090	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الشهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتهيئ العمل طبقا لمراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	-	7	-	26



معمارية : أعمال توريد الطرق المنطقية لمحافظة السويس

(شوارع محمد جابر) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

المواقع : منطقة الدقهية - جنوب سيناء



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الثقة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف طبقا لمسالك النقل (فقط شتمائة متر مكعب لا غير)				
10		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناعم تكبير الكمثرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخامسة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس آنجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .				
	3م50	مسافة النقل 20 كم . (فقط خمسون متر مكعب لا غير)			195	475
	3م50	مسافة نقل 25 كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)			200	500
	3م50	مسافة نقل 35 كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)			210	525
	3م50	مسافة نقل 45 كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)			220	550
	3م3500	مسافة نقل 55 كم (فقط ثلاثة الاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)			220	550
11	2م11000	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطعيمها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للكميات المرصدة بالتمويلات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . (فقط احدى عشر ألف متر مصطح لا غير)				
	2م11000	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك 5سم			20	50



اشرف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الطريق والتمارين والفن المعمور

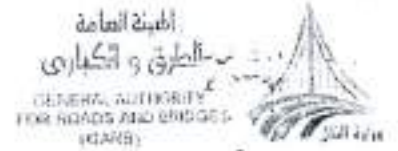
[illegible]

رقم البند	الكمية	بيانات الأعمال		القيمة	
				قرش	جنيه
		١٥/11.5/30x50 سم مصنوعة بطريقة الإلتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م3 من الخرسانة لا يزيد أكبر بعد تقطيعات عن 1.5 سم + 0.4 م3 رمل + 250 كجم أسمنت. ويجهز كسر لابل من 250 كجم / سم2 ذات سطح أملس ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقاً للمطلوب والمناسيب التصميمية ويحيط لا تزيد الحملات عن 2 سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر طولى لا غير)		١١٠ -	٢٥٠٠ -
20		بالمتر الأسفلت توريد وتركيب وحبات من الإلترا ورك الخرساني طبقاً للهيئة المعتمدة ولإجهاد 250 كجم / سم2 وباللوزة المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمال بسمك 10 سم في الأماكن الموضحة على الواجهة التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونحو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والهيئة العامة للطرق والكبارى ونحو العمل طبق الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		١٦٥ -	٤٥٠٠ -
	23000م2	مقاس 60*200*100 سم (فقط ثلاثة آلاف متر مسطح لا غير)		١٨٠ -	٤٨٠٠ -
	2100م2	مقاس 80*200*100 سم (فقط مائة متر مسطح لا غير)		١٨٠ -	٤٨٠٠ -
21	300م3	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب عداية أسفل الطريق بعمق لا يقل عن 80 سم مواسير UPVC قطر 6 بوصة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وحسب تعليمات طاقم الإشراف. (فقط ثلاثمائة متر طولى لا غير)		٢٢٥ -	٦٧٥٠ -

٤٠٠٥٢٥٠
٠١١
٣٩٦٠٩١٠
٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ - ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ - ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦
٢٠٢٦ / ٢٠٢٧ - ٢٠٢٧ / ٢٠٢٨ - ٢٠٢٨ / ٢٠٢٩
٢٠٢٩ / ٢٠٣٠ - ٢٠٣٠ / ٢٠٣١ - ٢٠٣١ / ٢٠٣٢
٢٠٣٢ / ٢٠٣٣ - ٢٠٣٣ / ٢٠٣٤ - ٢٠٣٤ / ٢٠٣٥
٢٠٣٥ / ٢٠٣٦ - ٢٠٣٦ / ٢٠٣٧ - ٢٠٣٧ / ٢٠٣٨
٢٠٣٨ / ٢٠٣٩ - ٢٠٣٩ / ٢٠٤٠ - ٢٠٤٠ / ٢٠٤١



(الشروط الخاصة)
 عملية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
 (شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
 إشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



أولاً : تجهيزات الموقع
- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفقى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل 24 ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود ملقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي أي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة لتنفيذ طبقاً للتعاقـد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ 1000 جنيه (فقط وقدرة ألف جنيه) لا غير (يومياً

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/
- Mechanical Analysis of Soils	T 83
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 83
- Unit Weight of Aggregate	T 89
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 200
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال تلوين الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع محمد حاتم) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
لشركة : (المنطقة الحدية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112
---	-------

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



(الشروط الخاصة)
 صلبة : ضمان تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
 (شارع محمد حاتم) - شاطئ برونو اول محافظة السويس
 (الرقم : 1) محافظة شادية شرق - جنوب سيناء

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 CENTRAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (CAARB)



اختبارات "خطة" تصميمية تطبقه الأساس المتكثف والأسفلت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1555 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ²	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 46
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمعمل الهيئة أو جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة



(الشروط الخاصة)

صحية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس

(شارع محمد حافط) - ضمن بروتوكول محافظة السويس

اشراف : (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARAB)



يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن 10 سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 2 فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

3- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) يكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لائحة المواصفات المتوافقة عليها الهيئة وتحويل ملكيتها للمقاول بعد نهي الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

بموجب العقد

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (1) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس، و يالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الاشراف ، وعلى المقاول للحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحافة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع 5000 جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

5- البرنامج الزمني والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتسماً تفصيلياً كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية إدخال الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض، وذلك وترمز الأنشطة بحيث توضح المدة الخامسة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها 1000 جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتابعة المشروع وتحديثه وتقديم التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يتقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة التزامات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأعباء الجبوية و تقدير فترات التوقف للبيود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه إن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف فانها غير نافذة .

و البرنامج الزمني سمتهات و السمتهات من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سواءً "معدل" يلتزم على جميع خامات المشروع بفترة كفاية قبل بدء تنفيذ البيود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التغيرات بالبرنامج الزمني المشروع فيما عدا البيوديين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الأضرار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العملاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادرة عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة في "التعليمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول عن توفير استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو يؤدي إلى حدوث أي أضرار بطول الطريق في سطح الرصف أو الحافط الجانبية أو الحافط الجانبية أو أي من عناصر





ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة. وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو اضطراب تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو قصيره في المندومة على استعمال وسائل ومعدات التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على قصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه و يلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- 1- عدد 5 (خمس فقط لا غير) خوذة امان .
 - 2- عدد 5 (خمس فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - 3- عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - 4- عدد 5 (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - 5- عدد 5 (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه .
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها .
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها .
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبيلة



عبد الحميد مصطفى



ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تضررت سلباً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل والصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل وبالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة وفك وإعادة تركيب وضبط وإصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (29- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بلاندر حتى يتم تسليم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة الى ممثل رب العمل.

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

ث - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تكاليف ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثلاثاً: التنظيمات المرورية

أ - التنفيذ بنظام المرور والسلامة

على المقاول التنفيذ بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعنى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والعلامات والإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحصل المقاول مسبقاً على موافقة الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقناع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقناع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقناع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراعاة كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو ثابتة) (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمن الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالموقع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.





ب - أبعاد الإشارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام موائد خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإشارة التحويلات المؤقتة. وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأبعاد إشارة مؤقتة فعلى فاعداها، تتأكد من أن خطة تسيير المرور المعتمدة، وتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصدر الكهرباء اللازم لتشغيل نظام الإشارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والدفاتح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التوضيحية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإشارة المؤقتة وسيافته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

ج - حاملي التراخيص

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفراغات (رداءات) قسورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

د - تقارير الإنشاء :

أ - التقرير الميداني :

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول تجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير الميداني، ويحتوي على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلية (متطلبات التصميم الإنشائي للرصف) .
- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .
- بيانات كافية عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنية لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب العمليه التي تمت وفقاً لمعايير تنفيذ معتمدة من الهيئة .
- نماذج الفحص (ملحق 1 و 2) (مجدد المواصفات الفنية)
- (1 check list) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال إعادة التتوير يتم من ولا يقتصر على (سطح الطريق تحت التشغيل ، نسبة وكليه الأسفلت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات)
- (2 check list) الخاص بمعايير وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يومياً قبل التشغيل (وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب يكامل تفاصيلها متضمنة خريطة لكانه العيوب ، وكذا أي أماكن تدهورات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أي عيوب انشائية تمنع تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق بنظام إعادة التتوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل، وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الأمن الصفاعي.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة أو الجهات المختصة للترخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التسميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (19) من قانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 و المعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 .

يسلم مع التقرير الميداني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها 5000 جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير الميداني.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(3-3-6 ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الإعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
 - مرحلة التنفيذ
 - مرحلة ما بعد التنفيذ
 - مرحلة ما قبل التشغيل
- تقوم الهيئة العامة للتأوير بالمواد المختارة واختيار الخلطات الاسفلتية المعتمدة





و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقع غرامة قدرها 5000 مدينية (خمسة آلاف جنيّة) على كل اسبوع تأخير.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للترخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (19) من قانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة نصريف امطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (4 نسخة ورقية و عدد 2 نسخة رقمية) تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقبول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- يتم توقيع غرامة 20000 جنيه لكل اسبوع تأخير في حالة عدم تقديم التقرير الشهري

١٠ "قرار" رقم ١٢١١ لسنة ١٩٨٢:

في خلال 30 يوما من تاريخ شهادة إصدار انمام الاصل من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (4) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings، وخصائص أية أعمال موروثة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمرجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخام المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (5) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال الصرف والمرافق والإنشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

هـ - أعداد الصدور الفوتوغرافية والتفصيلية

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم المتصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- | | |
|-----------------|-------|
| اسم صاحب العمل | |
| اسم المهندس | |
| اسم المقاول | |
| رقم الصورة | |
| موقعه في الموقع | |
| وقت الزيارة | |

وتبقى النسخة الإلكترونية (أو النيجاتيف مع المصور) كإحدى الوثائق كاملة المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الإحاطة بأن هذه الصور والمستندات إلى أي من المستشارين، الإسبوعية مستقاة من الهيئة.

الإدارة المركزية لشؤون المالية والإدارة

وقتاً وتاريخ أحد الصور
نسخة (الكمبيوترية) للصور الديجيتال (التي
لها، كما يجب الإجماع من أي من هذه الصور و
عبد الحميد مصطفى
للمقاولات والتوريدات العمومية
تحت رقم 7885 بتاريخ 15/03/2019
05/03/2019/15/03/2019
مبارك

(الشروط الخاصة)

عملية : أصل تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
إشراف : المنطقة الحدية عشر - جنوب سيناء

إدارة العامة
للطرق والكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(EGYPT)



خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول أعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد 3 نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإخطاره، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص النهائي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإخطاره الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقدسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للكميات المقدسة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول ويحصلها لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نعلمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المعملية عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها والالتزام بالأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومسكن الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمسكن الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان والضمـان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المنجزة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:



(الشروط الخاصة)
عملية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
المرافق : المنطقة الحدية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة
للطرق والكباري
ASTRAJA AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND BRIDGES
(ASABD)



- معايير و شروط كمية الأجزاء و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- اختيارات مواد والأعمال المكتملة و المنفذة وثقا ومتطلبات العقد .
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندسين أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة يسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتأمينات اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية .
- حماية المرافق والخدمات القائمة .
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) ثبوت العمل المختلفة .
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد .

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (6) شهور، وتسري هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندسين والمقاول .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن تعتمد في حالة التأخير بسبب المقاول .

ملحق رقم 1

نموذج رقم (1) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالجدد رقم (51) من المواصفات القياسية لسنة 1990 ولن يصرح بالعمل في أي بلد من بلدان المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال انقويالات وتأمين مستخدمي الطريق (حساب) مواصفات وشروط التنفيذ "متخصص دائما"	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية)	بطاقة لا تقل عن 300 طن
بقوائم الكميات و المواصفات الفنية) وطبقاً للخطة المعتمدة من المهندسين	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن 50 ك وات	3
أعمال الإنارة	ونش إنقاذ	1
أعمال الإنارة	كلارك	2
أعمال الإنارة	الكر	1
أعمال الإنارة	معدات وإنارة خطه السلامة المرورية	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندسين
أعمال الإنارة	المقاول	1



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع محمد حلال) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
اشراف : (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للتنسيق والتعاون
مع البلديات
GENERAL AUTHORITY
FOR URBAN AND BUREAU
COORDINATION



1	موزعات مياه (تلك مياه سمه لا تقل عن 15 طن)	
1	جريتير	
1	هراس تربه	
1	بلدوزر على جزير	
4	عربة قلاب جديد اوبحاله ممتازة	
1	لودر	
4	عربة قلاب	
1	تلك مياه	
1	جريتير مزود بحسل ايزر جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	اعمال الأساس في حالة وجود أساس في حالة الكميات
2	هراس أساس كاو تش ورقه في حدود 24 طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	
2	جرار زراعي مزود بمكنسة	
2	مضاطة جواء	



(الشروط الخاصة)
 صلية : أعمال تكوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
 (شارع محمد حافظ) - ضمن بروتوكول محافظة السويس
 اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (GAARB)



نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الأساس المثبت والمعد تدويرها	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لاتمام عملها إعادة التدوير والاضافات والفرش والدمك (جريرز - هراس حوافر غم - هراس حديد - تالك مياه - الخ) - معمل مواد	1
طبقات الرصف الأسفلتي (رابطه + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فتشر مزود بالستسور عرض الرصف لا يقل عن 7.5 م) جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات.	1
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن 12 طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية.	1
	منشار قطع اسفلت	1
	عربة مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتى :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وهدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الرانة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس علي ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ 1000 جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال



(الشروط الخاصة)
مجالية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع محمد حلال) - ضمن يروتوكول محافظة السويس
الإشراف : المنطقة الإدارية عذار - جنوب سيناء

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



تابع ملحق رقم 1
نموذج رقم (2) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1. قائد الفريق	1	10 سنة
2. مراقب مواد / فني مواد	2	3 سنوات
3. حساب كميات	1	5 سنوات
4. فني سلامة مرورية	2	5 سنوات
5. مساح	1	5 سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الإشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ 1000 جنيهه (ألف جنيهه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ 500 جنيهه (خمسمائة جنيهه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .
- شهريا لكل عامل في حالة عدم حضوره .
- يلتزم المقاول بتوريد عدد (2) عامل طوال فترة المشروع بعمر يتراوح بين 20-40 سنة وتوقع ضمانة قدرها (15000 جنيه) خمسة عشر ألف جنيهه شهريا عن كل عامل في حاله عدم تواجدهم

