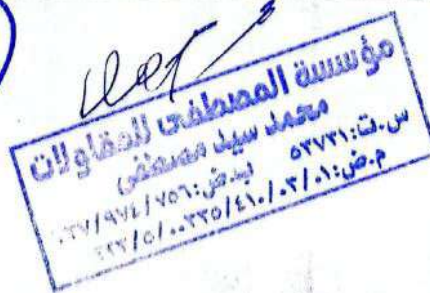


عمالية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الازهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف : (المنطقة العادية عشر - جنوب سيناء)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
1	2م100	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك متوسط 25سم ومراجعتة بالتصميم الانشائي والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط والاضافات الاخرى وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.					٥٥١ -	٥٥٠٠١ -	
		(فقط مائة متر مسطح لا غير)							
2	1 طن	بالطن اعمال توريد وازدقة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة للخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .					١٥٠٠١ -	١٥٠٠١ -	
		(فقط واحد طن لا غير)							
3	3م1000	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					١٧١ -	١٧٠٠٠١ -	
		(فقط الف متر مكعب لا غير)							
4	3م6200	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					٦٠١ -	٢٧٢٠٠٠١ -	
		(فقط ستة الاف ومائتان متر مكعب لا غير)							



عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التعريبات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المطلقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
5	3م4700	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى 30كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . (فقط اربعة الاف وسبع مائة متر مكعب لا غير)					٨٠١ -	٢٧٦٠٠٠١ -	
6	2م15050	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقاً للشروط ومواصفات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهـو العمل والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات (فقط خمسة عشر الف وخمسون متر مسطح لا غير)					١٦١ -	٢٤٠٨٠٠٠١ -	
7	3م400	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمسافات النقل لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف طبقاً لمسافات النقل (فقط اربعة مائة متر مكعب لا غير)					٢٠١ -	١٢٠٠٠٠٠١ -	



عملية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحرير العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الأزهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
الموقع : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
م.م. ٥٣٧٣١
ب.م. ٢٢٣/٥١ - ٢٢٣/٥١
٢٢٣/٥١ - ٢٢٣/٥١

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
8		بالمتر المكعب أعمال توريد وانشاء طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% والا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 15سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	3م200	مسافة النقل 20 كم . (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		١٩٥٠٠	-	٢٩٠٠٠	-
	3م200	مسافة نقل 25 كم (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠	-	٤٠٠٠٠	-
	3م200	مسافة نقل 35 كم (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		٢١٠٠	-	٤٢٠٠٠	-
	3م200	مسافة نقل 45 كم (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		٢٢٠٠	-	٤٤٠٠٠	-
	3م8500	مسافة نقل 55 كم (فقط ثمانية الاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)		٢٢٠٠	-	١٩٥٥٠٠٠	-
9	2م4299	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعة واربعون الف ومائتان وتسعة وتسعون متر مسطح لا غير)		٢٥٠٠	-	١١٠٧٤٧٥٠	-



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
10	3400م	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج 3 د في اماكن الكشط والاستبدال المناسب وفي الاماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية لفرش طبقة الترميم علي ان يتم التنفيذ علي طبقات والازيد سمك الطبقة الواحدة عن 6 سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلافة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.4 كجم / 2م اسفل طبقة الترميم والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل.		١٩٠٠٠	٧٦٠٠٠٠	(فقط اربعمائة متر مكعب لا غير)	
11	244000م	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١٢٥٠٠	٥٥٠٠٠٠٠	(فقط اربعة واربعين الف متر مسطح لا غير)	
12	24500م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٨٠٢٥	٢٧٥٧٥٠٠	(فقط اربعة الاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	
13	21900م	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطح الطريق على الساخن بالبوليات المرورية البيضاء علي الساخن (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن 1,5 مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر 15 سم والمعاوون 15 سم ويكون (4م		٩٥٠٠	١٨٠٥٠٠٠		

عمالة : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المعركة - شارع التحرير العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الزراعي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

قوة عمالة
في الميزانية العامة للدولة
التي تدرجها الميزانية العامة للدولة
في الميزانية العامة للدولة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مدهون + 8م دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم 6% وبذرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائلة النسبة المتبقية علي ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الضابط المشرف . (فقط الف وتسعمائة متر مسطح لا غير)					
14	240م ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابقة التجهيز مصنعة من مادة PVC بمقاس 40سم * 1متر بارتفاع لا يقل عن 4.5سم ويثبت عن طريق عدد (8) مسمار بطول لا يقل عن 15سم فى 12ملى ويتم دهان المطب بالبوية المروية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بخلع لهم مع بعض لتحمل العمل الشاق وقوة الثبات طبقا للشروط والمواصفات الفنية للطرق. (فقط مائتان واربعون متر طولى لا غير)					
15	160بالعدد	بالعدد اعمال ضبط مناسيب مطابق الصرف الصحى وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق مياه/ صرف (العادية او سابقة التجهيز) وكذلك غرف التليفونات (رفع او خفض) حتى منسوب سطح الرصف الجديد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل تكسير او رفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة طبقا للمواصفات والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وحسب تعليمات طاقم الاشراف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل. (فقط مائة وستون بالعدد لا غير)					
16	140بالعدد	بالعدد انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس 60*60 والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العادية المكونة من 0.8م + 0.4م رمل + 300 كجم اسمنت بورتلاندي بجهد كسر لا يقل عن 250 كجم/سم2 ويكون سمك الارضية الحوائط 15 سم والفئة محمل عليها اعمال المحارة بالقرعة وعزلها بمادة غير قابلة للتسرب المياه مع توريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة من نوع GRB والمواسير بين الغرف بالخرق والامطار والمطابق والسعر يشمل الفرد والردم بالرمال الفئة					

صيانة، تلميع، صيانة
١٨٧٢ - ٧٨٠ -

المرحلة الثانية
١٨٧٢ - ٤٥٠ -

المرحلة الثالثة
٧٢٠٠ - ٤٥٠ -

مؤسسة
م. ش. ت. ٥٢٧٣١
م. ش. ٥١٠٠
٢٢٣/٥١٠٠٢٢٥/٤١٠٠

عملية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الزراعي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
أشرف : (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للمواصفات والمقاييس
مصر

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		شاملة كل ما سألزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعات والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد					
		(فقط مائة وأربعون بالعدد لا غير)					
17	8300م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد 30×25/20 سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م 3 سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م 3 رمل + 250 كجم أسمنت طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1م والتي تملء بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
		(فقط ثمانية الاف وثلاثمائة متر طولى لا غير)					
18	9000م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد 10*30 سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
		(فقط تسعة الاف متر طولى لا غير)					
19	600م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة (وسط) من الخرسانة سابقة الصب (الي) بأبعاد 50×30×15/11.5 سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م 3 سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م 3 رمل + 250 كجم أسمنت وباجهاد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم 2 ذات سطح أملس ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف					
		(فقط ثمانية متر طولى لا غير)					

الهيئة العامة
للحقوق والمحاماة والنقل المرمي
Mishra Architects
ALL RIGHTS RESERVED
Copyright © 2009

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث
والمواصفات القياسية العامة للطرق والكباري
إدارة الميزانية والتمويل
مفتاح مكي
مستشار مالي
مستشار مالي

وتعليمات الضابط المشرف.
(ف) 
مرفوعة إلى الضابط المشرف
بمكتبه
Page 10

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الزراعي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
24	1000 بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد 2 مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية. (فقط الف بالعدد لا غير)			٦٤١ -	٦٤٠٠٠١ -	

١٦,٤٢٥,٩٥٠,١٠٠ جنيه

تم شراؤها

والمائة وخمسة وعشرون ألف

وخمسة وعشرون جنيه

١٦,٤٢١,٦٩٠,١٠٠ جنيه

تم شراؤها

وخمسة وعشرون ألف

وخمسة وعشرون جنيه



دفتر الشروط والمواصفات لسنة 2021

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهري)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)

اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / 2022

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
1990 يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

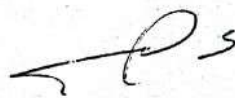
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق



"حسام بدر الدين ابراهيم"

مهندس /

مدير عام التنفيذ الطرق



مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الحادية عشر

مهندس /

"محمود مرعي"

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

عميد /

"أبو بكر أحمد حسن عساف"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"سامي احمد فرج"



ملحوظات هامة :-

- المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهري)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهري)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



فهرسست
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الرقم	الموضوع	الصفحة
1	فهرس	2
2	قائمة أثمان العملية	3-9

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



(الشروط الخاصة)
 عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
 (شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع الثعالب العسكرية
 شارع البحرية - شارع المعهد الزراعي)
 (ضمن بروتوكول محافظة السويس)
 اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (GAR)



اولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل 24 ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الاعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية فى المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ 1000 جنيه (فقط وقدره الف جنيهها لا غير) يومياً .

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96

(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الأزهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب ميناء)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112
---	-------

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



(الشروط الخاصة)
 صلبة : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
 (شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
 شارع البحرية - شارع المعهد الأزهرى)
 (ضمن بروتوكول محافظة السويس)
 اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب ميناء)

**أمانة العامة
للمطرق والكبارى**
 GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجراء الاختبارات بالهيئة أو جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد الجداول والخطط وأجهزة المعمل بالموقع من قبل الممثلين المركزيين بالهيئة .

مجلس المصطفات للمقاولات
 محمد سيد مصطفى
 س.ت: ٥٧٧٣١١
 م.ض: ٥٧٧٣١١
 ٣٣٧/٩٧٤/٧٥٦٠
 ٣٣٣/٥١/٠٣٣٥/٤١/٠٣/١٥

(الشروط الخاصة)

علمية : اصل تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المعركة - شارع الخريجات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الزراعي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
الشراف: (المنطقة العادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن 10 سنوات في الاختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 2 فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

3- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشغلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتزول ملكيتها للمقاول بعد نهر الأعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

4- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (1) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشرف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع 5000 جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

5- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبيّن بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ويتم تطبيق غرامة قدرها 1000 جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقرير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا ولن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية بالإنشاء بالمرور الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حواجز تعيق بطول الطريق في سبل المرور او الاكتاف الجانبية والحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .



(a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i) (j) (k) (l) (m) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t) (u) (v) (w) (x) (y) (z) (aa) (ab) (ac) (ad) (ae) (af) (ag) (ah) (ai) (aj) (ak) (al) (am) (an) (ao) (ap) (aq) (ar) (as) (at) (au) (av) (aw) (ax) (ay) (az) (ba) (bb) (bc) (bd) (be) (bf) (bg) (bh) (bi) (bj) (bk) (bl) (bm) (bn) (bo) (bp) (bq) (br) (bs) (bt) (bu) (bv) (bw) (bx) (by) (bz) (ca) (cb) (cc) (cd) (ce) (cf) (cg) (ch) (ci) (cj) (ck) (cl) (cm) (cn) (co) (cp) (cq) (cr) (cs) (ct) (cu) (cv) (cw) (cx) (cy) (cz) (da) (db) (dc) (dd) (de) (df) (dg) (dh) (di) (dj) (dk) (dl) (dm) (dn) (do) (dp) (dq) (dr) (ds) (dt) (du) (dv) (dw) (dx) (dy) (dz) (ea) (eb) (ec) (ed) (ee) (ef) (eg) (eh) (ei) (ej) (ek) (el) (em) (en) (eo) (ep) (eq) (er) (es) (et) (eu) (ev) (ew) (ex) (ey) (ez) (fa) (fb) (fc) (fd) (fe) (ff) (fg) (fh) (fi) (fj) (fk) (fl) (fm) (fn) (fo) (fp) (fq) (fr) (fs) (ft) (fu) (fv) (fw) (fx) (fy) (fz) (ga) (gb) (gc) (gd) (ge) (gf) (gg) (gh) (gi) (gj) (gk) (gl) (gm) (gn) (go) (gp) (gq) (gr) (gs) (gt) (gu) (gv) (gw) (gx) (gy) (gz) (ha) (hb) (hc) (hd) (he) (hf) (hg) (hh) (hi) (hj) (hk) (hl) (hm) (hn) (ho) (hp) (hq) (hr) (hs) (ht) (hu) (hv) (hw) (hx) (hy) (hz) (ia) (ib) (ic) (id) (ie) (if) (ig) (ih) (ii) (ij) (ik) (il) (im) (in) (io) (ip) (iq) (ir) (is) (it) (iu) (iv) (iw) (ix) (iy) (iz) (ja) (jb) (jc) (jd) (je) (jf) (jg) (jh) (ji) (jj) (jk) (jl) (jm) (jn) (jo) (jp) (jq) (jr) (js) (jt) (ju) (jv) (jw) (jx) (jy) (jz) (ka) (kb) (kc) (kd) (ke) (kf) (kg) (kh) (ki) (kj) (kk) (kl) (km) (kn) (ko) (kp) (kq) (kr) (ks) (kt) (ku) (kv) (kw) (kx) (ky) (kz) (la) (lb) (lc) (ld) (le) (lf) (lg) (lh) (li) (lj) (lk) (ll) (lm) (ln) (lo) (lp) (lq) (lr) (ls) (lt) (lu) (lv) (lw) (lx) (ly) (lz) (ma) (mb) (mc) (md) (me) (mf) (mg) (mh) (mi) (mj) (mk) (ml) (mm) (mn) (mo) (mp) (mq) (mr) (ms) (mt) (mu) (mv) (mw) (mx) (my) (mz) (na) (nb) (nc) (nd) (ne) (nf) (ng) (nh) (ni) (nj) (nk) (nl) (nm) (nn) (no) (np) (nq) (nr) (ns) (nt) (nu) (nv) (nw) (nx) (ny) (nz) (oa) (ob) (oc) (od) (oe) (of) (og) (oh) (oi) (oj) (ok) (ol) (om) (on) (oo) (op) (oq) (or) (os) (ot) (ou) (ov) (ow) (ox) (oy) (oz) (pa) (pb) (pc) (pd) (pe) (pf) (pg) (ph) (pi) (pj) (pk) (pl) (pm) (pn) (po) (pp) (pq) (pr) (ps) (pt) (pu) (pv) (pw) (px) (py) (pz) (qa) (qb) (qc) (qd) (qe) (qf) (qg) (qh) (qi) (qj) (qk) (ql) (qm) (qn) (qo) (qp) (qq) (qr) (qs) (qt) (qu) (qv) (qw) (qx) (qy) (qz) (ra) (rb) (rc) (rd) (re) (rf) (rg) (rh) (ri) (rj) (rk) (rl) (rm) (rn) (ro) (rp) (rq) (rr) (rs) (rt) (ru) (rv) (rw) (rx) (ry) (rz) (sa) (sb) (sc) (sd) (se) (sf) (sg) (sh) (si) (sj) (sk) (sl) (sm) (sn) (so) (sp) (sq) (sr) (ss) (st) (su) (sv) (sw) (sx) (sy) (sz) (ta) (tb) (tc) (td) (te) (tf) (tg) (th) (ti) (tj) (tk) (tl) (tm) (tn) (to) (tp) (tq) (tr) (ts) (tt) (tu) (tv) (tw) (tx) (ty) (tz) (ua) (ub) (uc) (ud) (ue) (uf) (ug) (uh) (ui) (uj) (uk) (ul) (um) (un) (uo) (up) (uq) (ur) (us) (ut) (uu) (uv) (uw) (ux) (uy) (uz) (va) (vb) (vc) (vd) (ve) (vf) (vg) (vh) (vi) (vj) (vk) (vl) (vm) (vn) (vo) (vp) (vq) (vr) (vs) (vt) (vu) (vv) (vw) (vx) (vy) (vz) (wa) (wb) (wc) (wd) (we) (wf) (wg) (wh) (wi) (wj) (wk) (wl) (wm) (wn) (wo) (wp) (wq) (wr) (ws) (wt) (wu) (wv) (ww) (wx) (wy) (wz) (xa) (xb) (xc) (xd) (xe) (xf) (xg) (xh) (xi) (xj) (xk) (xl) (xm) (xn) (xo) (xp) (xq) (xr) (xs) (xt) (xu) (xv) (xw) (xx) (xy) (xz) (ya) (yb) (yc) (yd) (ye) (yf) (yg) (yh) (yi) (yj) (yk) (yl) (ym) (yn) (yo) (yp) (yq) (yr) (ys) (yt) (yu) (yv) (yw) (yx) (yy) (yz) (za) (zb) (zc) (zd) (ze) (zf) (zg) (zh) (zi) (zj) (zk) (zl) (zm) (zn) (zo) (zp) (zq) (zr) (zs) (zt) (zu) (zv) (zw) (zx) (zy) (zz)

صاحبة : اسحاق الطوير الطريقي الدافعية لمحافظة السويدية
(شارع الهندية - شارع المحكمة - شارع الخديرات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الزراعي)
(ضمان بروفوكول محافظة السويدية)
الشارع : (المحافظة الهندية شارع - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للمرافق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARAB)



ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمعمرين والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق ولما للخطة المعتمدة. ويجب أيضاً وضع الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع ووقت البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي، وذلك على لغة العقول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية للخطيط والتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وواجبة حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو قصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقاتها على خطط تحويل المروري المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص وتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على قصيره في تأمين سلامة المروري وسوف توقع حرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المروري بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أطعم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطعام جهاز الاشراف

- 1- عدد 5 (خمسۃ فقط لا غير) خودۃ امان .
 - 2- عدد 5 (خمسۃ فقط لا غير) خطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقى - رصاصى) .
 - 3- عدد 20 (شترين فقط لا غير) صندلرى واقى .
 - 4- عدد 5 (خمسۃ فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - 5- عدد 5 (خمسۃ فقط لا غير) حذاء امان بمقذۃ صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزه ..

٥٠ - المصطلحات

بالإضافة إلى ما جاء بالمسكندات القانونية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا للنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وحدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- ملقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمراقبة مستوى التأكد على إرتدادهم الأمان للعاملين و الذي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر المؤهلات المناسبة.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشرائط التعاقدية.

ويبدأ العمل بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعمليات ويكون التأمين بالنفقات المدنية.

[illegible]

(الشروط الخاصة)

عمالية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع الثعديت العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الأزهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
إشراف : (المنطقة العادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARAB)



مهندس : 75000 (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد 2 مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الإشراف
عدد واحد مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : 30000 (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : 15000 (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد عامل عادى : 10000 (عشرة آلاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو النكبات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفة تكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم 3.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تضاربها مع الخدمات القائمة والتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع فى مكانه الصحيح



(الشروط الخاصة)

صحية : اصيل لتطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع الهدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الزراعي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
(إشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للتطوير والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



2 - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النقلة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم فى جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الإنشائى لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة الرصف الإنشائية و تفى باحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، و فى حالة وجود أى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد و المتفق عليه .
- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الإشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول 300 متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافة المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الإشراف.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق و تقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستبدال المناسيب و العرضية و التقاطعات.
- على المقاول صلا دراسة تصريف أمطار للمشروع و تقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفى حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتبار والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

- يجب أن تلى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية المعتمدة عليها.
- وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.
- وإن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و أى بيانات أخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال أى مواد أو خامات تخالف العينات المعتمدة .
- و على المقاول اتخاذ كافة الإجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من التلف أو تؤثر على خواصها وتحتفظ كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الإشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وخضوع البرنامج العام المعتمد للمشروع .
- أية مواد تستخدمها دون أن تكون موافقة المهندس ستكون على مسؤوليته المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى النقص بالمواصفات ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مقاطعة.

مستند للمتابعة والإدارة

م. ت. سيد مصطفى
م. ت. ٥٧٧٧١١
٢٢٧/٩٧١/٧٥٦١/٢٢٧/٥١
٢٢٢/٥١/٢٢٥/٤١/٢٢٢/٥١

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الأزهرى)
(ضمن برونوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للتطوير والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



د - اعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفترات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع وقبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحمال المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الانشائي للرصف) .
- بيانات كافيته عن اعمال الصيانة التى تمت على الطريق .
- بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب المعملية التى تمت وفقاً لمنهجية تنفيذ معتمدة من الهيئة .
- نماذج الفحص (ملحق 1 ، 2) (مجلد المواصفات الفنية)
- (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال اعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)
- (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يومياً قبل التشغيل)
- وصف دقيق للطريق بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافه العيوب وكذا أى اماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراسل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة أو الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (19) من قانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 و المعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 .
- يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها 5000 جنيه عن كل اسبوع تأخير فى تقديم التقرير المبني.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(3-3-6 ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ
- مرحلة ما بعد التنفيذ

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المتضمنة للمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الاسفلتية المنفذة .



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع الخريبات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الأزهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
إشراف : (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



و لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقع غرامة قدرها 5000 جنية (خمسة آلاف جنية) على كل اسبوع تأخير.
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (19) من قانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 .
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف امطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (4) نسخة ورقية و عدد 2 نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتى :
- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى موقوفات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة 20000 جنية لكل اسبوع تأخير فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى

د - التقرير النهائى للمشروع :

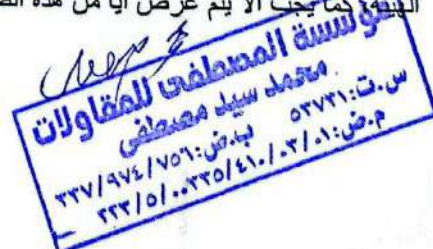
فى خلال 30 يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (4) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (5) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه
هـ - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور الديجتال أو النيجاتيف مع المصور والذين انتهوا كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة كما يجب الا يتم عرض أيا من هذه الصور للمستندات إلى أيا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.



(الشروط الخاصة)

صلية : أعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الأزهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
إشراف : (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

إمطة العامة
الطرق والكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتسوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول أعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو و الصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.
ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد إنتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماداً، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختاسى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعا : شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالى لينود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والعمومات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

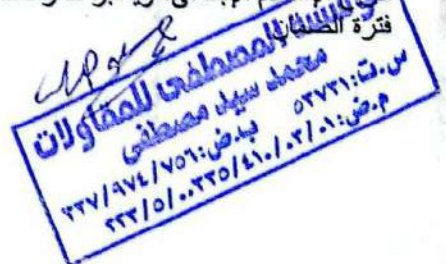
أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان العامة للمقاول
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الزراعي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



د - تكاليف أخرى

- المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:
- معايرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
 - إختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسرية الموقع وتهديب الميول .
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
 - أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
 - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.
 - إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
 - بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة (6) شهور، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

فى حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشارى الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول .

ملحق رقم 1

نموذج رقم (1) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (51) من المواصفات القياسية لسنة 1990 ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب مواصفات و شروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكميات و المواصفات القياسية) طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	خزانات تخزين أسمنت (فى حالة وجود أعمال خرسانية)	بطاقة لا تقل عن 300 طن
	ماكينة إناره خروج لا يقل عن 50 ك وات	3
	ونش إنقاذ	1
	كلارك	2
	لودر	1
	معدات أدوات خطه سلامة المرورية	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الازهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



1	رافع أتربة لودر	أعمال الأتربة
1	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن 15 طن)	
1	جرير	
1	هراس ترابه	
1	بلدوزر على جنزير	
4	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
1	لودر	أعمال الاساس فى حالة وجود اساس فى قائمة الكميات
4	عربة قلاب	
1	تنك مياه	
1	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	
2	هراس اساس كاوتش وزنه فى حدود 24 طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن 5 سنوات	
2	جرار زراعى مزود بمكنسة	
2	ضباغط هواء	



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحريه - شارع المعهد الازهرى)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عملية اعادة التدوير والاضافات والفرش و النمك (جريردر - هراس حوافر غنم - هراس حديد - تانك مياه -.....الخ) - معمل مواد .	1
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن 7.5 م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات.	1
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن 12 طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	1
	منشار قطع أسفلت	1
	عربة مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ 1000 جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير فى توفير المعدة الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال تطوير الطرق الداخلية لمحافظة السويس
(شارع البلدية - شارع المحكمة - شارع التحريات العسكري
شارع البحرية - شارع المعهد الالاهي)
(ضمن بروتوكول محافظة السويس)
اشراف: (المصلحة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



تابع ملحق رقم 1
نموذج رقم (2) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
1. مدير التنفيذ للطرق	1	10 سنة
2. مراقب مواد / فني مواد	2	5 سنوات
3. حاسب كميات	1	5 سنوات
4. فني سلامة مرورية	2	5 سنوات
5. مساح	1	5 سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ 1000 جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ 500 جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.
- شهريا لكل عامل في حالة عدم حضوره.
- يلتزم المقاول بتوريد عدد (4) عمال طوال فترة المشروع بعمر يتراوح بين 20-40 سنة وتوقع غرامة قدرها (15000 جنيه) خمسة عشر الف جنيه شهريا عن كل عامل في حاله عدم تواجدهم

