

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٢

اعمال تنفيذ القطاع الغربي من مشروع انشاء محور دشنا على النيل في المسافة من الكم ٤,٤ حتى الكم ٨ بطول ٥,٦ كم شامل تنفيذ عدد (٣) اعمال صناعية (٢ كوبري + ١ نفق)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى
مهندس / ايمن محمد متولى

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس / محسن زهان

مدير عام
تنفيذ الكبارى
مهندس / محمد محمود اباظة

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق

مهندس / سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية و الادارية

عميد / أبو بكر احمد عساف

ملحوظة :-

- ١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

الجزء الثاني - الشروط الخاصة

الجزء الثالث - الموصفات الفنية

الجزء الرابع- الموصفات الفنية لاعمال الطرق

الجزء الخامس - الموصفات الفنية لاعمال الكباري

الجزء السادس - قوائم الكميات



عمل

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفالت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفقة عن الحصول على الأرضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب بموقع العمل لادارة المشروع ولا نقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاثة حجرات على ان تكون احداهما غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزه كبيرة و عدد ١٠ كراسى) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروعات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثير بمكاتب ومقاعد جلدية وانتربه موذرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويده المكتب بشمسية مع الترابيزه والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإداره على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقيع عليه غرامة بواقع اربعون جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولاً باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٣) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنه الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لاتمام الاعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الاعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحضر المعاشرات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهائى الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإضافة المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنبيتها كما يلى التفصيل بازتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال في مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من المowanع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد باى مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera أو Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنيو العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنيو طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنيو هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقييم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتواافق مع دليل وسائل التحكم المروري



الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمل بها بما يكفل السلامة القامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسيقات الالزامية مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور عليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم توافق العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور تقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يومياً

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع تقع عليه غرامة الف جنيه يومياً

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين

وصول

ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.



هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصيص التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوقي فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الشخص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أى أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية التفاصي بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه التفاصي كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم احتسابه إلا في حالة أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مررهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنّع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرّضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لا اعتراضها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقييد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متغيرة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواتي مرحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إشارية صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبخ بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبإعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووقفها لتعليمات المهندس وموافقته.



و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ب زيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الاعشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي. يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الاعشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الاعشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ

ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والاشتاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الالكترونية) للصور الالكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلب منه المقاول.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتبسيط وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفنات المقدمة بالعرض المالي لبند الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأى من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



الماقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الالزمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تم داخل مصر او خارجها و الالزمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وثبتت لاقتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

الماقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

الماقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

الماقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الالزمة ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ه - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقة الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه وذلك امتيازة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.



الجزء السادس

قوائم الكميات



مشروع إنشاء محور دشنا الحر (القطاع الغربي)، من محطة كم ٤،٢ حتى محطة كم ٨ بطول ٥,٦ كم و يشمل عدد (٢) كوبرى وعدد (١) نفق
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

المادة - أعمال المعاين (B & C) والمفهوم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات بالبر والبند يشمل نقل ماكينه الجسات وجميع مستلزماتها منها كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمه من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقاً لقرير التربه وكل ملابزم لنhero العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .				
٢	أ - بالمتر الطولي اعمال جسات بالبر (القان وبعمانة وخمسون متراً طولي)	م.ط	٢٧٥٠	٣٦٠	٩٩٠٠٠
٣	ب - بالمتر الطولي اعمال الجسات بالجري المائي (ثلاثمائة وثلاثون متراً طولي)	م.ط	٣٣٠	١٢٢٤	٤٠٣٩٢٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلياً والبند شامل بما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف وثلاثمائة وعشرون متراً مكعب)	م	١٣٢٠	٧٥	٩٩٠٠
٥	بالمتر المكعب هدم وتكسير حروافط مباني سكك اكثراً من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطفل) ودش ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند يشمل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اربع مائة واربعون متراً مكعب)	م	٤٤٠	٦٥	٢٨٦٠٠
٦	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات باي نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند يشمل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القان ومائتان متراً طولي)	م.ط	٢٢٠٠	١٥	٣٣٠٠
٧	بالعدد نقل خارجي لاماكن الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والآلات اللازمة لذلك والتراكيب بالموقع ومكان تخزينها وتكلفة النقل وكارتات الطريق البند شامل بما جميعه عن ان تم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف (وجه قبلي) (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٢٧٣٣٦٠	١٢٠٢٧٨٤
٨	بالعدد نقل داخلي لاماكن الخوازيق الى داخل الموقع والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والآلات اللازمة والبند شامل بما جميعه على ان تم الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف (وجه قبلي) (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٥٠٥٠٠	٢٢٢٢٠٠
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر محفورة ومصبوغة بمواقعها (bored piles) قطر ١٠٠ سم بحمل تشغيل طبقي للتصميم ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدملك الميكانيكي على الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥ كجم /سم٢ ومحوري الاسمنت لا يقل عن ٤٥ كجم / سم٣ استناداً بورتلاندي عادي على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخادفات فرقها مع نhero العمل نهواً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسلیح او القيسونات) على ان لا تقل اشاره الحديد عن ٤٠ مره قطر السيخ داخل المخدع والبند يشمل عمل اختبارات المرجان الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تم جميع الاعمال والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (سبعة الاف و سبعمائة متراً طولي)	م.ط	٧٧٠٠	٣١٥٠	٢٤٢٥٥٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالجري محفورة ومصبوغة بمواقعها (bored piles) قطر ١٠٠ سم بحمل تصميمية طبقي للتصميم ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدملك الميكانيكي على الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥ كجم /سم٢ ومحوري الاسمنت لا يقل عن ٤٥ كجم / سم٣ استناداً بورتلاندي عادي على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخادفات فرقها مع نhero العمل نهواً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسلیح او القيسونات) والبند يشمل عمل اختبارات المرجان الصوتية على كامل طول الخوازيق وجميع المعدات البحرية الازمه لاعمال حفر الخوازيق على ان تم جميع الاعمال والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (ثمانمائة وخمسة وعشرون متراً طولي)	م.ط	٨٢٥	٤٤١٠	٣٦٣٨٢٥٠
١١	بالطن توريد وتركيب قيسونات ثابتة (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع الجري المائي حتى منسوب اسفل المخدع مع دهان قيسونات بدهان معلاج ضد الصدا (زنك ريتش او ميماثلا) والفتنة تشمل كل ملابزم لنhero العمل طبقي للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة وثلاثون طن)	طن	٣٣	٣١٠٠٠	١٠٢٣٠٠
١٢	بالعدد عمل تجربة تحمل على خوازيق قطر ١٠٠ سم بالبر غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة وتحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل التصميمي والفتنة تشمل الالواح المعدنية والمؤقتة واجهزه القیاس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة الذي يصب خارج الدعامات وكل ملابزم لنhero العمل طبقي للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	١٨٠٠٠	١٩٨٠٠
١٣	بالعدد عمل تجربة تحمل على خوازيق قطر ١٠٠ سم بالبر عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة وتحمل ١٥٠% من حمل التشغيل التصميمي والفتنة تشمل الالواح المعدنية والمؤقتة واجهزه القیاس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة الذي يصب خارج الدعامات وكل ملابزم لنhero العمل طبقي للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	١٤٥٠٠٠	١٥٩٥٠٠



١٦

**مشروع إنشاء محور دشنا الحر (القطاع الغربي) من محطة كم ٢،٤ حتى محطة كم ٨ بطول ٦٥ كم و يشمل عدد (٢) كوبرى وعدد (١) نفق
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري**

القيمة	الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
٤٤٠٠٠	١٠٠٠٠	٤	عدد	بالإعد عمل تجربة تحويل استاتيكى على الكباري للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات التفريز الازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ملائم لنحو العمل كانوا تماما وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (اربعة بالعدد)	١٢
٧٤٢٥٠٠	٤٥	١٦٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (مادداً المتماسكه وشديدة التمسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجهاد يقل عن ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نزح المياه في أثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الأمر وازاله اي عائق تعرضه من نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقابل العمومية والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستة عشر الف و خمسة متر مكعب)	١٣
١٧٨٧٥٠	٦٥	٢٧٥٠	٣م	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التمسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نزح المياه في أثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الأمر وازاله اي عائق تعرضه من نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقابل العمومية والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الavan وسبعينه وخمسون متر مكعب)	١٤
٦٢٢٥٠	٨٧	٧١٥٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سد الجوانب الحفر وازاله اي عائق تعرضه ونزح مياه الرشح والبند شامل ما جموعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعة الايف ومانة وخمسون متر مكعب)	١٥
١٧٢٢٦٠	٨٧	١٩٨٠	٣م	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعملية بدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التمسك) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكرد المصري والسعر يشمل سد الجوانب الحفر وازاله اي عائق تعرضه ونزح مياه الرشح والبند شامل مما جموعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف و تسعمائة وثمانون متر مكعب)	١٦
١٤٠٢٥٠	٢٠٥	٥٥٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة الاخال من السن والرمل بنسبة (٢:١) مورده من خارج الموقع على طبقات لا يزيد سمك اي منها ٢٥ سم بعد الدمل ولا يتم ردم التي فوقها الا بعد التأكيد من الوصول الى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد طباً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (خسمائة وخمسون متر مكعب)	١٧
٢٦٦٢٠٠	١٢١	٢٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة الاخال من السن والرمل نسبة (٢:١) مورده من خارج الموقع على طبقات لا يزيد سمك اي منها ٢٥ سم بعد الدمل ولا يتم ردم التي فوقها الا بعد التأكيد من الوصول الى الكثافة المطلوبة طبقاً لمعايير الميكانيكا للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونحو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمل هنسرياً بخصم كميات الخرسانات من مكب الحفر والفتنة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (avan و مائتان متر مكعب)	١٨
٩٢٠٠	٩٢	١٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت باتارية صالحة موردة حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولاً لسطح المياه من الخارج بمعرفة المقاول على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الترعة والبند يشمل ازالة أعمال الردم بعد الانتهاء من أعمال وتطهير الترعة حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن سلامه أعمال الردم وتحملها لامكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات الازمة لإتمام الأعمال والفتنة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف متر مكعب)	١٩
٢٠٧٩٠٠	١٥٧٥	١٣٢٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات والبلاطات الانتقالية باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / ٣م و الفتنة تشمل كل ملائم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الف و ثالثمائة وعشرون متر مكعب)	٢٠
٣٥٨٦٠٠	١٦٣٠	٢٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأرصدة وبردورية الجزيرة الوسطى للكباري والمدخل طبقاً للوحلات المعتمدة ومحظى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ و اجهاد الخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع الخلط الميكانيكي واصناف مادة مقاومة للبرق والتقطيب الجيد بالهليوكربون لسطح الخرسانة و الفتنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات و الفتنة تشمل كل ملائم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و الفتنة لا تشمل حديد التسلیح (avan و مائتان متر مكعب)	٢١



مشروع انشاء محور دشنا الحر (القطاع الغربي) من محطة كم ٢،٤ حتى محطة كم ٨ بطول ٥،٦ كم و يشمل عدد (٢) كوبرى وعدد (١) نفق
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

القيمة	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
٢٣١٠٠	٢٨٠٠	٨٣	٢م	بالمتر المسطوح عمل الشدات أسلف قواعد المجرى المائي والجزء العلوي وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة السفلية (مسنة) وتوريد ولحام كرابيل التحمل المعلومة بالقياسونات الدائمة شاملة الرملة المثلثية داخل القياسونات المروقة وتوريد وتركيب الكرات الحديدية المزفقة والألة المعدنية السفلية وكل التقويات اللازمة أسلف قاع القاعدة والجزء وفك وإزالة الكرم والشدة المعدنية بعد التنفيذ شامل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة وثمانون متر مسطوح)	٢٢
١٦١١٢٢٥	٢٦٢٥	٦١٤	٣م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية بالجري المائي وعلى أن يكون الخلط والمدمك ميكانيكي على أقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / س٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم / م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفتنة تشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب في المجرى المائي وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (بالجرى) (ستمائة واربعة عشر متر مكعب)	٢٣
١٢٦١٢٦٠٠	٢٢٠٥	٥٧٢٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخذات والأساسات والبلاطات الإنقالية وكافة العناصر الانشائية المسفلة على أن يكون الخلط والمدمك ميكانيكي على أقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / س٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم / م٣ أسمنت مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (بالير) (خمسة الاف وسبعمائة وعشرون متر مكعب)	٢٤
٥٧٢٠٠	١٠٠	٥٧٢٠	٣م	علاوة زيادة المحتوى الاسمنتي إلى ٤٠٠ كجم / م٣ (خمسة الاف وسبعمائة وعشرون متر مكعب)	
				بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف بالجري على أن يكون الخلط والمدمك ميكانيكي وعلى أقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / س٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ أسمنت بورتلاندي عادي باستخدام فرم معدني ذات شكل معماري مميز (شجرة اللوتين او ما يماثلها) مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او مترizate بحيث يكون العمود راسيا تماماً ومتعادماً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس لاسطح الظاهره ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح على أن يتم اضافه ماده السليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومن الشروخ .	٢٥
٢٧٤٨٩٠٠	٣٥٧٠	٧٧٠	٣م	١ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطراف او البلاطات (سبعمائة وسبعين متر مكعب) في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه	
				بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف بالير على أن يكون الخلط والمدمك ميكانيكي وعلى أقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / س٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ أسمنت بورتلاندي عادي باستخدام فرم معدني ذات شكل معماري مميز (شجرة اللوتين او ما يماثلها) مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او مترizate بحيث يكون العمود راسيا تماماً ومتعادماً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس لاسطح الظاهره ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (بالير) على أن يتم اضافه ماده السليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومن الشروخ	٢٦
٢١٨١٠٧٨٩	٢٨٣٥	٧٦٩٣	٣م	١ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطراف او البلاطات (سبعة الاف وسبعمائة وثلاثة وتسعون متر مكعب) في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه	
				بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمدمك ميكانيكي على أقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم / س٢ ومحنتي الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ على أن يتم اضافة المواد الازمة مثل سليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومن الشروخ والبند يشمل جميع مازيم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تتفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات الاجهاد ولا حديد التسليح	٢٧



دعا

**مشروع انشاء محور دشنا العر (القطاع الغربي) من محطة كم ٤,٤ حتى محطة كم ٨ بطول ٥,٦ كم و يشمل عدد (٢) كوبرى و عدد (١) نفق
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى**

القيمة	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
٣٩٧٧٧٧٧٦٠	٣٧٢٨	١٠٢٧٠	م	١- خرسانه مسلحه (كمرات سابقه الصب) بالبرو المجري (عشرة الاف و ستمائة و سبعون متراً مكتب)	
٣٢٤٥٠٠	٢٩٥٠	١١٠	م	بالمتر المكعب اعمال خرسانه مسلحه fair face لزوم البلاطه على خوازيق وكبستتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم/م٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمه مثل سيكا فيوم او ما يماثلها للاجهاد المطلوب ومن الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والارتفاع حتى ٧ متراً (مائة وعشرون متراً مكتب) <u>في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متراً يتم زيه السعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٢٨
٢٤٠٢٤٠٠٠	٢٧٣٠	٨٨٠٠	م	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لاتفاق والحوافظ السانده بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمك ميكانيكي على الا تقل مقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحه بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠ كجم/سم٢ ولا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٢ اسمنت بورتلاندي عادى والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس لسطح الظاهره (fair face) ومعالجة الخرسانه بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنـه لاتشمل توريد وتشغيل حديد التسليح (ثمانية الاف و ستمائة متراً مكتب)	٢٩
١٤٧٦٢٠٠٠	٢٢٠٠	٦٧١٠	م	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم بلاطات الجزء العلوي اعلى البلاكيات المعدنيه والكمرات سابقه الصب بالير طبقاً للرسومات التقنيه المعتمده مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمك ميكانيكي على الا تقل مقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحه بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ولا يزيد محـوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٢ مع المك الميكانيكي والبند يشمل جميع مـايـلـزـمـ صـنـاعـهـ وـمـعـالـجـهـ الخـرـسانـهـ بـعـدـ الصـبـ وـتـسـوـيـهـ السـطـحـ العـلـويـ وـكـلـ مـايـلـزـمـ لنـهـرـ الـعـلـىـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـرـسـوـمـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـهـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـفـنـهـ لـاـ تـشـمـلـ تـورـيدـ وـتـشـغـيلـ وـتـرـكـيبـ الـكـابـلـاتـ عـالـيـهـ الـاجـهـادـ وـلـاـ حـدـيدـ التـسـلـيـحـ عـلـىـ انـ يـتمـ اـضـافـهـ مـادـهـ سـلـيـلـاـ كـيـمـيـاـ فـيـوـمـ اوـ ماـ يـمـاثـلـهـ لـلـرـوـصـوـلـ لـلـاجـهـادـ الـمـطـلـوـبـ وـمـنـ الشـرـوـخـ (سـتـةـ الـافـ وـسـبـعـةـ وـعـشـرـ مـتـرـ مـكـعـبـ)	٣٠
٢٨٤٣٥٠٠٠	٢٣٥٠٠	١٢١٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ١٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكبارى والاتفاق والسعر يشمل القطعه طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمه لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمه لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مـايـلـزـمـ لنـهـرـ الـعـلـىـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـرـسـوـمـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـهـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ (اثـنـيـ عـشـرـ الـفـ وـمـائـةـ طـنـ)	٣١
٢٥٧١٢٥٠٠	٤٢٥٠٠	٦٠٥	طن	بالطن توريد وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للاجزاء المعدنيه في المجرى المائي والبند يشمل اعمال المسامير واللحام و عمل الاختبارات الازمه و كذلك التثبيت والشكالات الاقية والراسية ان وجدت و النقل من المصنع الى الموقع والتركيب بالموقع باستخدام الاوتان ذات الحمولة المناسبة والدهان بوجهين برimer ووجهين بمادة اپوروكسيه باللون المطلوب بمسك لا يقل عن ٤٠ ميكرون او بنظام الجلنة على البارد و توصيات الاستشاري على ان تعتد من الهيئة قبل التنفيذ و الفنه تشتمل كل مـايـلـزـمـ لنـهـرـ الـعـلـىـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـرـسـوـمـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـهـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ علىـ انـ تـقـمـ رسومات ورشة (shop dwg) كامله و شامله جميع التفاصيل والشروط والأطوال لاعتماد قبل البدء في التصنيع (ستـةـ وـسـمـانـةـ وـخـمـسـةـ طـنـ)	٣٢
١٥٨٤٠٠٠	٣٦٠٠٠	٤٤	طن	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والبلاكيه المعدنيه والفنـهـ تشتمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مـايـلـزـمـ لنـهـرـ الـعـلـىـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ (ارـبـعـةـ وـأـرـبـعـونـ طـنـ)	٣٣
١٣٤٦٤٠٠	٥١	٢٦٤٠٠	م	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيتون وجـهـينـ علىـ الـبـارـدـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ كـلـ مـايـلـزـمـ لنـهـرـ الـاـعـمالـ نهـرـاـ كـامـلـاـ وـنـلـكـ طـبـقـاـ لـاـصـوـلـ الصـنـاعـهـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـعـلـىـ المـقاـوـمـ اـعـتـادـ كـافـهـ الـمـوـادـ قبلـ التـنـفـيـذـ وـكـلـ مـايـلـزـمـ لنـهـرـ الـعـلـىـ كـامـلـ وـقـيـاسـ هـنـسـيـ طـبـقـاـ لـاـصـوـلـ الصـنـاعـهـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ . (ستـةـ وـعـشـرـونـ الـفـ وـأـرـبـعـةـ مـتـرـ مـسـطـحـ)	٣٤
٦٦٠٠٠٠	١٠٠	٦٦٠٠٠	م	بالمتر المسطـحـ تـورـيدـ وـعـلـىـ دـهـانـاتـ ذاتـ اـسـاسـ اـكـلـرـيـكـ Anticarbonationـ وـمـوـادـ مقـاـوـمـةـ لـلـبـاخـرـةـ وـعـوـاـمـ الـجـوـيـهـ لـعـزـلـ جـسـمـ الكـبـرـيـ وـالـنـفـقـ وـعـلـىـ المـقاـوـمـ اـعـتـادـ كـافـهـ الـمـوـادـ مـاـ جـمـيعـهـ طـبـقـاـ لـاـصـوـلـ الصـنـاعـهـ وـالـرـسـوـمـاتـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ عـلـىـ انـ يـتمـ اعـتـادـ الـخـامـاتـ قـبـلـ التـوارـيـخـ (سـتـةـ وـسـوـنـ الـفـ مـتـرـ مـسـطـحـ)	٣٥



١٢٦

مشروع إنشاء محور دشنا الحر (القطاع الغربي) من محطة كم ٢،٤ حتى محطة كم ٨ بطول ٥،٦ كم و يشمل عدد (٧) كوبرى وعدد (١) نفق
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

القيمة	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
				<p>بالعدد توريد وتركيب الركائز من نوع نبوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة في الجدول والرسومات والحملة التصميمية والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطع اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المعروفة بين طبقات النبوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تتطابق الركائز طبقاً للمواصفات الاوروبية الموردة EN 1237-3 والحاصلة للعلامة التجارية المعتمدة من الهيئة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاصحاح وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماสكي بين طبقات الصلب العالي للمقاوم والنبوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث ازلان بين هذه الطبقات المعرضة لها الركائز ويجب ان تتفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحاً خصائص المواد المكونة لها بمقدار الافتتاح تحت الاصحاح وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها سابقاً في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلى والفقه تشمل صب طبقة جرانت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لقلع وتركيب الركائز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بما جميعه والفقه لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة .</p>	٣٦
٢٣٤٩٥٠٠	٣٧٥٠٠	٨٩٣	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط (ثمانمائة وثلاثة وتسعون بالعدد)	٣٧
٢٩٧٠٠٠	٦٠٠	٤٩٥	م.ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فوacial تمدد العرضية (expansion joint) نبوبرين مسلح بعرض ± ٥ سم (اربعمائة وخمسة وتسعون متر طولي)</p>	٣٨
١٩٤٠٤٠٠	٤٢٠٠	٤٦٢	م.ط	<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب فوacial تمدد Therma Joint تسمح بالحركة من (٢،٥٤) سم (اذا لزم الامر) بارتفاع (١٠ سم عرض * ٤٠ سم عمق) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفوacial طريق التوسعة وعل ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفقه تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنحو العمل نهراً كاملاً على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفوacial الهيئة لعمل الاختبارات الازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (اربعمائة واثنان وستون متر طولي)</p>	٣٩
١١٢٢٠٠	٣٤٠	٣٣٠	م.ط	ج- قطر ٦ بوصة . (ثلاثمائة وثلاثون متر طولي)	٤٠
٢٥٢٠٠	٤٢٠٠	٦	عدد	<p>توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجمیع صرف مطر على الكوبرى بالابعاد التالي ٦٠x١٥x٦٠ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوسيع البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف (ستة بالعدد)</p>	٤١
٧٧٩٢٤٠	٩٢	٨٤٧٠	٢ م	<p>بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح (نبوبرين) سمك ٤ سم والفقه تشمل الدهان ببابتيomin اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشارنج ٢٠ سم (ثمانية الاف واربعمائة وسبعون متر مسطح)</p>	٤٢
٢٩١٧٢	٢٠٤	١٤٣	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) طبقاً للرسومات المعتمدة من الاستشاري . (مائة وثلاثة واربعون متر طولي)	٤٣
٢٠٢٠٠	٥٠٥٠٠	٤	مقطوعية	<p>بالمقطوعية عمل تحويلة متفردة توفر الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتبع وضوح الرؤية ليلاً مع التنفيذ طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور (اربعة بالمقطوعية)</p>	٤٤
٥١٨,١٩٣,١٥٠				الاجمالي لأعمال الكباري والنفق	





الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
ثانياً اعمال الطرق					١
٩٣٥٠٠	١٧	٥٥,٠٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهرباسات إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(خمسة وخمسون ألف متر مكعب)</p>	١
١٢١٤٤٠٠	١٦	٧٥,٩٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفالت الآوتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم مع توأمة سيارة ميكانيكية مع نقل ناتج الكشط خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وكل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والمهندس المشرف يتم حساب ٣,٢ جنية للسم</p> <p>الواحد كشط في حالة الزيادة او النقصان . (خمسة وسبعين ألف وتسعمائة متر مسطح)</p>	٢
٧٤٢٥٠٠	٤٥	١٦,٥٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تقع اعمال التنفيذ في الموقع للمقابل العمومية والفناء تشمل الاتربة الزائدة في الترعرع بالمجاري المائية وعمل كل ما يلزم لنحو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل لناتج الحفر ٢ كم</p> <p> يتم احتساب علاوة ٨،٠ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقص</p> <p>(ستة عشر ألف وخمسمائة متر مكعب)</p>	٣
٨٨٠٠	٨٠	١,١٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عاديه او مسلحة او ارصدة او دبس مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و الفنة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب .</p> <p>-- يتم حساب ٨،٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص ..</p> <p>(الف و مائة متر مكعب)</p>	٤
٦٤٦٨٠	٦٠	١,٠٧٨	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨،٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص ..</p> <p>(الف و ثمانية وسبعون متر مكعب)</p>	٥
٣٣٠٠٠	٥	٦٦,٠٠٠	٢م	<p>أعمال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع الماسحى لكافحة حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(ستة وستون ألف متر مسطح)</p>	٦
٣٣٥٢٣٢٣٠	٣٠	١,١١٧,٤٤١	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لائق عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مسافة النقل ٢ كم (يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة .</p> <p>(مليون ومانة وسبعة عشر ألف واربعمائة و واحد واربعون متر مكعب)</p>	٧



١٤١

الإجمالي	الفئه	الكميه	الوحدة	بيان الاعمال	م
١٠٠٦٥٠٠	٣٦٦	٢,٧٥٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطيرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التأكل عن ٤% ويتم استعمال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرsh النظيف مع الكحلا المعروفة بالكحلا الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٥٠ كم (الفان وسبعينه وخمسون متر مكعب)</p>	٨
١٤٢٤٥٠٠	١٨٥	٧٧,٠٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عادي سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبيه تكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤٠,٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والمواد الغيريه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٣ وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (سبعة وسبعون الف متر مسطح)</p>	٩
١٤٣٠٠٠	١٣٠٠	١,١٠٠	م.ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابخ مواشير سابقة التجهيز من الخرسانه المسلحه قطر ١١ بنسبيه خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٤٠,٨ زلط + ٣٦/٥٢ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترشور على المقاومه رتبه ٤٠,٥٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسوره ومعدل ٦٤٦٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (الف ومانه متر طولي)</p>	١٠
١٨٤٨٠٠	١١٢٠	١٦٥	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادي لحماية مواشير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على لا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .. (مائة وخمسة وستون متر مكعب)</p>	١١
٥٠٤٦٢٥	١٨٣٥	٢٧٥	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه مسلحه برابخ لحماية مواشير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تتحقق رتبه الخرسانه لائل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل العوائط بالبيتومين المؤكسد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مائتان وخمسة وسبعون متر مكعب)</p>	١٢



١٦

الإجمالي	الفنه	الكميه	الوحدة	بيان الاعمال	م
٢٣٧٠٩٥٠٠	٢٢٥	١٤٩,٨٢٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلب المتدرج ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على الا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى اقصى كثافه جافه (لا تقل عن ٩٨% من الكثافه المعمليه) والفنه وتشمل اجزاء التجارب المعمليه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التفصيليه والقطاعات العرضيه المنوذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم (يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان)</p> <p>مسافة النقل ٥٠ كم (مائة وتسعة واربعون الف وثمانمائة وعشرون مترا مكعب)</p>	١٣
٨٦٤٧٥٠٠	٢٥	٣٤٥,٩٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشيرب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطوير (M.C. ٠) بمعدل ١,٢ كجم /م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه المنوذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثمائة وخمسة واربعون الف و تسعمائة وستة مترا مسطح)</p>	١٤
٣١٧٠٣٣٦,٣٥	٨,٣٥	٣٧٩,٦٨١	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطوير R.C ٣٠٠ بمعدل ٤ كجم /م ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه المنوذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثمائة و تسعة و سبعون الف و ستمائة واحد و ثمانون مترا مسطح)</p>	١٥
٣٩٧٩٥١٨٠	١٣١	٣٠٣,٧٨٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صلبه ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارده من شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل إجراءات التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه المنوذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثه الف و سبعمائة و ثمانون مترا مسطح)</p>	١٦
٢٢٣٣٠٠٠	١٤٥	١٥,٤٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سmk ٧ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صلبه ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارده من شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل إجراءات التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه المنوذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (خمسه عشر ألف و اربعهائمه مترا مسطح)</p>	١٧
٤٧٤٥٩٨٧٥	١٢٥	٣٧٩,٦٧٩	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل إجراءات التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه المنوذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثمائة و تسعة و سبعون مترا مسطح)</p>	١٨



دعا

الإجمالي	الفنـه	الكمـه	الوحدة	بيان الاعـمال	م
٤٢٢٤٠٠	٦٤٠	٦,٦٠٠	م.ط	<p>١٩ بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم على الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفلفة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتنبيت الأشایر (١٦٠١) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. (ستة الاف و ستمائة متر طولي)</p>	
١١٧٨٩٨٠	٤٦٦	٢٥,٣٠٠	م.ط	<p>٢٠ ٢-٩ بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادي سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتنبيت الأشایر (١٦٠١) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة وعشرون ألف وثلاثمائة متر طولي).</p>	
١٣٢٠٠	١٢٠	١,١٠٠	م.ط	<p>٢١ بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) ببعد ١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ م سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٤٤ م ٣٠ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادي سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسب تصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (الف و مائة متر طولي)</p>	
٨٣١٦٠٠	١٢٦	٦,٦٠٠	م.ط	<p>٢٢ بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عالي) ببعد ٥٠×٣٠×٢٥/٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٣٠,٨ م سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٤٤ م ٣٠ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادي سمك ١٠ سم وعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسب تصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. (ستة الاف و ستمائة متر طولي)</p>	
٢٧٧٧٢٠٠	٤٢	٦,٦٠٠	م.ط	<p>٢٣ بالمتر الطولى توريد وصب قدمه من الخرسانه العادي أسفل البردورات ببعد ١٠ * ٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ستة الاف و ستمائة متر طولي)</p>	
١١٢٢٠٠	١٧	٦,٦٠٠	م.ط	<p>٢٤ بالметр الطولى دهان بردورة ببعد ١٠ * ٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ستة الاف و ستمائة متر طولي)</p>	
٨٢٥٠٠	٣٠	٢,٧٥٠	م.ط	<p>٢٥ بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين نقطه) من مادة الأكيليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العواكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العواكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً لاختبار القىاسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العواكس تتحمل قوة تمسك بالأرض لا نقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (الavan و سبعمائة وخمسون بالعد)</p>	



الإجمالي	القده	الكميه	الوحدة	بيان الاعمال	#
١٠١٠٦٢٥	١٧٥	٥,٧٧٥	٢م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الدهانات المروريه بالبويء على الساخن بنظام البثق (EXTRUDER) يسمك لا يقل عن ٢,٥٠ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف .(خمسة الاف و سبععمائة و خمسة وسبعون متر مسطح)	٢٦
٨٤٤٢٥	٣٠٧	٢٧٥	٢م	<p>بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٤، سم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المقاطعة)</p> <p>أ- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المنيفات العضوية.</p> <p>ب- مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A).</p> <p>ويجب أن يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية :-</p> <ul style="list-style-type: none"> • لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠% • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٧% طبقاً للمواصفات الاوروبية • مواد مالئة ومخصبات وأضافات في حود ٥% • كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر <p>المواصفات الفنية للمركب :-</p> <p>درجة النصوع B = ٠,٨٥ (طبقاً للمواصفات الاشتراطية EN ١٨٧١)</p> <p>الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.</p> <p>درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانيديلا عند وضع الدهان على الطريق.</p> <p>المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.</p> <p>يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السmek المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان)</p> <p>(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات الازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان</p> <p>ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(ماستان وخمسة وسبعون متر مسطح)</p>	٢٧
٦٢٧٠٠	٩٥	٦,٦٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف ..	٢٨
الاجمالي لاعمال الطريق					
٢٠٨,٤٥٥,٤٧٦					



الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
ثالثاً : اعمال الكهرباء					
٢٦٤٠٠٠	٢٢٠٠٠	١٢٠	عدد	<p>٣/٨ بالعدد توريد وتركيب واختبار عاًمود انارة بطول ١١ متر حديد مجلفن مسلوب بوصة بذراع طولة ١ متر قطر ٢٣ بوصة بفلانشة سمك ١٥ سم والعاء مود كامل دائرة الكشاف بكابل ٢*٢ مم ٢ مم نحاس ثرموبلاستيك بالجوايط والصواميل والورد والبند محمل عليه غرفة تفتيش ببعد (٤٠*٤٠ سم) من الصاج سمك ٤ مم ولوحة التوزيع الرئيسية وكل مايلز لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(مائة وعشرون بالعدد)</p>	١
١٠٨٠٠٠	٩٠٠٠	١٢٠	عدد	<p>١٥٠ بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف اضاءة كامل بلعبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشف ذو درجة حماية لا تقل عن IP٦٦ ضد تسرب الماء والاتربة والفناء تشمل جميع المعدات والأداة الازمة للنقل والتراكيب ودفع الكارتات الازمة وكل مايلز لنهو العمل كاماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة وعشرون بالعدد)</p>	٢
٦٠٠٠٠	٧٥٠	٨٠٠	م.ط	<p>٩٥+١٨٥*٣ بالметр الطولي توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الرائحي قطاع (٩٥+١٨٥*٣) مم ٢ الومنيوم مسلح والفناء تشمل النقل وكل مايلز لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (ثمانمائة متر طولي)</p>	٣
١٩٨٠٠٠	٩٠٠٠	٢٢	عدد	<p>١٠٠ بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف طراز انفاق RT-٣ من النوعيه ليـد قدره ١٠٠ وات ساعات التشغيل ٥٠٠٠ ساعه ودرجة الحمايه ٦٦ (اثنان وعشرون بالعدد)</p>	٤
١٧٥٠٠٠	٣٥٠	٥,٠٠٠	م.ط	<p>٤٢٥*٤ بالметр الطولي توريد وتركيب واختبار كابل الومنيوم مسلح مواسير بلاستيك (PVC) قطر ٣٥ بوصة لتمرير الكابل من خلالها وكل مايشمل البند لنهو العمل وتعليمات المهندس المشرف (خمسة الاف متر طولي)</p>	٥
١٨٠٠٠	٩٠	٢,٠٠٠	م.ط	<p>٢٠٢٢ التغذية الكشاف من اللوحة الفرعية بالعامود (الفان متر طولي)</p>	٦
١٥٤٠٠	٧٧٠٠٠	٢	عدد	<p>١١١١ بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحه توزيع رئيسية ويرمز لها (IN-LP) واللوحة ذو حماية لا تقل عن IP٥٥ واللوحة مزودة بخلية ضوئية ومدهونة اليكترونيك طبقاً للمواصفات والرسومات والفناء تشمل جميع المعدات الازمة ودفع لجميع الكارتات وكل مايلز لنهو العمل كاماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(اثنان بالعدد)</p>	٧
٦٦٠٠	٥٥٠	١٢٠	عدد	<p>١٠١٠ بالعدد توريد وتركيب لوحه داخليه بالعامود وتشمل القاطع المفرد الاتوماتيك قدره ١٠A (مائة وعشرون بالعدد)</p>	٨



الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
١٧٥٠٠٠	٧٠٠	٢٥٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل تراري قطاع ١٠*٢٠ لزوم كشافات الإنفاق والكابل الرئيسي وكل ما يلزم من اكسسوارات التركيب ونها العمل وتعليمات المهندس المشرف (مانتان وخمسون متراً طولي)	٩
٣١٠٠٠٠	١٥٥٠٠٠	٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب وختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدره ٢٠٠ كيلو فولت اميرير والبند محمل عليه كابلات الجهد المتوسط ومحمل عليه غرفة حماية ضد السرقة والفناء تشمل جميع المعدات الازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان بالعدد)	١٠
اجمالي اعمال الكهرباء					
اجمالي اعمال الطرق					
اجمالي اعمال الكباري والإنفاق					
٩,٩٤٣,٠٠٠	اجمالي الكلى للمقايسة سبععماة و ستة وثلاثون مليون وخمسمائة وواحد وتسعون الف وستمائة وستة وعشرون جنيه لا غير				
٢٠٨,٤٥٥,٤٧٦					
٥١٨,١٩٣,١٥٠					
٧٣٦,٥٩١,٦٢٦					

ملاحظات:

- ١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارته والموازيين طبقاً للاحة الشركة الوطنية كالتالي :
 أ- أعمال توريد الآتزيرية يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندي
 ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندي
 ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٢ جنيه لكل متر مربع هندي
 د- الأسعار المذكورة تقديرية لحين مقاومة الشركة عليها .
- ٢- طبقاً للقانون يتم صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / التقصان) للبنود المنوه عليها بالتعليق (الحديد بالتواء - الأسمنت - البنتونيت - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء
- ٣- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت (١٠٥٠) جنيه/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع .
- ٤- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد القطاعات (٢٣٠٠) جنيه/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .
- ٥- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد القطاعات (٢٣٠٠) جنيه/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .
- ٦- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح (١٥٠٠) جنيه/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .

