

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة (٢٠٢٢)

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوى الشرقي بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشر
إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٢ /

ثمن دفتر الشروط :

صاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متاماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإداره المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

منطقة قنا

مهندس /

" محسن محمد زهران "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رئيس الإداره المركزية

للشئون المالية والإدارية

عميد /

مهندس /

" سامي احمد فرج "

" أبو بكر أحمد عساف "

فهرس

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوى الشرقي بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشر
إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

فهرس	
٢	.....
٣	.....
٤	.....
٧-٥	.....
٨	.....
١١-٩	.....
١٤-١٢	.....
١٥	.....
١٧-١٦	.....
١٩-١٨	.....
٢١-٢٠	.....
٢٢	.....
٢٣	.....
٢٤	.....

موضوع العطاء
 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
 قائمة أثمان العملية
 ملحوظات قائمة الأثمان :
 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
 الاشتراطات الخصوصية
 الشروط الخصوصية للعملية
 القسم الأول : تقديم العطاء
 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
 القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
 الشروط العمومية
 نموذج حرف (أ) :
 تعهد /
 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحاوى الشرقي بطول ٨٠

كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبولييات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder) سمك ٥،٢مم - بالمتر المسطح .

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (extruder) ذات مكونين - بالمتر المسطح .

بند رقم (٣) اعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك مزودة بشريحة عاكسة - بالعدد

بند رقم (٤) اعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) - بالعدد

بند رقم (٥) أعمال توريد و تركيب شرائط صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالمتر الطولى

بند رقم (٦) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكم

بند رقم (٧) أعمال نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولي - بالعدد

بند رقم (٨) أعمال حفر ارتبة لزوم الاساسات - بالمتر المكعب

بند رقم (٩) أعمال ردم بأرتبة طبيعية ناتج الحفر - بالمتر المكعب

بند رقم (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالمتر المكعب

بند رقم (١١) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالمتر المكعب

بند رقم (١٢) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار - بالطن

بند رقم (١٣) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للدروبية - بالمتر المسطح

بند رقم (١٤) أعمال توريد و تركيب قائم معدنى I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي - بالكم

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق

٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات</u> <u>المرومية العاكسة البلاستيكية ذات</u> <u>Extruder المكونين بنظام</u>	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات</u> <u>المرومية العاكسة على الساخن</u> <u>Extruder بنظام</u>	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
<u>الاعمال الخاصة بالخرسانه</u>	خلاطة خرسانة مركبة سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
<u>توريد وتركيب علامات</u>	ونش		١

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوى الشرقي بطول ٨٠

كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

الجمله		الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
ق	جنيه	ق	جنيه			
				<p>اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:١٩٨٩:٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة زجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط تسعة وثلاثون الفا ومائة وتسعة عشر متر مسطح فقط لا غير)</p>	٣٧١١٩ ٢	
				<p>بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون(الاصفر او الابيض (الخطوط المتقطعة المحاور -مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية.</p> <p>مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-</p> <ul style="list-style-type: none"> • لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الزيزن) عن ٢٠ % . • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % . • كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . <p>المواصفات الفنية للمركب :-</p> <p>درجة النصوع (LF٦) = ٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتون (EN ١٨٧١)</p> <ul style="list-style-type: none"> • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان). • يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات الازمة لدهان متر 	١٠٣١٨ ٢	

			<p>مربع من المعدة اثناء عملية الدهان)</p> <ul style="list-style-type: none"> • يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . <p>(فقط عشرة الاف وثلاثمائة وثمانية عشر متر مسطح فقط لا غير)</p>		
			<p>بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10×10 سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل 15×75 مم ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل (فقط ستة وعشرون ألف و خمسمائة و ستون عاكس لا غير)</p>	٢٦٥٦٠ بالعدد	٣
			<p>نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الأعمال الالزمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنها عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشتمل القائم المعدنى لزوم التركيب .</p> <p>(فقط بالعدد ألف و مائتان علامة فقط لا غير)</p>	١٢٠٠ بالعدد	٤
			<p>بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سُمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن و ذلك وفقاً للمواصفات البريطانية ٢٢٦٢:١٩٨٩ BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % و النسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % و المواد المائة النسبة المتبقية .</p> <p>(فقط ألف متر طولي لا غير)</p>	١٠٠٠ م.ط	٥
			<p>توريد و تشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نها البند مما جميه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة و المهندس المباشر واستشاري عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة .</p> <p>(فقط خمسة عشر ألف كيلو جرام لا غير)</p>	١٥٠٠٠ كجم	٦
			<p>بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسؤولة على المحافظة على سلامه الرسالة حتى التركيب .</p> <p>(بالعدد فقط ستة علامة كابولي لا غير)</p>	٦ بالعدد	٧

			<p>بالمتر المكعب حفر اتية لزوم الاساسات في اي نوع من انواع التربة ونحو المياه ان وجدت والفتة شاملة سند جانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر</p> <p>(فقط ستة و خمسون متر مكعب لا غير)</p>	٥٦ ٣م	٨
			<p>بالمتر المكعب ردم بأربعة طبعة ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمل الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفتة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.</p> <p>(فقط اثنى عشر متر مكعب لا غير)</p>	٣م ١٢	٩
			<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفتة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر</p> <p>(فقط أربعة وعشرون متر مكعب لا غير)</p>	٣م ٢٤	١٠
			<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمل ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح.</p> <p>(فقط ثلاثة وثلاثون متر مكعب لا غير)</p>	٣م ٣٠	١١
			<p>بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسلیح بجميع الأقطار والفتة تشمل التوريد والتراكيب والتشغيل والتثبيط وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط ثلاثة طن لا غير)</p>	٣ طن	١٢
			<p>بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتمين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .</p> <p>(فقط مائة واثنان وثلاثون متر مسطح لا غير)</p>	٢م ١٣٢	١٣
			<p>بالكم توريد و تركيب قائم معدني I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيانية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض .</p> <p>(فقط ثلاثة ألف و سبعمائة وأربعة كجم لا غير)</p>	٣٠٧٠٤ كجم	١٤

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المطاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنيو المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠.
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأترية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامه المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقيعها وخارجية عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٥ مم -

بالمتر المسطح

اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين بنظام (extruder) - بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٤ م بنظام Extruder باللون)الاصلف او الابيض (لخطوط المقطعة) المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية.

مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

- ١٠ لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- ٢٠ لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % .

زيضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الأوروبية .

مواد مالة و مضخبات واضافات في حدود ٥٠ % .

كتافة المركب ما بين ٨٥ كجم/لتر الى ١٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النصوع (LF₆) = ٠,٨٥ β طبقاً للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانيديلا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) .

يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات الازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان .

يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٣) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك مزود بشريحة عاكسة بخابور والمضاف

عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠ × ١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠ × ١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلوريه لا يقل عن ٣١ عدسه أو على شكل مستطيل ١٥ × ٧٥ مم ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .

بند رقم (٤) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثث - دائرة - كيلومترية) - بالعدد

نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الاعمال الازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القائم المعدنى لزوم التركيب .

بند رقم (٥) أعمال توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالметр الطولي

بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سُمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٢٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائة النسبة المتبقية .

بند رقم (٦) أعمال توريد و تشغيل و تركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكم

توريد و تشغيل و تركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد و التشغيل و اللحامات و التركيب و استخدام الجلفنة على البارد على ان يتم لنهو البند مما جعله طبقا للمواصفات و اصول الصناعة و المهندس المباشر واستشاري عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة .

بند رقم (٧) أعمال نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولي - بالعدد

بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولي على ان يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب .

بند رقم (٨) أعمال حفر اتربة لزوم الاساسات - بالметр المكعب

بالمتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات فى اي نوع من انواع التربة ونحو المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر

بند رقم (٩) أعمال ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر - بالметр المكعب

بالمتر المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عادية - بالметр المكعب

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر

بند رقم (١١) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة - بالметр المكعب

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسلیح .

بند رقم (١٢) أعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد بجميع الأقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتثبيت وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتمونين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتحة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٤) أعمال توريد و تركيب قائم معدني ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي -

بالكجم

بالكجم توريد و تركيب قائم معدني ١٠ I للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية لمسافات البنية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض .

الأشتراطات الخصوصية

اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عمان من تاريخ الاستلام الأبدائي .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
 - أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-٢.Lx
 - عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالق لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-
 - (١) نسبة المادة الرابطة $2\pm 20\%$
 - (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ٢٠ ClassA % حد أدنى والخارجية ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
 - (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

ثانيا : أعمال دهانات بالبويه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢,٤ مم على اين يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عمان) من تاريخ الاستلام الأبدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الاتى :-
 - أ - كشف بسابقة الاعمال
 - ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder وماكينة إزالة خطوط
 - ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة
- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتى تتمثل فى قميس الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى

٨ - لليهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس بـاستخدام جهاز **McD.M-٢.Lx ZRM ٦٠١٣ Reflectometer** لا يقل عن ٢٠٠

ب - التالق لا يقل عن ٧٥ عن **ZRM ٦٠١٣ Reflectometer** بـاستخدام جهاز **McD.M-٢.Lx ٦٠١٣ Reflectometer**

١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

١٠ لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

١٠ لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٦٢٠ %

١٠ يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الأوروبية.

١٠ مواد مالئة و مضخبات واضافات في حدود ٥٠ % .

١٠ كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

١٠ درجة النصوع (LF٦) = β طبقاً للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

١٠ الدهان لا يوجد له درجة رخواة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

١٠ درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

١٠ المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .

١٠ يتم التنفيذ عن طريق **Extruder** لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

١٠ يتم معالجة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.

ثالثاً : المعاصفات الفنية للعواكس الأرضية :

١ - العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢ - للعواكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-

٠ حمل رأسي ٦ طن.

٠ حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

٤ - قوة تماسك العاكس بإستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

٠ الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم)

٠ الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم)

٥ - يصب جسم العاكس والساقي كوحدة واحدة.

٦ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).

٧ - مقاسات العاكس كالآتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥±١٠٠	٥±٢٠	أكريليك	

الألمنيوم	5 ± 20	5 ± 150	5 ± 150
-----------	------------	-------------	-------------

- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعته عن ٣،٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = $A.A = 1825$ (FF-W) حمل وزن (٢،٢ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢،١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيليكال (ASTM D٩٦٨) والعدسات لابد أن تتطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢،١) ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيليكا.

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢،١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة $(2,5 \pm 62,72)$ مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D٢٤٤) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العواكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق $(2,5 \pm 62,72)$ درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة $(2,5 \pm 21)$ لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM E٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١،٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

رابعاً : القائم المعدني Ibeam ١٠

قائم معدني I beam ١٠ لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة (١٩٩٠)

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة (٢٠٢٢)

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم -
بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم -
بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم -
بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله باخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (ثلاثة أشهر) من تاريخ استلام

للموقع أو جزء منه

المتعاقد

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الارشاف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعوده) . ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإسلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

مهندس ٢ : ٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)

٢ عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إسلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه تحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

اولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً لشروط الواردة بدفعات الشروط العمومية والخصوصية للعملية والتصووص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف انواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الخاتمي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكرامة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .

القسم الثاني
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقف في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل و يضاف الاتى :-

١١ - يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة لتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنية) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاراة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرطالجزائلي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنية (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدي المعامل المتخصصة و ذلك تحت اشراف المنطقه او الإداره المركزيه لهندسه وسلامه الطرق في اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسمائة جنية) عن كل يوم هذا بالإضافة الي حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول

بند (٤) : الإستلام الابتدائى :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقاً للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرها من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الابتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضراً فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقاً لنصوص المادة رقم ٦٠ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

و بضاف الأنلى :

- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder (عمان) من تاريخ الاستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين extruder (عمان) من تاريخ الاستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .

الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو إرجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقدير النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم : -

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بذمة المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ١ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .
- ٢ - إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

..... أنا / نحن الموقع على هذا :

..... المقيم بجهة :
..... المتخذ :

من رعایا : أقر / نقر بأنه قد اطاعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعارالمبيبة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل الازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى/ لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبيبة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٣)، (١٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

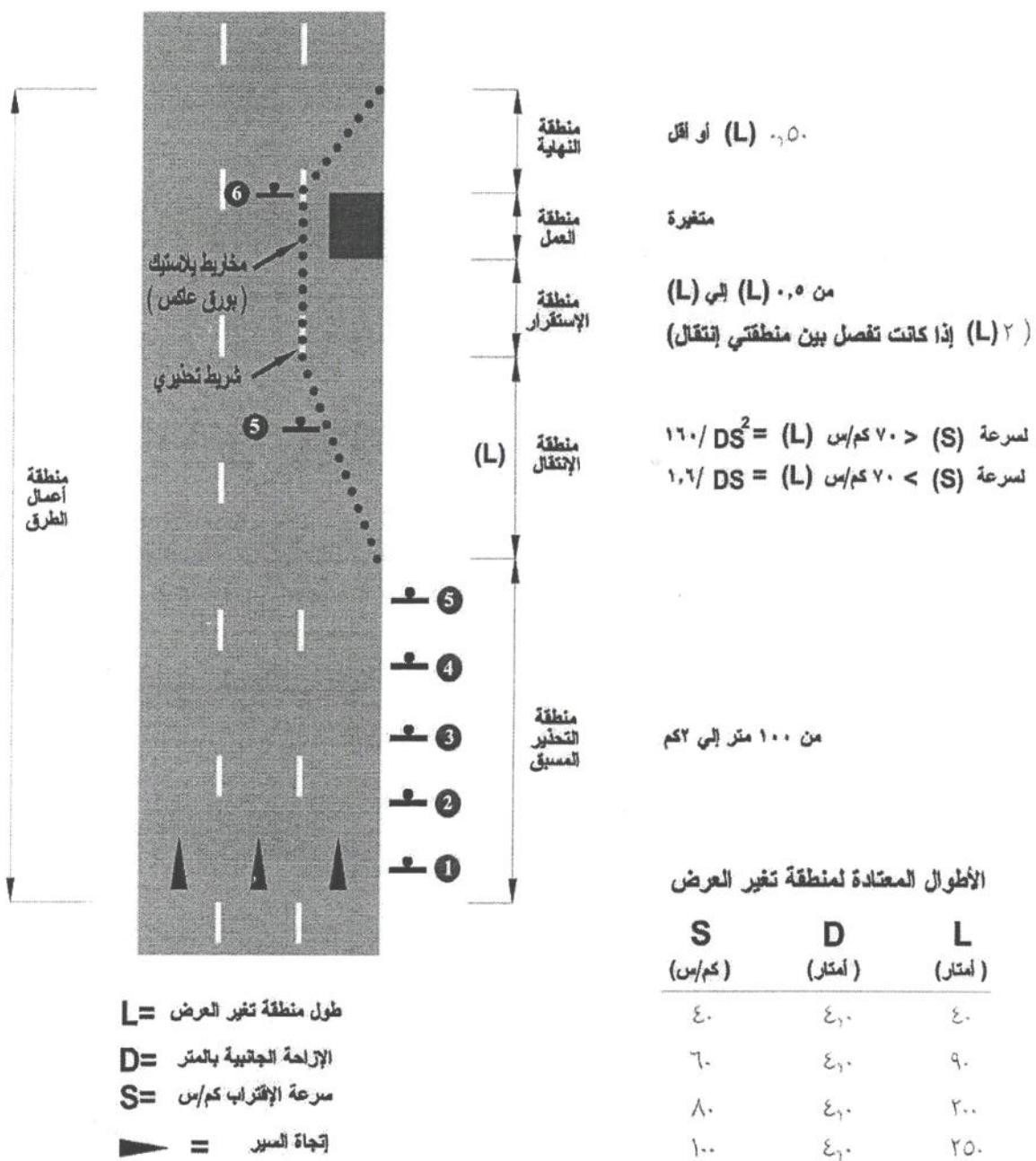
وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة الازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرنا / أحظرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .

منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50 م من العلامة السليمة		4
بعد 50 م من العلامة السليمة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50 م من العلامة السلبية		2
بعد 50 م من العلامة السلبية		3