



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

## دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوى الشرقي  
- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٢ /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة  
للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متتماً  
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات  
الواردة به

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

ل الهندسة وسلامة الطرق

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الادارة المركزية

منطقة قنا

" محسن محمد زهران "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

" سامي احمد فرج "

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

/ عميد

" أبو بكر أحمد عساف "

مهندس / محسن محمد زهران  
رقم المكتب : ٢٣٠٧٤٢٠٥٣٦  
رقم المobile : ٠٠٢٠٣٤٢٠٠٠٠٥٥٥  
مو.ض : ٥٥٥/٥٠٠٠٧٨٤٢٠٠٠٠٠

## فهرس

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحاوى الشرقي

### - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	.....	قائمة أثمان العملية
٨	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠-٩	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٢-١١	.....	الاشتراطات الخصوصية
١٣	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١٥-١٤	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٧-١٦	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٩-١٨	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٠	.....	الشروط العمومية
٢١	.....	نموذج حرف ( أ ) :
٢٢	.....	تعهد /
٢٣	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع استلزمات الطرق مصدر: موقع العملة المنظرية رقم الملف الضريبي: ٥/٧٤/٤٢٠ رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/٨٨٢ م.ض: ٥٥٥/٥٠٠/٧٤/٤٣٢/٠٠

## موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحاوى الشرقي

- بالأمر المباشر

## إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم - بالметр المسطح .

بند رقم (٢) اعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك مزودة بشريحة عاكسة - بالعدد

بند رقم (٣) اعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية ) - بالعدد

بند رقم (٤) اعمال توريد و تركيب قائم معدني I beam ١٠ لعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي - بالكم

بند رقم (٥) اعمال توريد و تشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكم

بند رقم (٦) اعمال نقل و تركيب رسالة علوية كابولي - بالعدد

بند رقم (٧) اعمال حفر ارتية لزوم الاساسات - بالметр المكعب

بند رقم (٨) اعمال ردم بأرتية طبيعية ناتج الحفر - بالметр المكعب

بند رقم (٩) اعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالметр المكعب

بند رقم (١٠) اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالметр المكعب

بند رقم (١١) اعمال توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الأقطار - بالطن

بند رقم (١٢) اعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالметр المسطح

بند رقم (١٣) اعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) - بالعدد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق

٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مساقمة مصرية

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥١٥٠/١٨٧

م.ض : ٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠٠

٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠

**الآلات والمعدات الازمة**

**كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر**

**(دفتر شروط ومواصفات امر استاد مباشر رقم ) ٢٠٢٢ ( لسنة )**

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة على الساخن <u>Extruder</u> بنظام	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
الاعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ونش		١

**جريدة مستلزمات الطرق**  
مساهمة مصرية  
الملف الضريبي : ٤٢٠/٧٤/٥  
البطاقة الضريبية : ١٨٢/١٥٠/٢٠٥  
ر.ض : ٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠٥/٥

## قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٢ ( لسنة )

### عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحاوى الشرقي

#### - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

رقم البند	الكميه	بيان الاعمال	الفئة	الجمله
			ق جنية	ق جنية
٤٨٣٨٥ ٢	١	<p>اعمال تخطيط الطريق بالبوبيات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٠.٥ مم وذلك لخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد النيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبه الخارجيه ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبيه مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>( فقط ثمانية واربعون ألفاً وثلاثة خمسة وثمانون متر مسطح فقط لا غير )</p>	٤٤٨	١١٣١٧٨٠
١٦٠٠ بالعدد	٢	<p>بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً لاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) لخابور لا يقل عن (١٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة إشعاع مطابقة للمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل ( فقط ستة عشر ألف عاكس لا غير )</p>	٣٩	٦٤٤٠٠
١٢٠٠ بالعدد	٣	<p>نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية ( شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية ) و البند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنها عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشتمل القائم المعدنى لزوم التركيب .</p> <p>( فقط بالعدد ألف و مائتان علامة فقط لا غير )</p>	٢٠	١١٣٠٠
٣٤٠٠ كجم	٤	<p>بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى ١٠ I للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض .</p> <p><b>فرصة لمستلزمات الطرق</b> ( فقط اربعة وثلاثون ألف كجم لا غير مساهمة مصرية )</p>	٥٣	١٨٠٢ ...

١٥٥٠٠	كجم			
٩٢٠٠٠	٦٠	٣٧	٣٧	٣٧
<b>سُوْد حِبْر</b>				
٤٨٠٠٠	٧٠٠	٣	٣	٣
<b>سُم لَامِحِبْر</b>				
٤٤٨٠	٨٠	٣	٣	٣
<b>خَانُود حِبْر</b>				
٢٣٦	٣٨	٣	٣	٣
<b>خَاسِي دَسْرِد طِبْر</b>				
٣٠٠٠	١٢٥	٣	٣	٣
<b>الْعَلَامَة دَحْلُور حِبْر</b>				
٦٠٠٠	٣٣	٣	٣	٣
<b>الْعَلَامَة حِبْر</b>				
١٠٢٠٠	٣٥٥	٤	٤	٤
<b>صَسْكَر سَالَفِ رَسْمَاه حِبْر</b>				

رقم الملف الضريبي : ٤٢٠/٤٢٤/٥٠٥

رقم البطاقة الضريبية : ٩٨٢/٥٠٢/٢٠٥

م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠٠

٧٢٦٠	٥٥	١٢	٢ م ١٣٢
٩٦٠٠	٤٠٠	١٣	٤ بالعدد

بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للبطوية من البيوتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفناء تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر.

( فقط مائة واثنان وثلاثون متر مسطح لا غير )

أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابوني مفرد ومزدوج) مع عمل معالجة وذلك بعمل صنفه ورشها بعجينة الألومنيوم او ما يماثلها واستعراض كل ما يلزم من حديد القطاعات على القواعد المعدة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

( فقط أربعة بالعدد لا غير )

١٤٩٩٩٨٥٦٩ - ١٤٩٩٩٨٥٦٩ حصل مساهمة مصرية رقم الملف الضريبي: ٤٢٠٧٤/٤٢٠٧٤ رقم البطاقة الضريبية: ١٨٧٠٠٠/٢٠٥/١٥٠ ض: ٥٥٥/٥٠٠٧٤/٤٢٠٧٤

فقط دقدرة أربع عشر مليون وسبعين ألف دجامعة درجة وطن حصل لا غير

## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المطاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنتعم في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .

(٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ١٨ لسنة ١٩٦٠

- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس الشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه

- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأترية وممداد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرفاق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسويق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجية عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترقق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقييد في اضافتها .

- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالقعاذه المركبة في اي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧  
م.ض: ٥٥٥/٥٠٠٧٤٦٤٢٠/٠٠٠

## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثاث

دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٢) لسنة (٢٠٢٢)

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٠.٥ مم -

### بالمتر المسطح

اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٠.٥ مم وذلك لخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والماء المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك مزود بشريحة عاكسة بخابور والمضاف

### عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة إنعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تماスク بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ، و الفنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .

بند رقم (٣) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنها عمليه التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفنة لا تشمل القائم المعدنى لزوم التركيب .

بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي -

### بالكجم

بالكجم توريد وتركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية لمسافات البنية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض .

بند رقم (٥) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكجم

توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للإبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على البارد على أن يتم لنها البند مما جميه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة و المهندس المباشر واستشاري عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة .

بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب رسالة علامة علوية كابولي - بالعدد

بالعدد نقل وتركيب رسالة علامة علوية كابولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسئولة على المحافظة على سلامه الرسالة حتى التركيب .

بند رقم (٧) أعمال حفر اتربة لزوم الاساسات - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات فى اي نوع من انواع التربة وتحى المياه ان وجدى والفة شاملة من حيث جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل حفلاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر رقم البطاقة الطربية ٢٠٥١٥٠٧١٨٧: م.ض.٢٠٠٥٠٤٢٠٠٤٢٠٠٥٥٥

#### **بند رقم (٨) أعمال ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر - بالметр المكعب**

بالمتر المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمل الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفتنة تشمل كل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

#### **بند رقم (٩) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالметр المكعب**

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات على الأقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفتنة تشمل كل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

#### **بند رقم (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالметр المكعب**

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمل ميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة للمكعب الفياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح.

#### **بند رقم (١١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد بجميع الأقطار - بالطن**

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفتنة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

#### **بند رقم (١٢) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالметр المسطح**

بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيوتمين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتنة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

#### **بند رقم (١٣) أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية - بالعدد**

أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) مع عمل معالجة وذلك بعمل صنفه ورشها بعجينة الالومنيوم او ما يماثلها واستعراض كل ما يلزم من حديد القطعات على القواعد المعدة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

**مساهمة مصرية**

**رقم الخط الضريبي : ٤٢٠/٧٤/٥**

**رقم البطاقة الضريبية : ١٨٧/١٥٠/٤٠٥**

**م.ض : ٠٠٠/٤٢٠/٧٤/٥٥٥**

## الاشتراطات الخصوصية

### اولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
  - ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن" EXTRUDER
  - ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمى لا يقل عن ٢٠.٥ مللي
  - ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهوض الاعمال .
  - ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض الاعمال
  - ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
  - ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
  - ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٢ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx لا يقل عن ١٥٠ عند الإستلام الابتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالق لا يقل عن عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ ٦٠١٣ Reflectometer باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تتحقق الكميات الآتية :-
  - (١) نسبة المادة الرابطة  $2\pm 20$ %
  - (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية ١٠ Class B % حدود السماحية من كل نسبة على حدة.
  - (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A(Anatase)& Type R(Rutile)%

### ثانياً : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

- ١ - العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحقن وتتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.
- ٢ - للعواكس وجهين عاكسيين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.
- ٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للإختبار القياسي :-

- حمل رأسى ٦ طن.
- حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

- ٤ - قوة تمسك العاكس بإستخدام أمادة اللاصقة الموردة (من نوع الإيبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

- الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)
- الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

- ٥ - يصب جسم العاكس والساقي كوحدة واحدة.
- ٦ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).
- ٧ - مقاسات العاكس كالآتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
$5\pm 100$	$5\pm 100$	$5\pm 20$	<b>مصرية لمستلزمات الطرق</b> مساهمة مصر للأكيليك
$5\pm 100$	$5\pm 100$	$5\pm 20$	رقم الملف الضريبي : ٥/٢٤/٤٢٠ رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٥٢٤٦

- ٨ - ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٥٥.٠٠ ملم.

## تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

### مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية =  $FF-W = 1825 A.A$  حمل وزن (2 KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢.١).

### مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيليكا (ASTM D٩٦٨) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢.١).  
ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيليكا.

### مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة  $20.5 \pm 2.72$  منوية.

### مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D٢٤٤) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

### مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق  $20.5 \pm 2.72$  درجة منوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة  $20.5 \pm 2.1$  لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١.٢).

### اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

## ثالثاً: القائم المعدني Ibeam ١٠

قائم معدني ١٠ Ibeam لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض

~~مصدرية مستلزمات المطرق  
والآهتمامات المرتبطة~~

رقم الملف للطريق : ٥٧٤٢٠٠  
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥١٥٠١٨٢  
م.ش: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠  
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠

## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر استاد مباشر رقم ( ٢٠٢٢ ) لسنة ١٩٩٠

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عوممية : " " ( ١١ ) ، " " ( ٤٤ )

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية لمستلزمات الطرق  
مساهم مصرية  
٥/٧٤/٤٢٠:١  
رقم الملف المصري:  
٢٠٥/١٥٠/١٨٢  
رقم البطاقة الضريبية:  
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠  
م.ض:

## القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٢ ) لسنة ( ٢٠٢٢ )

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراء الشرقى

### - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١٠١ ) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراء الشرقى

### - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

مادة رقم ( ١٠٢ ) العطاء يضاف الآتي

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراء الشرقى

### - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة ( الثامنة ) - قنا

مادة رقم ( ١٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

مادة رقم ( ٣٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

تقوم الشركة بتعيين ( عدد ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها ( مائتان جنيه ) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم ( ٣١١ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي ( ثلاثة أشهر ) من تاريخ استلام

سامحة مصرية

رقم الملاط التجاري : ٥٧٤٦٤٣٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٨٣٩٥٥٢٥٥٩٥٣

م.ض : ٥٥٥/٥٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠٠

للموقع أو جزء منه

المتعاقد

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة ) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإسلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفوات المبينة بعد :

٢ مهندس : ٥٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه )

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه )

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه )

٢ عامل عادى : ١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه )

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه تحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

**مصرية لمستلزمات البناء**

رقم الملف الضريبي : ٥/٢٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض : ٥٠٠/٥٠٠٧٤/٤٢٠

٥٠٠/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠

## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

### أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بـ دفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعریفة الجمرکية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على معاييرها ،  
**مصرية لمستلزمات الطرق**  
رقم الملف الضريبي: ٤٢٠/٤٢٤/٥  
رقم البطاقة الضريبية: ١٨٩/١٥٠/٢٠٥  
م.ض: ٠٠٠/٢٠٠٧٤/٥٥٥
- من تقلبات .

بند (٨)

يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند  
بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باى تعويض عن ذلك

ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .

بند (٩) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات

والمزایدات ولائحته التنفيذية .

بند (١٠)

والمزایدات ولائحته التنفيذية .

### ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم

(١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة

التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب

المذكور وفقاً للمواعيدين الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .

مصرية مستلزمات المطرق

رسالة مصرية

رقم الملف

رقم البطاقة الضريبية

٤٣٤/٤٢٠/٠٠٠

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض :

٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤

القسم الثاني  
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى  
والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .  
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع حالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو  
إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة لانشاء المراد عمله نتيجة عدم  
التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه  
المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة  
ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - بضاف الاتى :-

لا يجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد  
المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - بضاف الاتى :-

لا يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم فى هذا البند والتصريح باستدامها .  
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل وضاف الاتى :-

١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تغلق حارة واحدة وهى التى  
سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء بباقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠ جنية ) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة  
لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاره ليلاً على الطريق وطبقاً  
للنمودج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة  
والراكبين والسيارات من حوادث لقصيره فى تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة  
يعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنية ( خمسون جنيها ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول  
تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤- يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات الماخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركبة بالهيئة بمدينة  
نصر او لاحدي المعامل المتخصصة و ذلك تحت اشراف المنطقه او الاداره الفنىيه لهندسه وسلامه الطرق في اي وقت يراها  
ب. ض: ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥ - ٥ - ٧٤ - ٢٢ - ٥

بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبيه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبيه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٠ الخاصة بسحب العمل من المتعاق .

• و يضاف الآتى :

على الشركة ( المقاول ) أن يقوم بتقييم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

• فترة الضمان للنخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder ( عمان ) من تاريخ الاستلام الأبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

• فترة الضمان لنباقي الأعمال ( عام ) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال طرق  
مصرفية  
رقم الملف الشريبي  
رقم البطاقة  
م.ض : ٠٠٠٧٤٠/٤٢٠/٠٠٠٥٥٥  
٤٠٥/١٥/١٨٧  
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤

## الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لها هذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والمكافحة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقدير النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بندواد الأعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والإدارة المركزية بنهوض جميع الأعمال يصدر قرار إداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونة من :
  - ١ - مندوب الإدارة المركزية للطرق
  - ٢ - مندوب إدارة ضبط الجودة
  - ٣ - مندوب المعامل المركزية
  - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرف على التنفيذ
  - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم : -

- ٢ - ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الإطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي : -

- ٣ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

~~مصرية لمستلزمات الطرق~~

~~شركة القائمة بالتنفيذ~~  
 رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٣٧١٨٧  
 م.ص : ٦٠٠٠٠٠٤/٢١٠٣٠٦  
 ٥٥٩/٦٠٠٠٤/٢١٠٣٠٦

نموذج ———— رف (١)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : ..... لا مختاراً أو عند .....

من رعایا : ..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة ( ٢٠٣ ) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالماد ( ١٠٣ ) ، ( ١٠٥ ) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة الازمة متى حلت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

~~مساهمة مصرية~~ ~~مساهمة مصرية~~

رقم الملف الديب : ٢٣٢/٧٤

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة  
أسماوهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

**مصرفية مستلزمات الطرق**

~~رقم الحفظ العربي~~

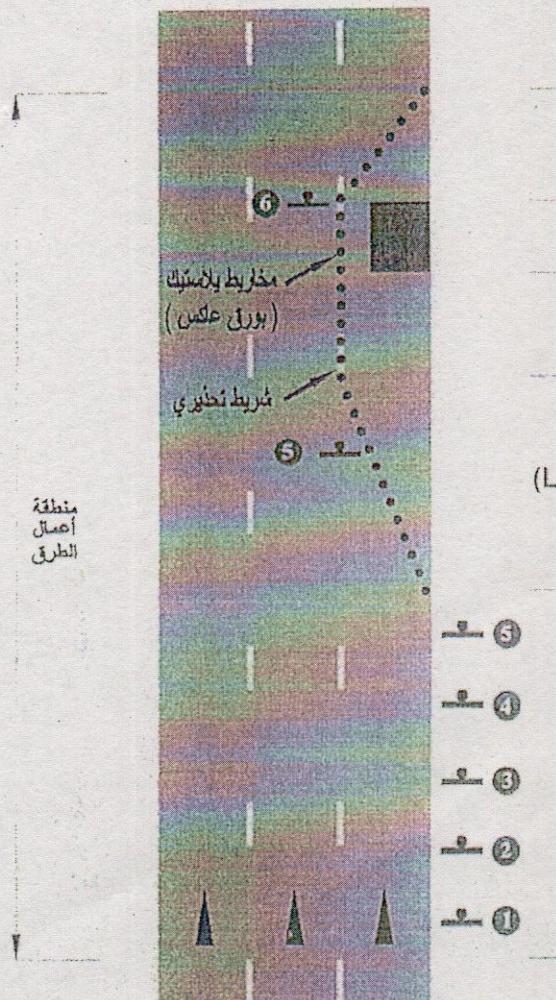
~~٥/٢٤٤٤٣~~

~~رقم البطاقة~~

~~٢٠٥/١٦٣/١٤٧١~~

~~م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠~~

## منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



$L$  = طول منطقة تغير العرض

$D$  = الإزاحة الجانبية بالเมตร

$S$  = سرعة الإقتراب كم/س

$\rightarrow$  = اتجاه السير

(L) أو أقل

متغيرة

من ٠٠٠ (L) إلى (L)

(L) إذا كانت تفصل بين منطقتين (انتقال)

لسرعة (S)  $70 > DS$  (L) كم/س

لسرعة (S)  $20 < DS$  (L) كم/س

من ١٠٠ متر إلى ٢ كم

الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

$S$ (كم/س)	$D$ (أمتار)	$L$ (أمتار)
٤	٤٠	٣
٧	٤٠	٩
٨	٤٠	٢٠
١٠	٤٠	٢٥

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		4
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		5
مختبرية لمساند زمات الطرق مساندة مساندة مساندة		

رقم النافذة التجريبية: ٥/٢٤/٤٢٠  
رقم المعاشرة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧٦  
مopus: ٥٥٥/٥٦٠٠٠٧٤/٤٢٠٠٠

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		2
بعد ٥٠ م من العلامة السابقة		3