الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنـة ٢٠٢٢

تنفيذ اعمال محور دشنا الحر على النيل بمحافظة قنا في المسافة من كم ٠+٨٧٥ حتي كم ٢+٣٥٠ بطول ١,٤٧٥ كم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس/ محمد محمود اباظة	رئيس الادارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا مهندس/ محسن زهران	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد/ أبو بكر احمد عساف		رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / سامي احمد فرج

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

الجزء الثانى - الشروط الخاصة

الجزء الثالث - المواصفات الفنية

الجزء الرابع- المواصفات الفنية لاعمال الطرق

الجزء الخامس - المواصفات الفنية لاعمال الكبارى

الجزء السادس - قوائم الكميات

الجزء الثاني
الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أومنشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمده المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشارى بالموقع

خلال فترة ٣٠(ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد تطبيقا للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء فى العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربيزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف فى الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفى حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمائة جنيها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذة الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٤) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لايقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ٢٤ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التاخير يوقع عليه غرامة التاخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- **لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه**

البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحى وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

،ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفى حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يوميا

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها .يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب –التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة – حذاء – سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية وفى حالة عدم إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و –استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعمالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقتة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.
يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ

ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها

المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتبارا من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعهاوفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.

الجزء السادس

قوائـــــــم الكميـــــــات

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٠+٨٧٥ الى ٢+٣٥٠ بطول ١,٤٧٥ كم

شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الفئة		الكمية	الإجمالي
	أولا : اعمـــــــــال الكبـــــــــاري				
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات (الف متر طولي)	١١,٠٠	م.ط	١٠٠٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر الطولي تنفيذ أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم التقرير للاستشاري (اربعمائة وعشرون متر طولي)	٣٦٠,٠٠	م.ط	٤٢٠,٠٠	١٥١,٢٠٠,٠٠
٣	بالمتر الطولي تنفيذ أعمال الجسات بالمجرى المائي لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم التقرير للاستشاري (اربعمائة متر طولي)	١٢٢٤,٠٠	م.ط	٤٠٠,٠٠	٤٨٩,٦٠٠,٠٠
٤	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات باي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (الف متر طولي)	١٥,٠٠	م.ط	١٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس بأي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بالزيادة أو بالنقصان (مائة متر مكعب)	٦٠,٠٠	م٣	١٠٠,٠٠	٦,٠٠٠,٠٠
٦	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة الاجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة (أربعة بالعدد)	٥٠٥٠٠,٠٠	عدد	٤,٠٠	٢٠٢,٠٠٠,٠٠
٧	بالعدد أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل تنفيذ الخوازيق (الوجه القبلى) (أثنان بالعدد)	٢٧٣٣٦٠,٠٠	عدد	٢,٠٠	٥٤٦,٧٢٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق . (اربعة الاف و ثلاثمائة وخمسون متر طول)	٣١٥٠,٠٠	م.ط	٤٣٥٠,٠٠	١٣,٧٠٢,٥٠٠,٠٠
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائي قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح والقيسونات) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق . (الف و سبعمائة وخمسون متر طولي)	٤٤١٠,٠٠	م.ط	١٧٥٠,٠٠	٧,٧١٧,٥٠٠,٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق . (مائتان متر طولي)	٦١٠٠,٠٠	م.ط	٢٠٠,٠٠	١,٢٢٠,٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائي قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية ويشمل المعدات البحرية اللازمة لأعمال حفر الخوازيق وصبها و لايشمل القيسونات(والسعر لا يشمل حديد التسليح والقيسونات) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق . (ثلاثة الاف و ثلاثمائة و ستون متر طولي)	٧٣٥٠,٠٠	م.ط	٣٣٦٠,٠٠	٢٤,٦٩٦,٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مجرى مائي قطر ٢٠٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية و المعدات البحرية اللازمة لأعمال حفر الخوازيق وصبها (والسعر لا يشمل حديد التسليح و القيسونات) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق . (الف و تسعمائة وعشرون متر طولي)	١١٦٠٠,٠٠	م.ط	١٩٢٠,٠٠	٢٢,٢٧٢,٠٠٠,٠٠
١٣	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من أسفل منسوب قاع المجرى المائي حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو مايماثلها) (الف طن)	٣١٠٠٠,٠٠	طن	١٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
١٤	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم يحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح . (واحد بالعدد)	عدد	١٨٠٠٠٠,٠٠	١,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠
١٥	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٥٠ سم يحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح و القيسونات. (واحد بالعدد)	عدد	٣٩٤٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٣٩٤,٠٠٠,٠٠
١٦	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ٢٠٠ سم يحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح و القيسونات . (واحد بالعدد)	عدد	٦١٥٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٦١٥,٠٠٠,٠٠
١٧	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل و البند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح . (واحد بالعدد)	عدد	١٤٥٠٠٠,٠٠	١,٠٠	١٤٥,٠٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان متر مكعب)	م٣	٦٥,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مكعب)	م٣	٩٥,٠٠	٥٠,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠
٢٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام لجميع أنواع التربة (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مكعب)	م٣	٨٧,٠٠	٥٠,٠٠	٤,٣٥٠,٠٠
٢١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة الاف متر مكعب)	م٣	٨٧,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٤٣٥,٠٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٥٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة و الخالية من الشوائب و المواد العضوية و تشغيلها للاساسات حول جسم الكوبري (خمسة الاف متر مكعب)	م٣	٣٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٤	بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجرى المائي والهيكل العلوي وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة النهرية المطلية (دمسة) والبند يشمل مما جميعه أعمال توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيب ولحام الكمر أعلى القيسونات وتوريد رمال مثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجرى المائي . (عشرون الف متر مسطح)	م٢	٢٨٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٥٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ (خمسمائة متر مكعب)	م٣	١٥٧٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	٧٨٧,٥٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرضفة والبردورات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ والتشطيب الجيدبالهيلكوبتر لسطح الخرسانة (الف متر مكعب)	م٣	١٦٣٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	١,٦٣٠,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات بالبر والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ والسعر لايشمل حديد التسليح (خمسة الاف متر مكعب)	م٣	٢٢٠٥,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١١,٠٢٥,٠٠٠,٠٠

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+٠٠ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم

شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٢٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية بالمجرى المائي بإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ والسعر يشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة والبند لا يشمل حديد التسليح (ثمانية الاف و خمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٦٢٥,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٢٢,٣١٢,٥٠٠,٠٠
٢٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالبر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر (الف و مائة متر مكعب)	م٣	٢٨٣٥,٠٠	١١٠٠,٠٠	٣,١١٨,٥٠٠,٠٠ ٠,٠٠
٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالمجرى المائي باستخدام فورم مصنعة مع إستخدام الشدة المعدنية للحصول على سطح نهائي أملس والأونلش اللازمة ومناولة خدمة الأعمدة عبر المجرى الملاحي بإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند لا يشمل حديد التسليح والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف . ارتفاع حتى ١٠ متر (الف و خمسمائة متر مكعب)	م٣	٣٥٧٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	٥,٣٥٥,٠٠٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٣١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر (اربعةالاف و خمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٩٤٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	١٣,٢٣٠,٠٠٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٣٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكباري(الهامات) بالمجرى المائي والأكتاف بالنيل بإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائي أملس والبند يشمل نقل الخرسانة وجميع المعدات اللازمة للصب والبند لا يشمل حديد التسليح والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف . (اربعةالاف و خمسمائة متر مكعب)	م٣	٣٩٧٥,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	١٦,٥٣٧,٥٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم الجزء العلوي للكوبري BOX-SECTION بالبر شامل البلاطة السفلية والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر (سبعمائة متر مكعب)	م٣	٣٠٩٨,٠٠	٧٠٠,٠٠	٢,١٦٨,٦٠٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				٠,٠٠
٣٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي BOX SECTION بالمجرى المائي بإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائي أملس والبند يشمل نقل الخرسانة وجميع المعدات اللازمة للصب والبند لا يشمل حديد التسليح والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف . (عشرة الاف متر مكعب)	م٣	٤٩٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ و تركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب للبر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاونلش بالحمولات المناسبة الازمة للتركيب والسعر لايشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر (خمسة الاف و خمسمائة متر مكعب)	م٣	٣٧٢٨,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٤,٠٠٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٣٦	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ و تركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب للمجري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاونلش بالحمولات المناسبة الازمة للتركيب والسعر لايشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر (سبعة الاف و مائة متر مكعب)	م٣	٣٧٢٨,٠٠	٧١٠٠,٠٠	٢٦,٤٦٨,٨٠٠,٠٠
	يتم زيادة سعر البند ٢٠٠ ج/م٣ لتركيب الكمرات بالمجري (سبعة الاف و مائة متر مكعب)	م٣	٢٠٠,٠٠	٧١٠٠,٠٠	١,٤٢٠,٠٠٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+٠ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
٣٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعدنية بالبر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح (ثلاثة الاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٢٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٧,٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعدنية بالمجرى المائي مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لايقل عن ٤٥٠كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح (خمسة الاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٢٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	١٢,١٠٠,٠٠٠,٠٠
	يتم زيادة سعر البند ٢٠٠ ج /م٣ لصب البلاطات بالمجري (خمسة الاف وخمسمائة متر	م٣	٢٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحةFAIR FACE لزوم البلاطة على الحوازيق وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٧ متر (خمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٩٥٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١,٤٧٥,٠٠٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٤٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ والسعر لايشمل حديد التسليح (ثلاثمائة وخمسون متر مكعب)	م٣	٢٨٣٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	٩٩٢,٢٥٠,٠٠
٤١	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) حتى طول ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف . (ستة الاف و ثمانمائة طن)	طن	٢٣٥٠٠,٠٠	٦٨٠٠,٠٠	١٥٩,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
	اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر (ثلاثمائة طن)	طن	٢٤٥٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٧,٣٥٠,٠٠٠,٠٠
٤٢	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) حتى طول ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية في المجرى المائي و الفئة تشمل هالك في حدود نسبة ٥% و السعر يشمل كل مايلزم لنهوض العمل اسياخ طول ١٢ متر (اثني عشر الف ومائة طن)	طن	٢٣٥٠٠,٠٠	١٢١٠٠,٠٠	٢٨٤,٣٥٠,٠٠٠,٠٠
	يتم زيادة سعر البند ١٠٠ ج /طن بالمجري (اثني عشر الف ومائة طن)	طن	١٠٠,٠٠	١٢١٠٠,٠٠	١,٢١٠,٠٠٠,٠٠
٤٢-أ	اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر (ستمائة طن)	طن	٢٤٥٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	١٤,٧٠٠,٠٠٠,٠٠
	يتم زيادة سعر البند ١٠٠ ج /طن بالمجري (ستمائة طن)	طن	١٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٤٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشقول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية بالمجرى المائي والفئة تشمل أعمال اللحام وعمل الإختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الأفقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة إيبوكسية باللون المطلوب بسمك لايقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (Shop Drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع (الف و اربعمائة طن)	طن	٥٢٠٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	٧٢,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٤٤	بالطن توريد وتركيب ألواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفشة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات (خمسون طن)	طن	٣٦٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	١,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى والفئة تشمل (الإكسسوارات - الأجربة - الأنكورز - الويدجز) والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف . (اربعمائة طن)	طن	٦٥٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة النيل العامة للطرق و الكباري
عطاءات

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من مخطط ٠+٠٠٠ الى ٢+٣٥٠ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٤٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ والحاملة العلامة التجارية ساسكو أو ما يماثلها و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه فى حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة للنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف فى المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة.				
	ا - بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة اعلى ٥٥٠طن بجوايط (اثنان وخمسون بالعدد)	عدد	١٣٥٠٠٠,٠٠	٥٢,٠٠	٧,٠٢٠,٠٠٠,٠٠
	ب - بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة اعلى من ٥٠٠طن بدون جوايط (تسعمائة واربعة واربعون بالعدد)	عدد	١١٠٥٠٠,٠٠	٩٤٤,٠٠	١٠٤,٣١٢,٠٠٠,٠٠
٤٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد من النوع (thorma joint) تسمح بالحركة الطبيعية بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقاً للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الإختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعه والإعتماد والبند يشمل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية ذات تمدد مسموح (+ / -) ٢,٥٠ سم . (مائة متر طولى)	م . ط	٤٢٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠
٤٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية من النوع (EXPANSION JOINT) نيوبرين مسلح بعرض (+ / -) ٥ سم . (اربعمائة وعشرون متر طولى)	م . ط	٦٠٠٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٢,٥٢٠,٠٠٠,٠٠
٤٩	كالبند السابق ولكن بعرض (+ / -) ١٠ سم . (مائة وعشرون متر طولى)	م . ط	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٥٠	بالمتر المسطح توريد و تركيب شرائح من النيوبرين سمك ٢,٥ سم لزوم ارتكاز بلاطات الاسقف على الهامات (الف ومائتان متر مسطح)	م٢	١٥٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠
٥١	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر للأسطح المدفونة ويستخدم للقواعد والأعمدة أسفل منسوب الأرض وعلى المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذوالقياس هندسي والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف . (خمسة الاف متر مسطح)	م٢	٥١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٢٥٥,٠٠٠,٠٠
٥٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة ذات اساس اكليريك مانعة للتفاعلية في المجرى المائي لعزل جسم الكوبري وانتاج احدى الشركات المتخصصة والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد .	م٢	١٥٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٥٣	أعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بارتفاع ٩٠ سم على ألا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات اسوار الكوبري - بالكيلوجرام (خمسة الاف كيلو جرام)	كجم	٣٥,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠
٥٤	بالعدد عمل اختبارات تحميل استاتيكي على جسم الكوبرى حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الأحمال ويشمل جميع الأعمال المساحية وتوفير أجهزة القياس وإعداد التقارير الفنية وإعتمادها طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اثنان بالعدد)	عدد	١٠٠٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠
٥٥	بالمتر المكعب توريد وردم بالمدن خلف الحوائط الساندة (سن ٢) والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهو العمل نهواً كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة متر مكعب)	م٣	٢٠٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٠١,٠٠٠,٠٠
٥٦	بالمتر المسطح تسوية و تطهير الموقع العام حسب مناسيب الشوارع المحيطة (خمسة الاف متر مسطح)	م٢	٥,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠
٥٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب WATER STOP طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري للحوائط الساندة للكوبري (خمسون متر طولى)	م.ط	٢٠٤,٠٠	٥٠,٠٠	١٠,٢٠٠,٠٠
٥٨	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ في الموقع للمقالب العمومية و تطهير و تمهيد الموقع العام و الفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٢ كم و في حالة زيادة مسافة النقل يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر (المئان وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٥,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	١١٢,٥٠٠,٠٠
٥٩	بالمتر الطولي توريد و تركيب واقي ملاحي للمخدات الملاحية من الصدمات مصنعة من النيوبرين الصناعي ABDM بابعاد ٢٠ سم القاعدة و ١٥ سم ارتفاع و ٣ سم تخانة مزود بصاج فسفوري و تقديم عينات للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد (مائتان متر طولى)	م.ط	٨٠٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠,٠٠

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+٠ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
	اجمالي اعمال الكباري				**١,٠٥٢,٨٢٣,٤٧٠,٠٠**
	ثانيا : أعمـــــــــــــال الطـــــــــــرق				
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالكويرات والحمامات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهو العمل.يتم حساب ٣,٢ جنيه للمسم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان. (عشرون الف متر مسطح)	م٢	١٦,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٣٢٠,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقصان. (مائتان متر مكعب)	م٣	٦٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨٠ م٣ سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥٠ سم + ٠,٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر طولي)	م.ط	١١٣,٠٠	١٠٠٠,٠٠	١١٣,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠ * ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف متر طولي)	م.ط	٤٢,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ٣٠ * ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف متر طولي)	م.ط	١٧,٠٠	١٠٠٠,٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨٠ م٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤٠ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الثان و عشرون الف متر مسطح)	م٢	١٨٥,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	٤,٠٧٠,٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على معدات للوصول للموقع وذلك طبقا لافادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهة الإشراف وطبقا لمسافات النقل. مسافة النقل ٤٠ كم. يتم احتساب علاوة زيادة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو بالنقصان. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. (مائة الف متر مكعب)	م٣	٨٤,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٨,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠ * ٣٠ * ٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨٠ م٣ سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥٠ سم + ٠,٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ٢ : ١ للبردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر طولي)	م.ط	١٢٦,٠٠	١٠٠٠,٠٠	١٢٦,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد نسبة الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد إتمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠كم. يتم احتساب علاوة زيادة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. (عشرة الاف متر مكعب)	م٣	١٩٥,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١,٩٥٠,٠٠٠,٠٠

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+ الى ٣٥+٢ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد نسبة الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد إتمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠كم. يتم احتساب علاوة زيادة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. (مائة متر مكعب)	م٣	١٦٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢٠ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثون الف متر مسطح)	م٢	٢٥,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٧٥٠,٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤٠ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (مائة و ثلاثون الف متر مسطح)	م٢	٨,٣٥	١٣٠٠٠٠,٠٠	١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو مايماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (سبعون الف متر مسطح)	م٢	١٤٥,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	١٠,١٥٠,٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو مايماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (تسعون الف متر مسطح)	م٢	١٢٥,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	١١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وباجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٠ Φ ١٦) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر طولي)	م.ط	٦٤٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٦٤٠,٠٠٠,٠٠
١٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٨٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وباجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٠ Φ ١٦) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الفان متر طولي)	م.ط	٤٦٦,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٩٣٢,٠٠٠,٠٠
	اجمالي اعمال الطرق			**٣٩,٨٧٣,٥٠٠,٠٠**	
	ثالثا : أعمـــــــــــــــال تأمين سلامة المرور				
١	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠ * ١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للإختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥ * ١٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لاتقل عن ٢٣كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (سبعمائة بالعدد)	عدد	٣٩,٠٠	٧٠٠,٠٠	٢٧,٣٠٠,٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لايقل عن ٢,٥٠ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة الاف متر مسطح)	م٢	١٧٥,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٥٢٥,٠٠٠,٠٠

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+٠ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٣	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤٠ سم بنظام البثق (EXTRUDER) باللون الأصفر أو الأبيض للخطوط المتقطعة أ - مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. ب - مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المركب (A) على المواصفات الآتية :- * لاتقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ % * لاتقل نسبة المادة الرابطة الريزن عن ٢٠ % * يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية * مواد مالئة ومخضبات واضافات فى حدود ٥٠ % * كثافة المركب مابين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب :- * درجة النصوع B = ٠,٨٥ (LF٦) طبقا لمواصفات الاشتو (EN ١٨٧١) * الدهان لايوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. * درجة الانعكاس لاتقل عن ٢٠٠ ملليى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق. * المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكى للسيارات والمعدات الثقيلة. * يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ مم (ويكون ٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المنطقة المشرفة (خمسمائة متر مسطح)	م٢	٣٠٧,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠٠,٠٠
٤	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق عل الساخن سمك لايقل عن ١,٥٠ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات القياسية البريطانية والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من مادة التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة الاف متر مسطح)	م٢	٩٥,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٤٧٥,٠٠٠,٠٠
	اجمالي اعمال تأمين سلامة المرور				١,١٨٠,٨٠٠,٠٠
	اجمالي مقايسة اعمال الطرق				٤١,٠٥٤,٣٠٠,٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
عطاوات
شركة النيل العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+٠ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
	ثالثا : أعمـــــــــــــــال الكهـــــــــــــرباء				
١	أكشاك المحولات يشمل البند كشك المحول من الطرازات والأنواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء والتابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم الكتالوجات والمواصفات الفنية وإعتماده من شركة الكهرباء مع التنسيق اللازم معهم قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلى : (اثنان بالعدد) ١- جهد ١١ ك . ف RMU وحدة التوزيع الخلفية ٢- محول سعة ٢٠٠ ك.ف لجهد ٤/١١ ك.ف ٣- لوحة توزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد بار ٢ أرضى شاملاً التوصيلات حسب المواصفات. ٥- غرفة الحماية طبقا للرسم التنفيذى من شركة الكهرباء .	عدد	١٥٥٠٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	٣,١٠٠,٠٠٠,٠٠
	٦- كابلات الجهد المتوسط				
٢	ولاعات الشوارع لوحة إنارة خارجية سابقة التجهيز IP ٥٤ طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على مسامير من الحديد على إرتفاع ٧ م لحمايتها من السرقة ويتم تقفيل اللوحة بطريقة تناسب أعمال الصيانة مكونة من الآتى : (اثنان بالعدد) ١- عدد مفتاح ٢٠٠ أمبير MCCO . ٢- ١ كونكتور ١٥٠ أمبير . ٣- ٦مفتاح كهرباء ١٠٠ أمبير MCCO . ٤- ٦ خلية كهروضوئية ١٠ أمبير . ٥- سليكتور ٦- بوش / بوتن ويشمل السعر أيضا بار أرضى وكافة ما يلزم للتركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جميعه .	عدد	٧٥٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠
	كابلات الجهد المنخفض .				
٣	كابلات جهد منخفض قطاع ٣*١٨٥+٩٠ ألمونيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الولاعات والبند يشمل توريد وتركيب أقواس باي ميكانيك ويشمل البند أعمال الحفر والردم لخنادق مرور الكابلات طبقاً للرسومات ووضع شرائط تحذير على طول المسار طبقاً للرسومات الفنية والمواصفات المرفقة مما جميعه بالمتر الطولى . (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٧٥٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٣٧٥,٠٠٠,٠٠
٤	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع ٣*٢٥*٢٥ وذلك لتغذية أعمال الإنارة مما جميعه بالمتر الطولى . (اربعة الاف متر طولي)	م.ط	٣٥٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
٥	أعمدة الإنارة بالعدد توريد وتركيب وإختبار عمود إنارة بذراع بارتفاع ١١ م قطر ٧٥ / ٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن ومقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوابط والفلنشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود وروزتة توصيل طبقاً لأصول الصناعة . (مائة و ستون بالعدد)	عدد	٢١٢٠٠,٠٠	١٦٠,٠٠	٣,٣٩٢,٠٠٠,٠٠
٦	كشافات الإنارة				
٦-أ	بالعدد توريد وتركيب كشاف إنارة كامل بلمبات ليد قدرة ١٥٠ وات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن LP٦٦ ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الإضاءة ٢ مم٢ والفئة تشمل جميع المعدات والأونتاش اللازمة للنقل والتركيب ودفع جميع الكرتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مائة و ستون بالعدد)	عدد	٩٠٠٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١,٤٤٠,٠٠٠,٠٠
٦-ب	كشاف طراز أنفاق قدرة ١٠٠ وات ليد . (عشرون بالعدد)	عدد	٩٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠
٦-ج	شريط ليد لإنارة جسم عمود الإنارة . (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٢٥٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠
	اجمالي اعمال الكهـــــــــــرباء				١٠,١٦٢,٠٠٠,٠٠

مشروع انشاء محور دشنا الحر على النيل من محطة ٨٧٥+٠ الي ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كم شركة النيل العامة للطرق و الكباري					
م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
	رابعا :أعمال الصرف				
١	توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠×٦٠×١٥٠سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (عشرة بالعدد)	عدد	٤٢٠٠,٠٠	١٠,٠٠	٤٢,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير إنحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن والميول الموضحه بالرسم والبند يشمل كافه اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات و الخرسانات حول المواسير ، وكل مايلزم من اعمال تكميلية لتهو العمل تهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية . - مواسير بقطر ٦" (مائتان متر طولي)	م.ط	٣٤٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٦٨,٠٠٠,٠٠
	اجمالي اعمال الصرف			١١٠,٠٠٠,٠٠	

اجمالي اعمال الكباري	**١,٠٥٢,٨٢٣,٤٧٠,٠٠**
اجمالي مقايسة اعمال الطرق	**٤١,٠٥٤,٣٠٠,٠٠**
اجمالي اعمال الكهـــــــربـــــــاء	**١٠,١٦٢,٠٠٠,٠٠**
اجمالي اعمال الصرف	**١١٠,٠٠٠,٠٠**
اجمالي المقايسة	**١,١٠٤,١٤٩,٧٧٠,٠٠**

واحد مليار و مائة و اربعة مليون و مائة و تسعة و اربعون الف و سبعمائة و سبعون جنيها

ملاحظات :

١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية للانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم القارئة والموازين طبقاً لتلامة الشركة الوطنية لخدمات ...

أ- أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٠ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٢جنيه لكل متر مكعب هندسي

٢- اسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لنقة بنود النعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة

٤- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المتوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع انواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الارقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء

٥- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت (١٠٠٠) جنيه/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.

٦- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد القطاعات (١٢٠٠٠) جنيه/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.

٧- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح (١٥٠٠٠) جنيه/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.

وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق و الكباري
عطاءات

محضر اجتماع لجنة مفاوضة
مشروع تنفيذ أعمال محور دشنا علي النيل في المسافة من
كم ٨٧٥+٠٠ حتى كم ٣٥٠+٢ بطول ١.٤٧٥ كم
بالأمر المباشر" ٠
تنفيذ " " شركة النيل العامة للطرق والكباري

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة شركة النيل العامة للطرق والكباري علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ تنفيذ أعمال محور دشنا علي النيل في المسافة من كم ٨٧٥+٠٠ حتى كم ٣٥٠+٢ بطول ١.٤٧٥ كم

المهندس / ايمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا	
المهندس / عبد الرحيم كمال الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المهندس / محمد محمود محمد اباظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المهندس / محمد علي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا	
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الثامنة – قنا	عضوا	
المحاسب / محمد جمال الدين سالم	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا	
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا	
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا	

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الثلاثاء الموافق ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال محور دشنا علي النيل في المسافة من كم ٨٧٥+٠٠ حتى كم ٣٥٠+٢ بطول ١.٤٧٥ كم بمبلغ ١.١٠٤ مليار جنيه (فقط وقدره مليار ومائة وأربعة مليون جنيها لا غير)

وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
عطاءات

شـــاملا كافـــة الضـــرائب والرســـوم المقـــررة بمـــا فيهـــا ضـــريبة القيمـــة المضـــافة بالعقـــد رقم (١٢٦٩ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٣ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمـــة إجمالية مقدارها ١.١٠٣.٩٩٩.٧٧٠ جنيه (فقط وقدره مليار ومائة وثلاثة مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وسبعمائة وسبعون جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا للقائمة الموحدة (طبقا للمقايسات المرفقة) ولأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه
- وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة النيل العامة للطرق والكباري
- المهندس / ماريو هاني

وزارة النقل
الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
عطاءات

التوقيعات

اللجنـــــة

- الأستـــاذ / إيهاب سمير عبد الفتـــاح
- الأستـــاذ / هاني جمال عبد السيـــد
- المحاسب / محمد جمال الدين سالـــم
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد علـــــــــي
- المهندس / محمد كمال حسن غنيـــم
- المهندس / محمد محمود محمد اباظـــة
- المهندس / عبد الرحيم كمال الديـن
- المهندس / ايمن محمد متولـــــي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد .....

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بخصوص: عمليـــــة تنفيذ مشروع محور دشنا العلوى
على النيل فى المسافة من الكيلو ٧٨٥ + ٠
حتـــــى الكيلو ٣٥٠ + ٢بطول ٤٧٥.١كيلو
تنفيذ : شركـــــــــة النيل العامة للطرق والكبارى

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية
" للشئون الماليـــــة والادارية "
تحية طيبة... وبعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه أصل المفاوضة الفنية التى تمت مع شركة النيل العامة للطرق والكبارى على الاسعار النهائية للبنود الخاصة بالعملية عالية ٠

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتنبية باللازم نحو استكمال باقى اعمال المفاوضة مع العلم بان السيد المهندس / ماريو هانى صبحى مدير عام التخطيط والمتابعة القائم باعمال المفاوضة من قبل الشركة ومرفق طية المعاملات وكذا تحليل الاسعار المقدم من قبل الشركة والمتفق عليها ٠

" وتفضلوا بقبول فائق الاحترام "

التوقيع : ( )
مهندس / ايمن محمد متولـــــــى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري

شركة النيل العامة للطرق والكباري

مكتب العضو المنتدب التنفيذي

القاهرة فى : ٢٠٢٣/٠٦/٠٨

السيد العميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبه ... وبعد ،،،

تفوض شركة النيل العامة للطرق والكباري السيد المهندس / ماريو هاني صبحي بطاقة رقم (٢٨٢٠٥١٣٠١٠١٠٧٧) مدير عام التخطيط والمتابعة للتوقيع على مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / انشاء محور دشنا العلوى على النيل من الكيلو ٨٧٥+٠ إلى الكيلو ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

العضو المنتدب التنفيذي

مهندس/ محسن محمود عبد المطلب

GENERAL NILE CO.

٧ شارع الشركات ـ ارض الفوالة عابدين ـ القاهرة
تليفاكس : ٢٣٩٠٥٥٠٤ (٢٠٢) فاكس : ٢٣٩٠٥٥٠٦ (٢٠٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مذكرة رقم (٤٥٠)

للعرض على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة

بخصوص : مشروع انشاء محور دشنا العلوى على النيل من الكيلو ٠.٨٧٥ الى الكيلو ٣٥٠ + ٢ بطول ١.٤٧٥ كيلو بالامر المباشر

==========

الموضـــوع :

- **اسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليـــة الـــى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بامر الاسناد المباشر .**
- **بتاريخ ٣ / ٥ / ٢٠٢٣ ورد كتاب شركة النيل العامة للطرق والكبارى الشركة المنفذة للمشروع عالية للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق متضمناً طلب الموافقة على تشكيل لجنة لمفاوضة شركة النيل العامة للطرق والكبارى على الاسعار النهائية للمشروع عالية .**

المطلوب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسبا نحو الموافقة على تشكيل لجنه فنية مالية قانونية لمفاوضة شركة النيل العامة للطرق والكبارى على الاسعار النهائية للعملية عالية على ان يتم تشكيل اللجنه من السادة الاتى اسمائهم .

١ - مهندس / ايمن محمد متولـــــى	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانـــــــة الكبارى	رئيسا
٢ - مهندس / محمدمحمود محمـــد اباظة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانـــــــة الكبارى	عضوا
٣ - مهندس / محمد كمال حسن غنيـــم	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانـــــــة الكبارى	عضوا
٤ - اللجنة الدائمة للاعمال الكهربائيـــة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانـــــــة الكبارى	عضوا
٥ - عضوا /	مهندس مـــــــــن قبل المنطقة الشامنة	عضوا
٦ - عضو الشئون القانونيـــــــة		عضوا
٧ - عضو الشئون المالية والإداريـــــة		عضوا
٨ - مهندس / مندوب الشركـــة المنفذة	الشركـــــــــــــــة المنفذة	عضوا

والامر مفوض لسيادتكم ،،،

التوقيع : ( )
مهندس / ايمن محمد متولـــــــى
رئيس الادارة المركزيـــــــــة
لتنفيذ وصيانـــــــة الكبـــارى

- راى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيـــــذ والمناطق

التوقيع : ( )
مهندس / محسن محمـــــــد زهران
رئيس قطاع التنفيـــــــذ والمناطق

- راى السيد اللواء المهندس نائب / رئيس مجلس الادارة

أوافق

التوقيع : ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

- قرار السيد اللـــــواء المهندس / رئيس مجلس الادارة

أوافق

التوقيع : ( )
لواء مهندس / حسام الديـــن مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع/ انشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٨٧٥+٠ إلى الكيلو ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الاسناد / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
			أولاً:- اعمال الكباري			
١	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحى للمرافق والمعترضات .	١٥	١٣	١٣٠٠٠
٢	٤٢٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم التقرير للاستشاري .	٦٠٠	٤٢٥	١٧٨٥٠٠
٣	٤٠٠	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ اعمال الجسات بالمجرى المائى لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم التقرير للأستشارى	١٦٠٠	١٤٥٠	٥٨٠٠٠٠
٤	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠	١٨	١٨٠٠٠
٥	١٠٠	م٣	بالمتر المكعب تكسير وازالة أسفلت وطبقات أساس بأي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بالزيادة أو بالنقصان	٩٠	٧٠	٧٠٠٠
٦	٤	عدد	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة الاجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة اواستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او أى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللأزمة .	٦٠٠٠٠	٥٢٠٠٠	٢٠٨٠٠٠
٧	٢	عدد	بالعدد أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل تنفيذ الخوازيق (الوجه القبلى)	٣٥٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠٠
٨	٣١٤٧	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم على أن يتم ازالة رووس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسيرالى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٥٠٠٠	٤٠٠٠	١٢٥٨٨٠٠٠
٩	١٧٥٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائى قطر ١٠٠سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم/سم٢على أن يتم ازاله رووس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح والقيسونات) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٦٠٠٠	٥١٤٠	٨٩٩٥٠٠٠
١٠	٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على ان يتم ازاله رووس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازووق	٨٥٠٠	٧٦٥٠	١٥٣٠٠٠٠

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١١	٣٣٦٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائى قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم /سم٢ على ان يتم ازاله رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح والقيسونات) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	١٠٠٠٠	٨٨٥٠	٢٩٧٣٦٠٠٠
١٢	١٩٢٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائى قطر ٢٠٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم /سم على أن يتم ازاله رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسيرالى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح و القيسونات) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	١٤٠٠٠	١٤٢٥٠	٢٧٣٦٠٠٠٠
١٣	١٠٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من أسفل منسوب قاع المجرى المائي حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو مايماثلها)	٧٠٠٠٠	٥٥٠٠٠	٥٥٠٠٠٠٠٠
١٤	١	عدد	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيسونات	٢٠٠٠٠٠	١٩٨٠٠٠	١٩٨٠٠٠
١٥	١	عدد	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٥٠سم طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيسونات	٤٥٠٠٠٠	٤٣٠٠٠٠	٤٣٠٠٠٠
١٦	١	عدد	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ٢٠٠سم طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيسونات	٦٨٠٠٠٠	٦٧٠٠٠٠	٦٧٠٠٠٠
١٧	١	عدد	بالعدد تنفيذ إختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غيرَ شامل حديد التسليح .	١٦٠٠٠٠	١٥٨٠٠٠	١٥٨٠٠٠

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١٨	٢٠٠	م٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٩٠	٨٠	١٦٠٠٠
١٩	٥٠	م٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠	١٢٠	٦٠٠٠
٢٠	٥٠	م٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام لجميع أنواع التربة (رملية اوطينية اوترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠	١١٠	٥٥٠٠
٢١	٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل ناتج الحفر إلى المقالب العمومية طبقاً لاصول الصناعة والكود المصرى والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠	١٠٠	٥٠٠٠٠٠
٢٢	٥٥٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠	٣٣٠	١٨١٥٠٠
٢٣	٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال الردم من ناتج الحفر بأتربة صالحة وخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها للاساسات حول جسم الكوبرى.	٩٠	٦٠	٣٠٠٠٠٠
٢٤-ا	٥٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح اعمال الدمسة لقواعد المجرى المائى وتشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية والبند يشمل مما جميعة اعمال توريد ودق قيسونات الموقته وتركيب لحام الكمر اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجرى المائى	٣٠٠٠	٢٣٠٠	١١٥٠٠٠٠٠
٢٤-ب	٥٠٠٠	م٢	اعمال الدمسة للهيكل العلوى وتشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية والبند يشمل مما جميعة اعمال توريد ودق قيسونات الموقته وتركيب لحام الكمر أعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجرى المائى	٤٥٠٠	٣٧٥٠	١٨٧٥٠٠٠٠
٢٥	٥٠١	م٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢	٣٠٠٠	٢٠١٥	١٠٠٩٥١٥
٢٦	١٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة والبردورات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ والتشطيب الجيد بالهيلكوبتر لسطح الخرسانة	٢٥٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠٠٠٠
٢٧	٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات بالبر والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ (السعر لا يشمل حديد التسليح)	٣٠٠٠	٢٧٧٥	١٣٨٧٥٠٠٠
٢٧-ا	٥٠٠٠	م٣	علاوة زيادة محتوى الأسمنت من ٣٥٠ الى ٤٥٠ كجم/م٣	٣٠٠	٢٤٠	١٢٠٠٠٠٠

الشركة

اللجنة

مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع/ انشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٨٧٥+٠ إلى الكيلو ٣٥٠+٢ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الاسناد / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٢٨	٨٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية بالمجرى المائى باجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠كجم/م٣ والسعر يشمل المعدات المانية اللازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة والبند لايشمل حديد التسليح	٣٥٠٠	٣٢٠٠	٢٧٢٠٠٠٠٠
١-٢٨	٨٥٠٠	م٣	علاوة زيادة محتوى الأسمنت من ٤٠٠ الى ٤٥٠ كجم /م٣	١٥٠	١٢٠	١٠٢٠٠٠٠
٢٩	٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالبر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لايزيدعن ٤٥٠كجم/م٣وإجهاد لايقل عن ٤٠٠كجم/سم٢ مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٠٠٠	٣٦٥٠	١٨٢٥٠٠٠
٣٠	١٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالمجرى المائى باستخدام فورم مصنعة مع استخدام الشدة المعدنية للحصول على سطح نهائى املس والأوناش اللازمة ومناولة خدمة الاعمدة عبر المجرى الملاحى باجهاد لايقل عن ٥٠٠كجم/سم٢ومحتوى الأسمنت لايقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ مع اضافة المواد اللازمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب والشروخ والبند لايشمل حديد التسليح والفئة تشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ١٠ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٥٠٠	٤٣٤٠	٦٥١٠٠٠٠
٣١	١٨٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح والفئة تشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ٦ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٢٠٠	٣٨٥٠	٦٩٣٠٠٠٠
٣٢	٤٥٠٠	م٣	بالمترالمكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري(الهامات) بالمجرى المائى والأكتاف بالنيل باجهاد لايقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ومحتوى الأسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللأزمة مثل السيليكا فوم اومايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل المعدات المانية اللأزمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائى املس والبند يشمل نقل الخرسانة و جميع معدات الصب اللأزمة والسعر لايشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٧٠٠	٤٤٣٠	١٩٩٣٥٠٠٠
٣٣	٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحةFAIR FACE لزوم الجزء العلوى Box section بالبر شامل البلاطة السفلية والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سيليكافيوم او ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب والشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٢٠٠	٤٠٥٠	٢٠٢٥٠٠٠

الشركة

اللجنة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكبارى
عطاءات

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٣٤	٦٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحةFAIR FACE لزوم الجزء العلوى Box section بالمجرى المائى ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ مع اضافة المواد اللازمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب والشروخ والسعر يشمل المعدات المائية اللأزمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائى املس والبند يشمل نقل الخرسانة وجميع معدات الصب والسعر لايشمل حديد التسليح	٦٥٠٠	٦٠٨٠	٣٦٤٨٠٠٠٠
٣٥	٢٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ و تركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب للبر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى باجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح ومحمل على البند الأوناش بالحمولات المناسبة اللأزمة لتركيب و الفنة تشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ٦ متر - فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٥٠٠٠	٤٦٥٠	٩٣٠٠٠٠٠
٣٦	٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ و تركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب للمجرى المائى مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى باجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح ومحمل على البند الأوناش بالحمولات المناسبة اللأزمة لتركيب و الفنة تشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط و المواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ٦ متر - فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٥٠٠٠	٤٦٥٠	٢٣٢٥٠٠٠٠
٣٧	١٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعدنية بالبر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لايزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠كجم/سم مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح	٣٥٠٠	٣٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠
٣٨	٤٦٨٥	م٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعدنية بالمجرى المائى مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح	٣٥٠٠	٣٢٠٠	١٤٩٩٢٠٠٠
٣٩	٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم البلاطة على خوازيق وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ مع إضافة المواد الأزمة مثل سيليكافيوم اومايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٧ متر - فى حالة زيادة الأرتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٢٠٠	٣٨٠٠	١٩٠٠٠٠٠

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٤٠	٣٥٥	م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ وإجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	٣٦٠٠	٣٣٠٠	١١٧١٥٠٠
٤١	٢٠٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ حتى طول ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكبارى والانفاق والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمه لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠٠٠	٤٣٧٠٠	٨٧٤٠٠٠٠
٤١-١	٢٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ للأطوال الخاصة اكبر من ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكبارى والانفاق والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمه لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥١٠٠٠	٤٤٧٠٠	٨٩٤٠٠٠٠
٤٢	٩٠٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ حتى طول ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكبارى والانفاق والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمه لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالمجرى المائى	٥٠٠٠٠	٤٥٧٠٠	٤١١٣٠٠٠٠٠
٤٢-١	٤٠٥	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ للأطوال الخاصة اكبر من ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكبارى والانفاق والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمه لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالمجرى المائى	٤٨٠٠٠	٤٦٧٠٠	١٨٩١٣٥٠٠
٤٣	١٤٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائى للاجزاء المعدنية فى المجرى المائى والبند يشمل اعمال المسامير واللحام وعمل الاختبارات اللازمة وكذلك التربيط والشكالات الافقية والرأسية ان وجدت والنقل من المصنع الى الموقع والتركيب بالموقع باستخدام الاوناش ذات الحمولة المناسبة والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد وتوصيات الاستشارى على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل البدء فى التصنيع	٩٠٠٠٠	٨٨٠٠٠	١٢٣٢٠٠٠٠٠
٤٤	٤٠	طن	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات	٦٠٠٠٠	٥٢٥٠٠	٢١٠٠٠٠٠

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٤٥	٤٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى والفئة تشمل (الأكسسوارات - الأجربة - الأنكورز - الويدجز) والفئة تشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	١٢٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠	٤٢٠٠٠٠٠٠
٤٦			بالعدد توريد وتركيب الركائز من نوع نيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة فى الجدول والرسومات والحمولة التصميمية والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليميرات المرنه والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبه بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومه وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تتطابق الركائز طبقا للمواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ والحامله للعلامه التجاريه المعتمده من الهيئه وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي للمقاوم والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحا خصائص المواد المكونة لها بمقدارالانفعال تحت الاحمال وعدم تاثر خصائصها بمرورالزمن واستخدامتها سابقا فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه في حاله اختلاف حمولتها لسعر الحموله الاعلي والفئه تشمل صب طبقه جراوت اسفل الركيزه وجميع المعدات اللازمه لنقل وتركيب الركائز واجراء الاختبارات المطلوبه من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه والفئه لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزه.			
٤٦-ا	١٠	عدد	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة اعلى من ٥٥٠ طن بجوايط	٢٢٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠٠
٤٦-ب	١٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بدون بجوايط	١٧٥٠٠٠	١٧٢٥٠٠	١٧٢٥٠٠٠٠
٤٧	١٠٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد من النوع (thorma joint) تسمح بالحركة الطبيعية بأبعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الأختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والبند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية ذات تمدد مسموح (+/-) ٢,٥٠ سم	٥٥٠٠	٥١٠٠	٥١٠٠٠٠
٤٨	١٠٢	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية من النوع (EXPANSION JOINT) نيوبرين مسلح بعرض (+ / -) ٥ سم .	٩٠٠٠	٧٩٠٠	٨٠٥٨٠٠
٤٩	٥٠	م.ط	كالبند السابق ولكن بعرض (+ / -) ١٠ سم .	٢٥٠٠٠	٢٢٢٥٠	١١١٢٥٠٠
٥٠	١٠٠	م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب شرائح من النيوبيرين سمك ٢,٥ سم لزوم إرتكاز بلاطات الاسقف على الهامات	٢٠٠	١٥٠	١٥٠٠٠
٥١	١٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهين علي البارد والسعر للأسطح المدفونة و يستخدم للقواعد و الاعمدة اسفل منسوب الأرض و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و القياس هندسى و الفئة تشمل نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	٧٠	٦٠	٦٠٠٠٠
٥٢	١٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة ذات أساس اكريليك مانعة للنفاذية في المجرى المائى لعزل جسم الكوبرى و انتاج احدى الشركات المتخصصة و الفئة تشمل نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	٢٢٠	١٨٠	١٨٠٠٠٠

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٥٣	١٠١	كجم	أعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بارتفاع ٩٠ سم على ألا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات اسوار الكوبري -بالكيلوجرام	٧٠	٥٥	٥٥٥٥
٥٤	٢	عدد	بالعدد عمل تجربة تحميل استاتيكي على الكباري للاجزاء المختلفه والمداخل وفقا للرسومات المرفقه والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائى لاختبار التحميل والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	١٣٥٠٠٠	١١٠٠٠٠	٢٢٠٠٠٠
٥٥	٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢) والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠	٢٣٠	١١٥٠٠٠
٥٦	٥٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح تسوية وتطهير الموقع العام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	٢٥	١٥	٧٥٠٠٠
٥٧	٥٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب WATER STOP طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري للحوائط الساندة للكوبري	٢٧٠	٢١٠	١٠٥٠٠
٥٨	٢٥٠٤	م٣	بالمتر المكعب نقل المخلفات التى تعوق التنفيذ فى الموقع للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٢ كم وفى حالة زيادة مسافة النقل يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر	٦٠	٥٠	١٢٥٢٠٠
٥٩	٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولي تركيب واقى ملاحى للمخدات الملاحية من الصدمات مصنعة من النيوبيرين الصناعى ABDM بابعاد ٢٠ سم و القاعدة ١٥ سم ارتفاع ٣ سم تخانة مزود بصاج فسفورى وتقدم عينات للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد	٩٠٠٠	٨٥٠٠	١٧٠٠٠٠٠
			اجمالى اعمال الكبارى			١٠٦٣١٣٩٥٧٠

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
ثانياً :- اعمال الطرق						
١	٢٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم و التسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل يتم حساب ٣,٢ جنية للسم الواحد كشط فى حالة الزيادة او النقصان	٢٥	١٨	٣٦٠٠٠
٢	١٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقصان .	٨٠	٦٩	٦٩٠٠
٣	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥* ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨٠ م٣ سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥٠ سم + ٠,٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠سم وبعرض ٢٠سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتى تملا بالفوم المضغوط سمك ١سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠	١٢٨	١٢٨٠٠٠
٤	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠* ١٠سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	٤٦	٤٦٠٠٠
٥	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ٣٠ * ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٥	١٨	١٨٠٠٠
٦	٢٢٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عادية سمك ١٥سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٣ وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٦٠	٢٣٥	٥١٧٠٠٠٠
٧	١٠٠٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ١%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و١,٢جنيه لكل ١كم زيادة عن مسافه نقل ١٠٠ كم . - يتم زياده مبلغ ٥ جنيه فى حاله استخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكه وذلك طبقا لتحليل التربه	٩٠	٣٤	٣٤٠٠٠٠٠

الشركة **اللجنة**

عن أعمال الطرفه باللجنه
م/ محمد على محمد

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٨	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠ * ٣٠ * ٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨٠ م٣ سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥٠ سم + ٠,٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنتويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتى تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٥	١٤٢	١٤٢٠٠٠
٩	١٠٠٠٠	م٣	بالمترالمكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلب المتدرجه ناتج تكسير كسارات فى حدود التدرج المطلوب والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى اقصى كثافه جافه (لا تقل عن ٩٥% من الكثافه المعمليه) والفنه وتشمل اجزاء التجارب المعمليه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهينه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠كم -يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم	٢٥٠	٢٤٦	٢٤٦٠٠٠٠
١٠	١٠٠	م٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشترطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولايزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الايزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	١٨٠	١٧٢	١٧٢٠٠
١١	٣٠٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير(M.C.0) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهينه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥	٣١	٩٣٠٠٠٠
١٢	٥٠٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير R.C 3000 بمعدل ٠,٤كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهينه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٥	١٠,٦	٥٣٠٠٠٠

الشركة **اللجنة**

م/ أعمال الطرقه باللجنه

م/ محمد علي محمد

وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكبارى
عطاءات

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١٣	٢٠٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبه ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده من شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٨٠	١٧٧	٣٥٤٠٠٠٠
١٤	٥٠٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠٠	١٥٩	٧٩٥٠٠٠٠
١٥	١٠٠٠	م.ط	المتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير(١٦Ø10) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩٠٠	٧٥٠	٧٥٠٠٠٠
١٦	٢٠٠٠	م.ط	المتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦Ø10) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٦٥٠	٥٥٠	١١٠٠٠٠٠
			اجمالى اعمال الطرق			٢٦٢٢٤١٠٠

الشركة

اللجنة

عن أعمال الطرق باللجنة
م/ محمد علي محمد علي

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
ثالثاً :- أعمال تأمين سلامة المرور						
١	٧٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أوتغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لايقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لاتقل عن ٢٣ كجم/سم٢ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	٤٥	٣٩	٢٧٣٠٠
٢	٣٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الدهانات المروريه بالبويه على الساخن بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لايقل عن ٢,٥٠مم وطبقا للمواصفات القياسيه البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٠	٢٨٥	٨٥٥٠٠٠
٣	٥٠١	م٢	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤٠ سم بنظام البثق extruder باللون الأصفر او الأبيض للخطوط المتقطعة ا- مركب A بنسبة ٩٨% و يتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية . ب- مركب B بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) و يجب ان يحتوى المركب A على المواصفات الاتية :- - لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - لا تقل نسبة المادة الرابطة الريزن عن ٢٠% - يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الاوروبية . - مواد مائلة و مخصبات و اضافات فى حدود ٥٠% -كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم /لتر الى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب :- - درجة النصوع 0.85 = B(LF 6) طبقا للمواصفات الاشتو EN 1871 - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة و يقاوم درجات الحرارة العالية . - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ ملى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكيى للسيارات و المعدات الثقيلة - يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥١ مم (و يكون ٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من وزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان و يتم التنفيذ طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المنطقة المشرفة	٦٥٠	٥٥٠	٢٧٥٥٥٠
٤	٥٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لايقل عن ١,٥٠ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات القياسية البريطانية و التي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢٥٠	١٨١,٢٥	٩٠٦٢٥٠
			اجمالى اعمال تأمين سلامة المرور			**٢٠٦٤١٠٠**

اللجنة

عن أعمال الطرق باللجنة

م/ محمد على محمد على

الشركة

شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
			رابعاً:- اعمال الكهرباء			
١	٢	عدد	أكشاك المحولات يشمل ابند كشك المحول من الطرازات و الأنواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء و التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات و الرسومات و على المقاول تقديم الكتالوجات و المواصفات الفنية و اعتمادة من شركة الكهرباء مع التنسيق اللازم معهم قبل البدء فى التنفيذ و يشمل البند ما يلى : ١- جهد ١١ ك ف RMU وحدة التوزيع الخلفية ٢- محول سعة ٢٠٠ ك ف لجهد ١١/٤ ك ف ٣- لوحة توزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد بلر ٢ ارضى شامل التوصيلات حسب المواصفات ٥-غرفة الحماية طبقا للرسم التنفيذى من شركة الكهرباء ٦- كابلات الجهد المتوسط	٢٠٠٠٠٠٠	١٨٢٥٠٠٠	٣٦٥٠٠٠٠
٢	٢	عدد	ولاعات الشوارع لوحة إنارة خارجية سابقة التجهيز P54 طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة والسعر يشمل تثبيت اللوحة على مسامير من الحديد ارتفاع ٧ م لحمايتها من السرقة ويتم تقفيل اللوحة بطريقة تناسب اعمال الصيانة مكونة من الاتى :- ١ ١- عدد مفتاح ٢٠٠ امبير MCCO ٢- كونتكور ١٥٠ امبير ٣- ٦ مفتاح كهرباء ١٠٠ امبير MCCO ٤- ٦ خلية كهروضونية ١٠ امبير ٥- سيلكتور ٦- بوش/يوتن ويشمل السعر ايضا بلر ارضى وكافة ما يلزم للتركيب والتشغيل حسب المواصفت الفنية والرسومات المرفقة	٩٠٠٠٠	٨٥٠٠٠	١٧٠٠٠٠
٣	٥٠٠	م.ط	كابلات الجهد المنخفض كابلات جهد منخفض قطاع ٣*١٥٠*٧٠ ألمونيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الولاعات والبند يشمل توريد وتركيب اقواس باى ميكانيك ويشمل البند اعمال الحفر والردم لخنادق المرور الكابلات طبقا للرسومات ووضع شانط تحذيرية على طول المسار طبقا للرسومات، الفنيية و المواصفات المرفقة	٩٠٠	٧٥٠	٣٧٥٠٠٠
٤	٤٠٠٠	م.ط	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع ٣*٢٥*٣ وذلك لتغذية أعمال الإنارة مما جميعه بالمتر الطولى .	٥٥٠	٤٢٥	١٧٠٠٠٠٠
٥	١٦٠	عدد	اعمدة الأنارة بالعدد توريد وتركيب وإختبار عمود إنارة بذراع بارتفاع ١١ م قطر ٧٥ / ٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن ومقاوم للعوامل الجوية والتآكل و يكون اقصى طول للزراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت و الجوايط و الفلنشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عامود وروزتة توصيل طبقا لاصول الصناعة	٣٥٠٠٠	٣٠٠٠٠	٤٨٠٠٠٠٠
٦-أ	١٦٠	عدد	كشافات الإنارة بالعدد توريد وتركيب كشاف إنارة كامل بلمبات ليد قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات و الرسومات و الكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن LP ٦٦ ضد تسرب المياه و الاتربة والبند يشمل كابلات التغذية وحدة الإضاءة ٢ مم٢ والفنة تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتركيب ودفع جميع الكرتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية	١٠٠٠٠	٩٠٠٠	١٤٤٠٠٠٠
٦-ب	٢٠	عدد	كشاف طراز أنفاق قدرة ١٠٠ وات ليد .	١٠٠٠٠	٩٩٥٠	١٩٩٠٠٠
٦-ج	٥٠٠	م.ط	شريط ليد لإنارة جسم عمود الإنارة .	٣٠٠	٢٠٠	١٠٠٠٠٠
			اجمالى اعمال الكهرباء		١٢٤٣٤٠٠٠	

الشركة

اللجنة

رقم البند	الكمية بالمقايسة	الوحدة	بـــيـــان الاعـــمـــال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
خامساً :- أعمال الصرف						
١	١٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالأبعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات	٦٠٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠٠
٢	٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن والميول الموضحة بالرسم والبند يشمل كافة اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرانات حول المواسير وكل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا كاملا حسب الاصول الفنية مواسير بقطر ٦ بوصة	٥٠٠	٤٢٠	٨٤٠٠٠
اجمالى اعمال الصرف						١٣٨٠٠٠
إجمالي قيمة المشروع (بالجنيه)						١١٠٣٩٩٩٧٧٠

١- فى حالة المرورعلى الشركة الوطنية لأنشاء وتنميه وإدارة الطرق يضاف أسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارته والموازيين طبقا للائحة الشركة الوطنيه كالتالي :-

أ- أعمال توريد الأتربه يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى

ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسى

ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مربع هندسى

٢- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (الزيادة / النقصان) لجميع البنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .

٣- تم مفاوضة الشركة على الأسعار السائدة بتاريخ االتعاقد و تقع على عاتق الجانب الفني المفوض من اللجنة .

٤- يحق للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعدين بعد إقرارالزيادة الخاصة بالمواد المحجرية بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١

٥- بالنسبة لأعمال الكبارى والكهرباء وأعمال الصرف الأسعار المتفق عليها طبقاً لأسعار السوق وقت التعاقد في ٢٠٢٣/٠١/٢٣(شهر يناير ٢٠٢٣) .

٦- بالنسبة لأعمال الطرق الأسعار المتفق عليها طبقاً لأشتراطات القائمة الموحدة للطرق ٢٠٢٣ وأسعار السوق وقت المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وبنود طبقات الأسفلت طبقا للمذكرة المعتمدة في ١٨-٥-٢٠٢٣طبقاً للزيادة في أسعار البيتومين ٦-٣-٢٠٢٣

الشركة **اللجنة**

مـ أعمال الطرق م/ محمد علي

وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
عطاءات