



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

تاریخ المفاوضة يوم / ٢٠٢٣ /

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس / " حسام بدرا الدين "

مدير عام
صيانة الطرق

مهندس / " منال عمر "

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة

مهندس / " هانى طه "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / " محسن محمد زهران "

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية و الأدارية

العميد / " ابو بكر حسن عصاف "



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

٢٠٢٣

الهيئة العامة

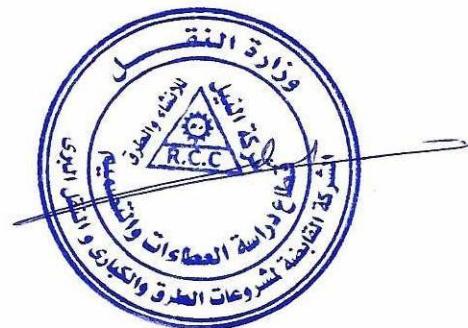
الطرق والجسور والنقل البري

GENERAL HIGHWAY & BRIDGE AUTHORITY
AGENCE DES VOIES PUBLIQUES ET TRANSPORTS PAR TERRE



اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلوم
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلوم
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا



اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلوم

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
 المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا



فهرس
اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلوم

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢	١ فهرس
٧---٣	٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ
 لأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة
 من صفحات هذا الدفتر .



أعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
(الاتجاه الجنوبي) بطول إجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه قرش جنيه
١	٢٣٢٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدورز) وتسويه السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان وثلاثون ألف متر مكعب لا غير)			٧٣٦٠٠ - ٣٢
٢	٣٥٤٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد متوسط ٤٤ كجم/سم ٢ ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعة وخمسون ألف متر مكعب لا غير)			٤٥١٢٠٠ - ٧٨
٣	٣١١٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات والتحجير باستخدام بلدورز للارض المتماسكة طبقاً لتحليل التربة وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٥٠ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١كم بزيادة او نقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءاً على محضر المسافات المقادم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعنية المشرفة عن المحاجر . وزارة النقل (فقط تسعين وسبعين الف متر مكعب لا غير)			١١٣٥٢٠٠ - ١٠٣



احتمال توسيعة مسافات مفترقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / المسلوم
(النهاية الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,٥ كم
اشراف: المنفلحة الخامسة - غرب الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
٤	٢م٢٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزلحفة والمتموجة والشروط بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنها العمل. (فقط اربعة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		ستة عشر جملاً مائة وسبعين قرشاً / ٢٩٧٠٠٠ ١٧,٥٠
٥	٣م٣٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة احلال (فلتر) تتكون من الاحجار الصلبة المتردجة مابين مقاس ٢ بوصة : مقاس ١ بوصة على سطح الارض الطبيعية بعد ازالة طبقات الاسفلت ودمك قاع الحفر جيداً على ان يكون سماكة طبقة الاحلال ٥ سم بعد الدملك على ان يتم استخدام الهراسات الميكانيكية لاعمال الدملك الجيد لكلا من قاع الحفر وطبقة الاحلال حسب ارشادات المهندس المشرف ويشمل الثمن عمل التجارب المعملية اللازمة لقياس خواص الاحجار والفئة تشمل جميع مايلزم لنها الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ١٥٥ كم. (فقط ثلاثة وثلاثون الف متر مكعب لا غير)		أربعين آلة مائة وسبعين جملاً / ١٤٤١٠٠٠ ١٧٤
٦	٣م٢١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشهما بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٥٠ كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقadem من المنطقة المشرفة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر		مائتا وسبعين جملاً مائة وسبعين قرشاً / ٤٩٥٦٠٠٠ ٤٦



اتساع توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
(النهاية الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,٤٢٥ كم
اشراف: المتعلقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
٧	٢٦٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تширیب من البيتمون السائل متواسط النطاير ٣٠ MC بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمکها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وستون الف متر مسطح لا غير)	١٧٨٧٥٠--	١٧٨٧٥٠-- CV,٥٠
٨	٢٦٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتيّة بسمك ٦سم بعد الدمک باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمون الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وستون الف متر مسطح لا غير)	٩٤٩--	٩٤٩-- مائة وأربعين حجر
٩	٢٦٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتمون السائل سريع النطاير ٣٠٠٠ RC بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتيّة بعد تمام دمکها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وستون الف متر مسطح لا غير)	٥٩٨--	٥٩٨-- مائة وأربعين حجر
١٠	٢٦٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتيّة بسمك ٥سم بعد الدمک باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمون الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وستون الف متر مسطح لا غير)	٩١٠--٠٠	٩١٠--٠٠ مائة وأربعين حجر
١١	٣٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب تكاسي بالدبش على المайл والفتنة شاملة أعمال الحفر واركنة الجوانب وعمل اوتار والكلحة ومونة المبني مكونة من ٣٠ كجم اسمنت / م٣ رمل والكلحة ٤٥ كجم اسمنت / م٣ رمل والفتنة شاملة اعمال الردم خلف التكاسي بالرمال النظيف المتدرج الخالية من الشوائب والمواد الضوسية والفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠٠ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١كم بزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءاً على محضر قلموقاتي المقادم من المنطقة المشرفة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات المائية المشرفة عن المحاجر . (فقط ثلاثة متر مكعب لا غير)	١٣٥٦--	١٣٥٦--٤ ربعة مائة وأربعين حجر



اتصال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣١٢٥ بطول ٥٤٢٥ كم
اشراف: المعلقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه قرش
١٢	٢م١٠٠٠	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب حميات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج ٤٠,٣ رمل حرش ٥٠,٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسب من التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوپتر والتتفيد طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط احدى عشر الف متر مسطح لا غير)</p>	٥٠١٠٠٠ ٢٣٨ -	٥٠١٠٠٠ ٢٣٨ -
١٣	٣م٣٣٠	<p>بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المعتمدة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة ٣ سم خلف البلوكات بالسن مقاس ٢-١ سم (فلتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم / سم بسمك ٢ سم والسعر لا يشمل حديد التسليح والتتفيد طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط ثلاثة وثلاثون متر مكعب لا غير)</p>	١١٠٠٠٠ ٣٥١ -	١١٠٠٠٠ ٣٥١ -
١٤	٤٢ طن	<p>بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهارا كاما طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط اثنان وعشرون طن لا غير)</p>	٧٩٦٠٠٠ ٣٣٠ -	٧٩٦٠٠٠ ٣٣٠ -



اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولى الساحلى مطروح / المسالوم
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦٦,٤٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٢,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	
			قرش جنيه	قرش جنيه	
١٥	٤٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر ٥٠ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٨٤٪ ، ٣ م زلط ٤٠٪ ، ٣ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عادى المقاومة رتبة ٣٦٢/٥٢ م بعدل ١٠٥ فـ للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٩٦٠ للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والفنة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي اسفل قواعد المواسير ونزح المياه ان وجدت مع تدعيم نهايات الماسورة المعتمدة والفنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة متر طولى لا غير)		٣٧٠ .٠٠ ٩٠٠	٣٧٠ .٠٠ ٩٠٠
١٦	٢٥٠ م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابغ طبقا للرسومات التنفيذية ذات المحتوى الاسمنتى (٢٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر العينات عن ٢٠٠ كجم/م² مع اجراء الاختبارات الازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة . (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)			٣٦٥٠ .٠٠
١٧	٩٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م³ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² والسعر يشمل توريد وثبت الأشواير (٦٠٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعمائة متر طولى لا غير)		٤٥٠ .٠٠ ٥٠٠	٤٥٠ .٠٠ ٥٠٠

المحامي العام ٣٧٨ - ٣٧٥ .٥٠ جنيه

(فقط وقدره خمسمليون وثلاثمائة وسبعمائة ملارون)

الأسعار جمهورية مصر العربية - اسعار ساده كل سبعينات الملايين



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفالية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متراك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاضع الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف باسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

٢ - معمل الموقع

مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويدہ بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمتطلباته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياة النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب ألا تقل عن ٢,٥ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيع مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
 (الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
 المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
 اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
-	Sand Equivalent Test	T ١٧٦
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T ١٨٠
-	California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ١٢٥ بطول ٢٣,٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

- Sampling Bituminous Materials T ٤٠
- Extraction T ١٦٤
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures T ١٦٦
- Kinematic Viscosity T ٢٠١
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test) T ١٦٧
- Sampling Bituminous Paving Mixtures T ١٦٨
- Bituminous Mixing Plant Inspection C ١٧٢
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures T ١٨٢

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

AASHTO/
ASTM

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes ES ١٦٥٨
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field T ٢٢
- Quantity of Water to be used in Concrete T ٢٦
- Slump of Portland cement Concrete T ١١٩
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory T ١٢٦
- Sampling Fresh Concrete T ١٤١



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٤٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمعرفة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على لا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتوول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحت المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإتجاه المعاكس و بمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني و برنامج التوريدات والتدفعات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطبقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس، علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

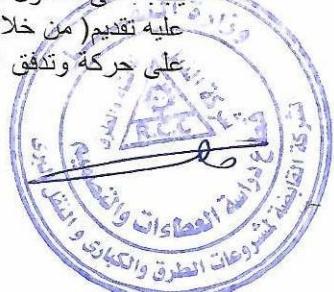
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفعات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتمين والسوالر وتحديد التسليم والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم

شراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

تطبيقاتها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبي او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفق المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهود بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن آية حادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلائه بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندنس السلامة مسؤول عن عمل كافة التسقيفات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار آية تصاريح لازمة بها الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتفالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
 - عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعاً بخامات متميزة.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقدير هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العاملة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين بمنصب التأمين لمقابلي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتداهم



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفاتن المبينة مهندس : ٧٥,٠٠٠ (خمسة وسبعين الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠,٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) لفرد .
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥,٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) لفرد .

عامل عادى : ١٠,٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) لفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث由於 تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم بتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامتها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتشييـت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتـه .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام . عندما يحين موعد الإسلام الابتدائى للأعمال المتباعدة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بصلاحية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفةها وتخصيص التكاليف مع المصاريـف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهـى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعمالـة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطـيات فى وقت مناسب بحيث لا ت تعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمـه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرـها وطريقة إعدادـها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمـدـها، كما سيقومـ المهندـس المـشرف بـمراقبـةـ والـكشفـ علىـ الأـعـالـمـ خـالـلـ قـرـةـ التـنـفـيـذـ وفقـاـ لـخـطـةـ الـجـوـرـدـ المـقـدـمـةـ منـ المـقاـولـ وـ المعـتـمـدـهـ منـ المـقاـولـ وـسيـقـوـمـ بـإـجـرـاءـ الـاخـتـارـاتـ عـلـىـ الـمـوـادـ الـمـسـتـخـدـمـةـ طـبـقـاـ لـمـوـاصـفـاتـ وـاشـتـراـطـاتـ الـمـشـرـوعـ،ـ وـمـنـ حـقـ الـمـهـنـدـسـ قـوـلـ أوـ رـفـضـ أـيـ مـوـادـ أوـ مـعـدـاتـ أـوـ طـرـيقـ تـنـفـيـذـ إـذـ رـأـيـ أـنـهـ غـيرـ مـقـبـلـةـ أوـ غـيرـ مـطـبـقـةـ لـمـوـاصـفـاتـ،ـ وـعـلـىـ الـمـقاـولـ تـأـمـينـ كـافـيـةـ الـتـسـهـيـلـاتـ الـلـازـمـةـ لـلـمـهـنـدـسـ مـنـ أـدـوـاتـ وـمـعـدـاتـ وـطـرـاقـمـ فـنـيـةـ الـقـيـامـ بـالـكـشـفـ وـالـفـحـوصـاتـ الـمـعـلـمـيـةـ،ـ عـلـىـ أـنـ تـكـوـنـ طـلـبـاتـ بـدـءـ وـاسـتـلامـ الـأـعـالـمـ بـدـءـ وـاعـتـمـادـ الـمـوـادـ وـقـفـاـ لـلـنـمـادـجـ الـمـرـفـقـ مـلـقـ رقمـ ٣ـ .ـ

ح - طلب الإسلام

لإسلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغـ المهـنـدـسـ خطـيـاـ عنـ موـعـدـ الـإـسـلـامـ بـعـدـ تـجهـيزـ الـعـلـمـ ،ـ وـسيـقـوـمـ الـمـهـنـدـسـ بـالـرـدـ بـنـتـيـجـةـ الـخـصـصـ وـفقـاـ لـنـظـامـ الـمـحدـدـ بـوـثـاقـ الـعـدـ بـهـذـاـ الـخـصـصـ،ـ وـيـتـحـمـلـ الـمـقاـولـ مـسـؤـلـيـةـ إـعـادـ وـتـورـيدـ نـماـذـجـ وـطـلـبـاتـ الـفـحـصـ وـفقـاـ لـنـمـادـجـ الـمـوـحـدـةـ الـمـعـتـمـدـةـ منـ الـهـيـةـ،ـ وـلـنـ يـسـمـحـ بـالـبـلـدـ بـأـيـ نـوـعـ مـنـ الـأـعـالـمـ دـوـنـ موـافـقـةـ خـطـيـةـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ .ـ

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملىـةـ لـزـومـ ضـيـطـ الجوـدةـ لـإـشـتـراـطـاتـ وـمـتـطلـبـاتـ الـمـوـاصـفـاتـ الـقـيـاسـيـةـ الـمـذـكـورـةـ بـالـبـلـدـ رقمـ ١ـ مـنـ مـسـتـدـ المـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـعـلـىـ الـمـقاـولـ تـأـمـينـ نـسـخـةـ كـامـلـةـ مـنـهـ بـالـمـوـعـدـ .ـ

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

ذا تطلبـ الـأـمـرـ أـنـ يـقـمـ الـمـقاـولـ بـتـنـفـيـذـ أـوـ تـورـيدـ أـيـ أـعـالـمـ يـرـىـ أـنـ مـنـ حـقـ الـمـطـالـبـ بـتـكـافـتـهاـ بـإـعـتـارـهاـ أـعـالـمـ إـضـافـيـةـ أـوـ مـسـتـحـدـةـ ذـاـ تـلـبـ فـيـنـيـ علىـ الـحـصـولـ أـوـلـاـ عـلـىـ أـمـرـ كـاتـبـيـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ مـعـتـمـدـ مـنـ الـهـيـةـ وـمـنـ ثـمـ يـقـمـ بـقـيـاسـهـ بـحـضـورـ الـمـهـنـدـسـ أـوـ مـنـ يـمـثـلـهـ،ـ وـمـاـ لـمـ



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيع مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم

إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

تم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

أ- المخططات التفصيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من البش او الخرسانة - غرف التقنيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاثة بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسيب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقطيعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها أعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكلفة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطابق جودتها مع المواصفات التقاسيمية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم إستخدامها دون أدنى كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التاثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيع مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلوم

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالث: التنظيمات المرورية

١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنتص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مرحلة التنفيذ وفقاً لترتيب وألوانيات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقييمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتولى مرحلة. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد حوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انفقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال طلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء الازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حاملى الرایات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداeات) فسفورية عاكسة لظهورهم وسلامتهم.



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيع مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ١٢٥ بطول ٢٣,١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب يكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دواوير الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمان الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقييم دراسة تأثير البيئة للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراث قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة الكربونية عند الانشاء والتشغل ووفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري . يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من مطالبات الانتشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك . ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقييم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل لشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والمستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابنية و الكباري طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
المسافة من كم ١٨ حتى كم ١٢٥ بطول ٥,٥ كم
اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم متضمن (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية لبيانات الموقع ولبيانات المنشآت المؤقتة على الموقع ، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.
ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتاثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبدائي للمشروع أو حينما يطلب منه.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بجازة أية مخالفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بجازة المنشآت المؤقتة والمعدات الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيه وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفات المقدمة بالعرض المالي ليندو الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات ، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيه لاقفatas المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواذ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن وذلة قدرها طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة ذلك إجازة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل وردم وادي و إعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و اعتماد المالك .



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلم

(الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم

المسافة من كم ١٨ حتى كم ١٢٥ بطول ٢٣,١٢٥ كم

اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميدان.

معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)

أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .

أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح اللازم ل مباشرة العمل)

تكلفة استصدار الضمادات البنكية.

حماية المرافق والخدمات القائمة.

إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبيان العمل المختلفة.

بواسطه التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦ شهور)، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كاملاً حذناً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
 (الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
 المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
 اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معانبة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل سنه اشهر	
٢	رافع أتربه (لودر)	
١	ميزان بسكول	
١	معمل أسفلت ومواد	
بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٧٠ / ٦٠	مجمع الخلطات
٣٠ طن	M.C خزان	
٣٠ طن	R.C خزان	
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
بطاشه لا تقل عن ٣٠٠ طن	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لـ وات	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعة مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلوم
 (الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
 المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ١٢٥ كم
 اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

العدد	نوع المعده	نوع البدن
٢	رافع أتربه لودر	أعمال الأتربة
٢	موز عات مياه (تناك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	
٢	هراس تربه	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	أعمال الأساس
٨	عربة قلاب	
٢	تناك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	هراس أساس كلاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسه	
٢	ضاغط هواء	
٢	عربه رش أسفلت سائل (أتنيابير)	



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيعه مسافات متفرقة من الطريق الدولى الساحلى مطروح / السلومن
 (الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
 المسافة من كم ١٨ حتى كم ١٢٥ بطول ١٢٥ كم
 اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

نوع البدل	نوع المعدة	العدد
	ماكينه فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
طبقات الرصف الاسفلتى (رابطة + سطحية)	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكيه.	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونمونجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيًّا من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيًّا معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أيًّا معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلافة ومبلاع ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البترومين الواحد ومبلاع ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من مسئولياته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

اعمال توسيع مسافات متفرقة من الطريق الدولي الساحلي مطروح / السلومن
 (الاتجاه الجنوبي) بطول اجمالي ٦١,١٢٥ كم
 المسافة من كم ١٨ حتى كم ٢٣,١٢٥ بطول ٥,١٢٥ كم
 اشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصيصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقائل من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم المقائل بتوفير عدد (٢) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنطلاقات جهاز الإشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠) جنيه عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

