

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (G.A.R.B.)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)

من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٨,٦) بطول ٢٥٥,٨٨ كم
٨٩٢,٧٦ ١١٤٨,٦

تاريخ المفاوضة: يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
" حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة اسوان

مهندس /
" عيد كرومر "

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

عميد /
" ابوبكر احمد حسن عساف "



الخدمات الاستشارية لأعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي

السريع

(الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)

من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨٨ كم

مادة ١ - عام :

١-١ مقدمة

- تعتبر شبكة الطرق من أهم المقومات التي تُعنى بها الدول في العصر الحديث، لكونها الشرايين التي تمر من خلالها سلسلة متصلة من النشاطات التجارية و الزراعية والاجتماعية والثقافية و السياحية التي تعزز مسيرة الاقتصاد الوطني لدورها في تقديم الخدمات لقطاعات الإنتاج والخدمات الأخرى، و ما يعكسه ذلك من توفير فرص للعمل
- ولذلك فإن مشاريع بناء الطرق تحتل المبادرة الأولى في برامج ومشاريع التنمية المستدامة لتحقيق معدلات أعلى في التنمية والنمو من خلال تأمين حركة نقل الركاب والبضائع بين كافة المدن والقرى ومناطق التنمية الجديدة المقترحة .
- و تنفيذًا لتوجيهات القيادة السياسية فقد تم إعداد المخطط المستقبلي لشبكة الطرق و الجمهورية وتحديد الأسبقيات المقترحة وكذلك وضع آليات تنفيذ الخطة وتم تكليف الهيئة العامة للطرق والكباري بجزء كبير من المشروع القومي وتم أسناد تنفيذ المشروعات بالأمر المباشر إلى بعض الشركات .
- لذا ترغب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في اختيار مكتب استشاري مؤهل لتقديم الخدمات الاستشارية الخاصة بالمشروع عاليه .
- يقوم الاستشاري الذي يتقدم بعرضه بالأطلاع علي كافة المهام المنوط بها والمواد المذكورة بهذا الدفتر والذي يعد جزء لا يتجزأ من العقد المبرم بينه وبين الهيئة العامة للطرق والكباري ويشكل هذا الدفتر مع العقد وحدة واحدة ومكملاً لأحكامه ومفسراً لمواده .

٢-١ تعريفات

- كافة الكلمات والمصطلحات المستخدمة في هذا الدفتر تشير الي المعني المحدد خلاف ما يذكر ادناه .
- هذا وتشير الكلمات المفردة الي نفس معني الجمع لها والعكس صحيح .
- أ- GARB أو صاحب العمل أو الطرف الأول أو الهيئة : تعني الهيئة العامة للطرق والكباري .
- ب- الاستشاري أو الطرف الثاني أو المكتب الاستشاري او المهندس : يعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين أبرم صاحب العمل معهم عقد الخدمات الاستشارية ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة صاحب العمل .
- ت- الشركة المنفذة : تعني كل مقاول قام بالتعاقد مع الطرف الأول لتنفيذ المشروع القومي .
- المشروع : يعني (في حال ذكر الكلمة في هذا الدفتر دون أضافة تعريفية او توصيف) جميع الاعمال المطلوبة من الاستشاري طبقاً لعقد الاتفاق بينه وبين الهيئة وتشمل الأعمال جميع الأنشطة التي ستنفذ ومتضمنة إعداد الدراسات والتصاميم والإشراف على التنفيذ وضبط وتأكيد الجودة .
- ث- الموافقة : تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأي موافقات شفوية سابقة .



- ج- عقد الخدمات الاستشارية: يعني العقد الموقع بين الاستشاري والهيئة لتقديم الخدمات الاستشارية للمشروع .
- و- عقد مقاوله : عقود المقاولات التي تبرمها الشركات المنفذة مع الهيئة لتنفيذ الطريق والأعمال الصناعية .
- ح- أي كلمات او مصطلحات أخرى لم تعرف تعني المعنى الهندسي المتعارف عليه وفي حالة حدوث خلاف سوف يستخدم المعنى المطبق بالهيئة العامة للطرق والكباري بدون أي اعتراض من الاستشاري.

٣-١ وصف المشروع

تقديم الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل) من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨٨ كم.

ويعد هذا العقد من عقود الخدمات الاستشارية بحيث يكون أداء الاستشاري للخدمات بوصفه مقاولا مستقلا يعمل لحساب نفسه وذلك سواء في العلاقة بين الطرفين أو بالنسبة لغيرهما ويكون الاستشاري من ثم مسئولاً بالكامل عن جميع الخدمات التي يؤديها وكافة ما يترتب عليها من اثار او مطالبات

مادة ٣ - مهام الاستشاري

أ : ملخص المهام :

تتلخص مهام الاستشاري فيما يلي (بدون الإخلال بماورد ذكره تفصيلا في هذا الدفتر والتعاقد) :

- عناصر الخدمات الاستشارية :-

اعمال الدراسة الهيدرولوجية

ملخص المهام دراسة هيدرولوجية للحماية من السيول لمشروع تطوير و توسعة الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل) من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨٨ كم.

وتتلخص مهام الاستشاري فيما يلي (بدون الإخلال بماورد ذكره تفصيلا في هذا الدفتر والتعاقد) :

١. تجميع البيانات الطبوغرافية و الميئيورولوجية و زيارة الموقع
٢. إعداد الدراسات الأساسية للحماية من السيول (مورفولوجية - هيدرولوجية)
٣. تصميم أعمال الحماية و إعداد مستندات التنفيذ.

مادة ٤ - فرق عمل الاستشاري:

يلتزم الاستشاري بتوفير مجموعة عمل مناسبة لتغطية جميع مراحل وقطاعات تنفيذ المشروع وتقديمه للهيئة.

ثانيا: التقارير النهائية:-

- يقدم الاستشاري ٢ نسخة علي اقراص مدمجه و(٥) نسخة ورقية لكل الاعمال

الدراسة الهيدرولوجية :-

- يلتزم الاستشاري بالاستعانة بذوي الخبرة مع توفير مجموعة عمل يعتمد عليها ويوافق عليها الطرف الأول ويقدم بذلك برامج زمنية مفصلة لإتمام المهام المشار إليها في بند (مهام الاستشاري) يقدم الاستشاري ٢ نسخة علي اقراص مدمجه و(٥) نسخة ورقية لكل الاعمال



م	بيان المهام	عدد الكم	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل) من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨٨ كم. مع الالتزام بتقديم الاتي - تجميع و تحليل البيانات الامطار و تحديد مسارات الاودية و مستجمعات الامطار . - التحليل الهيدرولوجي و الهيدرولوجي ثنائي الابعاد لمستجمعات الامطار. - تحديد مقترحات و مواقع ومسارات اعمال الحماية من السيول. - اجراء التصميمات الهيدرولوجية لكافة اعمال الحماية من السيول. - اعداد تقرير الدراسات الميثرولوجية و المورفولوجية و الهيدرولوجية و توصياتها - اعداد رسومات التفصيلية و المخططات الهندسية للاعمال المقترحة (معتمدة من سيسترا). - اعداد جداول الكميات التجميعية لكل قطاع للاعمال الهيدرولوجية. - اعداد رسومات الورشة لاعمال الحماية من السيول (البرابخ - الحواجز-القنوات الجانبية - ...). (معتمدة من سيسترا)	٢٥٥,٨٨ كم		٨٤٠٠
	الاجمالي شامل الزيارات الميدانية و السكن و الانتقالات و الاعاشة و جميع الضرائب و الاستقطاعات			٢,١٤٩٤٢٦ جنية

- تحمل الاستشاري جميع الضرائب والدمغات والتأمينات والاستقطاعات الخ للقوانين واللوائح
المصرية وكذلك تكاليف ذوي الخبرة والاستشاريون واساتذ الجامعة والذين قد تري الهيئة الاستعانة
بهم في انجاز اي من الاعمال محل هذا العقد علي الوجه الاكمل .
- اتعاب الاستشاري شاملة التنقلات والاقامة والاعاشة لفريق العمل التابع له والاجهزة اللازمة لتنفيذ
المهام المكلف بها وجميع المصاريف الادارية المباشرة وغير مباشرة سواء في المكتب او الموقع

مادة ٦- نظام دفع الأتعاب :



- تدفع الأتعاب الخاصة بأعمال الرفع المساحي وتقديم الدراسة الهيدرولوجية فور نهوها واعتمادها من الهيئة من خلال مستخلصات جارية معتمدة يتم صرفها من الهيئة مع خصم التأمينات والضرائب والاستقطاعات الواجبة طبقاً للوائح والقوانين المنظمة لذلك.

- يحق للهيئة الاكتفاء بأي مرحلة من مراحل المشروع

مادة ٧ - الخصومات حال الاخلال ببند لائحة الأتعاب:

- في حال التقصير في بنود الدراسات أو أي من مهام عقده يحق للهيئة تكليف استشاري آخر بتنفيذها مهما بلغت قيمتها خصماً من مستحقات الإستشاري مهما بلغت قيمتها وذلك بعد انذاره ولا يحق للطرف الثاني (الإستشاري) الرجوع على الهيئة بأي مطالبات أو تعويضات أيا كان نوعها حال ذلك.

مادة ٨ - مدة العقد :

يقوم الاستشاري بتنفيذ جميع الأعمال المطلوبة و المحددة في عناصر الخدمات الاستشارية في مدة (٨ شهور).

مادة ٩ - مسؤولية الاستشاري عن أعماله

- يتحمل الإستشاري كامل المسؤولية عن الأضرار التي قد تترتب على وجود أي تأخير في الأعمال أو وجود أي خطأ في الأعمال الرفع المساحي
- يتحمل الاستشاري الاثار الناتجة عن الاضرار التي تصيب الاخرين من جراء تنفيذه التزامات عقده

مادة ١٠ - مدة ضمان الاستشاري لأعماله

يتحمل الاستشاري مسؤولياته بسبب خطأ أو الرفع المساحي وذلك خلال المدد المنصوص عليها في اللوائح والقوانين المنظمة لذلك .

مادة ١١ - القانون :-

- هذا الدفتر خاضع لأحكام الشروط الواردة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات وتعديلاته ولائحته التنفيذية وتعديلاتها.





**السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
مكتب يوايه للاستشارات الهندسي**

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة
على نتيجة مفاوضات الشركة على أعمال الخدمات الاستشارية لأعداد الدراسة الهيدرولوجية
لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان /
أبو سمبل) من الكم (٨٩٢,٧١٦) حتي الكم (١١٤٨,٦) بطول ٢٥٥,٨٨ كم (بالأمر
المباشر) حيث أسفرت تلك المفاوضات عن قبول الشركة تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ
٢,١٤٩,٤٢٦ جنيه (فقط) وقدره اثنان مليون ومائة تسعة وأربعون ألف وأربعمائة ستة
وعشرون جنيها لا غير) علي أن يتم تنفيذ هذه الأعمال طبقا لشروط ومواصفات الهيئة .
المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي
لهذه الأعمال بنسبة ٥% والتي تمثل مبلغ ١٠٧,٤٧٢ جنيهها
(فقط وقدره مائة وسبعة ألف وأربعمائة اثنان وسبعون جنيها لا غير) وأكون شاكرا لو
تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع على العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع
هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن مساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركة المنفذه
الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو
من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨٨ كم

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركة المنفذه
الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل)
من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٨,٦) بطول ٢٥٥,٨٨ كم

إيماء إلى موافقة السيد الفريق / وزير النقل على اسناد الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) من الكم (٧١٥) حتى الكم (١١٤٨,٦) بطول ٤٣٣,٦ كم و تم تصحيح اسم العملية ليصبح الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) من الكم (٨٢٩,٧) حتى الكم (١١٤٨,٦) بطول ٢٥٥,٨ كم مكتب (يو ايه للاستشارات الهندسية).

و عليه تم تشكيل لجنة لمفاوضة الشركات المنفذه على سعر تنفيذ البنود بالعملية اعلاه - أعضاء اللجنة:

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / مندوب المالية	عضو المراجعة	عضوا
الاستاذ / مندوب الشؤون القانونية	عضو الادارة القانونية	عضوا
السيد المحاسب/ مندوب العقود	عضو العقود	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٣/ بمقر بحوث الطرق ، و قامت بدراسة عروض الاسعار المقدمة و عددها ٣ , حيث وافق السيد الفريق / وزير النقل على مبلغ ٣,٥٦ مليون جنية بطول ٤٣٣,٦ كم و بدراسة الثلاث عروض تبين انها مناسبة فنيا و بدراسة العروض المالىه تبين ان اقل سعر هو مكتب (يو ايه للاستشارات الهندسية)، وبحضور مندوب المكتب الاستشارى حيث قامت اللجنة بمفاوضة المكتب ليصل الى ٢,١٥ مليون جنية بطول ٢٥٥,٨٨ (بعد التعديل) كم بواقع ٨٤٠٠ جنية / كم على ان يتم صرف عدد الكيلومتر الفعلى المعد له الدراسة.

يو ايه
للاستشارات الهندسية واعمال
تصميم الطرق
ت.ص: ٥٨٩/٨٢٧/١٤ س.ت: ١٤٠٣٦

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركة المنفذه

الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابوسم
من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨٨٤ كم

و ذلك بالنسب المحددة بالجدول الاتي :-

م	بيان المهام	عدد الكم	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	الخدمات الاستشارية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل) من الكم (٨٩٢,٧) حتى الكم (١١٤٩) بطول ٢٥٥,٨ كم. مع الالتزام بتقديم الاتي - تجميع و تحليل البيانات الامطار و تحديد مسارات الاودية و مستجمعات الامطار . - التحليل الهيدرولوجي و الهيدرولوجي ثنائي الابعاد لمستجمعات الامطار. - تحديد مقترحات و مواقع ومسارات اعمال الحماية من السيول. - اجراء التصميمات الهيدرولوجية لكافة أعمال الحماية من السيول. - اعداد تقرير الدراسات الميئورولوجية و المورفولوجية و الهيدرولوجية و توصياتها - اعداد رسومات التفصيلية و المخططات الهندسية للاعمال المقترحة (معتمدة من سيسترا) - اعداد جداول الكميات التجميعية لكل قطاع و الخاصة بالاعمال الهيدرولوجية - اعداد رسومات الورشة لاعمال الحماية من السيول (البرابخ - الحواجز-القنوات الجانبية - ...). (معتمدة من سيسترا)	٢٥٥,٨٨ كم		٨٤٠٠
	الاجمالي شامل الزيارات الميدانية و السكن و الانتقالات و الاعاشة و جميع الضرائب و الاستقطاعات			٢,١٤٩,٤٢٦ جنية

على ان يتم صرف النسب المستحقة لعدد الكيلومتر المنفذ فعليا بمبلغ ٨٤٠٠ جنية /كم طبقا لما ورد بالجدول السابق وترى اللجنة أن عرض السعر التي وصلت اليه
بعد المفاوضة مناسب لظروف و طبيعة المشروع و ارتفاع تكلفة الانتقالات و الإقامة ، على ان المكتب المنفذ بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل مكتب (يو ايه للاستشارات الهندسية) - الاستشارات الهندسية واعمال السيد المهندس /
	السيد الاستاذ /		السيد المهندس /
	السيد المحاسب / اسامة صبر سيرة حواد		السيد المهندس /
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى		السيد المهندس /

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

القيود : / بحوث الطرق / ٢٠٢٣

التاريخ : ٢٠٢٣/١٢/١٨

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٣ /)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن

- امر الاسناد الصادر لمكتب يو ايه للاستشارات الهندسية لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع
القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) من الكم
٧١٥ حتى الكم ١١٤٨,٦ بمبلغ ٣,٥٦ مليون جنية و جارى اجراءات التعاقد.
- تم التعاقد مع مكتب ايكون بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٤) لاعداد الدراسة الهيدرولوجية
لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل)
من الكم ١٧٨ حتى الكم ٨٩٢,٧١٦ بطول ٧١٥ كم.
- تلاحظ وجود مسافة تداخل بين العقد من المسافة فى الكم ٧١٥ حتى الكم ٨٩٢,٧١٦ اى
بطول ١٧٨ كم .

المطالب

- يرجى التكرم ما ترونه مناسباً من اجراء التعاقد مع مكتب يو ايه للمسافة الجارى دراستها و
لمكلف بها بالفعل ليصبح الاعمال هى لاعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي
السريع الخط الثاني (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) من الكم ٨٩٢,٧١٦ حتى
الكم ١١٤٨,٦ بطول ٢٥٥,٨ بمبلغ ٢,١٥ مليون جنية .

والامر مفوض لسيادتكم

التوقيع (٢٠٢٣/١٢/١٧)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (٢٠٢٣)
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى أعمال إعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) أسوان/توشكى/أبو سمبل من كم ٨٩٢,٧١٦ إلى كم ١١٤٨,٦ بطول حوالي ٢٥٥,٨٨ كم، فإنه يسعد مكتب يو إيه للاستشارات الهندسية أن يتقدم لهيئتكم الموقرة بالعرض المالي لتنفيذ تلك الدراسة كالتالي:

البند	المسافة (كم)	الفئة جنيه / كم	إجمالي الأتعاب (جنيه مصري)
بالكم أعمال الدراسة الهيدرولوجية لمسار القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني أسوان / توشكى / أبو سمبل بطول حوالي ٢٥٥,٨٨ كم طبقاً لكراسة شروط الهيئة العامة للطرق والكباري	255.9	8,400	2,149,560

إجمالي الأتعاب فقط وقدره 2,149,560 جنيه مصري (اثنان مليون ومائة وتسعة وأربعون ألفاً وخمسمائة وستون جنيهاً مصرياً لا غير) شاملة كافة الضرائب والاستقطاعات بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة تصرف طبقاً للقواعد المتبعة في الهيئة.

نرجوا أن ينال العرض قبولكم.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

يو إيه للاستشارات الهندسية

المدير التنفيذي
يو إيه
للاستشارات الهندسية وأعمال
تصميم الطرق
ت.ض: ٥٨٩/٨٢٧/١٤ س.ت: ١٤٠٣٦
د/أمير عبد السلام حسين

الموضوع: بخصوص تقديم عرض مالي لأعمال الدراسة
الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع

التاريخ: / / ٢٠٢

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى أعمال إعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) أسوان/توشكى/أبو سمبل من كم ٨٩٢,٧ إلى كم ١١٤٨,٦ بطول حوالي ٢٥٥,٩ كم، فإنه يسعد مكتب أرك للتصميمات والاستشارات الهندسية أن يتقدم لهيئتك الموقرة بالعرض المالي لتنفيذ تلك الدراسة كالتالي:

البند	المسافة (كم)	الفئة جنيه / كم	إجمالي الأتعاب (جنيه مصري)
بالكم أعمال الدراسة الهيدرولوجية لمسار القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني أسوان / توشكى / أبو سمبل بطول حوالي ٢٥٥,٩ كم طبقاً لكراسة شروط الهيئة العامة للطرق والكباري	255.9	9,500	2,431,050

إجمالي الأتعاب فقط وقدره 2,431,050 جنيه مصري (اثنان مليون وأربعمائة وواحد وثلاثون ألفاً وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير) شاملة كافة الضرائب والاستقطاعات بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة تصرف طبقاً للقواعد المتبعة في الهيئة.
نرجوا أن ينال العرض قبولكم.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

أرك للتصميمات والاستشارات الهندسية

د / عبد المجيد محمد رفعت







السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموضوع : مشروع إعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الخط الثانى) أسوان/
أبوسمبل من كم 892.7 إلى كم 1148.6 بطول حوالى 2556 كم

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى مشروع إعداد الدراسة الهيدرولوجية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الخط الثانى) أسوان/ أبوسمبل من كم 892.7 إلى كم 1148.6 بطول حوالى 2556 كم، فإنه يسعدنا أن يتقدم مركز الدراسات والتصميمات للمشروعات المائية - كلية الهندسة - جامعة القاهرة بالعرض المالى لتلك الدراسة إلى الهيئة الموقرة بمبلغ شامل القيمة المضافة وكافة الإستقطاعات من ضرائب وخلافه وقدره 2,558,800 جنيه مصرى (فقط اثنان مليون وخمسمائة وثمانية وخمسون ألف وثمانمائة جنيهها مصرى لا غير) وتصرف طبقا للقواعد المتبعة فى الهيئة وطبقا لكراسة الشروط الخاصة بالدراسة المشار إليها.

وإذ يسعدنا دائما التعاون البناء مع الهيئة الموقرة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المركز
أ.م.د. أشرف سعد زغلول عبد السميع

