

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منفلوط / جرجا)
في المسافة من كم ٣٧٦+٠٥٠ إلى كم ٣٧٦+٥٠٠ بطول ٤٥٠,٠ كم
(مرحلة من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -٩م)
المنطقة السابعة - اسيوط

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين "

مدير عام
تنفيذ الطرق
مهندس /
" منار عبد الهادي "

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة (أسيوط)
مهندس /
" مصطفى على مسعود "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس /
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية
لواء /
" ابوبكر احمد حسن عساف "

RNV 5781

ملحوظات هامة :-
الإدارة المركزية للسينن المالية
على المقاول التوقيع وأتم العمل على كل صفحات من صفحات هذا الدفتر.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الترميم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً تجهيزات الموقع

تجهيزات المقاول الموقعية (يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكتتب مدقة أجهزة الاشراف و الاستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تصكون مجهزة بحفافة الترضيبات و التوسيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة المسالحة للشرب وخران صرف مسخى بالإضافة الى وجود صكرهان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تحتفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى مطابقا للتعاقد وبما يحتفل العمل ٢٤ ساعة بطلام التوريدات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمسك جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواسلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة لمشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط) وقدره الف جنيهها لاغير) يومياً و يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج يظ وجود ملاقم الاشراف بأسلوب آمن بصعمل المنطقة المشرفة والمعامل المرصنة بالهبة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

(يتم توفيره لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متصامل بالموقع او بمحلة الخلد وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث ، معدات ، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي :

- عدد ٢ مكتتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير ، وتكييف هواء واضاءة كافية.
- طاولات وبنشات لتعمل من الخشب او الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث اصدار بمشتملاته مع مطبعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة اوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- ارضيات خرسانية للعمل بسطح ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل اطفاء الحريق من طفايات والتي يجب الا تقل عن ٥.٢ كغم من سائل الاطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الحشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح ملرد.
- سكانر لتثبيت الاجهزة عند المروم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة او الطوب المفجر او أى مادة اخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالاجهزة اللازمة بحيث تسمح باجراء الاختبارات القياسية التالية واية اختبارات اخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



محمد حماد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
□	

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



محمود حمدان علي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخطة الثانية (الضيوط / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

CONCRETE

AASHTO/
ASTM
ES1658

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملصكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالمقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقضاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع . وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد القيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويخضع لديه المزل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة الى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وأجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتعلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة. طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملصكيها للمقاول بعد نهو الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع

٤- لوحات المشروع (يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة صكج أدنى بالمقاسات التى تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ . وعلى المقاول الحصول على تصاريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، صكجاً يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتضمن غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على شكل لوحة لا يتم تركيبتها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يشترط المقاول تقديم البرنامج للمهندس بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو سمعة عالية) من أجل أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتسلسلاً لتسهيل متابعة التنفيذ مع توضيح مدة التوريد لكل مهمة وبيان كيفية تداعل الأنشطة وإرتباطها.



محمد صايد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرف الأنظمة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) لتحديد رسومات الورشة التفصيلية لسير العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعدادات ويتم تحديث هذا البرنامج دورياً ولتوضيح المقاول واعتماد من المالك على أن يتم إدراك البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحليلات للبرنامج الزمني المعتمد مع شكل مستخلص جاري . وعلى المقاول أن يقدم للمطور الأول شكلان تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمقابلة المشروع وتحديثه وتقديم التدرجات النقدية بشكل الدورات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية . ويكون جدول الدفع بالمصيفة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. كما يكون بالتفصيل الضايف للمهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبناء لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن المروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدد والمعتد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خدمات المشروع بفترة كتابية قبل بدء تنفيذ الفود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع . فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والأسمنت .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرجاً أن الطريق المطلوب الشاؤم يتحمل بطرق قائمة ذات حركة نقل وممرور . ولذلك يجب عليه تقديم) من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية. ومستندات العدلاء. ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة. ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفترة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخلط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخلطة قبل بدء التنفيذ. ويتم الإعلان عن الخلطة المعتمدة على الطريق بمسافات كتابية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخلطة المعتمدة . ويحتل الإعلان كتابية التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع ضوابط توضيحية وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك. ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتحليل وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ. ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تعبات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه. وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال. ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك. ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً للنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:



محمد حسن

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الحكم الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة الثابتة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعقود ذات الصلة وحالتها.
- تاريخ مالي المشروع وتاريخ الترخيص (التوريد) - الترخيص - الخ (التي من الباطن وحالتها).
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن مدعاه) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأقيد على ارتدائهم الأمان للعاملين و التزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان - الخ) ، وإذا تبين ان مهندس الامن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس اخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والاصابات او التلفيات الناتجة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) افراد بالقياس المبينة:

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد

سائق معدة او سيارة ومن فى حركتهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه موقع الععاية والا وكان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والاصابات او التلفيات الناتجة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع. ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السجلات الرسمية المعنية إلى مواقع الاعمال الجارى تنفيذها

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وان يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أى عمل يتم الإنتهاء منه وإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس واعتماده. ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الرائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى الا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس واعتماده الهيئة. وكما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح اية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بصعقتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وان يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول ان يقدم للمهندس كتل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استغلال المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، وكما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقا لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات على المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومواقع فنية للقيام بالكشف والفحوصات المطلوبة على ان تكون مطلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للبرنامج المرفقة ملحق رقم ٣

ح - طلب الاستلام

لإستلام الأعمال المرفقة بالبيان سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد على نسخة العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد



محمد صدام علي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي بالسويح
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

لصاحب ومطلبات المشروع وفقا للمواصفات المعتمدة من الهيئة ، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس .

ب - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لأوامر وسيطة الجودة لاشتراطات ومطلوبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأهيل نسبه متكاملة منها بالموقع

ج - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتعويضاتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله ، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه ويصفى مشروطة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلا يعتد بهذه القياسات ، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المدين فيها أرشادات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك .

د - المخططات التنفيذية

حسبها يتكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والامساكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتؤكد أن شكل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح .

هـ - التصميمات

ع - على المقاول تقديم تصاميم الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع يتكامل تفاسيها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة .

و - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة .

ز - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بتكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة ، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها .

وأية مواد يقدمها المقاول كمقابل مواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويحظر قبولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة ، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاسيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام .

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها ، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتحزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات ضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع .

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويحظر المقاول مسؤولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة .

ح - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنقذة والمواد المشونة من عوامل الطقس ، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس ، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال ، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس ، ولا يتم استعمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف .

ط - ملء الحفر والجمادات

فور استعمال أي جدران الكهرومائية يقوم المقاول بملء أي حفر أو أمساكن جسات في أوت جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع التربة طبقا لظروف الموقع ، وفي حالة الحاجة إلى مواد أخرى يتم حثاها في أعمال الإنشاء .

ي - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال ، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها ، والمقاول مسؤول عن هذه المنشآت المؤقتة ، وعلى المقاول الحصول على موافقة

محمد حمدان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الحظ الثاني (اليوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
الشروط الخاصة

مناقشة الاراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالأشياء باللائحة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤولية من هذه الأعمال أو من أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا- المتطلبات المرورية

1 - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بحفاظة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحوادث والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة المشاة أو لعدم اعاقه حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تكن بتدفع العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب حفاظة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ليلاتها وحفاظة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقابس الاستعلامية والأقفاص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كلما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوديع الضمان لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشركة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة حفاظة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقفاص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق صكيا أو جزئيا وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، وكذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متحركة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والمراقب القادمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فتحها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيضجون على المقاول استخدام مولدات حاملة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الصابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بالتحضير وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للخطوط (المناصب) المرصدة ، المنحنيات الرأسية والأفقية ، وكذلك مناطق الهبوطات جسر الطريق (دوائر الانحناء) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وحرق العمل والبرنامج الزمني لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعي



محمد حمدان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخطة الثاني (التقييم / بنى سوييف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

تكملا يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المختصة لتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويضكون اجراء الدراسة وفقا للمواصفات والتدعيمات والمواصفات والاسس والاحمال التوسعية التي يسندها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك طبقا لاحتكام المادة 133 من قانون البيئة رقم 4 لسنة 1984 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توليف الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل وتكما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوليف المشروع من متطلبات الانشاء ، وبشكل متكامل يتكامل يقوم المقاول بتحديث كفاية هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها 5000 جنية عن كل يوم تاخير في تقديم التقرير المبدئي

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (2) نسخة ورقية و عدد 2 نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة وتوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المزمعة و الأنشطة خلال الشهر المستمر
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تقاميل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان المعدات و فريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديد البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية و الشهرية المعتمدة مع ككل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة 10000 جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي وبلغ 20000 جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال 30 يوما من تاريخ شهادة اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (5) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals) يتضمن التقرير كفاية سجلات اعمال الانشاء ، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية ، و ضمانات اية اعمال موزدة وكفاية بيانات المشروع ، و يتم تقديم كفاية هذه البيانات و الرسومات بموافقات منظمة وبالمطابقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متعددة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكفاية جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (5) نسخ ورقية ورقمية على اقراس مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وقطاع ميل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بحسبة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص اثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد اداء 25 صورة بعقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم 2 نسخة منها) ككل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم 3 نسخ فيديو ككل 3 اشهر عن تقدم سير العمل وككل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على الزجاجات مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم الجهة
- تاريخ التصوير
- وصف العمل
- موقع العمل



محرر

أعمال الجسر القراقيشي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بني سويف الأقصر أسوان أبو سمبل) الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الالكترونية (للمصور الفوتوغرافي) أو النسخة الورقية (للمصور الفوتوغرافي) هي النسخة الأصلية للمشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمحافظة المشرفة على المشروع، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور ونسخها أو أي من وسائل الإعلام أو أي وسيلة أخرى من الوسائل.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الأبحاث الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول أعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية) موضحاً عليها البيانات المطلوبة لتصوير التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وصحافة الموجودات وخامسة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع أعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التملوير، ويتم تسليم عدد 3 نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير النهائي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وإزالة مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس التكميمات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً لتفاصيل المقدمة بالمعرض المالي لهندسة الأعمال الموضحة بقائمة التكميمات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة تكافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإجازة ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها تكافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي تلزمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز تكافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تكميلية، وتنفيذ الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومبنى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الحراسة لمكتب الموقع لمبنى الهيئة وملاحق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وصيانة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استئجار أية موفقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة أعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وأعداد الرسومات والحسابات التمهيدية ورسومات الورشة التنفيذية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن تكافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمطالبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم تكاليف تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن تكافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الانتهاء النهائي للمشروع، وتتضمن تكاليف المواد والعمالة المحسنة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



محمد عبد الله

محمد و حمزه علی

أعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الشموم / بني سويف الأقصر أسوان أبو سمبل)
المشروع الخاصة

نوع البند	نوع المعده	العدد
	موز	
	موزة قلاب	٨
	تلف مباد	٢
	جديد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله مشاركة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
اعمال الاساس	خراس اساس جديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحاله مشاركه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمحركه	٢
	مستلزمات	٣

- على المصارف تقديم كشوف بالمعدات والآلات المملوكة للمشركة مبينا الاتي

نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد ككل منها أثناء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراحنة.

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً للخدمة بعمل المقاول

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات ونوعياتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول

الخصميات والبرامج الزمنية) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات

أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو احضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية

لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازمة لتنفيذ كتل مرحلة طبقاً

المبرم مع الزماني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للخدمات كلما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ

۱۰۰۰ جلد

(الف جنبه فقط لا غير) صقيمة مؤسمة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة ولا تعفي تلك

الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ۱

نموذج رقم (٢) فريق العمل

عدد	التخصص	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١	مدير التنفيذ للملحق	١٠ سنة
٢	مدير المشتريات الفني	٥ سنة
٣	مدير ضبط الجودة	٥ سنة
٤	مدير السلامة الوقائية	١٠ سنة
٥	مهندس تنفيذ ملحق	٥ سنوات
٦	مهندس مساندة (ميكانيكا وكهرباء)	٥ سنوات
٧	مهندس تحليلات وبرمجيات	٥ سنوات
٨	مراقب تنفيذ فني	٥ سنوات
٩	خاتمة كهربائية	٥ سنوات
١٠	خاتمة ميكانيكية	٥ سنوات
١١	مساعد	٧ سنوات

۱۶۰۰

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (القنوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

يتم حصول المهندس التنفيذي والمواد والمساكين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في صنفهم
التدريب التابع للهيئة العامة للغرف والمهنيين
يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
يحق للمهنة خصم مبلغ 1000 جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع
بدون عذر بقبلة المهندس ومبلغ 500 جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً لتفقيمه متوسطة في
حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب
العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال





مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث
مقايضة تقديرية طبقا لمحضرة المفاوضات - اعمال الجسر الترابي
شريحة 1 من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب (9-)
تنفيذ شركة (محمود حمدان) من كم 376+050 حتي كم 376+500 بطول 450 متر



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
للأعمال المنفذة بعد 4/5/2023					
	Embankment اعمال الردم				
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشقيها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرامسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسالة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان ونصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3	59,500	61.6	3,665,200
12-1	علاوة مسافة نقل 49 كم	م3	59,500	73.5	4,373,250
12-2	كارتة توريد اترية	م3	59,500	13.0	773,500
12-3	قيمة المواد المحجيرة للاترية بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	59,500	44.8	2,665,600
	الاجمالي				11,477,550

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

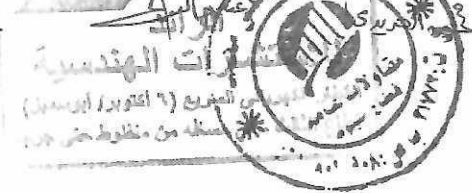
مهندس الاشراف

مهندس الاشراف

مهندس الاشراف
م/ مصطفى علي محمود



م/ مصطفى علي محمود



RNV 5781



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)

الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول أدناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على أن يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A4	٣٠

