

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الثالث لطريق ابشواي / سنهور بطول ١ كم
ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الإضافية العاجلة)
إشراف : (المنطقة السادسة - بني سويف)

٢٠٢٣ / / يوم

تاريخ المفاضلة: الساعة

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متسا لهذا الدفتر.

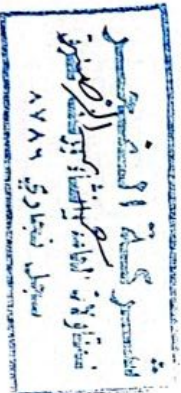
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين إبراهيم "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس /
" منار عبد الهادي "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" كمن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة بني سويف
مهندس /
" طارق يوسفم الجزائر "
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية
مهندس /
" محمد بنسلف "

عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الثالث لطريق ابشواى / سنهور بطول 1 كم
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)



عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الثالث لطريق ابشواي / سنهور بطول 1 كم
ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الإضافية العاجلة)
اشراف : (المنطقة السادسة – بني سويف)

الرقم	الموضوع	الصفحة
1	فهرس	2
2	قائمة ائمان العملية	8---3

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل اي تحفظ او شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدقر سواء من الناحية المالية او الفنية ويعتبر هذا التحفظ
كان لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط او التحفظ المختلف . وعلى المقلول التوقيع والختم على كل صفحة
من صفحات هذا الدقر .

شهادة كفاءة
المسجل رقم ٨٧٨٦
مستوى ٨٧٨٦

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجماعة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
1	3,1000	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أربعة صلاحيات للزرم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 2.5 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (مسبة تصل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وزشها بالبناء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولحدهك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الحاقة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على محقات الوصول الموقع و تلك طبقاً لإقامة طاقم الإشراف والتب جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 50 كم. يتم احتساب حلاوة اكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة للمشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة الماندة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المختصة المشرفة عن المحاجر . (فقط أقل من مكعب لا غير)					
2	3,500	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاراة بالرصف الحالي في الأماكن التي يجدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع المقلب المئوية دون دخل للهيئة في ذلك وبموسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لعمو العمل والهيئة شاملة تشغيل ومك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط كمسألة متر مكعب لا غير)					

٢٠٥٠٠

٧١

واحد وسبعون

١٠٠٠٠٠

١١٠

مائة

شركة البيئة
مستأولان العامة
سجل تجاري ٨٧٨٦

مجلس نقابة
٨٧٨٦
مجلس نقابة
٨٧٨٦

مستعمل بنجاحي ٨٧٨٦
مكتبة لادبيات
الجامعة
الاسلامية
بغداد

مشاريع هندسية وزراعة معمارية والتخطيط العمراني والبيئة العمرانية والبنية التحتية

مصر - القاهرة - شارع النور - (المنطقة الصناعية الجديدة)

الشارع: (المنطقة الصناعية) - بناية ١٠٠٠

(قائمة الكميات)

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				الاسفلت الصلاب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة القرش الميكانيكية لقرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات والا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن 6سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والرقعة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطير RC3000 او بالمسحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.5 كجم/م ² اسفل طبقة الترميم والرقعة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		
٤١٣٠٠				بالمتر المكعب أصبال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الإمتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوليا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش النظيف مع لكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الناعسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 150 كم . يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضضر المفاوضات بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. السر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المختصة المشرفة عن المحاجر . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	٣٥00	10

٤١٣٠٠
اربعمائة واثنان

مستند رقم ١٠٠٠
تاريخ ١٠/١٠/٢٠٢٠
مستند رقم ١٠٠٠
٨٧٨٦

۱۳۴۹۳

Page 8 of 8
ضمیمہ ص: ۱ / یمنیہ الاجالی
۲۸

Soils		AASHTO/ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 99
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 99
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 99
-	Sand Equivalent Test	T 99
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 1/2-inch Drop	T 99
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 99

المؤمنون

الاولى من اهل البيت (عليه السلام) والذين هم في الدنيا والآخرة
والذين هم في الدنيا والآخرة والذين هم في الدنيا والآخرة

לחם וסוף חתן וכלה : 88

(ה'תרס"ח - ה'תרס"ט) : תרס"ח
(ה'תרס"ט - ה'תרס"י) : תרס"ט
(ה'תרס"י - ה'תרס"א) : תרס"א



GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)
١٥٩٦١٢٣٤٥٦٧٨٩

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الدولي مع محافظة اللبوس الفنية الهندسية المدنية
الشراف: المنطقة السادسة - بني سويف

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 110A
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 22
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 21
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 121
- Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 114
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 111
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 117
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 11A
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات التقييمية لطبقة الأسفلت المثبت بالأسمنت والمعد تدويره (ان وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 1557 ASTM D 1771
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 711A
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1551 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 1111 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D1171 ASTM D4944

اختبارات البتومين الصلب

المنجز للمقاولات العامة
م.م. نجدة محمد محمد الحلو
ب.ب. ١٢٢٢٨٦٢٩٤



الهيئة العامة للطرق والجوارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GAR)

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم الخطة الإنشائية العاجلة)
إسراء: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 211
Penetration, 25°C, 100g, 5s (Target Value) ²	AASHTO T 219 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 203
Flash point	AASHTO T 14
Thin film	AASHTO T 174

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تضر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآلية جهة حكومية لتحدها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة لتحدها الهيئة في حال عدم إمكان الحصول على المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .
يتم المقارن بتقرير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح بيده العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقارن بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المقترح .

٢- أجهزة المساحة

المقارن مسئول عن توفير وصيانة احدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس منسوب (ميزان رقمي) بكامل محتلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقارن مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تولد ملكيتها للمقارن بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

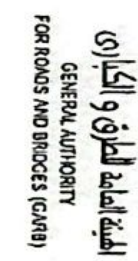
على المقارن خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد وثيبت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإحاجه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقارن وتاريخ بيده العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الاستشراق ، وعلى المقارن الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً في حالة عدم تركيها.

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتكاليف التقديرية للأعمال.

يقدم المقارن البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال ويعتمد من الهيئة /ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتحويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الرقعة التفصيلية للبرود العمل المختلفة وقررات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقارن واعتماد من المهندس ، على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .
وعلى المقارن أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمثابة المشروع وتحديثه وتقرير للتغيرات التقديرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على قترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يطلبها المهندس وبمقتضى اتفاق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير قترات التوقف للبرود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .
و البرنامج الزمني المحدد و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقارن بالتعاقد على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بيده تنفيذ البرود .
فروق أسعار عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع

سجل تخطيط وتنفيذ وإدارة الأعمال
ب.ب.ف. ١٢٢٢٨٦٢٩٤



البروتوكول الموقع مع محافظه القويم) الخطه الاصاويه
اشراف: (المنطقه السادسة - بني سويف)

Page 6 of 18

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة البوادي الخطة الإضافية العاجلة)
اشراف: المنطقة المسماة - بنى سويف

الجنة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARMB)



ج - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين
إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة
فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بتقييمها بحضور المهندس أو
من يمثلها، وما لم تتم عملية التقييم بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه التقييمات،
كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية
أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التأسيسية

حسبما يكون ضروريا يقوم المقاول بأعداد أية رسومات توضح التفاصيل والملاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي
توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع
في مكانه الصحيح

ح - تقديم التصميمات

يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسئوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال
متمسمة النزعة الحسنية وبواسطة مرسومين مؤهلين ومهندسين وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها ومراجعتها

و - اعتمادها من الهيئة

كما يقر المقاول بأنه ومصممه يمتلكون الخبرات والقدرات الضرورية للتصميم ويقع بتواجدهم في جميع
الآوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستفسارات المعقدة من الهيئة.

يؤتم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال وقوائم الكميات بكامل تفاصيلها وكذلك التصميم
الإنشائي لتطابق الرصف مضمين إجمالي سمك الطبقة المعد تدويره والمقرر تنفيذ وكذا الطبقة الإسفلتية المطلوب
تنفيذها أعلى الطبقة المعد تدويرها والذي يتفق مع حالة

الرصيف الإنشائية وتفي باحتياجاته وذلك على نفقته وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد قبل بدء العمل
بمقتضاها ، وفي حالة وجود أية ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك وفي هذه
الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة واستيفاء الملاحظات على نفقته واعادة تقديمها للهيئة
للمراجعة والاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد والمتفق عليه .

و في حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يحضر جهاز
الأشراف بأسباب التعديلات وتقديمها للمراجعة والاعتماد قبل التنفيذ .
على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (وتقسم لسته قطاعات)
وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لمعليه الدماك متضمنه انوار و اوزان وسرعه سير معدات الدماك لكل قطاع
واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكافيه المطلوبه وكذا كافيه الخصائص الهندسيه للمخلوط .
و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول ببدء في التنفيذ في أي جزء من الأعمال الا بعد الحصول على
موافقة جهاز الأشراف.

على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير في عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات
الطولية والعرضية والقطعات.
على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من
(معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المثلر اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتحاب والرسوم
المقررة من كافة الجهات المعنية بأعمالها.

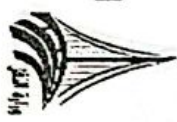
ل - التوريد

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ
وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوير وترتيب هذه الوثائق واعادها بشكل مهني سليم من قبل
مختصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والموصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة
المتبعة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية
الموافق عليها.

المفجر للصناعات العامة
سجل تجاري رقم ٨٧٨
ب.ب.ف. ١٢٢٩٤
١٢٢٢٨١٢٢٩٤



الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GA/RB)

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القنيطرة (الخطة الإضافية المطلوبة)
إشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرفوعا بموافقة المهندس وإستعداد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.
ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و أي بيانات أخرى تطلبها الهيئة و اختبرها و اجتزائها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بحجاء المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة.

و على المقاول اخلاء كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأي نوع من انواع التلف او تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الإشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أنن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع ويتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير أو مضايقة.

ن - حمولة الأضلاع من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأضلاع المنفذة والمواد المشربة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأضلاع. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأضلاع في مناطق تضررت سابقا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - ازالة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأضلاع و لن تعتبر الأضلاع مكتملة لأغراض الإستلام طبقا للمادة رقم (٢٩ - الفترة الاولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل.

ث - ملء الحفر والجسبات

فور استكمال أى جزء من الأضلاع، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزءه من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأضلاع، على أن يقدم المقاول خطة لها لا اعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الاراضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغنى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تحدث عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المطلوبة

١ - التقيد بالنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة النظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بحد العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الصيانة والتخطيط والذهابات والملاحظات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإفصاح والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع الترخيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بأعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات

السجل للمقاول لا يتم العامة
سجل تسجيل رقم ٨٧٣٣٨٦٢٩٢
ب.ب.ب

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القديم (الخططة الانشائية الماحقة)
المراف: (المنطقة المسماة - بني سوف)

الجهة العامة الطارق و الكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقرير التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر و التصميمات و المواصفات و الاسس و الاحمال النرجية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق المرحولات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي ، والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندسين في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك .

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيهه عن كل اسبوع تاخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب- تقارير ضبط الجودة:

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقا لما جاء بالمواصفات الفنية بند (٣-٢-١ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الاعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ

- مرحلة التنفيذ .

- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختيار المخلوطات الاسفلتية المنفذة .

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الاعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسة الاف جنيه) على كل اسبوع تاخير.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقرير التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النرجية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ . كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف امطار للمشروع و التنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

ج- التقارير الشهرية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندسين وممثل الهيئة و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع البرورات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- أي موقوفات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- بيان بالمعدات وفريق العمل

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل الشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالمصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيهه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي وبلغ ٢٠٠٠٠ جنيهه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

د- التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المجلس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اداة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التوصيلية، و ضمانات اية افعال موزدة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المجلس .

المفتقر للمعاذلة العامة
سجل تجاري كركم، رقم ٨٨
ب.ب. ١٢٢٢٨٦٢٢٤٤



الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة البوهر الخطة الإنشائية العاجلة)
أشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متعددة ويختم المقاول والاشتراكى للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الأعمال ويتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع الرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والإنشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامى ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

هـ - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصيغة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بهامس مناسب يثورة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى البروم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وثبتت على الفيديو مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ اخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو الفيديو مع الصور لعين انتهاء كامل المشروع ثم تسليم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمرحلة مختلفة بالتصوير المرئي (فيديو أو الصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشكلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبنى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه ولإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما وتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

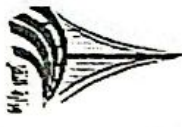
هذا العقد مبني على أساس الكميات المعتمدة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالى للبرد الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول ويحفظها لإنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضمانات والتأمينات والنفقات والرسوم يختلف أرواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الواقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطلم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين والاتصالات، وأعداد وتجهيز معمل الموقع، وأعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها.

المفجر للمقاولات العامة

سجل تجاري رقم ٨٧٨٨٠٠٠٠
ب.ف. ٦٢٢٢٨٦٢٩٢



(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة اليوم (المنطقة الإضافية العاجلة)
المرافق: (المنطقة السادسة - بني سويف)

وتوفير وتأمين المخازن والورش، والنزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافانات المشروع المحددة بالمواسمات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الاكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندسين واعتماد المالك .

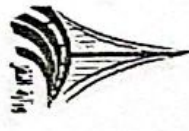
المعاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين المعاملة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحصيلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول مع جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزم ما عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البند الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقارل بتنفيذ واتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة سنة اشهر وتسرى هذه المدة من تاريخ استلام الموقيع كليا او جزئيا الى المقارل بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهائس والمقارل.

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال دفع ألعاب إستشارى الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقول .



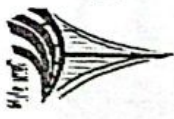
الهيئة العامة للطرق والجاري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة النجف (الخطوة الإضافية المعالجة)
إشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
ملحق رقم ١
يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولين يصدر بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلات مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أوبحاله ممتازة على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاستفائية وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل ستة أشهر	١
	رافع أثريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلات ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديدة أوبحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	وشش إقلاذ	١
	كلارك	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	لودر	١

المشروع للتقساؤلات العامة
سجل تجاري رقم ٨٧٨٩
ب.ض. ٦٢٢٢٨٦٢٩٤



الهيئة العامة للطرق والجسور
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الطويرم الحظية الإضافية العاجلة)
الإشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندسين على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندسين ملزم للمقاول وحق المهندسين رفض أيًا من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو احتسار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندسين
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المطلوبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والجسور.
- يحدد المهندس و جهاز الإشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

المختبر للحقن والإختامات العامة
سجل تجاري رقم ٨٧٧٨
ب.ض ٦٢٢٢٨٦٢٩٤