

انترناشيونال

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ٧٧+٠٠٠ إلى كم ٧٨+٢٠٠ بطول ١,٢ كم
(المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /

"منار عبد الهادى"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة (بنى سويف)

مهندس /

"طارق الجزار"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

"محسن محمد زهران"



رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الادارية

لواء /

"أبوبكر احمد حسن عساف"

RNV

5571

انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ت. ٧٩٠٩، ب. ض. ٢٤-٠٦٥-٢٩١
م. ض. ١٠١-٠١-٤١-٠٠٦٥١-٥

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القططار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)
الشروط الخاصة
الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع .

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتماقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً .

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

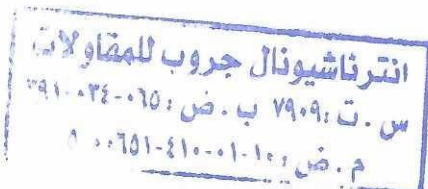
خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

فرج محمد صهياب



Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

م. ج. حسن شحاته

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

CONCRETE

AASHTO/
ASTM

ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

T 23

T 26

T 119

T 126

T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمتاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المتاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية فى معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. وهذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المتاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المتاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المتاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمتاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمتاول بعد نهو الأعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

(يتم توفيرها لمره واحده فقط بذات قطاع المتاول)

على المتاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التى تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمتاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المتاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء العمل وإتلافها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال:

يقدم المتاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط

خرج من حساب

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت. ٧٩٠٩، ب.ض. ٠٦٥-٠٢٤-٢٩١
م.ض. ٠١٠-٠١-٤١-٠٠٦٥١

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتهييز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري . وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولشريك العمل طبقاً للمواصفات العالمية ، ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفترة " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكثاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق . ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك . ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه ، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال ، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك ، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي :

- التاريخ .
- حالة الطقس .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .

م. حسن حبيب

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والميقات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين
يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمراقبة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفتات الميمنة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)
مساعداً مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيهه) للفرد .
سائق معدة أو سيارة ومن فنى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .
عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع
المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع
المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتشجير وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختيارات التشغيل
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال
على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام
لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد

م. م. ش. م. م.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نماذج وطلبات الفحص وفقا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التسقيعية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كفاية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تقي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو ممانعة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

م. ج. م. م. م.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي تشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغنى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور ، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإسطناعية والإقماغ والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماغ البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماغ البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماغ حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا: تقارير الإنشاء:

أ - التقرير اليومي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير اليومي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) وكذا أماكن انحرافات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الأمن الصناعى.

م/ج/ع/ر/س/ب/أ

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذي يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كفاية هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاثى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - بيان المعدات وفريق العمل.
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكفاية بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والتقاطع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامى ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصقة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص آثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

م. محمد عبد الحليم

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الديجيتال) أو النيجاتيف لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول أعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المتناسقة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمسندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتماده من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان والضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعرالعند شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القططار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

المقاوم مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- المتناول مسئول وعلى نفقة السليم بالاعتماد على
- إختيارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المثبوتة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

ثامناً :مدة العقد
يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعا :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ۱

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد

العدد	نوع المعده	نوع البند
١	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعه جديده أويحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المفاضل شهاده معاييره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعاييره كل سنه اشهر	مجمع الخلطات (إن وجد)
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إناره خروج لايقبل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش انقاذ	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)
١	لودر	
المهندس	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	
٢	رافع أثربه لودر	
٢	موزعات مياه (تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريد	
٢	مراس ترابه	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربة قلاب جديده أويحاله ممتازه	أعمال الأتربة

فرج صریح صیام

انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ت. ٧٩٠٩ ب. ض. ٣٩١-٠٣٤-٠٦٥
م. ض. ٥-٠٠٦٥١-٤١٠٠١-١٠

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المادة	العدد
أعمال الاساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريد مرزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جيرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
- (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

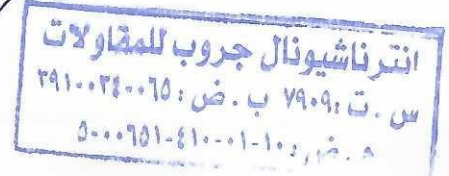
التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	٢	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

خرج حسن صبا

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

فراج صديقي



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول: (اكتوبر / بني مراد) من محطة 77+000 حتى محطة 78+200 بطول 1.2 كم (اتجاه المكنة)

تنفيذ شركة / الترناسيونال جروب للمقاولات (شرح الفصلى)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	اعمال النظافة والتطهير				
1	تلميع المصطح ايجل تمويير التوقيع من الاشجار والمعلقات في مناطق العمل الطويلة الزراعية المكشوفة بمعدل حوالي 30 سم وتلميع سطحها بمقشاة المعصية و ذلك بمساحة 500 متر موهداً لأعمال الرافع السحابي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتجهيزات المهندس المشرف - علاوة 0.3 خلية لكل كم ريعة -	م	1.000	6.00	6.00
2-1	بالتنظيف المتكامل لاسفل تاسير وارتلة المصطحات الموهارة بترسيب العلي في الانبار التي يوجد بها شوب من المشرب وبقا تلتجاسم خارج المواجه وبمقشاة مسطحة التفل حتي 10 كم وسفل من طين لتهر العمل حادة كتراسة الترسوب و الشواشك وتجهيزات المهندس المشرف وبقي حالة راحة مسافة نقل ناتج التكمير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 خلية لتكويرات الترسوب أو التمس.	م	1.000	61.00	61
2	إصلاح الطرق				
2-1	بالتنظيف المتكامل لاسفل حفر باستعمال المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسيو مسطح بآلات الترسوب والرش وإملاء الأسفلت لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة والسفل الجيد بالهزات لتوصيل في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة للتصوير) وسفل حتى التل تسيو باقي التربة الترسوب المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التسيو طبقاً للمواصفات الهندسية والمواصفات القياسية المصرية والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة - علاوة 0.6 خلية زيادة السور 0.6 خلية/م/م ابتداء من 2023/5/4	م	1.00	23.00	23.00
2-2	- علاوة 1.0 خلية/م/م ابتداء من 2023/5/4	م	1.00	1.00	1.00
2-3	- علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4	م	1.00	1.10	1.10
2-4	- علاوة زيادة السور 0.6 خلية/م/م ابتداء من 2023/5/4	م	1.00	0.60	0.60
2-2	بالتنظيف المتكامل لاسفل حفر باستعمال المعدات الميكانيكية في التربة المتكشوفة (استخدام السور) وتسيو المسطح بآلات الترسوب والرش وإملاء الأسفلت لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة والسفل الجيد بالهزات لتوصيل في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة للتصوير) وسفل حتى التل تسيو باقي التربة الترسوب المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التسيو طبقاً للمواصفات الهندسية والمواصفات القياسية المصرية والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة - علاوة 0.7 خلية/م/م ابتداء من 2023/5/4	م	115,000.00	26.00	2,990,000.00
2-2-1	- علاوة مسافة نقل	م	0.00	1.00	0.00
2-2-2	- علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4	م	0.00	1.10	0.00
2-2-3	- علاوة زيادة السور	م	75,000.00	0.70	\$2,500.00
2-3	بالتنظيف المتكامل لاسفل حفر باستعمال المعدات الميكانيكية في التربة المتكشوفة (استخدام السور) وتسيو المسطح بآلات الترسوب والرش وإملاء الأسفلت لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة والسفل الجيد بالهزات لتوصيل في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة للتصوير) وسفل حتى التل تسيو باقي التربة الترسوب المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التسيو طبقاً للمواصفات الهندسية والمواصفات القياسية المصرية والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة والمواصفات القياسية المصرية للمصنعة - علاوة 0.8 خلية/م/م ابتداء من 2023/5/4	م	1.00	31.50	31.50
2-3-1	- علاوة مسافة نقل	م	1.00	1.00	1.00
2-3-2	- علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4	م	1.00	1.10	1.10
2-3-3	- علاوة زيادة السور	م	1.00	0.80	0.80

EnTTraine
CONSULTING
شركة القطار السريع - الإسكندرية

ایم. ناسیونال سروسز، خاوات
س. ت. ۱۶۶۱، ب. ض. ۰۰۵-۲۲-۲۹۱
م. ض. ۰۰۰۶۵۱-۲۱-۰۱۰۰

انترناشيونال جروب للمقاولات

س. ت. ۷۹۰۹: پ. ض. ۰۶۵-۰۳۴-۰۲۹۱

م. ض. ١٠-١-١٠-٨١٠-٠٠٦٥١-٥



EntTrans
CONSULTING

مقاييس تقديرية



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات

أعمال إنشاء الجسر القبابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 77+000 حتى محطة 78+200 بطول 1.2 كم (اتجاه المنيا)
تنفيذ شركة / انترناشيونال جروب للمقاولات (لرج القسلي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	بالمقر المكعب أصلي حفر بالمعدات المتكاملة في تربة صخرية				
2-4	1- تحميل على البند الثاني 2- حفر الجدران الجانبية باستخدام المعدات المتكاملة 3- حفر تربة حقلية للبناءات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب للتأسيس لتشكل الصخر والاكشاف (تربة تسمى كالكورينا حتى 10 %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإزالة الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم تنفيذ طبقة التأسيس بمصميص والطبقات المرصبة المتعددة والرسومات التصميمية المعتمدة والتدقيق من قبل مهندس المشرف. حالة: 1- حفر تربة حقلية بطول 1.6 متر وعرض 3 متر وتكسح 1.1 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4.				
2-4-1	نات إجهاد (100-200) كجم/سم2 علاوة زيادة السوائل 1.6 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4				
2-4-2	نات إجهاد (200-300) كجم/سم2 علاوة زيادة السوائل 1.9 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4				
2-4-3	نات إجهاد (300-400) كجم/سم2 علاوة زيادة السوائل 2.2 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4				
2-4-4	نات إجهاد (400-500) كجم/سم2				
2-4-5	نات إجهاد (500-600) كجم/سم2				
2-4-6	نات إجهاد (600-700) كجم/سم2				
2-4-7	نات إجهاد (700-800) كجم/سم2				
2-4-8	نات إجهاد (800-900) كجم/سم2				
3	إصهار الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوزيع وإزالة التربة مثاقفة بالمعدات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى مستوى (2 متر) وسحب التربة من القسم لاستكمال الحشوب المتكامل للجدران والاكشاف (تربة تسمى كالكورينا لائق من 15%) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإزالة الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم تنفيذ طبقة التأسيس بالمصميص والطبقات المرصبة المتعددة والرسومات التصميمية المعتمدة والتدقيق من قبل مهندس المشرف. حالة: 1- حفر تربة حقلية بطول 1.6 متر وعرض 3 متر وتكسح 1.1 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 حقلية لكل كم بالزيادة أو النقصان وتكسح 1.5 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4. - حفر بئر حقلية 3.0 متر وعرض 1.6 متر وتكسح 1.1 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4. - حفر بئر حقلية 3.0 متر وعرض 1.6 متر وتكسح 1.1 حقلية/كم إنشاء من 2023/5/4.				
3-2	علاوة مسافة نقل 16.5 كم				
3-3	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 16.5 كم				
3-4	علاوة زيادة السوائل				
3-5	تكاليف التربة				
3-6	قيمة المواد المخرجة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% لمناطق حقلية				



رجح عدد 1/1

انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ت. ٧٩٠٩٠ ب. ض. ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-٠١٠

انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ت. ٧٩٠٩٠ ب. ض. ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-٠١٠



EntTrans
CONSULTING

مقاييس تكميلية



الهيئة العامة للإسكان

أعمال إنشاء الجسر الترابي - لقطار الكه-بائي السريع (أكتوبر / أوبومبيل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 77+000 حتى محطة 78+200 بطول 1.2 كم (اتجاه العنبا)				
تنفيذ شركة / انترناشيونال جروب للمقاولات (فرع القصي)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
4-1	بالمعنى المكعب: عمل توريد وفرش طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الحصى الصخرية ذات كسور الشارات والمطابقة للمواصفات بأقصى حجم الحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة التماس من 200 عن 12% والتدرج بالانترناشيونال الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة التماس 25% ولا تزيد نسبة التماس 30% ولا يزيد الانحصار عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من درجة لوتج التفتيح عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طابقين باستخدام آلات الترميم القمائية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماس عن 25 سم ورودها بتمام الأسطوانة لتوصيل إلى نسبة التماس المطلوبة وذلك بعد التماسات لتوصيل إلى أقصى كثافة حادة تقسي (لا تقل عن 95%) من الكثافة الحدية واطقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	5,847.00	130.00
4-2	مسافة نقل لا تقل عن 70 كم.			
4-3	يتم احتساب عبارة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.			
4-4	السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية.			
4-5	معايرة زيادة السعر 1.8 اجنية ابداء من 2023/5/4.			
4-6	معايرة مسافة نقل 75 كم			
4-7	كارتة توريد اأساس			
4-8	معايرة زيادة السعر			
4-9	قيمة المواد المحورية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التماس 30% + 12% استقطاعات			
5	طبقات التأسيس Subballast			
5-1	بالمعنى المكعب: أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الحصى الصخرية ذات كسور الشارات والمطابقة للمواصفات بأقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا تزيد نسبة التماس من 200 عن 5% وتدرج بالانترناشيونال الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة التماس 25% ولا تزيد نسبة التماس 30% ولا يزيد الانحصار عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من درجة لوتج التفتيح عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طابقين باستخدام آلات الترميم القمائية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماس عن 20 سم ورودها بتمام الأسطوانة لتوصيل إلى نسبة التماس المطلوبة وذلك بعد التماسات لتوصيل إلى أقصى كثافة حادة تقسي (لا تقل عن 100%) من الكثافة الحدية واطقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1.00	135.00
5-2	مسافة نقل لا تقل عن 20 كم.			
5-3	يتم احتساب عبارة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.			
5-4	السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية.			
5-5	معايرة زيادة السعر 1.8 اجنية ابداء من 2023/5/4.			
5-6	معايرة مسافة نقل 75 كم			
5-7	كارتة توريد اأساس			
5-8	معايرة زيادة السعر			
5-9	قيمة المواد المحورية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة التماس 30% + 12% استقطاعات			
6	أعمال التربة المسلحة			
6-1	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2		
6-1-1	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	31.00
6-1-2	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	43.00
6-1-3	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	60.00
6-2	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2		
6-2-1	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	44.00
6-2-2	بالمعنى مسطح: توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودته مطابق للمواصفات المتعارف عليها لا يقل عن 10% ويتم تنفيذ طبقة التأسيس الصخرية والصخور الصخرية واليد تصنع مستحقات طبقة التأسيسات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراطات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	47.00



فرع القصي

انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ق. ٧٩٠٩ ب. ض. ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠١-١٠١

RNV 5571

انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ق. ٧٩٠٩ ب. ض. ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠١-١٠١

مقايضة تقديرية				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 77+000 حتى محطة 78+200 بطول 1.2 كم (اتجاه المنيا)				
تنفيذ شركة / انترناشيونال جروب للمقاولات (فرع القصي)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
7	المقاولات الخرسانية / الرصف الخرساني			
7-1	بأسس المسطح أعمال توريد وصبة خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحملية الأتبات والمحول الجانبيه تتكون من 3*11*8 من 1000ميت مخرج 4*0.4 م. رمل حريش والاسفالت طبقة لتغطيات الإنشائي (أبهر حسيك) على أن يكون الأس عتليف ومضاد وألوان عالي من التراب والفلقة والأحلاج والمرك العريضة مع وضع قير (بالقفل) وسمك 4سم (طبقة لتغطيات الإنشائي) وألوان يمشي زاحمال حاسب قشرة الخرطبة أسفل الباتلة للوصل إلى المنسوب المسمو به على أن تكون الخرسانة إخوان لا يقل عن 250 كم / سم 2 وتطليح المسطح وملأ القوض بالبتونين المرمول والتشبه طبقة لأصول تصانة والرسومات التحصيلية المعقدة وألوان يجمع بتشاكله طبقة لمرصمات البنية العامة مشرق وكشركي وعتبات المهندس المشرف.	2م	1.00	433.00
7-2	بأسس إبداءة علوة كرها 5 حنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تكون لكان مسطح (لا يقل عن 9 متر رأسي) بالبحر المنسوب أعمال توريد وصبة خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحملية الأتبات والمحول الجانبيه تتكون من 3*11*8 م. رمل حريش 250 كم أسفل بورتلانس على الإسفالت طبقة لتغطيات الإنشائي (أبهر حسيك) على أن يكون الأس عتليف ومضاد وألوان عالي من التراب والفلقة والأحلاج والمرك العريضة مع وضع قير (بالقفل) وسمك 4سم (طبقة لتغطيات الإنشائي) وألوان يمشي زاحمال حاسب قشرة الخرطبة أسفل الباتلة للوصل إلى المنسوب المسمو به على أن تكون الخرسانة إخوان لا يقل عن 250 كم / سم 2 وتطليح المسطح وملأ القوض بالبتونين المرمول والتشبه طبقة لأصول تصانة والرسومات التحصيلية المعقدة وألوان يجمع بتشاكله طبقة لمرصمات البنية العامة مشرق وكشركي وعتبات المهندس المشرف.	3م	1.00	2.685.00
الإجمالي				19,951,928.20

يتم صرف الكافية في حالة تقديم ما يثبت طبقة للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علوة عتق الحفر وإرتفاع الردم 1 حنيه / 3 وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم ونسب الملازة 1.50 حنيه / 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر حنيه / 3 من منسوب الأرض الطبيعية .

- تم تحليل الاسداس مع سرعة ظروف التشغيل والاشتراكات وطبيعة وموقع المشروع .

- تم مراعاة زيادة اسداس التسمت (200 حنيه / 3) واساس الانضغاط (أبهر حسيك) القواصل (في تاريخ المقايضة / يونيو / 2023 / إرتفاع السوال في 2023/5/4 وإرتفاع البتوكمين في 2023/3/6 في بند العماليات والقضات رقم (16-17) والعماليات بتطبيق نسب يناير 2023 .

- تم احتساب الترميمات لجميع البنود طبقا لنسب المسمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لإرتفاع اسداس قطع الخبار .

- سعر بنود الآلية والاساس غير شامل المادة المحجيرة .

- سعر بند رقم (11-13-14-15) الآلية والاساس يشمل توريد الآلية في مشون والتخليط ثم إعادة التشغيل ونقل القطاع وتم احتساب البند لملازة نقل المياه 40 كم .

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لملازة الحفر الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية وبسعر تحديد الساعات التي يتطرق عليها توصيف البند بمسؤولية الاستشاري ومهندس الإنشاء (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يفوق دفع رسوم المصحرة يتم صرف طبقا لمرصمات .

مهندس الهيئة
التوقيع /
مدير عام المشروعات
التوقيع /
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
الاسم / السيد المهندس طارق الجزار
التوقيع /

مدير المشروع / الاستشاري
التوقيع /
EntTrans CONSULTING
م. ض. ٧٩٠٩٠ ب. ٢٩١-٠٣٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-١٠

مهندس شركة
التوقيع /
المرشدينونال جروب للمقاولات
س. ت. ٧٩٠٩٠ ب. ٢٩١-٠٣٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-١٠

فرع بني مزار
انترناشيونال جروب للمقاولات
س. ت. ٧٩٠٩٠ ب. ٢٩١-٠٣٤-٠٦٥
م. ض. ٥٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-١٠