الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

انشاء عدد (١٩) بربخ اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة – الاسكندرية – العلمين- مطروح)
من كم (٥٤٠+٤١٧) حتي كم (٢٥٠+٤٧٦)

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

مدير عام	رئيس الادارة المركزية	رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ الكباري	للمنطقة الخامسة غرب الدلتا	لتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس/ محمد محمود اباظة	عميد مهندس/ هاني محمد طه	مهندس / ايمن محمد متولي

رئيس الإدارة المركزية	رئيس قطاع
الشئون المالية و الادارية	التنفيذ و المناطق
عميد/ أبو بكر احمد عساف	مهندس / محسن زهران

ملحوظة :-

١ – على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر.

محتويات الدفتر

١ – المشروع ١ ورقه

٢ – الشروط الخصوصية و ملحق الشروط الخاصة و المواصفات الفنية ١٢ ورقه

٣ – قوائم الكميات ٣ ورقه

مشروع

انشاء عدد (١٩) بربخ اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – الاسكندرية – العلمين– مطروح) من كم (٤١٧+٥٤٠) حتي كم (٤٧٦+٢٥٠)

يسري علي هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولا :التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحى كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و مناسيبها

- تقديم الرفع المساحى على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانيا : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبش والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئةو طبقا للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فورا وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثا : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهريا للمهندس لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة

الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجرى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .
- على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.
- المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .

الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية مع تقديم نسبة تأثير المعاملات طبقا للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات و لائحته التنفيذية للبنود الاتية (الحديد بانواعه – الاسمنت– البيتومين – السولار)

البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشا من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول علي هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقايسات والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التاخير يوقع عليه غرامة التاخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني(اشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٢,٣) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة

٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .

٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

البند العاشر : المحافظة علي سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و علية إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

البند الحادي عشر : المحافظة علي المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب علي المقاول المحافظة علي المنشأت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشأت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فأنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

البند الثالث عشر :(تعديل قيمة العقد)

بِمُراعاة ما تَضمنَتْهُ المادة (٤٧) مِن قانون تنظيم التعاقُدات التي تُبرِمَها الجِهات العامة (رَقَم) ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ والمادة (٩٧) مِن لائحتُه التَنفيذية.

إشتراطات التَعديل :

١. **أن يكون العَقد مُقاولة أعمال ، وأن يتَضمَن بند بِتَعديل قيمة العَقد .**
٢. **أن تكون مُدة العَملية (٦ أشهُر) فأكثر .**
٣. **تَحديد الهَيئة للبنود المُتغيرة أو مُكوناتِها بِكُراسة الشروط والمواصفات – مِن واقِع القائمة التي تُصدرَها وِزارة الإسكان .**

وَضع المُقاول المُعامَلات التي تُمثِل أوزان عناصر التَكلفة للبنود المُتغيرة أو مُكوناتِها في مظروفِه الفني ويُشتَرط في ذَلِكَ المُعامِل ألا يُساوي (صفر) ، وَيَقِل مَجموعَها عن (٧٥%) بالنسبة لِكُل بَند

أو مُشتمَلاتُه على أنَـهُ فـي حالِـة عدَم تَضمين عطاء المُقاول تِلكَ المُعامَلات – أن يَتِم إستبعاد العَطاء

- يتم ادراج نسبة تأثير المعاملات وذلك طبقا للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات ولائحته التنفيذية وتعديلاته وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع انواعة – الاسمنت – البيتومين – السولار) .

ملحوظة :

- يجب ان تتطابق نسب تاثير المعاملات مع تحليل الاسعار لكل بند وفى حالة عدم التطابق يتم احتساب النسبة الاقل دون اعتراض من المقاول
- يجب ان يذكر بتحليل السعر سعر الخامة لكل بند

قواعد المُحاسبة على التَعديل :

١) يَتِم تَعديل قيمة العَقد في نِهاية كُل ثلاثة أشهُر تعاقُدية – تُحسَب مِن التاريخ المُحَدَد لِفتح المظاريف الفنية أو تاريخ التَعاقُد المبني على أمر الإسناد بالإتِفاق المُباشِر– بِحسَب الأحوال .
٢) يَتِم تَعديل قيمة العَقد في نِهاية كُل ثلاثة أشهُر تعاقُدية – على أساس الكميات المُنَفذة الواردة بالمُستخلَصات الجارية – طِبقاً للبرنامِج الزمني وَتعديلاتُه .
٣) يتم تَعديل قيمة العَقد بالزيادة أو النَقص في تكاليف بنود العَقد – مِن واقِع نَشرة الأرقام القياسية لأسعار المُنتِجين الصادرة عَن الجِهاز المَركَزي للتعبئة العامة والإحصاء .
٤) يُحاسَب المُقاول على التَعديل رفعاً أو خفضاً خِلال ستين يوماً على الأكثر مِن تاريخ تَقديم المُطالبة – يَتِم خِلاَلها مُراجَعة وَصَرف تِلكَ الفروق – بِمُراعاة أحكام المادة (٩٢) مِن اللائحة التَنفيذية للقانون (٢٠١٨/١٨٢){عَدَم تَعديل قيمة العَقد لِما يَتِم شراؤه مِن قيمة الدُفعة المُقدمَة} .
٥) إحتِساب أولوية المُتعاقِد في تَرتيب عطاءه .
٦) الكميات التي يتأخر المُقاول في تنفيذَها إلى ما بَعد إنتِهاء مُدة العقد الأصلية أو المُدَد الإضافية المُعتمدة لا يَتِم بِشأنِها تَعديل قيمة العَقد .
٧) تُصرَف قيمة مُستخلَصات الأعمال المُنَفذة المُعتمدة في المواعيد المُحدَدة وِفقاً لأسعار العَقد دونَ إنتِظار تَطبيق مُعادلة تَعديل قيمة العَقد .
٨) عُقود المُقاولات التي تَكون مُدة تَنفيذَها أقل مِن ستة أشهُر ، وَيتأخر تَنفيذَها لِسَبَب يرجِع إلى الهيئة فَيَتِم مُحاسبة المُقاول على الكميات التي تمَ تنفيذَها بعدَ الستة أشهُر وِفقاً لِمُعدَلات التَضخُم الصادرة عَن الجِهاز المَركَزي للتعبئة العامة والإحصاء (نَشرة الأرقام القياسية لأسعار المُستَهلكين) .

مُعادلة حِساب التَغيُر في الأسعار :

قيمة التَعويض أو الخَصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتَعديل مِن واقِع عطاء المُقاول عِندَ التعاقُد × مُعاملاتِها × نِسبة الزيادة أو الخَفض في الأسعار

" الرَقم القياسي لِسعر البَند أو مُكوناتِه عِندَ المُحاسبة (مطروحاً مِنهُ) الرَقم القياسي للسعر عِند تاريخ فَتح المظاريف الفنية أو الإسناد المُباشِر – بِحَسَب الأحوال (مقسوماً على) الرَقم القياسي للسعر عِندَ فَتح المظاريف الفنية أو الإسناد المُباشِر – بِحَسَب الأحوال " .

وزارة النقل
الشركة المصرية لانشاء وصيانة طرق النقل والمطارات (ش.م.م)
مأمورية ضرائب

ملحق الشروط الخاصة

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لايقل سنة الصنع عن سنتين وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة المطلوبة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة (عدا التوقف الجبري للمشروع الخارج عن ارادة الشركة)

المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بمواد موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقا للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقا لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ
يسرى على هذة الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩ لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٢ -٢٠٠٥

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعلية التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذة البيانات على ما هو موجود بالطبيعة
تجرى اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقا لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية فى اتباع الطريقة التى تتراءى لة لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقا للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات اللازمة - على نفقتة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التى يوافق عليها المهندس وتزال هذة السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اى تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التاكد من عدم ترك اى اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم
اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياة جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقتة بضخ هذة المياة بالطلمبات وخطوط الصرف والمهمات اللازمة لذلك وبالطريقة التى توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورة خالية من المياة الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذة المياة للمجارى العمومية او المصارف وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياة الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلال بمسئولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياة الجوفية والحسابات التصميمية والضمانات الكافية لعدم تخلخل التربة والتشغيل الدائم لطلمبات سحب المياة واماكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتى قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافى واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى والكابلات الكهربائية وكابلات التليفونات .....الخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل السئولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التى قد تنتج بمعرفته وعلى حسابه ودون ادنى مسئولية على الهيئة .

– واذا اعترضت اى من هذة المرافق تنفيذ اللاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحتسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التى يتكبدها المقاول والتى تحتسب طبقا لاشتراطات العقد ومقايسات الجهات المعنية

وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف

- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة فى باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمى وعلى نفقة المقاول
- تقاس كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين علي الرسومات التنفيذية في الأرتفاع العمودي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنعية والآلات وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسقايل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ اعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب علي المقاول الحصول علي موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمكة للكثافة القصوي .
- يتم الردم علي طبقات افقية متتالية لا يزيد أرتفاعها عن ٠,٢٠ مترا مع الرش والدمك بآلات الدمك السطحية الميكانيكية إلي ٩٥ % من الكثافة القصوي عند نسبة الرطوبة المثلي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة علي نفقة المقاول وللتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعمالة والمصنعية وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

سجل تجاري ٢١٦٦٨
رقم التسجيل الضريبي
١٩٤ - ٧٦٩ - ٥١٨
مأمورية ضرائب
الشركات المساهمة

البند الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والمسلحة اللازمة للاعمال طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التى تصدر اثناء التنفيذ .
- على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح بة جميع الخطوات التى سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة فى الخرسانة واعمال النقل والصب والشدات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشأت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تحديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاتة بالاضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواد :

الأسمنت :

- يجب ان يتفق الاسمنت المستخدم مع المواصفات القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدمة متضمنا نوعة ومصدرة وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصة وذلك بالاضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحيتة للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد و يشون الاسمنت بطريقة تحمية من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المتعارف عليها داخل سيلونات او شكاير ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة.
- يجب ان تتوافر بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعمالة ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٢م٣) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اى نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامة ولا تقلل هذة الموافقة من مسئولية المقاول الكاملة تجاة الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلاث ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسليح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها فى اماكنها دون حصول انفصال فى مكوناتها وبدون زيادة فى نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دوريا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومطابقتة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها فى المواصفات .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اى جزء من اجزاء العمل قبل البدء فى الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

الماء :

يجب ان يكون الماء المستعمل فى الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خاليا من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماض والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق فى طلب التحليل الكميائى للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء فى التنفيذ .

smart roads
سجل تجارى ٩١٦٦٨
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مأمورية ضرائب
مركز النقل والطرق (ش.م.م)

الاضافات :

- يجب الحصول مسبقا على موافقة المهندس المشرف على اى نوع من الاضافات قبل استعمالة على ان تتطابق الاضافات المستخدمة المواصفات والا توثر على الخواص الاساسية للخرسانة .
- يجب ان تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الاضافات المراد استعمالها مع اجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتاثيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الآتية:

✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .

✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	الحد الادني للنسبة بين مقاومة الشد القصوي الي اجهاد الخضوع او الضمان
صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى نتوءات)	٤٠٠	٦٠٠	%١٧	١,٢٥

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسليح – منذ توريده للموقع وحتى استخدامه – على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة او الذى بة شروخ طولية او غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد .

نسب خلط الخرسانة :

أ – يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تفي الشرطين الاتيين :

ب – تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختبارتها .

ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال فى مكوناتها .

- يجب ان يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الاشراف الكامل للمهندس المشرف وفى احد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التى يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء فى صب الخرسانة الا بعد اخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسئولية المقاول تجاة الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماما من صلاحية السطح الذى سيتم صب الخرسانة علية ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالاساسات ان يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولى ايثلين) سمك (١٥٠مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماما طبقا للمواصفات واما فى حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماما من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسليح .
- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لاكثر من ٢,٥٠ متر واذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات اكثر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني او وسيلة اخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .
- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء فى الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلدة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثا

تشكيل ووضع صلب التسليح :

- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء فى العمل ثلاث نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسليح موضحا شكل صلب التسليح واطوالة واقطارة وعددة ووزنة
- يجب ان يكون صلب التسليح نظيفا خاليا من الزيوت والشحوم والصدأ والتفكك واى شوائب أخري قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .
- يجب ان يثبت صلب التسليح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اى أحمال اخرى ويمكن استخدام البلوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات فى تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية فى تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .
- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسليح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشدات :

يجب ان تنفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات وبحيث تقاوم الأحمال الناتجة من صب الخرسانة او من تحرك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اى أحمال أخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوتة حسابية ولوحة تنفيذ معتمدة من إستشارى قبل البدء فى التنفيذ .

سجل تجاري ٩١٦٦٨
رقم التسجيل الضريبي
١٩٤ - ٧٦٩ - ٥١٣
رقم البطاقة ٦٣٢٣
مأمورية ضرائب الشركات المساهمة بالقاهرة

- يجب ان تكون الشـــدات الخشبية مطابقة تماما وكاملة الأحكـــام لتعصى سطح املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقا للمواصفات المصرية .
- يجب رش جميع الفرم بالماء فى اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة فى الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات اللازم اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت أشراف المهندس المشرف .
- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهائي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات
- اختبار الأسمنت طبقا للمواصفات شاملا الشك الابتدائي والنهائي ، والمقاومة والنعومة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار صلب التسليح طبقا للمواصفات (الشد والثنى على البارد والتحليل الكيميائي) طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار الهبوط للخرسانة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقا للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقا للمواصفات واصول الصناعة .
- يجب على المقاول استعمال الخلاطات والهزازات الميكانيكية فى تنفيذ جميع بنود الخرسانة مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علماً بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوماً على ألا تقل كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بالنسبة للخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات للمخدات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للاعمدة والهامات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للجزء العلوى ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة فى الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة الناتجة قوة تحمل فى الضغط لا تقل عما هو مذكور عاليه وللمهندس المشرف الحق قبل البدء فى العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥% عن الجهود المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الزلط والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت فى المتر المكعب من الخرسانة الجاهزة .

- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفى حالة عدم الإلتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- **فى حالــه وجود اختلاف بين ما ورد بدفتـر الاعمـــال وقائمـــه الكميـــات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات**

اولا : اعمال الخرسانة العادية :

- طبقا للرسومات مكونة من ٨و م٣ زلط نظيف متدرج + ٤و م٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على الايقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/ سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسيب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

١,٦ عـام:

- **تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها فى هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف أذا طلب ذلك .**
- **يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفى عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .**
- **يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا البابوبواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .**

المـواد:

البتومين المؤكسد:

- **يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :**
  - ✓ **درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ – ١٢٠ درجة م**
  - ✓ **درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م**
  - ✓ **الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان**
  - ✓ **الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم**
  - ✓ **البتومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩%.**
- **يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسبا للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسييل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .**

سجل تجارى ٩١٦٦٨
رقم التسجيل الضريبى
١٩٤ - ٧٦٩ - ٥١٨
رقم البطاقة ٥٦٣٢٣
مأمورية غرائب
الشركات المساهمة بالقاهرة

- البادئ البيتومينى - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية – تتكون الطبقة الواقية من البادئ وثلاث أوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوط .

٣,٦ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادئ و طبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية

-

فواصل التمدد

٤,١ عـــام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطائه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة فى جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها فى مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

.٢

٤,٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ .P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتى تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقا للمواصفات . .

٤,٥ أسس القياس والدفـــع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (اذا كان ذلك مطلوبا) بالاضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولى.

المشروع: حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات				الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (ش.م.م)
البربخ:	تنفيذ عدد (١٩) برابخ من محطة ٤١٧+٥٤٠ الى محطة ٤٧٦+٢٥٠			
رقم البند	بيـان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
	الأعمال الإستشارية والجسات : -				
١	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها لخارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال و إستخراج التقارير وإعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق و الكباري و الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف. (ثمانمائة و ستون متر طولي)	م.ط	٨٦٠	٤٥٠	٣٨٧٠٠٠
	الحفر الإنشائي:-				
٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري . (ثلاثون الف و ثمانمائة متر مكعب)	م٣	٣٠٨٠٠	٨٠	٢٤٦٤٠٠٠
	الردم :-				
٣	بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة موردة من خارج الموقع من تربة رملية خالية من الشوائب والمواد العضوية والأملاح لزوم الردم أسفل الأعمال الإنشائية أمام مخرج البربخ والردم حول الأساسات ويشمل السعر الرش جيداً بالمياه والدمك الميكانيكي على طبقات لا تتجاوز سمك الطبقة ٢٥ سم بعد الدمك وعمل الإختبارات اللازمة للتأكد من الوصول إلى درجة الدمك المطلوبة (أقصى كثافة جافة للتربة) طبقاً لإختبار بروكتور المعدل والبند يشمل كل مايلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية والكود المصري وأصول الصناعة . (ستة الاف و تسعمائة متر مكعب)	م٣	٦٩٠٠	١٦٠	١١٠٤٠٠٠
	تربة إحلال:-				
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : ١ رمل) علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه بإستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن٩٥ % من أقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري. (احدى عشر الف و مائتان متر مكعب)	م٣	١١٢٠٠	٣٣٠	٣٦٩٦٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) فى نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالسمك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعى لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % وألا يزيد سمك الطبقة الأولي من الأحجار بعد إتمام الدمك لهاعن ٢٠سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع . (ستمائة و اربعون متر مكعب)	م٣	٦٤٠	٢٨٠	١٧٩٢٠٠
	أعمال التكاسى:-				
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (الف و مائتان متر مكعب) مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	م٣	١٢٠٠	٢٩٠	٣٤٨٠٠٠

المشروع: حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات				الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (ش.م.م)
البربخ:	تنفيذ عدد (١٩) برابخ من محطة ٥٤٠+٤١٧ الى محطة ٢٥٠+٤٧٦			
رقم البند	بيـان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفنـة	الإجمالى
	أعمال الخرسانه : -				
	ملحوظة : - * محمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقاً لخلطة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري بإستخدام الخلط الميكانيكي وذلك بإستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري.				
	الخرسانة العاديه : -				
٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠كجم / م٣ خرسانة عادية والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات. (الفان و ثلاثمائة متر مكعب)	م٣	٢٣٠٠	٢١٠٠	٤٨٣٠٠٠٠
٨	المتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانه العادية بسمك ١٥ سم والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعية اسفل البلاطه للوصل للمناسيب التصميمه مع الدمك الميكانيكى وتشمل النقل والخلط والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات المعتمده وتعليمات استشارى المشروع وطبقا لاصول الصناعه امام مخارج البربخ اجهاد ٢٠٠ كجم /سم٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٢٥٠كجم / م٣ خرسانة عادية. (الف و ثلاثمائة و ثمانون متر مسطح)	م٢	١٣٨٠	٢٣٥	٣٢٤٣٠٠
	الخرسانه المسلحه:-				
٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Faceمع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م٣ والفنة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح (سبعة الاف و ثمانمائة متر مكعب) * اضافة مادة(CORROISION INHIBITOR) / م٣ لزيادة ال (DUARABILTY) الي ١٢٠ سنة	م٣	٧٨٠٠	٣٣٢٥	٢٥٩٣٥٠٠٠
	حديد التسليح من النوع (DWR (FY = 500 Mpa:-				
١٠	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الإشراف من الإستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (الف و مائة طن)	طن	١١٠٠	٤٤٠٠٠	٤٨٤٠٠٠٠٠
	اعمال المواسير بقطر ١ متر:-				
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ م٣ زلط + ٠,٤٠ م٣ رمل بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه العامودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (اربعة الاف و ثمانمائة متر طولي)	م.ط	٤٨٠٠	١٥٩٠	٧٦٣٢٠٠٠

رقم التسجيل الضريبي
١٩٤ - ٧٦٩ - ٥١٨
رقم البطاقة ٥٦٣٢٣
مأمورية ضرائب
الشركات المساهمة بالقاهرة
(١)
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات (ش.م.م)

المشروع: حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات				الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (ش.م.م)	
البربخ:	تنفيذ عدد (١٩) برابخ من محطة ٤١٧+٥٤٠ الى محطة ٤٧٦+٢٥٠				
رقم البند	بيـان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفنـة	الإجمالى
	أعمال الوقايه من الحراره والرطوبه : -				
	عزل للرطوبه للاسطح الخرسانية الملامسه للتربه:-				
١٢	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل. (عشرة الاف و مائة متر مسطح)	م٢	١٠١٠٠	٧٤	٧٤٧٤٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري (ثلاثة عشر الف متر مسطح)	م٢	١٣٠٠٠	١٠٠	١٣٠٠٠٠٠
	فواصل التمدد:-				
١٤	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بأساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإنكماش الإنشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (+او-)50% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦,٤كجم/ سم٢ طبقاً للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة بإستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (خمسمائة و عشرون متر طولي)	م.ط	٥٢٠	٢٢٠	١١٤٤٠٠
	فواصل مرنه من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب):-				
١٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مانعة للنفاذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجة. (الفان و خمسمائة متر طولي)	م.ط	٢٥٠٠	٢٢٠	٥٥٠٠٠٠
	الاجمالى (فقط ثمانية وتسعون مليوناً وأحد عشر ألفاً وثلاثمائة جنيه مصري لا غير)				٩٨٠١١٣٠٠

١- الأسعار الموجودة عاليه تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليه.