

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ كوبري سيارات رقم (٧) اعلي مسار الخط الاول للقطار الكهربائي
السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
عند كم ٣٧٩,٥٦٠

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا	مدير عام تنفيذ الكبارى
مهندس / ايمن محمد متولي	عميد مهندس / هاني محمد طه	مهندس / محمد محمود ابازة
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق		رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية
مهندس / محسن زهران		عميد / أبو بكر احمد عساف

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

الجزء الثانى - الشروط الخاصة و ملحق الشروط الخاصة

الجزء الثالث - المواصفات الفنية

الجزء الرابع - المواصفات الفنية لاعمال الطرق

الجزء الخامس - المواصفات الفنية لاعمال الكبارى

الجزء السادس - قوائم الكميات



الجزء الثانى - الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد عليه المهندس.

- مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشارى بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء فى العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانترية مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف فى الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانتته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفى حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع خمسمائة جنيهها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه

- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال:

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمنى لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانيا : متطلبات الإنشاء

- أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل



عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يوميا

- ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.

• المعدات

• طاقم العمل

- ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى



الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفى حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا

- د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

- هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

- و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

- ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

- ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس



ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على



السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

- ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

- خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

- ثالثاً: التنظيمات المرورية

- ١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

- ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

- ج - الحواجز المؤقتة والأقمام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقمام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقمام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة التحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.



- د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

- هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقة.

- و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

- ز - تقارير الانشاء :

- أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى. يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. وبحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

- ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع



- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

- ج - التقرير النهائي للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

- د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

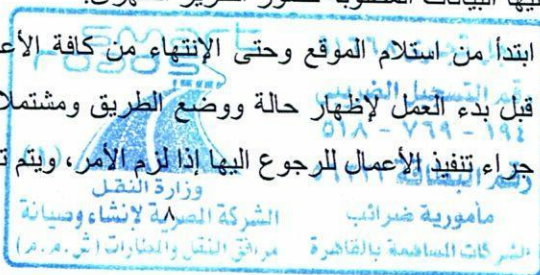
يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
 - وصف وتعريف الصورة
 - وقت وتاريخ أخذ الصورة
- وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

- خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال



ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

- سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماده الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

- سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلى الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.

(Handwritten signature)



ملحق الشروط الخاصة

تقوم الشركة بتوفير عدد (٢) سيارة بيك اب كابينة مزدوجة حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات المطلوبة خصم (مبلغ ١٥٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة البيك اب الواحدة (عدا التوقف الجبري للمشروع الخارج عن ارادة الشركة)

6



الجزء السادس
قوائم الكميات



مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
أولا أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرققات والمعتراضات (أربعة الاف و ثلاثمائة متر طولي)	م.ط	٤,٣٠٠	١٣	٥٥,٩٠٠
٢	بالمتر المكعب تكشير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهرو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان (سنة الاف و خمسمائة متر مكعب)	م³	٦,٥٠٠	٧٠	٤٥٥,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب هدم وتكشير خوانط مياتى سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطلي) ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهرو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثمائة و ثلاثون متر مكعب)	م³	٣٣٠	٨٥	٢٨,٠٥٠
٤	بالمتر المكعب تكشير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهرو العمل نهراً ونياً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة و خمسون متر مكعب)	م³	٥٥٠	٩٠	٤٩,٥٠٠
٥	بالمتر المكعب تكشير خرسانة مسلحة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهرو العمل نهراً كاملاً بامان و نقل المخلفات الي المقالب العمومية و البند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات مع تسليم حديد التسليح للمالك				
	باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية (ثلاثمائة و ثلاثون متر مكعب)	م³	٣٣٠	١٩٠	٦٢,٧٠٠
	باستخدام العمالة اليدوية (ثلاثمائة و ثلاثون متر مكعب)	م³	٣٣٠	٣٣٠	١٠٨,٩٠٠
٦	بالمتر الطولي هدم وتكشير برردورات باى نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهرو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة و ثلاثون متر طولي)	م.ط	١٣٠	٢٠	٢,٦٠٠
٧	بالمقطوعة عمل تحويلة مروريه لزوم تأمين اعمال سلامه المرور شامله المطبات الصناعيه ولافتات الارشاديه وتحذيره وكشافات اناره علي طول التحويله واثارات مضيقه وحواجز خرسانيه مؤقتة طبقاً لتوجيهات الإدارة العامة للمرور (اثان بالمقطوعة)	مقطوعة	٢	٥٥,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير التربة للاستشاري				
	في التربة العادية و المتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم² (اربعمائة و خمسون متر طولي)	م.ط	٤٥٠	٤٥٠	٢٠٢,٥٠٠
	في التربة الصخرية اجهاد اعلا من ٢٥٠ كجم / سم² (عشرون متر طولي)	م.ط	٢٠	٦٥٠	١٣,٠٠٠
٩	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامكان الضيقة او استخدام اوناش بجمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة (الوجه البحرى) (ثلاثة بالعدد)	عدد	٣	٢٧٠,٠٠٠	٨١٠,٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم² مع تكشير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا يقل اطوال اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة و السعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية مع نهرو العمل نهراً كاملاً و السعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف (الف و ستمائة متر طولي)	م.ط	١,٦٠٠	٥,٤٠٠	٨,٦٤٠,٠٠٠

وزارة النقل
رقم البطاقة ٥٦٢٢٢
مأمورية مرافق
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات (ش.م.م.)
الشركات المساهمة بالاعمال

مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشابير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (خمسائة متر طولي)	م. ط	٥٠٠	٤,١٠٠	٢,٠٥٠,٠٠٠
١٢	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	٢٠٦,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠
١٣	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	١٥٨,٠٠٠	١٥٨,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ^٣ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مكعب)	م ^٣	٥٠	٦٠	٣,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أى مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الفان و ثمانمائة متر مكعب)	م ^٣	٢,٨٠٠	١٠٠	٢٨٠,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مائة و ستون متر مكعب)	م ^٣	١٦٠	١٢٠	١٩,٢٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (الف و ستمائة متر مكعب) - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة	م ^٣	١,٦٠٠	١٦٠	٢٥٦,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ (مائة و خمسة عشر متر مكعب)	م ^٣	١١٥	٢,١٠٠	٢٤١,٥٠٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (الفان و ثلاثمائة وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٢,٣٥٠	٢,٨٥٠	٦,٦٩٧,٥٠٠
٢٠	أ- فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيهه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى سميتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (الف و مائة و سبعون متر مكعب) ارتفاع حتى ٦ متر أ- فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيهه للمتر ب- فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيهه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان	م ^٣	١,١٧٠	٣,٧٠٠	٤,٣٢٩,٠٠٠

مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثله للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر (ثلاثمائة و سبعون متر مكعب) أ- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر ب- في حالة زيادة محتوى الاسمنت والىجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان	م ^٣	٣٧٠	٣,٩٠٠	١,٤٤٣,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم الجزء العلوي للكوبري Box Section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثله للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعى حتى منسوب البلاطة السفلية (مئة الف و مائة متر مكعب) أ- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر ب- في حالة زيادة محتوى الاسمنت والىجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان	م ^٣	٦,١٠٠	٤,٠٥٠	٢٤,٧٠٥,٠٠٠
٢٣	بالمتر المكعب توريد وتركيب كمات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثله للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاوناش بالحوالات المناسبة اللازمة للتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح (ثلاثمائة متر مكعب) أ- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر ب- في حالة زيادة محتوى الاسمنت والىجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان	م ^٣	٣٠٠	٤,٧٥٠	١,٤٢٥,٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمات سابقة الصب و اعلى الكمات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثله للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح (مائتان و ثلاثون متر مكعب) ب- في حالة زيادة محتوى الاسمنت والىجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان	م ^٣	٢٣٠	٣,١٠٠	٧١٣,٠٠٠
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل ٤٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر لايشمل حديد التسليح على ان تكون المقاومة المميزه للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة ٣٥٠ كجم / ٢ (سبعة و عشرون متر مكعب) أ- في حالة زيادة محتوى الاسمنت والىجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان	م ^٣	٢٧	٣,٦٠٠	٩٧,٢٠٠
٢٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وجفن كوابل عالية الاجهاد لزوم الكمات سابقة الصب والىجهاد والكمات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبري طبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد الكوابل - الأكسسوارات - الأجرية - الاتكورز - الوينجز - اللازمة طبقاً للمواصفات وكل المعدات اللازمة لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمس عشرة طن)	طن	١٥	١١٥,٠٠٠	١,٧٢٥,٠٠٠
٢٧	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اربعة الف و مائة و سبعون طن)	طن	٤,١٧٠	٤٤,٠٠٠	١٨٣,٤٨٠,٠٠٠
٢٨	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف (اثنا بالعدد)	عدد	٢	١٢٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠

شركة تجارية ٩١٦٦٨
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
مأمورية ضرائب
التملكات المسجلة بشارع
رقم البطاقة ٤٦٢٢٢٣
٣/٨

مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
٢٩	بالمتر المصنوع وتوريد وعمل طبقه عازله من البتومين والدهان وجهاً على البارد والمسر يشمل كل مايلزم لنهـ العمل نهـ كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتـاد المواد قبل التنفيذ وكلما يلزم لنهـ العمل كاملاً والقياس الهندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (الفان وسبعائة متر مسطح)	م ^٢	٢,٧٠٠	٦٠	١٦٢,٠٠٠
٣٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح يسمح بحركة + ٥ سم طبقاً للحسابات المقدمة والمتمدة على ان تقدم الكتالوجات والعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للاستشارى لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات أسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد. (مائة و اربعون متر طولي)	م . ط	١٤٠	٨,٠٠٠	١,١٢٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس إكليريك مانعة للتآكل لعزل جسم الكوبري وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهـ العمل نهـ كاملاً والبند شامل مما جـمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم إعتـاد الخامات قبل التوريد. (سبعة وعشرون ألف و اربعائة وسبعون متر مربع)	م ^٢	٢٧,٤٧٠	١١٥	٣,١٥٩,٠٥٠
٣٢	اعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريـال شامل الكوبسته بارتفاع ٩٠ سم على إلا يقل وزن الحديد فى المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات اسوار الكوبري بالكيلو جرام (عشرة الاف و تسعمائة و ثمانون كيلوجرام)	كجم	١٠,٩٨٠	٥٦,٥٠	٦٢٠,٣٧٠
٣٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات والمسر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخلة مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حملتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف فى المركز القومى للبحوث والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة و المسر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جـمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .				
١ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بجوايط (ثمانية وعشرون بالعدد)	عدد	٢٨	٣٦,٢٥٠	١,٠١٥,٠٠٠	
١ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط (اربعة عشر بالعدد)	عدد	١٤	٢٥,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	
٣٤	بالمتر المكعب توريد و ردم بالنس خلف الحوائط الساندة (سن ٢٠١) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوى الجيد على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة جافه وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك و النهـ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية . (اتنى عشر ألف متر مكعب)	م ^٣	١٢,٠٠٠	٢٣٠	٢,٧٦٠,٠٠٠
ثانياً أعمال الطرق					
٣٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصنيبية المعتمدة والبند يجمع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (واحد وعشرون ألف و خمسون متر مكعب وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حطاب ١ جنية للكيلومتر زيادة)	م ^٣	٢١,٩٥٠	٢٣	٥٠٤,٨٥٠

رقم البطاقة ٥٦٢٢٣
مأمورية ضرائب
الشركات المسجلة بالضريبة
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات

مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
٤٣	بالمتر الطولي دهان بر دوره بابعاد ١٠*٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة عشر الف ومائة وسبعون متر طولي)	م. ط	١٣,١٧٠	١٨	٢٣٧,٠٦٠
٤٤	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة وعشرون الف ومائة و ثلاثون متر طولي)	م. ط	٢٣,١٣٠	٢٨٥	٦,٥٩٢,٠٥٠
٤٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات انترلوك خرساني طبقاً للعينه المعتمده باجهاد ٢٥٠ كجم/سم² و باللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقه من الرمل بسمك ٤٠ سم في الأماكن الموضحة علي اللوحات التصميميه و محل علي البند كل ما يلزم للتركيب والتشطيب ونحو الاعمال طبقاً لاصول الصناعه	م. ط	٥,٤٩٠	١٩٥	١,٠٧٠,٥٥٠
٤٦	مقاس ١٠٠*٢٠٠*٨٠ مم (خمسة الاف و اربعمائه و تسعون متر مسطح)	م. ط	٥,٤٩٠	١٥٠	٨٢٣,٥٠٠
٤٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصبب خرسانة العادية للذكة أسفل التبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الذكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٣٠,٨ سم من دويميت مندرج + ٠,٤ م ٣ م رمل حرش + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف، ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة الاف و اربعمائه و تسعون متر مسطح)	م. ط	٧,٦٠٠	٥٥٠	٤,١٨٠,٠٠٠
٤٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط سائده نظام (Reinforced panels) او (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الإستشارى والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمصافه ٣٠ سم خلف البلوكات بالنسب مقاس ٢-١ سم (فلتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع و اعداد طابق الفرشة من الخرسانة العادية و اجهاد ٢٠٠ كجم / سم² بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعى طبقاً لمواصفات المعتمدة من الإستشارى وتعليمات المهندس مع اعتماد اعينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العيذت قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر لمسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة التالية :	م. ط	١,٢٤٠	١,٩٢٠	٢,٣٨٠,٨٠٠
٤٩	حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر . (الف و مائتان و أربعون متر مسطح)	م. ط	٤٦٠	٢,٣٩٠	١,٠٩٩,٤٠٠
٥٠	حائط ساند بارتفاع ٦,١ الى ٩ متر . (اربعمائة و ستون متر مسطح)	م. ط	١٠٠,٠٠٠	٩٢	٩,٢٠٠,٠٠٠
٥١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م. ط	١٠٠,٠٠٠	٩٢	٩,٢٠٠,٠٠٠

مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٣٧٩ + ٥٦٠) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
٣٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (عشرون ألف ومائة وثلاثون متر مكعب) - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٢٠,١٣٠	٣٤	٦٨٤,٤٢٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طيتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (عشرون ألف ومائة وثلاثون متر مكعب) - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٢٠,١٣٠	٢١٠	٤,٢٢٧,٣٠٠
٣٨	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (أربعة وخمسون ألف وتسعمائة وأربعون متر مصطح)	م ^٢	٥٤,٩٤٠	٢٩	١,٥٩٣,٢٦٠
٣٩	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (خسة وستون ألف وثمانمائة وستون متر مصطح)	م ^٢	٦٥,٨٦٠	١٥٦	١٠,٢٧٤,١٦٠
٤٠	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة وستون ألف وثمانمائة وستون متر مصطح)	م ^٢	٦٥,٨٦٠	١٠	٦٥٨,٦٠٠
٤١	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة وستون ألف وثمانمائة وستون متر مصطح)	م ^٢	٦٥,٨٦٠	١٥٠	٩,٨٧٩,٠٠٠
٤٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠×٠,٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٣/٨ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم و ٠,٤٠ سم رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرش من الخرسانة العاجية بسمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تحمل بعونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة عشر ألف ومائة وسبعون متر طولي)	م. ط	١٣,١٧٠	١٤٢	١,٨٧٠,١٤٠

شركة مصر للنقل والمطارات
مأمورية ضرائب
الشركات المساهمة بالقاهرة
رقم البطاقة ٥٦٣٢٣
١٩٤ - ٧٦٩ - ٥١٨

مشروع تقاعد كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
ثالثا أعمال الكهرباء					
٥٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة بذراع و بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت والجوابط والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزنة توصيل طبقا لاصول الصناعة (ثمانية عشر بالعدد)	عدد	١٨	٢٨,٠٠٠	٥٠٤,٠٠٠
٥١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة بذراعين و بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت والجوابط والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزنة توصيل طبقا لاصول الصناعة (مائة و تسعون بالعدد)	عدد	١٩٠	٣٠,٠٠٠	٥,٧٠٠,٠٠٠
٥٢	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضائة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٢م٢ والفئة تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتثبيت ودفع جميع الكانات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان وخمسة وعشرون بالعدد)	عدد	٢٢٥	٩,٠٠٠	٢,٠٢٥,٠٠٠
٥٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (٩٥+١٨٥*٣) مم٢ المنيوم مسلح والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكاراتات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف و ثلاثمائة و سبعون متر طولي)	م.ط	١,٣٧٠	٨٥٠	١,١٦٤,٥٠٠
٥٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم٢ المنيوم مسلح داخل ماسورة P.V.C قطر ٣ بوصة والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكاراتات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة الاف و ثمانمائة متر طولي)	م.ط	٣,٨٠٠	٤٢٥	١,٦١٥,٠٠٠
٥٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ترائى ١٠*٢٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكاراتات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف و ثلاثمائة متر طولي)	م.ط	١,٣٠٠	٧٥٠	٩٧٥,٠٠٠
٥٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحه ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحه مزودة بخليه ضوئية ودهونه اليكتروستاتيكية طبقا للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكاراتات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اثنتان بالعدد)	عدد	٢	٨٥,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب كشاف انفاق بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم٢ قدرة ١٠٠ وات مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩ مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة (تسعون بالعدد)	عدد	٩٠	٩,٩٥٠	٨٩٥,٥٠٠
٥٨	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فـت امبير والبند محمل عليه كابلات الجهد المتوسط وغير محمل عليه القاعده الخرسانية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكاراتات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	١,٧٥٠,٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠
٥٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفه طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
١ -	ماسورة ٣ بوصة (خمسمائة و أربعون متر طولي)	م.ط	٥٤٠	٢٦٠	١٤٠,٤٠٠
٢ -	ماسورة ٩ بوصة (الفان و اربعمئة متر طولي)	م.ط	٢,٤٠٠	٤٢٥	١,٠٢٠,٠٠٠

سجل تجارى ٩١٦٦٨
رقم التسجيل الضريبي ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤
رقم البطاقة ٥٦٢٢٢
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات (ش.م.م.)
مأمورية ضرائب
الشركات المساهمة بإدارة



مشروع تقاطع كوبري (٧) مع القطار السريع (٥٦٠ + ٣٧٩) - غرب النيل

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
رابعاً اعمال صرف المطر					
٦٠	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالأبعاد التالية ٦٠×٦٠×١٥ اسم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبغات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. (ثمانية و عشرون بالعدد)	عدد	٢٨	٥,٦٠٠	١٥٦,٨٠٠
٦١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير إنحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للامكان والميول الموضحة بالرسم والبند يشمل كافة اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات و الخرسانات حول المواسير ، وكل مايلزم من اعمال تكميلية لنهوا العمل، نهوا تماماً حسب الاصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية . (مائة و ثمانون متر طولي) - مواسير بقطر ٦"	م.ط	١٨٠	٤٥٠	٨١,٠٠٠
إجمالي المائيسه (جنيه فقط لا غير)					٣١٩,٢٦٥,٢٦٠
فقط ثلاثمائة وتسعة عشر مليوناً ومائتان وخمسة وستون ألفاً ومائتان وجنية فقط لا غير					

ملاحظات:-

- ١- في حالة المرور علي الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارطة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
اعمال توريد الاتربه يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / م٣ هندسي
اعمال طبقات الاساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/م٣ هندسي
اعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣ جنيه /م٢
- ٢- الاسعار الموجودة عاليه تقديرية لحين مفاوضة الشركة عايه.
- ٣- يتم تعديل الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار -الكابلات الكهربائية - كشافات الإضاءة - لوحات التوزيع الكهربائية - المحول الكهربى) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقاً للمادة (٤٠) في الجزء الاول (الشركة العامة) بكراسة الشروط والمواصفات
- ٤- الاسعار المذكوره علي اساس متوسط سعر الاسمنت هو ٢٠٠٠ جنيه للطن علي ارض المصنع غير شامل النقل و التصنيع و الصب
- ٥- الاسعار المذكوره علي اساس متوسط سعر حديد التسليح ٣٠٠٠٠ جنيه للطن علي ارض المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب
- ٦- متوسط سعر حديد القطاعات المعدنية ٥٠٠٠٠ جنيه / طن علي ارضية المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب
- ٧- متوسط سعر حديد الكابلات على الإجهاد ٤٧٠٠٠ جنيه / طن علي ارضية المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب والاكسسوارات
- ٨- الاسعار طبقاً للقائمة الموحده يناير ٢٠٢٣

