



كراسة الشروط ومواصفات خصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٣

عملية صيانة وحراسة شبكة الإنارة بالطريق الدائري قطاع (٣٠٢١)
محور المريوطية - كوبري المنيب - كوibri الأتوستراد .

جلسه فتح المظاريف : الساعة الثانية عشر ظهراً يوم / ٢٠٢٣ /

بمقر الهيئة الكائن ب طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة

قيمة دفتر الشروط : (٣٩٩) جنية

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر : () بما فيها الغلاف

سدلت قيمة النسخة بموجب القسمة رقم / ٢٠٢٣ / بتاريخ

اسم الشركة :-

القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن التعاقدات التي تبرمها الجهات الحكومية يعتبر متمماً ومكملاً
لها الدفتر

مدير عام

الهندسة الميكانيكية والكهربائية

مهندس /

” كرم ناشر مفوض ”

رئيس الإدارة المركبة

عميد /

” أبو بكر أحمد حسن مسافر مشرف ”

رئيس قطاع

التنفيذ والمناطق

مهندس

” محسن محمد زهران ”



الشروط الخاصة

١- نطاق الأعمال :-

- يتضمن نطاق الأعمال إعداد وتجهيز الموقع وإعداد الرسومات الخاصة للأكشاك والمحولات ولوحات التوزيع والربط والقيام بكلفة أعمال الصيانة واختبارات التشغيل والحفاظ على الأعمال المنتهية أثناء التنفيذ وأية مهام أخرى يتطلبها العمل .
- والمقاول مسؤول عن التحقق والتأكد من صحة الأعمال ويجب على المقاول تعيين فريق مهني بخبرات ودرية كافية بطبيعة العمل ليكون قادرًا على تلبية متطلبات ومهام العمل .

٢- مدة العملية:-

- ١٢ شهر تبدأ من تاريخ إسلام الموقع بموجب حضر موقعاً عليه من الطرفين على أن يبدأ المقاول في توريد العينات بمجدداً رسم العطاء ويتم توريد وتشوين المهام اللازمة حسب تعليمات لجنة الإشراف على العملية فور إسلام الموقع .

٣- مهندس ومندوب المقاول :-

- على المقاول أن يعين على نفقته وطوال مدة تنفيذ العملية مهندس كهرباء ذو كفاءة ، على أن يكون له خبرة في تنفيذ مشاريع مماثلة بالجمهورية ويكون مفوض من المقاول في إسلام وتنفيذ الأوامر والتعليمات التي تصدر إليه من مندوبي الهيئة وتحrir محضر شهرى لحصر الأعمال المنفذة موقع عليه من المهندس المفوض من الشركة والمهندس المشرف من قبل الهيئة .

- ويجب على المقاول أن يعرض السيرة الذاتية لمهندسه كتابة على الهيئة للاعتماد وإذا رأت الهيئة أن هذا المهندس أصبح لا يقوم بأداء عمله وتنفيذ تعليمات طاقم الإشراف وكثرة غيابه عن موقع العمل فلها أن تطلب من المقاول استبعاده واستبداله أخر به خلال أسبوع على أن يعتمد المهندس الجديد بالطريقة السابقة ولا يجوز للمقاول أن يعتبر نفسه مهندساً للعملية ولو توافرت له درجة الخبرة المطلوبة على أن يكون المهندس قادرًا على إختبار شبكة الإنارة وتحديد الأعطال .

٤-على المقاول الالتزام بالآتي :-

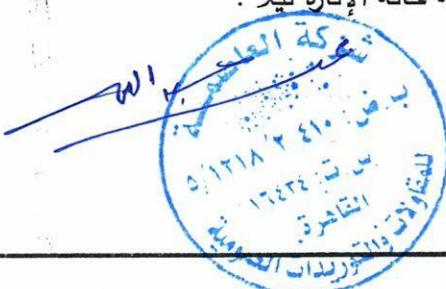
- توفير عدد من الفنيين لا يقل عن (٣) لهم خبرة بأعمال صيانة شبكات الإنارة - عدد عمال لا يقل عن (٣) على أن يتواجدوا بالموقع باستمرار لسرعة إصلاح الأعطال أولاً بأول.

- يجب أن يكون لدى الشركة التي تقوم بتنفيذ الأعمال سيارة برج هيدروليكي متواجد بموقع العمل باستمرار وكذلك سيارة نقل عند اللزوم لتركيب الكابلات والأعطال الأرضية وكذلك تدبير وسيلة انتقال مناسبة (سيارة بحالة جيدة) لإجراء التجارب والإختبارات اللازمة على عينات المهام الخاصة بالعملية ومتابعة تنفيذ الأعمال وحالة الإنارة يومياً ليلاً ونهاراً طوال فترة العملية بالإضافة إلى حق الهيئة في إصدار التعليمات والتوجيهات والخاصة بشبكة الإنارة وما يستجد من أعمال وتعديلات تطرأ على القطاعات الخاصة بهذه العملية وأيضاً المرور على الطريق لمتابعة حالة الإنارة ليلاً .

(١)

النا

R.FX



٥- الغرامات عن تغيب جهاز المقاول:-

قيمة الخصم اليومي في حالة عدم التواجد	الوظيفة	٥
٤٠٠ جنيه / يوم	مهندس	١
٢٥٠ جنيه / يوم	فني	٢
١٥٠ جنيه / يوم	عامل	٣

الغرامات الخاصة بالمعدات والسيارات

٥٠٠ جنيه / يوم	السيارة البرج	٤
٣٠٠ جنيه / يوم	السيارة النقل عند اللزوم	٥
٥٠٠ جنيه / يوم	سيارة متابعة حالة الإنارة	٦
١٠٠٠ جنيه / يوم	عدم الإستجابة في إصلاح الأعطال	٧
١٠٠ جنيه / يوم	العلامات الإرشادية	٨
٥٠٠ جنيه / يوم	إنارة اللوحات بدون سبب	٩

- وكذلك توقع مثل هذه الغرامات، في حال طلب لجنة الإشراف من قبل الهيئة بإبعاد أي من طاقم العمل عن المدة من التاريخ المحدد للابعاد إلى تاريخ تواجد البديل في الموقع وسيتم خصم الغرامة من مستحقات المقاول دون ايه حاجة الي إخباره ولا يحق للمقاول الاعتراض على ذلك .

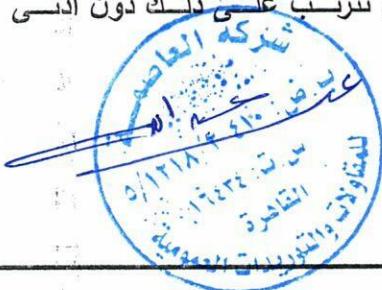
٦- السجلات:-

- يجب على المقاول وعلى نفقةه الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه ، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك ، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل كحد أدنى على ما يلى:

- التاريخ - بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة - بيان بالمهام التي تم تركيبها وأماكنها - تواجد السيارة البرج بالموقع من عدمه - تواجد مهندس العمليه بالموقع من عدمه - عدد الفنيين - عدد العمال - تواجد العلامات الإرشادية من عدمه .

٧- تأمين سلامة المرور:-

- يجب على المقاول تزويد فريق العمل بالعلامات الإرشادية والتحذيرية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال على أن يقوم المقاول بالتنسيق مع إدارة المرور التابع لها موقع التنفيذ لتأمين سلامة مستخدمي الطريق أثناء التنفيذ وسداد أي رسوم تطلبها ، ويكون المقاول مسؤولاً عن أية حوادث أو أضرار تقع بسبب إخلائه بمتطلبات السلامة المرورية وعن أي مطالبات أو دعاوى تترتب على ذلك دون أدنى مسؤولية على الهيئة .



٨ - سرعة إصلاح الأعطال:

- يلتزم المقاول بسرعة إصلاح أي أعطال في المدة الزمنية التي يراها طاقم الإشراف من الهيئة طبقاً لنوع العطل وفي حالة الإصلاح يثبت ذلك في محضر بين مهندس الهيئة ومهندس الشركة وفي حالة عدم الاستجابة يتم إنذار الشركة وفي حالة عدم استجابة يتم توقيع الغرامات الواردة بالجدول أعلاه مع إنذار الشركة واتخاذ الإجراءات القانونية ضدها .

٩ - الأجهزة المازمة للإصلاح:

- ضرورة وجود أجهزة قياس ذات نوعية جيدة (بنسبة أمبير (ياباني أو ما يماثلها) - متر لقياس طوال الكابلات - طاقم الانكليز - طاقم مفات - ذراديّة) وجود أدوات تشغيل مثل (صاروخ قطع - شنيور - مفات - وجهاز قياس شدة الإضاءة (Lux Meter)...الخ وكذلك جهاز تحديد أعطال الكابلات (ميجر) على أن يتم إبلاغ الأعطال للشركة المنفذة تليفونياً أو من خلال رسالة فاكس إلى الشركة المنفذة .

١٠ - شهادات الاختبار:-

• على المقاول تقديم شهادات اختبار الكابلات قبل البدء في التركيب.

١١ - مسؤولية الشركة المنفذة عن كل ما يتم تركيبه طوال فترة العملية :-

- تكون الشركة المنفذة مسؤولة مسئولة كاملة عن كل ما يتم تركيبه من مكونات خاصة بالإنارة وفي حالة تلف إحدى مكونات شبكة الإنارة أو سرقتها يتم تركيب بدلاً منها جديد بمعرفة الشركة المنفذة وبنفس المواصفات والشروط الفنية دون تحميل الهيئة أي أعباء مالية وطبقاً لتعليمات الجهة المشرفة وذلك طوال فترة العملية على أن يتم الخصم من مستحقات الشركة بالمستخلصات في حالة عدم التركيب

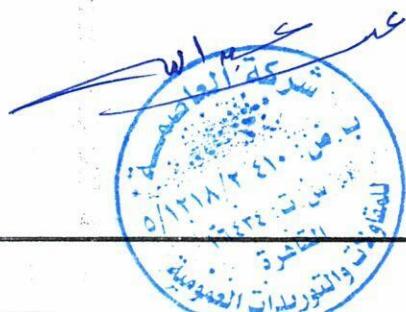
١٢ - أعمال يقوم بها المقاول أثناء فترة تنفيذ الأعمال :-

- يقوم المقاول بالمرور الدائم على شبكة الإنارة وإصلاح أي أعطال قد تحدث مباشرة بالموقع والتنسيق مع إدارة الصيانة طوال مدة العقد .

- على المقاول الالتزام باتخاذ الاحتياطات والتدابير الخاصة بتأمين مستخدمي الطريق تأميناً كاملاً من حيث الآتي :-

- إزالة الأعمدة الآيلة للسقوط - تغطية الكابلات لعدم حدوث ماس كهربائي أو أي خطر يضر بمستخدمي الطريق .

- مكونات شبكة الإنارة جميعها مسؤولة المقاول مسؤولة كاملة بصفة مستمرة خلال ٤٤ ساعة شاملة أيام الجمع والاعطلات الرسمية خلال فترة التعاقد .



(٦)
الـ

(٨)

✓

R.F

- * عند القيام بأعمال الصيانة والإصلاح يتم فصل التيار عن جميع الدوائر عدا الدائرة التي يقوم بالعمل عليها مع التأمين .
- * يلتزم المقاول بتوفير مقرن ومكتب معلوم العنوان وله رقم تليفون وذلك لتلقى بلاغات الأعطال من المواطنين وخلافه مع تخصيص فرد (عامل سويتش) بصفة مستمرة .
- * المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن أي اخطار تحدث للمارة بالشوارع او السيارات نتيجة ترك اي أعمال بدون تأمين او إعادة الشيء لأصله بمناطق العمل طبقاً للقواعد والقوانين الحاكمة لذلك .
- * المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن سلامة جميع التوصيلات وعزل أي أجزاء معدنية وإحكام غلق جميع الأبواب للأعمدة وأبواب الولاعات وخلافه والتأكد من كفاءة نظام التأرضي لجميع مهمات الشبكة ويعتبر المقاول مسؤول جنائياً في حالة عدم الإلتزام بهذه التعليمات .
- يلتزم المقاول بتوفير ونش حمولة ٣ طن بالسائق لاستخدامه بمعرفته عند الضرورة وحسب إحتياجات العمل لنقل وتحميل أي مهام لازمة للإصلاح وذلك ضمن تكلفة المشروع .
- كما يلتزم المقاول بتوفير حفار عند الضرورة وحسب الإحتياج .
- كما يلتزم المقاول بتوفير ماكينة لحام عند الضرورة مزودة بمولد ديزل مناسب لقدرة الماكينة .
- * النظافة حول القواعد وذلك بإزالة أي أتربة أو رمال أو خلافة قبل دهان أعمدة الإنارة
- * إستعمال أي عامود بحيث يكون رأسى وذلك بضبط أي قواعد مائلة أو ضبط العامود وذلك بوضع لينات حديد .

١٢- التنسيق مع شركات الكهرباء والجهات المختلفة:-

- على المقاول التنسيق مع شركات الكهرباء التابع لها موقع التنفيذ في حالة وجود أعطال في شبكة الجهد المتوسط وسداد اي رسوم تطلبها نظير الكشف عن الأعطال دون تحويل الهيئة اي أعباء مالية .
- قبل القيام بأعمال الحفر لتحديد أي أعطال أو تركيب مهامات يلزم التنسيق مع إدارات الطرق والمرافق (غاز - مياه - كهرباء - تليفونات - والآحياء) ويلزم الحصول على التصاريح قبل البدء في الأعمال وطبقاً للإجراءات المتبعة في مثل هذه الأعمال وكذلك تصاريح المرور أثناء العمل .

١٤- تحديد المعاملات :-

- * يقوم المقاول في عطاءه الفني بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكاليف للبنود الخاضعة للتتعديل وهي (الحديد - الأسمنت - النحاس - الألمنيوم - السولار) .

١٥- إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع :-

- المقاول مسؤول عن رد الشيء لأصله نتيجة الأعمال بالموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وذلك في أي موقع قام باستخدامها طبقاً لتعليمات مهندس الهيئة واعتماده، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا

بعد القيام بذلك .

عبد الله

(٩)

١٧

R.F.



يلزم المقاول باتخاذ كافة التدابير لمنع حدوث أى أضرار أو خسائر تلحق بالأشخاص أو المركبات أو الممتلكات أو المرافق فى نطاق الأعمال أو تنفيذه للأعمال أو حيازته لها أو من جراء فعل أى من عامليه أو الاته ويتحمل فى ذلك كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الهيئة كما يكون مسؤولاً عن كافة المطالبات والدعوى التي قد تترجم عن ذلك .

إذا أخل المقاول عمداً بتنفيذ كل أو بعض إلتزاماته التي يفرضها عليه عقد العمليه أو غش فيها يتحمل كامل المسئولية الجنائيه الواردة بالماده رقم ١١٦ مكرر (ج) من قانون العقوبات رقم ٥٨ لسنة ١٩٣٧ وتعديلاته وذلك دون الإخلال بحق الهيئة في إتخاذ كافة الإجراءات المنصوص عليها بقانون تنظيم المناقصات والمزايدات رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ .

١٦ - الحراسة :-

- المقاول ملزم بحراسة مكونات شبكة الإنارة (كشافات - كابلات - محولات - لوحات توزيع - لوحات ربط - أعمدة إنارة - طلمبات صرف مياه الأمطار) وفي حالة سرقة أي مكونات من شبكة الإنارة يجب عليه توريد وتركيب بدلاً منها بنفس المواصفات وبحالة جيدة دون تحمل الهيئة أي أعباء مالية أو غيرها .
- تعتبر العملية وحدة واحدة لاقبض التجزئة وتلتزم الشركة بتنفيذ كامل الاعمال المسندة اليها (صيانة ، حراسة) على الوجه الأكمل على أنه في حالة تفاسخها أو تقصيرها في تنفيذ أعمال الصيانة يحق للهيئة تعليمة ماقيمته ٢٥٪ من بند الحراسة بالمستخلصات لحين إنتهاء أعمال الصيانة على الوجه المطلوب مع تحrir محضر معاينة للتأكد من قيام الشركة بالأعمال المطلوبة والذي بموجبه يتم رد تلك التعليمات على أنه في حالة إستمرار الشركة في تفاسخها وتقصيرها تقوم الهيئة بخصم تلك التعليمات .

- في حالة عدم توريد الجزء المفقود نتيجة السرقة وعدم قيام الشركة بتوريد وتركيب البديل عنده يكون للهيئة الحق في إيقاف مستحقات المقاول لحين التوريد وذلك مع إتخاذ الإجراءات التي قررتها القوانين في هذا الشأن (عقوبات - تنظيم المناقصات - المزايدات) مع احتساب غرامة يومية قدرها ٥٠٠ جنيه عن اليوم الواحد لحين التوريد والتركيب .

لا يتم تسوين المهمات دفعة واحدة ويتم التسويق طبقاً لتعليمات اللجنة المشرفة من قبل الهيئة وحسب طبيعة العمل



قائمة الكميات

لعملية صيانة وحراسة شبكة الإنارة بالطريق الدائري قطاع (٣٠٢١) (محور المريوطية - كوبري المنيب - كوبري الأتوستيراد).

الإجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	الصنف	m
		١٥	بالم عدد	نقل وتركيب عمود إنارة من مخازن الهيئة والبند شامل جميع ما يلزم المواصفات الفنية	١
		١٥	بالم عدد	فك ونقل عمود إنارة كامل بالكتاف من الموقع إلى مخازن الهيئة	٢
		٨٠٠	بالم عدد	دهان عمود إنارة وجهين برونز	٣
		٥٠	بالم عدد	توريـد وتركيب أبواب أعمدة حسب مقاسات أبواب الأعمدة الموجودة بالموقع	٤
		٥	بالم عدد	إزالة عمود إنارة تالـف	٥
		٦٠٠	بالم عدد	تركيب كشافات من مخازن الهيئة بالعباسية بدلاً من الكشافات المطفأة والبند شامل جميع ما يلزم المواصفات الفنية	٦
		٥٠٠	بالم عدد	LED POWER SUPPLY	٧
		٣٠٠	بالم عدد	توريـد وتركيب (C . O . B)	٨
		٢٥٠٠	بالمتر	توريـد وتركيب كابل المونيوم مسلح (٧٠+١٥٠×٣) مم ٢ مغلف P.V.C	٩
		٢٠٠٠	بالمتر	توريـد وتركيب كابل المونيوم مسلح (١٦×٤) مم ٢ مغلف محمـل عليه أسلاك ٤ × ٤ مم ٢ من السرافيل إلى لوحة العـامـود	١٠
		٥٠٠	بالمتر	توريـد وتركيب سلك هوائي ٣٥ مم	١١
		٥٠٠	بالمتر	توريـد وتركيب سلك ثرمو بلاستيك ٢ مم ٢ × ٢	١٢
		١٠	بالم عدد	توريـد وتركيب وصلة ريكـم (٩٥+١٨٥×٣) مم ٢ المونيوم	١٣
		٥	بالم عدد	نقل وتركيب لوحة توزيع من مخازن الهيئة والبند شامل جميع ما يلزم المواصفات الفنية	١٤
		٥	بالم عدد	نقل وتركيب لوحةربط من مخازن الهيئة والبند شامل جميع ما يلزم المواصفات الفنية	١٥
		٥	بالم عدد	نقل وتركيب عمود لـوـحة	١٦
		٥	بالم عدد	توريـد وتركيب بـاب لـوـحة	١٧
		٢٠	بالم عدد	توريـد وتركيب كـونـتاـكتـور AC3 - 110A - جـهـد تشـغـيلـ المـلـفـ (٢٠ أو ٣٨٠) فـولـت	١٨
		٢	بالم عدد	توريـد وتركيب مـفـاتـيـحـ عـوـمـيـةـ (٦٣٠ـ أمـبـيرـ)	١٩
		٢	بالم عدد	توريـد وتركيب مـفـاتـيـحـ عـوـمـيـةـ (٤٠٠ـ أمـبـيرـ)	٢٠
		٥	بالم عدد	توريـد وتركيب مـفـاتـيـحـ عـوـمـيـةـ (٢٥٠ـ أمـبـيرـ)	٢١
		٨	بالم عدد	توريـد وتركيب مـفـاتـيـحـ عـوـمـيـةـ (١٠٠ـ أمـبـيرـ)	٢٢
		٢٠٠	بالمتر	توريـد وتركيب مـاسـوـرـةـ "P.V.C"ـ محـمـلـ عـلـيـهـ الحـفـرـ وـالـرـدـمـ وـرـدـ الشـىـ لأـصـلهـ	٢٣
		٢٠٠	بالمتر	توريـد وتركيب مـاسـوـرـةـ "P.V.C"ـ محـمـلـ عـلـيـهـ الحـفـرـ وـالـرـدـمـ وـرـدـ الشـىـ لأـصـلهـ	٢٤



تابع : - قائمة الكميات

لعملية صيانة وحراسة شبكة الإنارة بالطريق الدائري قطاع (٣٠.٢٠١) (محور المريوطية - كوبرى المنيب -
كوبرى الأتوستيراد)

الصنف	م	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
توريد وتركيب ماسورة P.V.C"٢ محمل عليها الحفر والردم ورد الشئ لأصله	٢٥	بالمتر	٢٠٠		
دهان أكشاك المحولات	٢٦	بالعدد	١		
فك ونقل وإعادة تركيب كشك كامل بالمحول حسب المواصفات	٢٧	بالعدد	١		
تزويد زيت المحول وتغيير السيلكاجل وثربمو متر الحرارة	٢٨	بالكيلو	١٠٠		
إصلاح وصيانة محول قدرة k.VA ٣٠	٢٩	بالعدد	١		
غرفة تفتيش	٣٠	بالعدد	٤		
توريد وتركيب مصهرات جهد متوسط ٦٣ أمبير	٣١	بالعدد	٦		
خلية ضوئية ١٠ أمبير	٣٢	بالعدد	٣٠		
توريد وتركيب خرسانة عادية لتفطية الكابلات	٣٣	بالمتر المكعب	١٠		
توريد وتركيب كشك كامل بالمحول قدرة ٢٠٠ ك.ف.أ. جاف	٣٤	بالعدد	٤		
صيانة طلمبات صرف مياه الأمطار	٣٥	بالعدد	٣		
حراسة مكونات شبكة الإنارة من (محولات - أعمدة - كشافات - لوحات - كابلات - طلمبات صرف مياه الأمطار)	٣٦	بالشهر	١٢		



عبد الله

التا ٢٠١

ج

R.1