

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال عدد (١) بربخ خرساني ( امتداد برابخ الحماية من السيول المرحلة  
الثالثة ) اسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح ) الديزل الملاصق لمسار  
القطار السريع عند محطة ( ٥٠٣+٧٢٠ )

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود  
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

|                                                |                                                                                              |                                                    |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| رئيس الإدارة المركزية<br>لتنفيذ وصيانة الكبارى | رئيس الادارة المركزية<br>للمنطقة الخامسة غرب الدلتا                                          | مدير عام<br>تنفيذ الكبارى                          |
| مهندس / ايمن محمد متولي                        | عميد مهندس / هاني محمد طه                                                                    | مهندس / محمد محمود اباطة                           |
| رئيس قطاع<br>التنفيذ و المناطق                 | الهيئة العامة للطرق والكبارى<br>الإدارة المركزية لسنون الثانية<br>والإدارية والموارد البشرية | رئيس الإدارة المركزية<br>الشئون المالية و الادارية |
| مهندس / محسن زهران                             |                                                                                              | عميد / أبو بكر احمد عساف                           |

الشركة العامة للملاحة  
٢٤٧-٢١٧-٤٥٦: ٤٢٢٥  
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر

## محتويات الدفتر

- ١ - المشروع ٢ ورقة
- ٢ - الشروط الخصوصية والمواصفات الفنية وملحق الشروط الخاصة ١٢ ورقة
- ٣ - قوائم الكميات ٢ ورقة

محمد د. صالح



## مشروع

تنفيذ اعمال عدد (١) بربخ خرساني ( امتداد برابخ الحماية من السيول المرحلة الثالثة  
( اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح ) الديزل الملاصق لمسار القطار السريع  
عند محطة (٧٢٠+٥٠٣ )

يسرى على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون  
تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين  
ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلي :

أولا :التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحى كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و  
مناسبتها

- تقديم الرفع المساحى على عدد ( ٢ ) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ  
على ( C.D )

- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانيا : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد  
المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ } و كذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية  
المستخدمة بالمشروع { وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبش  
والبيتومين والرمل والسن ) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة وطبقا للكوود المصري الأخير لتصميم  
وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة  
الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل  
الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع  
التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها  
بالمواصفات المذكورة

ثالثا : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية  
للمشروع وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن  
يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهريا للمهندس

محمد صالح

م.ت: ٤٢٢٥٥ ب.ف: ٤٥٦-٣١٧-٣٤٧  
د.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجرى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .

- على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .

- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.

- المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازلتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .

محمد صالح



## الشروط الخصوصية

### البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمّل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

### البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطاءه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطاءه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق ( مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

### البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

### البند الرابع : المندوب الفنى (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣,٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
- ٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .
- ٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول او علي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .

شريف للمقاولات العمومية  
م.ت: ٤٢٢٥٠ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧  
د.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



- عند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بآخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

#### البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسي اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانتة وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثمائة جنيهاً يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية

#### البند السادس / التأمين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

#### البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

#### البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الاثمان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

#### البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك تجاة المضرور ودون ادنى مسؤولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة خمسمائة جنية يوميا و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

#### البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان ( Safety ) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و عليا إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

#### البند الحادي عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب علي المقاول المحافظة علي المنشآت الصناعية والمرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها

٥٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣  
محمد صالح

بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول ) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقررر الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

#### البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

محمد نادر صالح



## ملحق الشروط الخاصة

محمّد رى صالح

لا يوجد

الشريف للمقاولات العمومية  
بريد: ٤٢٢٥ ب.ق: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧  
م.ق: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد ( ١ ) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري - مطروح ) عند محطة ( ٥٠٣+٧٢٠ ) " المرحلة الثالثة "

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

| م | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية | الفئة  | القيمة  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|
| ١ | بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن إعادة الشيء لاصله وطبقاً لأصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه (سنة وثلاثون بالمتر الطولي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م.ط    | ٣٦     | ١,٢٤٥  | ٤٤,٨٢٠  |
| ٢ | بالمتر المكعب إزالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع إعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن إعادة الشيء لاصله وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما جميعه (عشرة بالمتر الطولي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م.م    | ١٠     | ٢٤٠    | ٢,٤٠٠   |
| ٣ | بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لاتجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسماية بالمتر المكعب)                                                                            | م.م    | ٥٠٠    | ٢٦٠    | ١٣٠,٠٠٠ |
| ٤ | بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف (عشرون بالمتر المكعب)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م.م    | ٢٠     | ١١٠    | ٢,٢٠٠   |
| ٥ | بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من (سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أي مواد ناعمة أو بوردرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيداً لمقاومة الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للطبقة طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (خمسماية وثلاثون بالمتر المكعب)                                                                                                                                                                | م.م    | ٣٥     | ٥٩٤    | ٢٠,٧٩٠  |
| ٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لايزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المنسوب التصميمي لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برباخ الديزل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالجير أو البصاير أو البصاير الجيدة المطبوعة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافته جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم :- يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل أعمال التشوينات والتخليط والاختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (عشرون بالمتر المكعب) | م.م    | ٢٠     | ٥٣٩    | ١٠,٧٨٠  |
| ٧ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفئة تشمل أعمال التجارة والفرجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات (ثلاثون بالمتر المكعب)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م.م    | ٨٠     | ٢,٥٦٠  | ٢٠٤,٨٠٠ |
| ٨ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى المواسير سابقة الصب إجهاد ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم /م ٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول للإجهاد المطلوب مع الدمك الجيد وتوسيع السطح العلوي للحصول على سطح أملس fairface وكذلك استخدام إضافات خاصة corrosion inhibitor لزيادة durability إلى ١٢٠ سنة والسعر لايضمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرون بالمتر المكعب)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م.م    | ٢٠     | ٥,٠٥٥  | ١٠١,١٠٠ |
| ٩ | بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والكراسي وسلك الرباط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اربعة بالطن)                                                                                                                                                                                                                                                | طن     | ٤      | ٤٤,٠٠٠ | ١٧٦,٠٠٠ |

عبد ربه صالح

الشريف للمقاولات العمومية  
٤٢٢٥٠ : ٢١٧-٢١٧-٤٥٦ : ٢٢٧-٢١٧  
٥٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣ : ٥٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد ( ١ ) بربخ أسفل قطار الديزل (القبارى - مطروح ) عند محطة ( ٥٠٣+٧٢٠ ) " المرحلة الثالثة "

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

| م                                                                                      | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | الكمية | الفئة  | القيمة    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------|
| ١٠                                                                                     | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة قطر ١٠٠٠ مم سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140 N/M/MM على أن تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون الماسورة خالية من الشروخ والكسور و على أن يكون التصنيع داخل المصنع طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها الهيئة و تعليمات جهاز الإشراف والفئة تشمل الوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من أوناش وخلافه لتمام عملية التعطيق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمة على المواسير وتوفير اشارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفئة غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الإشراف (تسعة و اربعون بالمتر الطولى)                                                                      | م ط    | ٤٩     | ٢٤,٠٩٠ | ١,١٨٠,٤١٠ |
| ١١                                                                                     | بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإضغاط ومقاومة للتمدد والإتكماش ومعالجة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد باساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإتكماش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (او -) 50 طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ١٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوامل والكيمويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهاي الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة (خمسون بالمتر الطولى) | م.ط    | ٥٠     | ٢٦٧    | ١٣,٣٥٠    |
| ١٢                                                                                     | بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهاي العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهاي العمل كاملاً والقياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مائة وعشرون بالمتر المربع)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م٢     | ١٢٠    | ١٥٠    | ١٨,٠٠٠    |
| ١٣                                                                                     | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٨.٣ م سن دولوميت مندرج + ٤.٣ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب الأرض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح ولء الفواصل بالببتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف (عشرون بالمتر المربع)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٢     | ٢٠     | ٤٠٠    | ٨,٠٠٠     |
| ١٤                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>- يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر<br>- مسافة النقل حتى ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>(خمسون بالمتر المكعب)                                                                                                                                                                                                                                                   | م٣     | ٥٠     | ٦٠٢    | ٣٠,١٠٠    |
| الاجمالي ( مليون وتسعمائة واثنان واربعون الفا وسبعمائة وخمسون جنيها مصريا فقط لا غير ) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        | ١,٩٤٢,٧٥٠ |
| الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها .                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |           |

محمد دى صالح