

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل
قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الملاصق لمسار القطار السريع
عند محطتي (٤٦٠+٦٣٠) و (٤٦٢+٢٠٠)

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولي	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس/ هاني محمد طه	مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس/ محمد محمود ابازة
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران	رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد/ أبو بكر احمد	



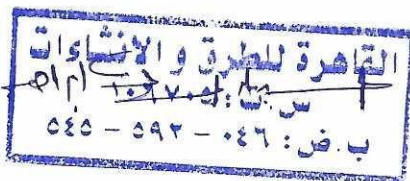
ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

القاهرة للطرق والانشاءات
ب.ض: ١٠٤٦ - ٥٩٣ - ٥٤٥
٣٠٦٨٠٥٩

محتويات الدفتر

- | | |
|---------|--|
| ٢ ورقة | ١ - المشروع |
| ١١ ورقة | ٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية |
| ٢ ورقة | ٣ - قوائم الكميات و ملحق الشروط الخاصة |



مشروع

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل قطار
سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار السريع
عند محطتي (٤٦٠+٦٣٠) و (٤٦٢+٢٠٠)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون
تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين
ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلي :

أولاً : التخطيط و الرفع المساحي :

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحي كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و
مناسيبها

- تقديم الرفع المساحي على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ

على (C.D)

- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد
المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ } وكذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية
المستخدمة بالمشروع { وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالفة (اتربة مداخل والدبش
والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة وطبقا للكوود المصري الأخير لتصميم
وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة
الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل
الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع
التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها
بالمواصفات المذكورة

ثالثاً : اشتراطات عامة :

• الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية
للمشروع وتتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن
يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك للمشرف والمهندس
القاهرة للطرق والأنشآت
ب.ض. : ٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥

لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجربى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

• على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .

• على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .

• للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.

• المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازلتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .

الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطاءه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطاءه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشا من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن نقاديتها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول علي هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

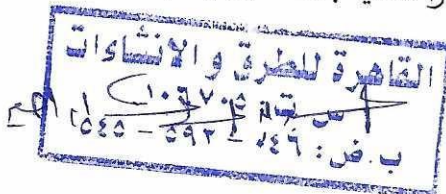
يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :-

بالإشارة إلى المادة رقم (٣,٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
- ٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .
- ٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول او علي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .



- عند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بآخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

- ١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسي اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثمائة جنيهاً يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التأمين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الاثمان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية بأي حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصة بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالي اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور ودون ادنى مسؤولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة خمسمائة جنية يوميا و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و علية إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

البند الحادي عشر : المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب علي المقاول المحافظة علي المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم اصلاحيها

س.ت: ١٠٦٧٠٥
باسم:
١٠٦٧٠٥

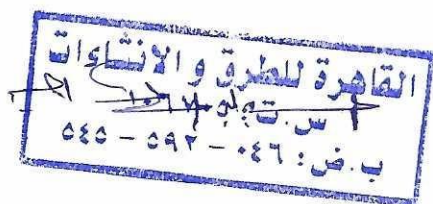
بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقررر الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يتم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

ملحق الشروط الخاصة

لا يوجد





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريد أسفل قطار الديزل (القباري - مطروح) عند محطة (٤٦٢+٢٠٠ & ٤٦٠+٢٣٠)

تنفيذ شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البريخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الأعمال بما يضمن إعادة الشيء لأصله وطبقاً لأصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الإشراف والبند كامل مما جميعه (اثنان و سبعون متر طولي)	م.ط	٧٢	١٢٤٥	٨٩٦٤٠
٢	بالمتر المكعب إزالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع إعادة الكمية الصالحة منها إلى التشغيل بما يضمن إعادة الشيء لأصله وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف والبند شامل مما جميعه (ستون متر مكعب)	م.م	٦٠	٢٤٠	١٤٤٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالحفر المطلوب لزوم الأساسات باجهااد حتى ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنشوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على أن يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلايات وعسالة وكل ما يلزم لأجاء العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جواب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة في المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر مكعب)	م.م	١٠,٠٠٠	٢٦٠	٢٦٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمؤنجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف (اربعون متر مكعب)	م.م	٤٠	١١٠	٤٤٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من (١ سن + ٢ سن) بنسبة ١:١ بنسبة (مقتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أي مواد ناعمة أو بوردية (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيداً لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوي للطبقة طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي وكل ما يلزم لنهوض العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (مائة وستون متر مكعب)	م.م	١٦٠	٥٩٤	٩٥,٠٤٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب ٢ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البريخ لإستكمال المنشوب التصميمي لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برباخ الديزل (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافته جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمؤنجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم :- يتم إحساب علوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان السعر يشمل أعمال التشوينات والتخليط والاختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (سبعمائة متر مكعب)	م.م	٧٠٠	٥٣٩	٣٧٧٣٠٠
٧	بالتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ و أجهااد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفئة تشمل أعمال التجارة والفرجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات (مائتان وثمانون متر مكعب)	م.م	٢٨٠	٢,٥٦٠	٧١٦٨٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى المواسير سابقة الصب إجهاد ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب مع الدمك الجيد وتوسية السطح العلوى للحصول على سطح أملس fairface وكذلك استخدام إضافات خاصة corrosion inhibitor لزيادة durability إلى ١٢٠ سنة والسعر لايشمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثون متر مكعب)	م.م	٣٠	٥,٠٥٥	١٥١٦٥٠
٩	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والكراسي وسلك الرباط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المروية وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والسعر يشمل كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (سبعة آلاف طن)	طن	٧,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٣٠٨,٠٠٠

القاهرة للطرق والإنشاءات
ب. ط. ٤٦٠+٢٣٠ / ٤٦٢+٢٠٠
١٠٦٧٠٥٠
٥٩٦٥٠



القاهرة للطرق والإنشاءات

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القبارى - مطروح) عند محطة (٦٢٠+٢٠٠ & ٦٦٠+٢٠٠)

تنفيذ - شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	القيمة
١٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة سابقة الصب قطر داخلي (900 مم) بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتحتمل حمل تصميمي قدره DL-140 N/MM/مم على ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون المسورة خالية من الشروخ والكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنية والرسومات التي توافقت عليها الهيئة وتعليمات جهاز الإشراف والفئة تشمل الوصلات المرنة ونقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من اوتاش وخلافه لاتمام عملية التفتيق والتركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير وتوفير اشارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والفئة غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف (مائة وثلاثة واربعون ونصف متر طولي)	م ط	١٤٣,٥	١٩,٥٠٠	٢٧٩٨٢٥٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة سابقة الصب قطر ١٠٠٠ مم بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتحتمل حمل تصميمي قدره DL-140 N/MM/مم على ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون المسورة خالية من الشروخ والكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنية والرسومات التي توافقت عليها الهيئة وتعليمات جهاز الإشراف والفئة تشمل الوصلات المرنة ونقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من اوتاش وخلافه لاتمام عملية التفتيق والتركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير وتوفير اشارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والفئة غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف (ثلاثة وسبعون ونصف متر طولي)	م ط	٧٣,٥	٢١,١٥٠	١٥٥٤٥٢٥
١٢	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للإتضاغط ومقاومة للتندد والإكماش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بـ Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التندد والإكماش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (او -) 50 طبقا للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقا للمواصفة ASTM 794 كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوامل والكيميائيات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لإنهاء الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة.(مئتان متر طولي)	م ط	٢٠٠	٢٦٧	٥٣٤٠٠
١٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.(خمسائة متر مسطح)	م ٢	٥٠٠	١٥٠	٧٥٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحملية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٣ م من دولوميت متدرج + ٣,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب الارض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتنطيط السطح ولء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقسيمية المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف . (مائة متر مسطح)	م ٢	١٠٠	٤٠٠	٤٠٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد المتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعداد الوجه الخارجى لاجتاب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطيطة الغاطسة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . - يتم صرف الكارات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما شئت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - مصافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو للنقصان . (مائة واربعون متر مكعب)	م ٣	١٤٠	٦٠٢	٨٤٢٨٠
الاجمالي (ستة مليوناً وستمائة واثنان وعشرون الفا وستمائة وخمسة وثمانون جنيها مصريا فقط لا غير)					٦,٦٢٢,٦٨٥

الاسعار تقديرية لحين مقايضة الشركة عليها .

القاهرة للطرق والإنشاءات
ب.ض: ٠٤٦ - ٠٦٤ - ٠٦٤ - ٠٦٤
١٤٥٥