



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم
بالاتجاهين لطريق وادى النظرون/ العلمين (طريق الخدمة)
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث انطرق

مهندس/

* حسام بدر الدين *

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

* بدر عبد التواب بدر *

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

مهندس/

* نصر محمد نصر طيخ *

مهندس/

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس/

* سامى احمد فرج *

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

عميد/

* أبو بكر احمد عساف *

مهندس/

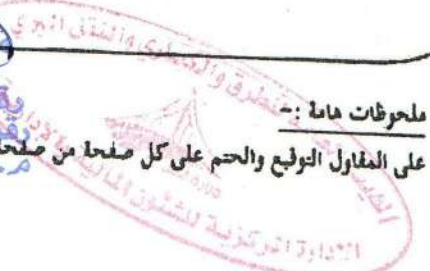
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ص : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



SHIC 000 000000
0000000000



عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم
بالاتجاهين لطريق وادى النظرون/ العلمين (طريق الخدمة)
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

الصفحة

٢	فهرس
٣	موضوع العطاء
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥ - ٧	قائمة أثمان العملية
٨ - ٩	ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠ - ١١	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٢ - ١٦	الاشتراطات الخصوصية
١٧	الشروط الخصوصية
١٨ - ١٩	القسم الأول : تقديم العطاء
٢٠ - ٢١	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٢ - ٢٣	القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٤	الشروط العمومية
٢٥	نموذج حرف (أ) :
٢٦	تعهد /
٢٧	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

٥/٧٤/٤٢٠ : رقم الملف الضريبي
٢٥٥/١٥٠/١٨٧ : رقم البطاقة الضريبية
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠٠ : رقم

موضوع العطاء

تطرح الهيئة العامة للطرق والكبارى بالأمر المباشر العملية التالية :-

عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم
بالاتجاهين لطريق وادى النطرون/ العلمين (طريق الخدمة)
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) تخطيط الطريق باليوبات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم - بالمتر المسطح
- بند رقم (٢) تخطيط الطريق باليوبات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray - بالمتر المسطح
- بند رقم (٣) تخطيط الطريق باليوبات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder - بالمتر المسطح
- بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم - بالعدد
- بند رقم (٥) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية (شيفرون - مثلث - دائرة) - بالعدد
- بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائمين - بالعدد
- بند رقم (٧) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى ١٠ beam العلامة مروية بنظام الدق الميكانيكى - بالكجم
- بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد - بالعدد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٥٥/٠٠



الآلات والمعدات اللازمة

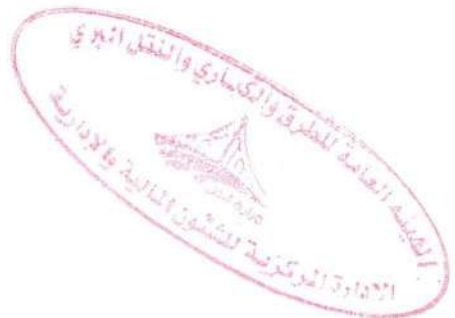
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتري القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة على الساخن (extruder)	خطاطة مجهزة بوحدة extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام EXTRUDER	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة EXTRUDER نظام سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام spray	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام spray سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١

مصرية مساهمة
رقم الملف الضريبي: ٥٠٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٠/١٥٠/١٨٧
م. ق. ص: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم

بالاتجاهين لطريق وادي النطرون/ العلمين (طريق الخدمة)

اشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢م ٢٤٠٠٠	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ وخط المحور ١٥ سم (٤متر مدهون + ٨ متر بدون دهان) أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألنة النسبة المتبقية طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط اربعة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٢٤٨	٥٤٧٢٠٠٠	حسابه وشايجه وسكره حرا	
٢	٢م ١٩٠٠٠	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المستمرة) مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % • مواد مألنة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠ % . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF٦) = ٠.٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط تسعة عشر الف متر مسطح لا غير)		٢٢٨	٤٢٣٢٠٠٠	حسابه وشايجه وسكره حرا	

فقط تسعة عشر الف متر مسطح (لاغير) 0/74/

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

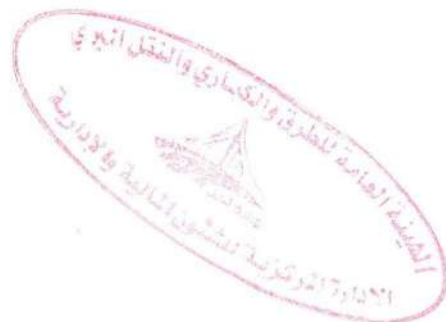
٢٦٤٠٠٠	٢٤٠	٣	٢٠٠٠ م	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونات سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المنقطعة) المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF٦) = ٠.٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدرولى للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). • (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .. • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ستة الاف متر مسطح لاغير)
٢٩٠٠٠٠	٢٩	٤	١٠٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوى على الاقل ٣١ عدسة او شريحة مستطيلة مقاس ١.٥ * ٧ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (ASTM E٨٠٩) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم² و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل (فقط عشرة الاف بالعدد لاغير)

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

٥	١٤٠٠ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) على القائم المعد لهذا والبند يشمل استلام العلامة ومشتملاتها لزوم التركيب من مصنع العلامات بمدينة نصر والفئة تشمل كل ما يلزم من نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطريقة التركيب الموضحة بالرسومات المرفقة (من تخطيط ولحام العلامة بالقائم والافيز ...) وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط الف وربعمائة علامة بالعدد لا غير)	٢٢٠ ٢٠٨٠٠٠ ٢٠٨٠٠٠
٦	٧٥ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية على القائمين المعد لهذا والبند يشمل استلام العلامة ومشتملاتها لزوم التركيب من مصنع العلامات بمدينة نصر والفئة تشمل كل ما يلزم من نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطريقة التركيب الموضحة بالرسومات المرفقة (من تخطيط ولحام العلامة بالقائم والافيز ...) وتعليمات المنطقة المشرفة. (فقط خمسة وسبعون علامة بالعدد لا غير)	٣٠٠ ٢٥٠٠٠ ٢٥٠٠٠
٧	٤٥٠٠٠ كجم	بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مدهون على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض . (فقط خمسة واربعون ألف كجم لا غير)	٥٢ ٢٢٨٥٠٠٠ ٢٢٨٥٠٠٠
٨	١٥٠٠ بالعدد	توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد ويتم التثبيت بعدد ٤ مسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط الف وخمسمائة لا غير)	٦٠٠ ٩٠٠٠٠٠ ٩٠٠٠٠٠

١٦٤٤٩٥٠٠

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم القيد التجاري: ٢٠٠٤/٤٢٠/٢٠٠٤
رقم المراجعة: ٢٠٠٤/١٨٧/٢٠٠٤
م. ق. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق فى زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

مساهمة إستثمارات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٢٢٠/٥٥

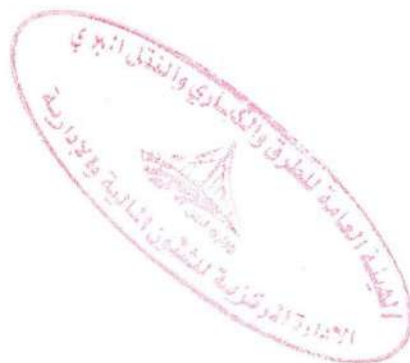


(١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
(١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأي ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .

(١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتمادة من الهيئة .

(١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصما على حساب الشركة .

رقم الملف الضريبي : ٥٠٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٠/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () ٢٠٢٢

بند رقم (١): تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم -

بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩: ٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% ويودرة الزجاج الداخلية ٢% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألنة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢): تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray -

بالمتر المسطح

بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المستمرة) -مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :-

- لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% .
- مواد مألنة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠% .
- كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوع (LF٦) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .

• يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٣): تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder -

بالمتر المسطح

بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة) المحاور -مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية.

مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :-

• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% .

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية.

• مواد مألنة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠% .

• كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوع (LF٦) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

- درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .
- المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
- يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .

- يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٤): أعمال توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS)

سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١٠.٥ * ٧ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (ASTM E٨٠٩) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم^٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .

بند رقم (٥): أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوا عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل طريقة التركيب الموضحة بالرسومات المرفقة

بند رقم (٦): أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية على قائمين - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية على قائمين والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوا عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل طريقة التركيب الموضحة بالرسومات المرفقة .

بند رقم (٧) أعمال توريد و تركيب قائم معدنى ١٠ I beam العلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكى -

بالكجم

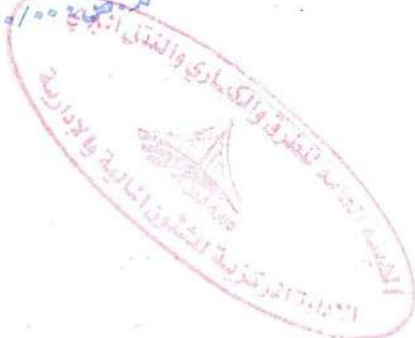
بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مدهون على البارد على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البنينة للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض .

بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب فاصل بدون المحدد - بالعدد

توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد ويتم التثبيت بعدد ٤ مسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط

والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر

رقم الملف الضريبي : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
رقم البطاقة الضريبية : ٠٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
مساهمة ضريبة : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
رقم الملف الضريبي : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧



الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الترموبلاستيك على الساخن " شاملة عدد () خطوط - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المنقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المنقطعة ومستمرة في المنحنيات الأفقية والرأسية في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي

٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-٢.Lx

عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهايه السنه الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

٩ - على المقاول إستخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-

- ١ - نسبة المادة الرابطة $20 \pm 2\%$
- ٢ - نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية Class B ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % كل نسبة على حدة.

٣ - نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A(Anatase) & Type R(Rutile)

ثانياً : أعمال دهانات بالبويه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (spray) سمك ١ مم

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين شاملة عدد (٢) خطوط لكل اتجاه - خط ابيض او اصفر للخطوط المستمرة

مصرية لمستلزمات الطرق

رقم الملف ٥/٧٢٢٢٠٠

رقم البطاقة الضريبية ٢٥/١٥٠/١٨٧٠

م.ض: ٥٥٥/٩/٢٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ٢٠ او ١٥ سم وبسمك ١ مم .

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عامان) من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .

٥- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .

٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى

٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩- على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-٢.Lx

عند الإستلام الإبتدائي ١٥٠ فى نهايه السنه الاولى و ١٠٠ فى نهاية السنة الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %

• مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النصوص (LF٦) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأوروبية (EN ١٨٧١)

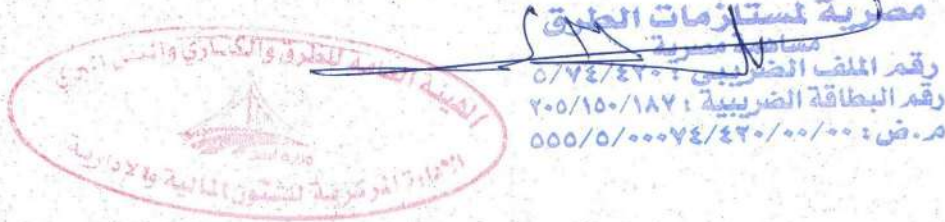
• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

• يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.



ثالثا: أعمال دهانات بالبوية المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين شاملة عدد () خطوط لكل اتجاه-خط ابيض او اصفر متقطع للمحاور
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم ويسمك ٢.٤ مم على اقل يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عامان) من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام Extruder وماكينة إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

٧ - على المقاتل حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي

٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩- على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز Reflectometer ٦٠١٣ ZRM لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-٢.Lx

عند الإستلام الابتدائي ١٥٠ في نهاية السنة الاولى و ١٠٠ في نهاية السنة الثانية.

ب - الناقى لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

١٠- على المفاوض استخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا لمواصفات الأشستو (M٢٤٧) .
• مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % .
• كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

- درجة النضوع (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأوروبية (EN 1871)
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
- درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠ مللي كاندلدا عند وضع الدهان على الطريق .
- المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

رقم البطاقة الضريبية: ١٨٧/٥٠٥/٥٥٥

- يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م. مدهون + ٨ م بدون دهان).
- (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).
- يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.

رابعاً : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢ - للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ٦ طن.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

٤ - قوة تماسك العاكس باستخدام امانة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الادنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٥ - يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.

٦ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).

٧ - مقاسات العاكس كالاتي :-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٠٠	٥ ± ١٠٠	٥ ± ٢٠	أكريليك
٥ ± ١٥٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	ألومنيوم

٨ - ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R١) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش باستعمال قطعة من الصلب

قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = ١٨٢٥ A.A) حمل وزن

(٢٢٠٠ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (٢.١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيلكا

ل (ASTM D٩٦٨) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولي (٢.١)

ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد

السيلكا.

مقاومة الحرارة:

رقم الملف الضريبي: ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م. ق. ص: ٥٥٥/٥٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (٢٢) ساعة عند درجة حرارة (2.52 ± 62.72) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقا (ASTM D2444) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث أن الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (2.5 ± 62.72) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (2.5 ± 21) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي ابتدائيا أقل الانعكاس في جدولي (١.٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجيا ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن/دقيقة.

تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

- ١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة المورده
- ٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتي الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات.

خامسا : القائم المعدنى ١٠ Ibeam

قائم معدنى ١٠ I beam علامة مروية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مدهون على الباردعلى أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض

مصرية لاستشارات الطرق
مساهمة عربية
رقم الملف الضريبي
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

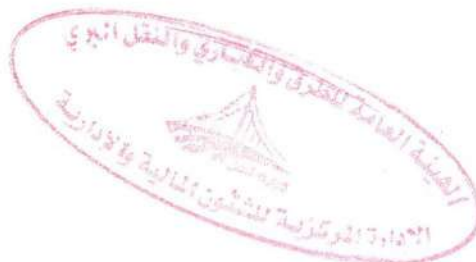
قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية للاستشارات الهندسية
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي: ٥٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ص: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم

بالاتجاهين لطريق وادى النظرون/ العلمين (طريق الخدمة)

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم

بالاتجاهين لطريق وادى النظرون/ العلمين (طريق الخدمة)

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

مادة رقم (١٠٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال التخطيط وتوريد وتركيب العواكس والعلامات الارضية بطول ٦٠ كم

بالاتجاهين لطريق وادى النظرون/ العلمين (طريق الخدمة)

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - (البحيرة - كفر الشيخ)

مادة رقم (١٠٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موسى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ف. : ٥٥٥/٥/٢٨٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٦ شهور) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤.١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

٢ مهندس : ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيهه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيهه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيهه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢
رقم البطاقة الضريبية : ٥/١٥٠٢١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٦ شهور) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

٢ مهندس : ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مصرية استثمارات الخطرة
رقم الملف الضريبي : ٥٠٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ف.ن : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



الشروط المالية للطلبات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيته يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانيا : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

مصرية لاستشارات الطريق
مصرية
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٢٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

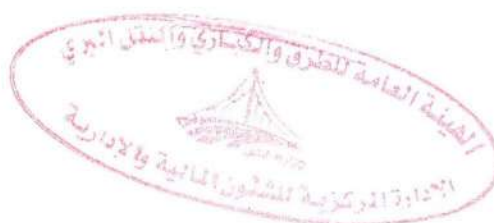
- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوى

- بند (١١) فى حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت فى الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

مصلحة مستلزمات الطرق
محافظة مصر
رقم الملف الإداري : ٥/٧٥٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ف. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقدين فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفطيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
١ - سوف توقع غرامة مقدارها ألف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير وسيلة النقل اللازمة والمناسبة لنقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدي المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقة او الإدارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق فى اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول فى نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .

رقم الملف ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٥٧
م. ق. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

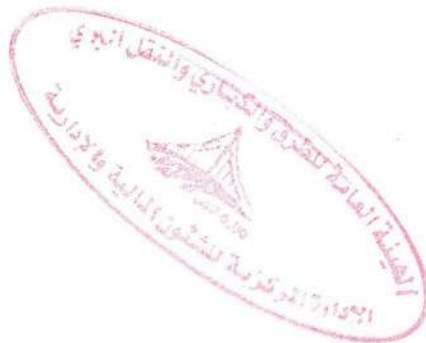
بند (۴۱) : الإستلام الابتدائی :

- يجب على المَقاول أن يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للأسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المَقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد إخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المَقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صورته منه للمَقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المَقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦.٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
 - و يضاف الأتى :
- على الشركة (المَقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- مدة الضمان لباقي البنود (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي او تاريخ نهو الاعمال.

رقم الملف: ٥٥٥/٤٢٠/٥٥٥
رقم البطاقة الضريبية: ٥٥٥/٥٥٥/٤٢٠/٥٥٥
م.ض: ٥٥٥/٥٥٥/٤٢٠/٥٥٥



الشروط العمومية

بند رقم (٤١ / أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

- ٢- ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ٣- ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمنا رأيها في تقييم العملية .

- ٣- ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء إصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

م. ص. ٢٤
رقم الملف الإداري : ٧٧٤/٤٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٠/١٥٠/٢٠٠
م. ص. ٢٤ : ٠٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة ويخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعارالمبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء.

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدى/ لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذى يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد /نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتى وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالى لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٠٣)، (١٠٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

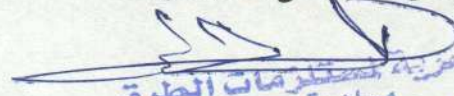
رقم المساهمة مسجلة : ٥/٧٤/٤٢
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسمييين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .


محمدي عبد الحليم
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

