

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السبيل (المرحلة الثانية) اسفل
قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملائق لمسار القطار السريع
عند محطة (١١٠+٤٧٣) و (٤٧٤+١٨٥)

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصري يعتبر متمماً لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري 	رئيس الادارة المركزية للمقاطعة الخامسة خوب الدلتا 	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / ايمن محمد متولي	عميد مهندس / هاني محمد طه	مهندس / محمد محمود اباظة

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق 	رئيس الادارة المركزية الإدارية والمالية و الإدارية والشئون المالية و الموارد البشرية 	رئيس الادارة المركزية الشئون المالية و الإدارية
مهندس / محسن زهران		عميد / أبو بكر أحمد عساف

حضر جلسه



ملحوظة :-

١ -

على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من

تصديقها ذكريها جابر قدس رشيد

محتويات الدفتر

- ١ - المشروع ٢ ورقة
- ٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية ١١ ورقة
- ٣ - قوائم الكميات و ملحق الشروط الخاصة ٢ ورقة

محمد جمال محمد



مشروع

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيلول (المرحلة الثانية) اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملائق لمسار القطار السريع عند محطة (١١٠ + ٤٧٣ + ٤٧٤) و (٤٧٤ + ١٨٥)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لاحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولاً: التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحي كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

- تقديم الرفع المساحي على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات الازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والرخام ... الخ} و كذا الاختبارات الازمة لاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات الازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبس والبيتومين والرمل والسن) في المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة في حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثاً : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهرياً للمهندس

- لاعتمادها وأقرارها على أن ترقى بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.
- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالي على أن يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالي وفي حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالي .
 - على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
 - للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.
 - المقاول مسئولية كاملة عن سلامه المرافق بموقع المشروع و يتلزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .

مصححة



الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ٢٠١٨ لسنة ١٨٢ ولائحته التنفيذية

البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعيق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسؤولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب اى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفي حالة وجود اى مرافق او عوائق (مواسير او خطوط مياه او غاز او صرف او كهرباء .. الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديتها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفادتها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموارع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ٢٠١٨ لسنة ١٨٢ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفنى (الإشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- عدد (١) مهندس مدنى نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
- عدد (١) فنى مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .
- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلى مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسى المقاول او على اي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .

- عند تقصير المقاول في تعين المهندسين أو المراقبين أو في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع على المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد أيهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثير بمكتب و مقاعد جلدية وأنترير مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربىزة والكراسي اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع و تقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التأمين المؤقت :-
يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت و مدة الضمان والاستلام النهائي :-
يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فنات العقد :-
الفنات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفنات و قائمة الأثمن تشمل وتغطي جميع المصاروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتبعها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصاروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-
على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والاتارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور والتسيق مع ادارات المرور المختص بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والأهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حادث نتيجة عدم قيامه بالتزامات السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة خمسة جنيه يومياً و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :-
المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و عليه إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .

البند الحادى عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق:-
يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للإنشاء المراد عمله و كل تأثير اى انشاء اى اثر على هذه المنشآت او المراافق بسبب العمل يلزم إصلاحها

بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما على المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمهما من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

محظوظ



ملحق الشروط الخاصة

لا يوجد



قائمة تقييمية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤٧٣+١١٠ & ٤٧٤+١٨٠)

تَنْفِيذ - شَرْكَةُ اِيجِي كُونْتَرَاك

القيمة	النفحة	الكمية	الموحدة	بيان الأعمال	
٨٩٦٤٠	١٢٤٥	٧٢	م.ط	بالمتر الطولي فك الفانكتاك والقضيب مكان البريج مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشريعة وطبقاً لاصول الصناعة والفقه تشمل تخزين الفانكتاك والقضيب وتطبيقات جهاز الاشراف والليند كامل بما يضمن اعادة جميعة (اثنان و سبعون متر طولي)	١
٦٤٠٠	٨٠	٨٠	٢م	بالمتر المكعب ازالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشريعة لاصله وطبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات جهاز الاشراف والليند شامل مما جميعه (سبعون متر مكعب)	٢
٢٨٦٠٠٠	٢٦٠	١١٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الدبزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المستوى الصالح للأساس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التفصيفية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلب ذلك من مطرادات ولوادر وقلابات وعملة وكل ما يلزم لاجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تضررها ونزع مياه الرغوة اذا لزم الامر وتوفير توازن جوانب الحفر الرائد الى المقابل العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات الازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأصيis وتوفير اثارة جيدة للموقع بالكلام لتناول وريديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والليند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات (الف) و مائة متر مكعب) والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف . (الف) و مائة متر مكعب)	٣
٢٥٠٠	٥٠	٥٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم اعمال طبقة الأسفل فانكتاك السكة الحديد ويتم التقطيف طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المتوجبة والرسومات التفصيفية المعتمدة والليند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتطبيقات المهندس المشرف (خمسون متر مكعب)	٤
١١٢٨٦٠	٥٩٤	١٩٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اسلف المواسير من (من ١ + من ٢) بنسبة ١:١ بنسنة إمتصاص لازيد عن ٣٠ % ولا تحتوى على اي مواد ناصعة او بودرة اية من مدخل ١٠٠ وذلك بمسك ٣٥ سم مع جافة الحفر قبل وضع الطففة والدمك جداً باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة الدمك جداً لافع الاختبارات الازمة طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف ونحو السطح الطوى للطبقة طبقاً للرسومات التفصيفية والفقه تشمل توفير اثارة جيدة للموقع بالكلام لتناول وريديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنhero العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتطبيقات المهندس المشرف . مسافة نقل حتى ١٥ كم (مائة وسبعين متر مكعب)	٥
٤٨٥١٠٠	٥٣٩	٩٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اربعة اسلف المواسير بمطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لايزيد عن ٢٥ سم حول وعلى جسم البريج باستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار الدبزل عند اماكن تفتيت برابح الدبزل (تسبي تحمل كالغورنوا لا تقل عن ٥ %) ورثها باليادة الأوصيوله للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة (كتافه) جاه ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقطيف طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المتوجبة والرسومات التفصيفية المعتمدة والليند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢ كم :- يتم احتساب عدوره ١٪ جنباً لكل ١ كم باليادة او التصان	٦
٩٦٠٠٠	٢٥٦٠	٣٧٥	٣م	علاوة مسافة النقل ١٢٥ كم علاوة تحصيل الكارتاة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٧
٢٠٢٢١١	٥.٥٥	٤٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم ولفنة تشمل اعمال النجارة والفرمة والمعالجة و عمل كل ما يلزم لنhero العمل طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات (ثلاثة و خمسة و سبعون متر مكعب)	٨
١٢١٠٠	٤٤٠٠	٢٧٥	طن	بالمتر المكعب توريد وتركيب ورص التسلیح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريج والسعر يشمل التقطيع طبقة للرسومات و عمل الوصلات التي تم توريد برسومات العطاء والكراسي و سلك الروابط و السعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشغل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع و تشغيل ورفع الحديد والفقه تشمل عمل كافة ميلازم من عناصر سلامة الطريق والاشترطات المرورية وتوفير اثارة جيدة للموقع بالكلام لتناول وريديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و السعر يشمل كل ميلازم لنhero العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتطبيقات المهندس المشرف (اربعون متر مكعب)	٩
٨٨٧٢٥٠	١٩٥٠٠	٤٥,٥	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة سباكة الصب قطر داخلي (900)مم بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM رتبة (٥) لتحمل حمل تصميمي قدره DL- ٤٤٠ N/MM/MM على ان تكون المواسير من اجود انواع عزل الوصلات بالخشن المقطرن على تكون المساعدة خالية من الشروخ و الكسور و علي ان يكون الصنف دايل المصنوع طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات التي تتوافق فيها الهيئة و تطبيقات جهاز الاشراف ولفنة تشمل اولاً وصلات المركبة و نقل المواسير الى موقع العمل تحافظ عليها دون حبوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانيكية من اوتاش و خلافه لاتمام عملية التعيين بالموقد وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير الممزوج و عمل الاختبارات الازمة على المواسير وتوفير اثارة جيدة للموقع بالكلام لتناول وريديات العمل وكلفة عوامل الامن الصناعي و الفقه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تطبيقات جهاز الاشراف . (خمسة و اربعون و نصف متر طولي)	١٠



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسطل قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤٧٣+١١٠ & ٤٧٤+١٨٥)

تنفيذ - شركة ليجي كونتراك

القيمة	الفلنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
٤٨١١٦٢٥	٢١١٥٠	٢٢٧,٥	م ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة الصب قطر داخلي (1000 مم) بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٤) لتحمل حمل تصميمي قدره -DL- ١٤٠ N/M/MM على ان تكون المواسير من اجرد الالواع على الوصلات بالخشق المقطرن على تكون المساعدة خالية من الشروخ والكسور وعلى ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها البيئة و تعليمات جهاز الإشراف والفترة الشاملة للوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانيكية من اوتاشن وخلاله لامام عملية التغليف و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير و توفير فترة بدة المروغ بالكامول لتناثر وريديات العمل وكفة عوامل الامن الصناعي و الفنية غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الإشراف . (ماستان و سبة و عشرون و نصف متر طولي)</p>	١١
٩٩٤٢٠	٢٦٧	٢٦٠	م ط	<p>بالمتر الطولي توريد وملء الفوائل الانشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتهدد والإكمان ومانعة لتسرب المياه من خلاياها ولها خاصية التسلك مع الغصص الفرسانى ويتم عمله الفوائل بمادة Sealant ذات مركب واحد بأساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحقن فوائل التهدد والإكمان الانشائية والمادة تسمى ببساجية حرجة (او - ٥٠) طبقاً للمواصفة الفنية ASTM ١٣٨٢ رقم ١٠٠ % طبقاً للمواصفة الفنية (او - ٥٠) طبقاً للمواصفة الفنية ١٣٨٢ رقم ١٤ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 لها قوة التصاق عالية بجوانب الفوائل مقدارها ٦٤ كجم / م² طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والساخنة والكلويات والماء من نتائج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم التأكيدات الفنية إضافة ملء الفوائل للماضي الإستشاري للإعتماد قبل التوريد و يتم تفريغ ملء الفوائل بعد تنظيف الفوائل من الأذرية والشحوم والزيوت والعالي وتتفيد المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية و اصول الصناعة . (ماستان و ستون متر طولي)</p>	١٢
٩٠٠٠	١٥٠	٦٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البوليمرات والدهان وجهيئ على البلاز و السعر يشمل كل مايلزم لنها العمل فهو كلام طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنها العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (استناداً متر مسطح)</p>	١٣
٨٤٢٨٠	٦٠٢	١٤٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسين من البلاز سلك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والصلبة الخالية من البقع والعرق الطريدة لا يقل اضلاعه عن ٤ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٦ ولا يزيد الارتفاع عن ٦ % ولا يزيد الناشر عن ٤ % ويتم استعمال الوجه الخارجي ا奸اب البلاز وجهاها الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأستمنت والرملي بشبه خط ٣٠٠ كجم / م من الرمل الحرشف النظيف مع الكحالة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاضبة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرف عن السباح .</p> <p>مسافة النقل حتى ٢١ كم</p> <p>- يتم احتساب علادة ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان . (مائة و اربعون متر مكعب)</p>	١٤
٤٠٠٠	٤٠٠	١٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سلك ١٥ سـم لحماية الاكتاف والمبول الجانبي تتكون من ٨ .٨ م من دلوهات متدرج + ٤ م ٣ رمل حرشف + ٢٠٠ كجم آسفنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومحشو بالرملي خالي من الشوائب والطلقة والاملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعاد مناسب للارض الطبيعية اسطل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م² وتشطيل السطح وراء الفوائل ببوليمرات المرمل والتغليف طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف . (مائة متر مسطح)</p>	١٥
٨,٢٤٨,٢٧٥				<p>الاجمالي (ثانية مليونا ومائتان وثمانية واربعون الفا ومائتان وخمسة وسبعين جنيها فقط لغير)</p> <p>الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها .</p>	