

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع برج العرب / العلمين

في المسافة من كم ٣٤٩+٠٠٠ إلى كم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه برج العرب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١ - ١	<b>أعمال الحفر</b> بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٧٥	٢٠	٢٤١٥٠٠
٢ - ١	<b>أعمال الحفر</b> بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق، والفتنة تشمل عمل تشنونات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكنه (الرورو والدوك)، طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرش ومواصفات الاتربة المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٩١٥٠	٢٣	٣٠١٩٥٠
٢	<b>أعمال الازالة والتطهير</b> بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهزبة بالرصيف الحالى (المقاطعة مع مسار القطار) في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتى يطلب مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنيه للكيلو متر للزيادة او النقصان	٢م	٥٠	٦٠	٣٠٠
٢ - ٢	<b>أعمال المسطح</b> بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدى لاعمال الرفع الماسحى لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥١٥٠	٥	٧٥٧٥٠
٣	<b>أعمال الردم</b> أعمال تحويل وتوريدي ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢ متر) ويسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالياء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة الرطوبة المطلوبة و الدmk الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدmk عن ٩٥% يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدmk لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه للكلم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشنونات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل	٣م	١٥٩٥٠	٨٥	١٣٥٥٧٥٠

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل

لإنشاءات ورصف الطرق



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع برج العرب / العلمين

في المسافة من كم ٣٤٩+٠٠٠ إلى كم ٣٥١+٠٠٠ (اتجاه برج العرب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمالي
	حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية				
	علاوة مسافة النقل ١٦٢ كم	م	١٢٧٦٠	٢٢٤	٢٨٥٨٢٤٠
	علاوة مسافة النقل ١١٢ كم	م	٣١٩٠	١٥٤	٤٩١٢٦٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م	١٥٩٥٠	١٣	٢٠٧٣٥٠
٤	طبقات الأساس				
١ - ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس ( Subgrade ) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ امم والارتفاع نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ٨٠ ميجابسكال يقل معامل المرونة ( ٢EV ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد للهراستات لتوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥٪ ) من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسمومات التفصيلية المعتمدة و البند يسمى مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لافادة المنظمة بهذا القطاع (٥) من الكم ٣٢٥ الى الكم ٣٩٢,٥	م	٧٠٠٠	٢٧٨	١٩٤٦٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٥ كم				
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م	٧٠٠٠	١٥٠	١٠٠٠٠٠
٢ - ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ والا يقل معامل المرونة ( ٢EV ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصلية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠٪ ) من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسمومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لافادة المنظمة بهذا القطاع (٥) من الكم ٣٢٥ الى الكم ٣٩٢,٥	م	١١٠٠	٢٩٨	٣٢٧٨٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٥ كم				
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م	١١٠٠	١٥٠	١٦٥٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م	١١٠٠	٢٥	٢٧٥٠٠
٣ - ٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:٦ بحسب امتصاص لارتفاع عن ٣٪ ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البدورة ( مارة من منخل ٢٠٠ ) نهائية او مواد طفالية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المدنه يعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه	م	٥	٥	١٥٠٠٠



