

وزارة النقل
المهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية لبحوث الطرق



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين -
سيدي سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

تاریخ فض المفاوضة : الساعة ٢٠٢٢ / / يوم

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس / حسام بدرا الدين ابراهيم

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس / ايمان متولي

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
لواء ا.ح مهندس / احمد باسم حسني الكرداني

مدير عام صيانة الطرق

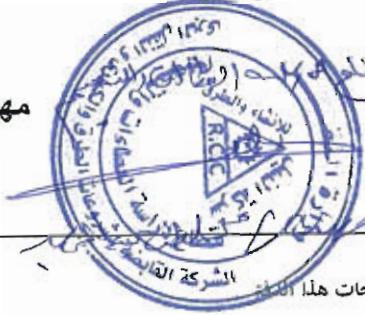
مهندسة / منال عمر

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية و الادارية

/ عميد

" أبو بكر أحمد حسن حساف "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / حسنه زهراء



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
ادراff : المنطقة الثالثة عشر "كفر الشيخ - البحيرة"



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
ادراff : المنطقة الثالثة عشر "كفر الشيخ - البحيرة"

الصفحة

٢

الرقم الموضع

فهرس

١

٩٥---٣

قائمة اثمن العمليه لأعمال الطرق

٢

١٣-١٩

قائمة اثمن العمليه لأعمال الكباري

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
			قرش	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	الجملة
١	٤٦٠٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		٥٠	٥٠	٥٠	٨٤٥--
		(فقط ستة واربعون ألف متر مسطح لا غير)		٢٥	٣٧٥	٧٣٥	
٢	١٢٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنها العمل والفة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف ومائتان متر مكعب لا غير)	-	٦١	-	٧٣٥	
٣	٧٠٠٠ م	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او اتربة مع الفرش والدملك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميلول التي يوردها المقاول بمعرفته وعلى حسابه من اي جهة يراها وتحت مسئوليته على الا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ١٠ % مع الدملك على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم والدملك الجيد للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخلافات المرورية العالية والفة شاملة كل مايلزم لانهاء الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة المتر المكعب طبقاً لمسافة النقل لاتقل عن ٢٠٢ كم	-	٢٨١	-	١٩٧٦--	
		- يتم احتساب علارة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان عن ٤٠ كم وفقاً لمحضر المفاوضة وبناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة					



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر "كفر الشيخ - البحيرة"

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
		المشرفه السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفه عن المحاجر (فقط سبعون الف متر مكعب لا غير)					
٤	٢٠٠٠ م³	اعمال توريد رمال نظيفه متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقى المتعارضة والفضة شاملة اعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقالب العمومية والفضة شاملة حفر المساقى البديلة طبقا للرسومات المعتمدة والفضة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالметр المكعب . (فقط الفان متر مكعب لا غير)		٥٦٤--	٣٨٠	-	١٣٠٠٠
٥	١٧٠٠٠ م³	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ٤٠% وفردتها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسب ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفضة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم		٩١١٥--	٥٣٦	-	٣٣٠٠٠



الجملة	الفنة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
قرش جنيه	قرش جنيه			
		- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر (فقط سبعة عشر الف متر مكعب لا غير)		
		بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير لزوم العدایات سابقة التجهيز من احدى الشركات المتخصصة والمعتمدة قطر داخلى ١ م (رتبة ٢٠) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم أسمنت مقاوم للكريات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٤,٤ م ٣ رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ فم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦٦ فم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطران ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٦	
٧٥٠--	١٣٠-	قطر ٥٠ سم (فقط خمسينية متر طولي لا غير)	٥٥ م.ط	
٧٧٦--	١٣٥-	قطر ٧٠ سم (فقط خمسينية متر طولي لا غير)	٥٥ م.ط	
١٥٠--	١٠٠-	قطر ١٠٠ سم (فقط مائة متر طولي لا غير)	١٠٠ م.ط	
٣٩٠--	٣٥--	قطر ١٥٠ سم (فقط مائة متر طولي لا غير)	١٠٠ م.ط	
١٩٧--	٦٥٠-	قطر ٢٠٠ سم (فقط مائتان متر طولي لا غير)	٢٠٠ م.ط	
٢٧٥--	١٤٥-	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على الألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان وتسعمائة متر مكعب لا غير)	٢٩٠٣ م	٧



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش جنيه	قرش جنيه		
٨	١٠٠٠ م ^٣	اعمال انشاء تكامي للميول الجانبية والاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرقوق الطيرية ولا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم و بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التاكل عن ٤٥ % مع عمل الكحلة ومونه المباني مكونه من كجم اسمنت/م ^٣ ٣٥٠ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت/م ^٣ المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وطبقاً للشروط والمواصفات والرسومات والفتئه شاملة كل ما يتطلب العمل ونزع المياه وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل والردم خلف التكسبات برمال جافة نظيفة والفتئه شاملة كل ما يتطلب العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٧٠٠	٧٠٠	سبحاء صبا	
٩	١٠٠٠ م ^٣	(فقط الف متر مكعب لا غير) بالметр الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادي بأبعاد ٢٠/٣٠×٢٥ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبوبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادي سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفاصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . ومحمل على البند دهان ثلات اووجه طبقاً للمواصفات	١٢-	١٢-	صائمه عكشة رول الدهن	١٢٠٠٠
١٠	٤٢٠٠٠ م ^٣	(فقط الف متر طولي لا غير) بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيتومين المسائل متوسط التطابير MC30 او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اي مواد حصوية او ناجمة زائدية قبل الرش وان يتم رش الاسفلت	٢٧ ٥-	٢٧ ٥-	سبحاء وكتمة صبا ٥٠٪ بلاستيك	١١٠٠--



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	
النوع	الوحدة	القيمة	النوع	الجملة	
١١	٤٢٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتيّة تدرج (٤٢) بسمك ٧ سم بعد الدملك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيّة النموذجيّة والرسومات التصصيليّة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرّف . (فقط اثنان واربعون الف متر مسطح لا غير)	قرش	بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكيّة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيّة النموذجيّة والرسومات التفصصيليّة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرّف والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .	قرش جنيه قرش جنيه قرش
١٢	٤٢٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتيّة تدرج (٤٣) بسمك ٨ سم بعد الدملك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيّة النموذجيّة والرسومات التصصيليّة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرّف . (فقط اثنان واربعون الف متر مسطح لا غير)	قرش	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتيّة تدرج (٤٣) بسمك ٨ سم بعد الدملك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيّة النموذجيّة والرسومات التصصيليّة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرّف . (فقط اثنان واربعون الف متر مسطح لا غير)	قرش جنيه قرش جنيه قرش



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١.٤ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر "كفر الشيخ" - البحيرة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
١٢	٤٤٠٠ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطوير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة لشروط والمواصفات بمعدل ٤٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتتطفيها جيداً من اي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .</p> <p>(فقط اثنان واربعون ألف متر مسطح لا غير)</p>	٩	٥٠	٢٨٧٤-٠	٣٠	٣٠
١٤	١٣٠٠ م.ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحاجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين يارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة fair face يحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ المحتوية على الياف البولى بروبيلن ٩ كجم/م٢ طبقاً للمواصفات وجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم والفة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز الخرساني بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ والبند يشمل اشواط التثبيت (١٦٠١٠) / م.ط وكل ما يلزم وفقاً للرسومات والمناسيب التصميمية والمواصفات لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط الف وثلاثمائة متر طولي لا غير)</p>	-	٦٨٥	٨٩٠٥-٠	٣٠	٣٠



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١.٤كم
 اشراف : المنطقة الثالثة عشر "كفر الشيخ" - البحيرة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة
			قرش	جنيه	
١٥	٢٥٠٠ م.ط.	<p>بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٢ ويجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ يتم التقييد على فرشة من الخرسانة العادية سmek ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والسعر يشمل توريد وثبت الأشواير (١٦٠٦) م.ط ويتم التقييد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط الفان وخمسة متر طولى لا غير)</p>	٥٠٠	-	١٩٥٠--
١٦	٢٠٠٠ م.ط.	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سmek ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج +٤,٤٠,٣٠ رمل حرش +٢٥٠ كجم أسمدة بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومجفف والرمل خالى من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسبات التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ ويحدث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المضغوط سmek ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر والتقييد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر مسطح لا غير)</p>	١٩٧	-	٣٩٤--



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر "كفر الشيخ" - البحيرة

رقم البناء	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش	الجملة
			جنيه	قرش
١٧	٣ م ٢٠٠٠	<p>اعمال توريد وصب خرسانة للحوائط وكل من غرف التقسيش</p> <p>والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٠,٨ م٣ زلط نظيف</p> <p>متدرج +٤ م٣ رمال حرش +٢٥٠ كجم/سم ٢ ويتم تصميم</p> <p>الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢</p> <p>بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفتة تشمل اعمال الحفر</p> <p>للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر</p> <p>واعمال نزح المياه بأى طريقة تستدعيها الطبيعة سواى ذلك</p> <p>باستخدام طلمبات او اى وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم</p> <p>الخشبية لجوانب الخرسانة العائمة والخرسانة المنتجه ميكانيكيا</p> <p>لخلط مع اجراء اعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد</p> <p>الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات</p> <p>والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن</p> <p>اللوحات التصميمية والتوجيه الحسابية والفتة المقدمة للهيئة</p> <p>للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة اعمال تامين</p> <p>سلامة المرور وجميع ما يلزم لنها العمل طبقا للشروط</p> <p>والمواصفات والفتة شاملة بالметр المكعب .</p>	-	١٧٠٠

(فقط الفان متر مكعب لا غير)

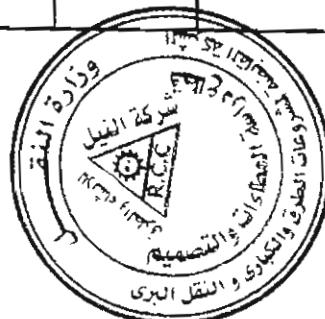
٥٦,١٥,٧٠٠ جنية

١٢١ اعمال لطرق



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

الكميه	الوحدة	البند	الفئه جنبه	الفئه جنبه	الفئه جنبه
ثانياً :- أعمال الكباري					
١	١٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠	٤٠٠,٠٠٠	بالметр الطولي أعمال الجسات بالبر (مائة متر طولي)
٢	٢٠٠	١٠٠,٠٠٠	٥٠	٥٠	حفر في جميع انواع التربة والفقة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسد جوانب الحفر اذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر و المخلفات الى المقابض العمومية القياس طبقاً لابعاد الرسومات والفقة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفقة شاملة بالметр المكعب (الفان متر مكعب)
٣	٧٠٠	١,٠١٥,٠٠٠	١٤٥	١٤٥	اعمال ردم مؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولاً لسطح المياه لعمل الخوازيق الازمه لسد جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول الترعرع والبند يشمل ازاله اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير الترعة حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسؤولة كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لاماكن الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات الازمه لاتمام الاعمال والفقة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفقة شاملة بالметр المكعب (سبعة الاف متر مكعب)
٤	١٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠	٣٠٠,٠٠٠	اعمال توريد وعمل طبقة احلال لزوم اعمال الاساسات حتى منسوب التأسيس من الرمل أو السن المتدرج على طبقات لا يزيد سماكة الطبقة على ٢٥ سم بعد الدلك ويضاف اليها كمية المياه الأصلية أثناء الدلك حتى تصل نسبة الدلك الي ٩٥ % من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة عن ٥١,٨ جم / سم ٣ والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة احلال وبمعدل تجربة لكل ١٠٠ م ٢ من مسطح الإحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم التي فوقها الا بعد التأكد من الوصول الي الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الاساسات المعتمد طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف متر مكعب)
٥	١٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٧٥.	١٧٥,٠٠٠	خرسانة عادية لزوم أساسات الاكتاف والحوائط السائنة والبرابخ والانفاق واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٨,٠ م ٣ زلط نظيف متدرج ٤ م ٣ رمل نظيف حرش على الا تقل كمية الاسمنت عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي وعلى الا يقل مقاومة المميزه للمكتب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/سم والفقة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفقة شاملة بالметр المكعب (مائة متر مكعب)
٦	١٦٠٠	٣,٨٧٢,٠٠٠	٢٤٢٠	٢٤٢٠	بالметр المكعب اعمال خرسانة مسلحة لاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم اسم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (الف و ستمائة متر مكعب)



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفرالشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

الوحدة	الكمية	ال Benson	اللغة	اللغة	النفقة جنيه	
٧	١٥٠	٣ م	بالметр المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائنة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمل ميكانيكي وعلى الا نقل مقاومة المميزه المكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ نجم / م اسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او متزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعمدا على المخدة والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للسطح الظاهر ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر الفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح (حتى ارتفاع ٦ متر) (مائة و خمسون متر مكعب)	٢٩٤٦	٤٤١,٩٠٠	الفايروز - سوهاج - مصر
٨	٥٠	٣ م	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والقوسات حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمل ميكانيكي وعلى الا نقل مقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للسطح الظاهر ومعالجة الخرسانة بعد الصب والفئة تشمل كل ما يلزم لنها العمل والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتى ارتفاع ٧ متر والفئة شاملة بالметр المكعب (خمسون متر مكعب)	٢٤٧٥	١٢٣,٧٥٠	الفايروز - سوهاج - مصر
٩	١٦٠	٢ م	اعمال توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة و مكونة من خليط من (سافيتو - مادة مانعة للنفاذية - اديبيوند) لعزل جسم الكوبري و كل مايلزم لنها العمل و الفئة شاملة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالметр المسطح (مائة و ستون متر مسطح)	١٥٠	٢٤,١٠٠	١٠٠ متر مربع
١٠	٢٥٠	طن	بالطن توريد و تشغيل و تركيب و تربیط حديد تسليح من الصلب (٤٠٦) لتنفيذ جميع العناصر الانشائية بالکوبري (المخدات و الاعمدة و الدعامات والاكتاف و الحوائط السائنة و الانفاق و الكمرات و الهيكل العلوي) و الفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات و جداول تفريذ الحديد المعتمدة و عمل الاختبارات اللازمة و كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشر (مائتان و خمسون طن)	٢٧٥٠٠	٦,٨٧٥,٠٠	٣٠٠ متر مربع
١١	٢٠٠	٢ م	طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيري وثلاثة اوجه للأساسات وجميع الأجزاء الملمسه للريح والسيفري يتبع كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول المبنایة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المعاشر لتنفيذ وحكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا وقياس هندسي طبقا الاصلول المصناعة في تعليمات المهندس المشرف (الفان متر مسطح)	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	٣٠٠ متر مربع

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

الكمية	الوحدة	ال Benson	ال Benson	ال Benson	ال Benson
M					
١٢	١٠٥٠	٢ م	أعمال توريد و عمل طبقة عازله للرطوبة من شرائح البنتونيت سمك ٤ مم والفنـه شاملـه جميع ما يلزم لـهـ العمل طـبقـا لـاصـولـ الصـنـاعـهـ عـلـيـ أنـ يـتمـ تقديم عـينـاتـ الـلاـعتمـادـ قبلـ بدـءـ الـعـملـ (ـالفـ وـ خـمـسـونـ مـترـ مـسـطـحـ)	٩٥	٩٩,٧٥٠
١٣	٧٠٠	٢ م	أعمال خرسانـهـ عـاديـهـ حـمـاـيـهـ الطـبـقـهـ العـاـزـلـهـ بـنـسـبـهـ خـلـطـ ٨,٠ مـ ٣ـ زـلـطـ نظـيفـ متـدرـجـ ٠,٤ مـ ٣ـ رـمـلـ نـظـيفـ حـرـشـ عـلـيـ إـلـاـ تـقـلـ كـمـيـهـ الـاسـمـنـتـ الـبـورـتـلـانـديـ العـادـيـ عـلـيـ أـنـ يـكـوـنـ الـخـلـطـ مـيكـانـيـكـيـ وـ الـمـقاـومـهـ الـمـمـيـزـهـ الـمـكـتـبـ الـقـيـاسـيـ عـنـ ٢٠٠ كـجـ/ـسـ ٢ـ بـعـدـ ٢٨ـ يـوـمـ مـنـ الصـبـ بـالـطـبـيـعـهـ وـ الـفـنـهـ تـشـمـلـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـهـ الـعـلـمـ كـامـلـاـ طـبـقـاـ الرـسـمـاتـ وـ الـمـواـصـفـاتـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـبـاـشـرـ وـ الـفـنـهـ شـامـلـهـ بـالـمـتـرـ الـمـسـطـحـ (ـسـيـعـمـانـهـ مـترـ مسـطـحـ)	١٢٠	٨٤,٠٠٠
١٤	٦٠٠	٢ م	أعمال توريد و عمل مـبـانـيـ سـمـكـ نـصـفـ طـوبـ مـنـ الطـوبـ الـأـسـمـنـتـيـ أوـ الطـوبـ المـفـرغـ الرـوـمـ حـمـاـيـهـ عـزـلـ الـحـوـانـطـ بـمـوـنـهـ مـكـوـنـهـ مـنـ ٣٠٠ كـجـ اسـمـنـتـ /ـ مـ ٣ـ رـمـلـ وـاـنـهـ تـشـمـلـ تـورـيدـ الـمـوـنـ وـعـلـمـ السـقـاـيـلـ الـلـازـمـةـ مـعـ رـشـ الـمـبـانـيـ طـبـقـاـ لـلـمـواـصـفـاتـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـهـ الـعـلـمـ كـامـلـاـ طـبـقـاـ لـلـرـسـمـاتـ وـ الـشـرـوـطـ وـ الـمـواـصـفـاتـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ (ـسـيـعـمـانـهـ مـترـ مـسـطـحـ)	٤٥٠	٢٧٠,٠٠٠
١٣,٥٣٠,٤٠٠		الإجمالي العام			

بنود الاعمال والاسعار طبقا لما ورد من المنطقة المختصة
الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

أمين لإدارة مركزية

لتنفيذ وصيانة المباني

أمين محمد متولى

الإجمالي الكلى (طرى + كبار)

= ٧٠,٦٥١,٠٠

- هيلخ و عدره (فقط سبعين مليون و ستمائة و اربعين ألف جنيه لارهه)

- اسعار الابيات ضمن اسعار استئجاره لغيره اجراء دفعاته على بنود العمال .

احمد ابراهيم



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشبيخ - سوق الجديدة على طريق كلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشبيخ - البحيرة "

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفاتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب و توفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات و توفير جميع المهامات والممتلكات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بدمياطة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندسين المشرف وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لغير) يومياً يتلزم المقاول بإجراء الاختبارات الالزمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بدمياطة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندس المشرف .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويدہ بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب او الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بஸملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياة النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتى يجب الا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحاطن.
- مكتب خاص ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - ميدان سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة حضر " كفر الشيخ - البحيرة "

• ركائز لتنبيت الأجهزة عند اللزوم.

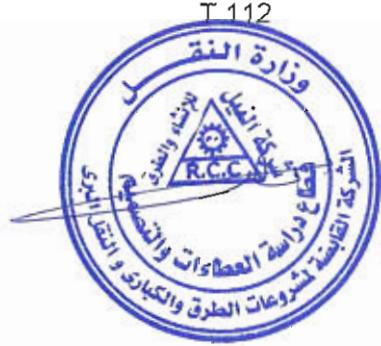
الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى

ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS (if exist)

**AASHTO/
ASTM**

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

**AASHTO/
ASTM**

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concret	T 141

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تقرر ذلك فيمكن اجرانها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو آية جهة أخرى مستقنة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايير الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتجهيز و تدريب فنيين مواد ل القيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد للترابات والاسفلت و معادن الشاش و يكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة و آلة عملاقة أخرى لازمة لأخذ العينات و تشغيل المعمل.

في حالة عدم إمكان المقاول القيام بأي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير و تجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأداء الاختبارات المطلوبة لاتمام المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ - سوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) يكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معاييرها دوريًا وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتحول ملكيتها للمقاول بعد نهوض العمل والاستلام الافتراضي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقابلات التي تحددها الهيئة تثبت عدد بداية الموقع وعند نهايةه بالإضافة إلى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها ورفعها لتعليمات المهندس ، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامجه التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتقويم المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Microsoft Project (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البناء هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البوليمر والسوlar وجديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات البناء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع البناء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومتطلبات المطابق والدليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

الشراط : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقابل مبنوٌ من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حادث تظاهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجانبية أو الحاجز الجانبي أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتامين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسويقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تامين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الارشاف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي) .
 - عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
 - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب على ان تكون جميعا بخامات متميزة ..

ب - السحلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - نسق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العماله التابعه له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقانية (أمن صناعي) مدرب تربينا جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ابرتدانهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا ثبنت ان مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التامين بالذات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سانق معدة او سيارة ومن فى حكمهم: ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين ميل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته وعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندسين او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وإلا موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتة.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقتراح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب ، وفي حال تختلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للمقاول إثبات القيام بتتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على المقاول من المسطحات الختامية ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

الأحوال الجوية او أية أعمال أخرى، وإن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشتيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقم المهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقترنة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تحضير جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

م - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مفترضة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حيثما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافة لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوته حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوارق لمعالجة الانهياارات - الحوافظ الساندنة من البش او الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهياارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاثة بدانل لمعالجة الانهياارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فى عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناشير واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقطيعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعب والرسمون المعمدة بين كلة الجهات المعنية باعتمادها.



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

أشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

١ - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معاليمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أذن كتبى أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عملاحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطريقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورقم المقاول ورقم العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب مواصفات لحركة المرور لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

إشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبسات الإلصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى لاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كلها أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إشارية صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق)، ويجب تركيب هذه المصايبع بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكيها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إشارية مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء الازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حاملي الرأيات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق ~~والوجه~~ وجهاز المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بربات (ردادات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لطريقهم ووحدات سلامتهم.



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق فلين - سيدى سالم بطول ١ كم

ادارة : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

رابعاً : تقارير الاعباء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز و تسليم اربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوازير الانزلاق) وتقييم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقييم دراسة تأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء التراخيص وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والامانes والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الاعباء ، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانتهاء خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

على المقاول تقديم اتفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحله الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقریر المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقریر كافة سجلات أعمال البناء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات ب ملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسمومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبختام المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على افراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشارات والكباري طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النتيجات مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وبتقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النتيجات) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض اي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنذار الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (الصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق تنفيذ الاعمال التي تم تنفيذها على بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير او يتغير موضعها من جرء تنفيذ الاعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الاعمال



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

إشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب العيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حمولة الخدمات القائمة وفقاً لمطالبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقضى بها من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحمله استئجار التكاليف الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم

إشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملًا تكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتنمية الموقع وتهذيب الميلو.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانتين البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبود العمل المختلفة.
- بوصن التأمين بكل أ نوعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة 12 "اثني عشر" شهراً ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح بإستخدامها

نوع المعدة	نوع البند	العدد
خرانات تخزين أسمنت (فى حالة وجود أعمال خرسانية)	اعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب مواصفات وشروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكثيارات والمolicفات الفنية) وطبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات		٣
ونش إنقاذ		١
كلارك		٢
لودر		١
مهمات وأدوات خطه السلامه المروريه		طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
رافع اتريه لودر		١
موزعات مياه (تناك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)		١
جریدر	اعمال الأرضية	١
هراس تربه		١
بلدورز على جنزير		١
عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه		٤
	أعمال الاقفال	١
	فتح حفارات وتحطيم عربات	٤
	الكتابات	١



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - سوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
الشرا夫 : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

١	جرider مزود بحساس ليزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
٢	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٤٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
٢	جرار زراعي مزود بمكنسه
٢	ضاغط هواء

نوع البند	نوع العقدة	العدد
طبقات الرصف الأسفلتى (رابطه + سطحه)	ماكينة فرش المخاوط الاسفلتي (فشر مزود بالستور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٤٤ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكيه.	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربه مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١
	محطة خلط خرسانية مركزية او اوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠٠ طن / ساعه جديدة او بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسلة مواد (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	١
	ميرد مياه خلط (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	١
	معمل خرسانه (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	١
	هزازات (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	١
	عربات نقل خرسانية تتناسب مع تنفيذ كميات البند فى الفترة الزمنية المحددة	١



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

١	خلطة خرسانية سعة مناسبة للأعمال توافق عليها المنطقة (في حالة وجود أعمال خرسانية)
---	---

- ٠ علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ونمونجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكثيارات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إبتنادها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصرير من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلطة و مبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتمين الواحد و مبلغ ١٠٠ ألف جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة، ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المفروضة بدلخوب التقرير في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشبيخ - سوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
أشرف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشبيخ - البحيرة "

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) فريق العمل

التصصص	عدد	سنوات الخبرة في مشروع معاشرة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنوات
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنوات
٤. مدير السلامة الوقائية	١	٠ (سنة)
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	١	٥ سنوات
٩. حاسوب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	١	٥ سنوات
١١. مساح	١	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخديصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توافر مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبليغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم توافر أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بوجوب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ - دسوق الجديدة على طريق قلين - ميدان سالم بطول ١ كم
اشراف : المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

ملحق رقم ٢

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركبة للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

- توريد عدد (١) حاسب الي بالطابعة (بجميع مقتضياته) علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيها (خمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضارها

