

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٢

اعمال تصميم وتنفيذ كوبري اعلى محور ٣٠ يونيو ضمن اعمال مشروع
الخط الاول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

المواصفات الفنية الخاصة بأعمال القطار السريع بالمشروع

رئيس الادارة المركزية
لتتنفيذ وصيانة الكباري

مهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق

مهندس / سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر بالطور

مهندس / احمد الطحان

مدير عام
تنفيذ الكباري

مهندس / محمد محمود اباظة

رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية و الادارية

عميد / أبو بكر احمد عساف

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



M. Tantawy

المحتويات

- | | |
|---|--|
| (١٤ - ١) | الجزء الاول - الشروط العامة |
| (١٠ - ١) | الجزء الثاني - الشروط الخاصة |
| (٧ - ١) | الجزء الثالث - الموصفات الفنية |
| (٢٦ - ٨) | الجزء الرابع- الموصفات الفنية لاعمال الطرق |
| (٦ - ١) | الجزء الخامس - طرق القياس |
| والموصفات الفنية لاعمال كباري القطار السريع | |
| (٤ - ١) | الجزء السادس - قوائم الكميات |



M. Tantawy

الكاتب الرئيس

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعلم ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفقة عن الحصول على الأرضية الازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام للموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات الموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا نقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاثة حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابizza كبيرة و عدد ١٠ كراسى) وملحق بها (بو فيه) لا عدد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثير بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن انتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربيزة والكراسي الازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الادارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعيين عامل نظافة وعامل بو فيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقيع عليه غرامية بواقع اربعين جنيهها يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامية من المستحقات الجارية او لا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة .

- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحدى المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع و عند نهايته بالإضافة المحاكس والملوّعات التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم

15 JAN 2023

المكتب الرئيس

M.tantawy



بازاتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيها .

- مدة العملية :-

يجب أن تتم جميع الاعمال في مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور أمر الإسناد أو تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ٢٠١٨ لسنة ١٨٢ ولاحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه إلا بعد مراجعة حصره واعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لбинود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق أو الكوبرى المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بالمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتحوية حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسبيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور عليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة لموقع تسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لمذودج البيانات الذي يعتمد المقاول وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسلیم وتاريخ التسلیم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين وتأكيد على إرتدائهم الزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لمو靓عه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المقاول.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يومياً

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندسين أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.



هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والممواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

وـ استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

زـ الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمد من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوام فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

حـ طلب الإستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

طـ المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

يـ قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتکلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أيه أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



M.tantawy

ك - المخططات التسويقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

أية مواد يقدمها المقاول كديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التسويق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجية عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع **الأعمال المؤقتة للأزمة** لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول **عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة**، وعلى المقاول الحصول على موافقة CONCORD FOR CONSTRUCTION AND PAVING S. T. ١١٣٠٠٧



M. Tantawy

مالكي الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبسات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مرحلة التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مرحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتنذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحولات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبإعتماد منه ويتم فكه وإزالته عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتنشيئه طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.



و - حاملى الرأيات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل و البرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس الرادج

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٣) نسخ



ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه.

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الالكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقة بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم إنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفاتات المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعده من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت في مستندات العقد أنها على نفقة أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدماغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اي إختبارات تم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز تشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتبث لاقتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه موافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومتطلبات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و على نفقة الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تخاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنظمة المختصة والاستشاري العام للمشروع.

15 JAN 2023

الكتاب الرئيسي

M.Tantawy



الجزء السادس

قائمة الكميات

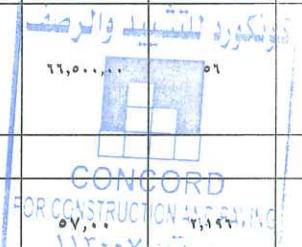


مشروع القطار الكهربائي السريع - كوييري أعلى طريق ٣٠ يونييه من المحطة (٢٠٥٧٩) إلى المحطة (٢٠٧٢٠)
تنفيذ شركة كونكورد لتشييد والرصف

الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	البيان	م
أعمال كبيرة البر :					
				أعمال الجسور والخفر والردم	
بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q العلوي للرافع Q العلوي ونحوه اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واحتياط كافة التقارير من الجهات المعنية					
١٨٢,٤٠٠,٠٠	٧٦٠,٠٠	٧٤٠	متر	أجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (اثال واربعون متر طولي)	١
٢٩,٩٢٥,٠٠	٧١٢,٥٠	٤٢	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٤٠٠ كجم/سم (اثال واربعون متر طولي)	٢-١
١٠٠٤٥,٠٠	١٥٠٤٥,٠٠	٦	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم وأقل من ٦٠٠ كجم/سم (واحد متر طولي)	٣-١
بالمتر المكعب أعمال الخفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم أعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للمعايير المنصوصة بالرسومات والفنانة تشتمل أعمال التقليب والرش بالمياه مع الدمل للأماكن المحفورة للوصول إلى نسبة الماء المطلوبة مع عمل التجارب المعملية الازمة					
٣٥٤,٩٢٠,٠٠	٤٧,٥٠	٧,٤٧٧	متر	أجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (سبعة الآف واربعانة وثلاثون وسبعين متر مكعب)	١-٢
بالمتر المكعب حفر مكانيكي بين الخوارق المعمورة للقواعد المساعدة بالعلق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الأساسات ونقلها بالحشو في الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتناسيس الموضع حسب الإذاع والمقاسات الموضحة بالرسومات التقنية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالته أي عائق تعرضه وزنج مياه الرش والبند شامل مما جمبيه طبقاً لاصول المصانعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
٢٧٠,٧١٠,٠٠	٩٥,٠٠	٢,٣١٨	متر	أجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (الavan وثلاثمائة وثمانين عشر متر مكعب)	١-٣
٥٧٠,٠٠	١١٤,٠٠	٥٠	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٥٠٠ كجم/سم (خمسون متر مكعب)	٢-٣
٢٠٩,٠٠	٢٠٩,٠٠	١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ٥٠٠ كجم/سم وأقل من ٥٠٠ كجم/سم (واحد متر مكعب)	٣-٣
بالمتر المكعب توريد ورمي رمال نظيفة مرده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكبوري طبقاً للرسومات التقنية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سلك الطبلة عن ٥ سم مع الرش بالمياه والدمل جيداً باستخدام الآت المكك الميكانيكية للوصول إلى الفسي كلافة ونسبة الماء المشرف وهو السطح الطولي للردم طبقاً للرسومات التقنية وكل ما يلزم لنفوه العمل نفوا كاملاً طبقاً لاصول المصانعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.					
٩٧٢٨٠,٠٠	١٩٠,٠٠	٥١٢	متر	(خمسة وأثنى عشر متر مكعب)	٤
بالمتر المكعب دم من ناتج الخفر طبقاً لاختبارات الصالحة حول الأساسات وحول جسم الكبوري طبقاً للرسومات التقنية وحسب تعليمات المهندس المشرف ونسبة يشمل الردم على طبقات لا يزيد سلك الطبلة عن ٥ سم مع الرش بالمياه والدمل جيداً باستخدام الآت المكك الميكانيكية للوصول إلى الفسي كلافة ونسبة الماء المشرف وهو السطح الطولي للردم طبقاً للرسومات التقنية وكل ما يلزم لنفوه العمل نفوا كاملاً طبقاً لاصول المصانعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.					
٤٨٠,٠٠	٤٧,٥٠	٨٠	متر	أعمال الخوارق	
١٤٢,٥٠٠,٠٠	١٤٢,٥٠٠,٠٠	١	عدد	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوارق إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأوشحة اللازمة لفك وفكولات الطريق وكاراتن الطريق والبند شامل مما جمبيه طبقاً لاصول المصانعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٦
٤٧٩٧٥,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	١	عدد	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوارق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والأوشحة اللازمة لفك وفكولات الطريق وكاراتن الطريق والبند شامل مما جمبيه طبقاً لاصول المصانعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٧
بالمتر الطولي أعمال خوارق بقدر ١٢٠ سم بالرغم في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محظوظة ومصوبية في موقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخزانة مسلحة ويتم تصميم الخزانة الخرسانية والخافظ والمدخل الميكانيكي على الإيقاع أجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم/سم \times ٢ بدء يوم من الصب ومحظوي استن بوريلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم \times ٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكون والحرف ب penetram الخفر بالغزل (Bored Piles) باستخدام سلسلة الملاط التي تصل إلى العمق واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضير وتابع كل مقدمة الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة بالجزء العلوي للخفر بالغزل وبالتالي تصل إلى العمق واستخدام مواد الإضافات المعتمدة لمنع الفساد والتلف على الخلف وهذا ينبع من تقييمات المقاومة التي تصل إلى العمق وتحفظ ملابس المقاومة لمنع الفساد.					
٢,٩٤٦,٩٠٠,٠٠	٥,٧٠,٠٠	٥١٧	متر	أجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (سبعة عشر متر طولي)	١-٨
٥٤٤,٣٥٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠	١٩١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٤٠٠ كجم/سم و (RQD أقل من ٢٠ % (مائة وواحد وسبعين متر طولي))	٢-٨
٤,٧٥٠,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠	١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم وأقل من ١٠٠ كجم/سم \times ٢ و (RQD أقل من ٦ % (واحد متر طولي))	٣-٨
٨,٥٥٠,٠٠	٨,٥٥٠,٠٠	١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم \times ٢ حتى ٨٠٠ كجم/سم و (RQD أقل من ٢٠ % (واحد متر طولي))	٤-٨
٢٧٧,٤٩٩,٧٥	٥٣٦,٧٥	٥١٧	متر	علاوة استخدام استن CEM III (خمسمائة وسبعة عشر متر طولي)	٥-٨
بالمتر الطولي أعمال خوارق بقدر ١٥٠ سم بالرغم في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محظوظة ومصوبية في موقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخزانة مسلحة ويتم تصميم الخزانة الخرسانية والخافظ والمدخل الميكانيكي على الإيقاع أجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم/سم \times ٢ بدء يوم من الصب ومحظوي استن بوريلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم \times ٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكون والحرف ب penetram الخفر بالغزل (Bored Piles) باستخدام سلسلة الملاط التي تصل إلى العمق واستخدام مواد الإضافات المعتمدة لمنع الفساد والتلف على الخلف وهذا ينبع من تقييمات المقاومة التي تصل إلى العمق وتحفظ ملابس المقاومة لمنع الفساد.					
٣,٢١٥,٩٤,٠٠	٧,٤١٦,٦٥,١	٤٣٤	متر	أجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (اربعمائة واربعة وثلاثون متر طولي)	١-٩
٣,٨٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٤٠٠ كجم/سم و (RQD أقل من ٢٠ % (واحد متر طولي))	٢-٩
٦,٦٥٠,٠٠	٦,٦٥٠,٠٠	١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم وأقل من ١٠٠ كجم/سم \times ٢ و (RQD أقل من ٢٠ % (واحد متر طولي))	٣-٩
٩,٥٠٠,٠٠	٩,٥٠٠,٠٠	١	متر	علاوة أجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم \times ٢ حتى ٨٠٠ كجم/سم و (RQD أقل من ٢٠ % (واحد متر طولي))	٤-٩
٢٦٢,٨٢٦,٠٠	٨٣٠,٨٠	٤٣٤	متر	علاوة استخدام استن CEM III (اربعمائة واربعة وثلاثون متر طولي)	٥-٩
بعد عمل تجربة تحمل على خارق على حمل حمل التجربة (%) من الحمل التصميمي والفترة تتحمل الأجزاء العلوية لفترة وواجهة التيارس والمعدات والردم أو الملاط أو الخرسانة أو إسمنت تحمل أخرى أعلى تجربة التحمل للوصل إلى حمل التجربة المطلوب وإزالة مقدمة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم أعمال البناء تماماً (الرسومات والمواصفات والشروط والمتطلبات المنشورة) لإجراء التجربة واعادة التقارير واعادة من جهاز الاشتراك وكل ما يلزم لنفوه العمل نفوا تماماً (الرسومات والمواصفات و التعليمات المهندس المشرف) وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف.					
				١٦-١٤-٢٢٢٣ ٦.١٤.٢٢٢٣	١٠
CONCORD	FOR CONSTRUCTION AND PAVING	١١٣-٠٠٢	نـ٠٣		

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونية من المحطة (٢٤٥٧٩) إلى المحطة (٢٧٧٢٠)

تنفيذ شركة كونكورد للتشييد والرصف

الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	البيان	م
١,٤٢٥,٠٠٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠٠,٠٠	١	عدد	قطر ١٥٠ سم (واحد بالعدد)	١-١٠
				بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازن بنسبيه ١٠ % من إجمالي عدد الخازن والفلة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار بالأسف الخالق بكميات مختلفة و اعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف .	١١
٣٠٢١٠,٠٠	٣٠٢١٠,٠٠	٣	عدد	قطر ١٥٠ سم باستخدام مواسير مجلفة (ثلاثة بالعدد)	١-١١
١٤٩,١٠٠,٠٠	١٤٩,١٠٠,٠٠	١	عدد	قطر ١٥٠ سم باستخدام مواسير مجلفة (واحد بالعدد)	٢-١١
				الاجمالي	
				أعمال الخرسانات	
١٢١,٦٠٠,٠٠	١,٥٢٠,٠٠	٨٠	٢م	بالمنزوع المكعب خرسانة عادي للأساسات ويدات الكلر سابق الصب طبقاً لتصنيف الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على إلا بقل إجهاد الخرسانة بعد يوم عن ٢٨ كجم / س٢م و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم / س٢م والفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملأً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف . (شانتون متر مكعب)	١٢
٨,٠٠٠,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠	٨٠	٢م	علاوة فرق محتوى أسمنتي ٥٠ كجم لكل (١) م٢ (شانتون متر مكعب)	١-١٢
٥,٥٤٣,٢٥٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠	١,٩٤٥	٢م	بالمنزوع المكعب توبريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالرغم من الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / س٢م اسمست بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة السليكا فوم مع الماء الميكانيكي جيداً وسوسنة المسطح الطوى اللازمة للحصول على سطح أملس للسطح الظاهر وكل التفويتات اللازمة ومعالجتها وعلى ان تبقى الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٠ كجم / س٢م (على ان يتحقق الرمل والرخام والخرسانة تتجدد طوب الماء الميكانيكي والكونجر المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٠٠ سنة للظروف واستخدام شدات معدنية للحصول على الصب سطح وسوسنة وشدة وسلامة وتحمل حديد التسليف وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف . (الف وتسعمائة وخمس واربعين متر مكعب)	١٣
٩٢٣,٨٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	١,٩٤٥	٢م	علاوة صب خرسانة كتلية CEM III (الف وتسعمائة وخمس واربعين متر مكعب)	١-١٣
				بالمنزوع المكعب أعمال توبريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعتمد و التجوان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعة مع استخدام الشده المعدنيه والايثر اللازم بجهاد لا يزيد عن ٤٠ كجم / س٢م و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / س٢م اسمست بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة السليكا فوم مع الماء الميكانيكي واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغصص والبناد يشمل عمل جميع ملابس نهءو العمل حسب اصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف والبناد لا يشمل حديد التسليف.	١٤
٣,٥١٥,٠٠	٣,٥١٥,٠٠	١	٢م	ارتفاع حتى ٣ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالباتاج (مانثان وثلاثة وعشرون متر مكعب)	١-١٤
٨٢٦,٢١٥,٠٠	٣,٧٠٥,٠٠	٢٢٣	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالباتاج (الف وتسعمائة وعشرون متر مكعب)	٢-١٤
٤,١٢٤,٨٠٥,٠٠	٣,٨٩٥,٠٠	١,٠٥٩	٢م	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالباتاج (الف وتسعمائة وخمسون متر مكعب)	٣-١٤
٦٠٨,٩٤٥,٠٠	٤٧٥,١٠	١,٢٨٢	٢م	علاوة صب خرسانة كتلية CEM III (الف ومائتان واثنان وثلاثون متر مكعب)	٤-١٤
				بالمنزوع المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU BOX SECTION بالرغم من تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدมาก ميكانيكي وعلى الا تقل القابلية القاسية للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم / س٢م بعد يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم / س٢م اسمست بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) و استخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة السليكا فوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغصص والبناد وسوسنة يشمل تصميم الخلطة و عمل الشادات والفرم و عمل الشادات الخاصة و جميع المعدات والآلات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل توبريد و تشغيل و تركيب حديد التسليف .	١٥
٤,٨٩٠,٠٠	٤,٨٩٠	١	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية (واحد متر مكعب)	١-١٥
٧,٦٤٠,٩٠٠,٠٠	٥,٠٩٠	١,٥٠١	٢م	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية (الف و خمسماية و واحد متر مكعب)	٢-١٥
٤٤,٨٧٩,٩٠	٢٩,٩٠	١,٥٠١	٢م	علاوة فرق محتوى أسمنتي ٢٠ كجم لكل (١) م٢ (الف و خمسماية و واحد متر مكعب)	٣-١٥
٧١٢,٩٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	١,٥٠١	٢م	علاوة صب خرسانة كتلية CEM III (الف و خمسماية و واحد متر مكعب)	٤-١٥
				بالمنزوع المكعب خرسانة سبقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالرغم من تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدماك ميكانيكي وعلى الا تقل القابلية القاسية للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم / س٢م بعد يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم / س٢م على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) و استخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة السليكا فوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغصص والسرع يشمل تصميم الخلطة و عمل الشادات والفرم و عمل الشادات الخاصة و جميع المعدات والآلات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل توبريد و تشغيل و تركيب حديد التسليف .	١٦
٤,٧٥٠,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠	١	٣م	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية (واحد متر طولي)	١-١٦
١,٦١٣,١٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠	٢٨٣	٣م	ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية (مانثان وثلاثة و ثمانون متر طولي)	٢-١٦
				الحديد بجميع أنواعه	
٤٠,٢٨٠,٠٠٠,٠٠	٢٥,١٧٥,٠٠	١,٩٠٠	طن	بالطن توبريد وتربيط ورص حديد DWR ٢٠ لزيادة المط饱ولية (Ductility) في الحديد المستخدم مقاومة الانهارات الناجمة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الأساسية للكوبري العالي بـ ١٢ م بـ متر طولي بالـ Low CORROSION INHIBITOR (As Built) والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسرب يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف (الف وستمائة طن)	١٧
٣,٧٧٤,٠٠٠,٠٠	٦٦,٥٠٠,٠	٥٦	طن	بالطن توبريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالـ Low Relaxation ASTM Grade ٢٧٠ strength ١٨٦ MPA with diameter ١٥,٧mm الاكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة واللوحات المعتمدة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل التفريدة المعتمدة والمواصفات الفنية (ستة وخمسمون طن)	١٨
				اعمال العزل	
١٢٥,١٧٢,٠٠		٣١٩٣	٢م	بالمنزوع عمل طبقه عازله من البيوت ومن الداهن وجهان على البارد لزوم الأساسات ورقبات الاعده ورقبات الماء والبناد يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً واقيائين هننس وطبقاً لاصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف (المانع و الماء و سدة و سيسنون متر مسطح)	١٩
٦٠٣,٢٠٠,٠٠	١٩٠,٠٠	٣,١٧٥	٢م	بالمنزوع توبريد وعمل دهانات مقاوم للكرنية ذات اسفل اثليك Anticarbonation و ذلك طبقاً لاصول الصناعة واللوائح الجوية لحماية الاجزاء المقوسة من جسم الكوبري بالـ M+ ، والماء والبناد شامل بما جمهة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً و الماء و سدة و سيسنون متر مسطح)	٢٠

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونيه من المحطة (٢٠٥٧٩) إلى المحطة (٢٠٧٢٠)

تنفيذ شركة كونكورد للتشييد والرصف

الإجمالي	الفناء	الكمية	الوحدة	البيان	م
				بنود أخرى لأعمال الكباري Cable trench:	
٥٣٩,٦٠٠,٠٠	١,٩٠٠,٠٠	٢٨٤	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوغة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٠٠ كغم/سم٢ وت التركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف (مانتان واريه و شانون متر طولي)	٢١
				الركائز : (Bearings)	
				بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical (حمولة أطن ٧٥ طن حتى حمولة ١٠٠ طن)طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والمعبر بعملية تشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٠٠ كغم/سم٢ وت التركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف (مانتان واريه و شانون متر طولي)	٢٢
١,٠٩٢,٥٠٠,٠٠	٥٤٦,٤٥٠,٠٠	٢	عدد	Guided Spherical Bearing (اثنان بالعدد)	١-٢٢
١,٠٦٤,٠٠٠,٠٠	٥٣٢,٠٠٠,٠٠	٢	عدد	Free Spherical Bearings (اثنان بالعدد)	٢-٢٢
				بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical (حمولة اعلى من ١٠٠ طن حتى ٢٠٠ طن).	٢٣
٢,٠٩,٠٠٠,٠٠	١,٠٤٥,٠٠٠,٠٠	٢	عدد	Fixed Spherical Bearings (اثنان بالعدد)	١-٢٣
٢,٩٩٢,٥٠٠,٠٠	٩٩٧,٥٠٠,٠٠	٣	عدد	Guided Spherical Bearing (ثلاثة بالعدد)	٢-٢٣
٩٠,٠٠٠,٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	١	عدد	Free Spherical Bearings (واحد بالعدد)	٣-٢٣
٩٠,٠٠٠,٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	١	عدد	بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير ممتدة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يواكب عليها المالك والمعبر بعمل جميع أدواتقياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للاختبار متمدد وبذل دليل السفر وجسر تذاكر الطيران والأقامه للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم ل فهو الاعمال طبقاً للمواصفات واسواع الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	٤
				فاصل التمدد : Expansion Joints	
				بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصولة للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد تصليح داخل المطاطه لا تتطابق هذه الاولايات اي نوع من الحماية من التأكل لأنها مقلوبة من داخل المطاط والتي تتبع طبيعتها بخصوص مقاومة متراكمة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمه ويشمل حقن المواد الابيوكسيه لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري	٢٥
٧١,٢٥٠,٠٠	٧١,٢٥٠,٠٠	١	م.ط	(واحد متر طولي) RRJ expansion joints	١-٢٥
				بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصولة للكهرباء عبر الراحه حديدية دعامة ومباعدة بمسامير ممزوجة و مجلفنة و مقوته U و مثبتة وبالسطح الطوي للبلاطة و تسمح بحركة ± ٢٠° مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمه و يشمل حقن المواد الابيوكسيه لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري	٢٦
٢٨٥,٠٠٠,٠٠	٩,٥٠٠,٠٠	٣٠	م.ط	(ثلاثون متر طولي) Steel expansion joints	١-٢٦
				بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصولة للكهرباء معزولة و مجلفنة تاكيدية و مثبتة بمسامير ممزوجة و مجلفنة و مقوته U و مثبتة وبالسطح الطوي للبلاطة و تسمح بحركة ± ٢٠° مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمه و يشمل حقن المواد الابيوكسيه لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري	٢٧
١٧١,٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠٠,٠٠	١	م.ط	(واحد متر طولي) Elastoblock expansion joints	١-٢٧
				بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصولة للكهرباء متخلز لزوم الحركة الافقية و الدوران الرأسى و الفاصل يكتفى من الحاجة لفقة لزوم تثبيت عازل المياه مثبت في الفرسخة عبر لوح معدني ملحوظ في دوران الفاصل المدقون و ذلك من الشراط الاصيتموريه المصلحة العامة للدوران الرأسى و مثبتة بمسامير الفاصل و حديد تثبيت المادة المطاطية للفاصل و الغطاء المعدني يفراغ الفاصل تسمح بحركة ± ٥٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمه و يشمل حقن المواد الابيوكسيه لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري	٢٨
٩٥,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠٠,٠٠	١	م.ط	(واحد متر طولي) Sliding expansion joints	١-٢٨
				اعمال العزل والحماية	
١,٩٢٢,٤٠٠,٠٠	١,١٤٠,٠٠	١,٩٨٦	م	بالمتر الطولي توريد و فرش وتسوية طبقة من water proofing تحت الزلط المستخدم لفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن المطار دون شروخ و البند يشمل توريد المادة و عمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة و المعايير الفنية والمورود يجب ان يكون له سماكة خبرة بهذه النوعية من الـ overlay و يتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ . (الف و ستة و سنتة و ثمانون متر مسطح)	٢٩
				صرف مياه الأمطار	
٤٢,٧٥٠,٠٠	٤٢٧,٥٠	١٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب أعدد من PVC بقطار ١٠٠ مم لأحد صرف المطر والمعبر بعمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة و علاقات التثبيت ودهان الواسير وأكياس الجزء طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . (مائة متر طولي)	٣٠
١٥٢,٠٠٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٨	عدد	بالعدد تجميع صرف مطر (Gutter Rain) اعاد ٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية و المعبر بعمل عزل الغرف بمواد غير قابلة للتسريب المياه و توريد و تركيب نظام من الحديد المصبعات كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . (ثمانية بالعدد)	٣١
				Earthing	
				اعمال نظام تاريس Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساححة و عمل كل ما يلزم ل فهو العمل على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التشغيل طبقاً لاصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف و المعبر لا يطلب حدود التسلیم الاضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارضي	٣٢
٣,٠٤٠,٠٠	CONCORD FOR CONSTRUCTION LTD.	١٠	م.ط	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم شامل اعمال اللحام (عشرة متر طولي)	١-٣٢
٢٠٩,٠٠	١٠٤ = ٢٠٩,٠٠	١	م.ط	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم شامل اعمال اللحام (واحد متر طولي)	٢-٣٢
٧١٢,٥٠	٧١٢,٥٠	١	عدد	بالعدد Double plate U clamp (واحد بالعدد)	٣-٣٢

١٠ JAN 2023

الكتاب الرئيسي

Al Tamany

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري أعلى طريق ٣٠ يونيه من المحطة (٢٥٧٩) إلى المحطة (٢٧٢٠)
تنفيذ شركة كونكورد للتشييد والرصف

الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	البيان	م
٨٣,٦٠٠,٠٠	٢,٠٩٠,٠٠	٤١	عدد	بالعدد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدقونة في الخرسانة لثبيت OCS واسع يشمل حسب التفاصيل الموجودة Overhead contact system OCS foundation	٤-٣٢
٣٨,٠٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	١٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدقونة في الخرسانة لثبيت OCS واسع يشمل حسب التفاصيل الموجودة بالتالي التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (عشرة بالعدد)	٣٣
				أعمال التحويلة المرورية	
٧,١٢٥,٠٠٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	٥,٠٠٠	متر مربع	بالمتر الطولي أعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتوجيهات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور (خمسة آلاف متر طولي)	٣٤
١,٤٩٦,٢٥٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	١,٠٠٠	متر مربع	بالمتر الطولي توفير حاجز خرساني وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور (اللمسة خمسون متر طولي)	٣٥
١٤,٢٥٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	١٠	متر مربع	بالمتر الطولي توفير حاجز وأسوار من الصاج ارتفاع ٢ م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور (عشرون متر طولي)	٣٦
				بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات	
١١,٨٥٦,٠٠	١١٤,٠٠	١٠٤	متر مربع	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسللت والأساسات أسللت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (مائة واربعين متر مكعب)	٣٧
٩٨,٤٤٦,٨٥٢				اجمالى كويري ٣٠ أعلى طريق ٣٠ يونيه	

فقط ثمانية وتسعون مليوناً واربعمائة وستة واربعون ألفاً وثمانمائة واثنان وخمسون جنيهاً

ملاحظات:

الاسعار معتمده طبقاً للاسعار الخامات في يناير ٢٠٢٢.

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشاء وتنمية وادارة الطرق بضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والمازوين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي ..
- أ- أعمال توريد الاترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندي
- ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندي
- ت- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندي

- ٢- اسعار البند المذكورة عاليه تتغير لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار جميع عناصر الكلفة لبند المشروع و المعارضه النهائيه عليها بعد اكمال الرؤيه النهائيه للاستشاري العام للمشروع و ويحق للشركة صرف فرق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبند المذكور عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء
- ٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد مجرية بعد موافقة السلطة المختصة
- ٤- يتم احتساب سعر حديد التسليح ١٦٠٠ جنية لطن الحديد ارض المصنع على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفرق اسعار.
- ٥- يتم احتساب سعر الاسمنت البورتلاندى العادي على ارض المصنع فى بنود الخرسانة ١١٥٠ جنية لطن الاسمنت على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفرق اسعار.