

وزارة النقل  
الم الهيئة العامة للطرق والكباري  
الادارة المركزية لبحوث الطرق



## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط)  
في المسافة من كم ٢٠٢+٣٥٠ حتى كم ٢٠٢+٨٥٠ بطول ١,٥ كم  
(مرحلة اعمال قطع للقطاع)  
(المنطقة السادسة - بني سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

## دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / مهندس

"حسام بدر الدين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / مهندس

"محسن محمد زهران"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس / مهندس

"منار عبد الهادي"

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / مهندس

"طارق الجزار"

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والأدارية

الادارة المركزية لشؤون المالية

والموارد البشرية

لواء / محل

"ابوبكر احمد حسن عصافرة"

RNV 5771



ملحوظات هامة :-  
على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر - أسوان - أبوسمبل)**  
**الشروط الخاصة**

**الشروط الخاصة**

**أولاً : تجهيزات الموقع.**

**- تجهيزات المقاول الموقعة**

( يتم توفيرها لمره واحدة فقط بذات قطاع المقاول )  
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترقيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومحكميات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومحدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر لمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً لقواعد فيما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكّن جهاز الأشراف من للتعاقد و بما يكفل العمل بذات قطاع المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للسيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تناقض الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيهها لا غير ) يومياً.  
ويلتزم المقاول بإجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المدققة المشرفة والمعامل المركزية بالبيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

**- معمل الموقع**

**مبنى العمل :**

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:  
• عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.  
• مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.  
• طاولات وبنشالت لعمل من الخشب أو الخرسانة.  
• جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمستلزماته مع طباعة ليزر A4 وسكانر.  
• مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة ل الفرن التجفيف.  
• أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.  
• مصدر لمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.  
• وسائل إطفاء الحريق من طفایات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحاجط  
في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.  
• مراوح طرد.  
• ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.  
• حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

**الاختبارات :**

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
 الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر - أسوان - أبوسمبل)  
 الشروط الخاصة

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
18-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193
	<input type="checkbox"/>	

#### AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates
-	Unit Weight of Aggregate
-	Organic Impurities in Sand for Concrete
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine
-	Clay lumps and friable particles in aggregate



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر- أسوان - أبوسمبل)**  
**الشروط الخاصة**

بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يتقدم للتفصيل الشهري وتحديثه وتقديره للتفصيات النقدية بكل الدفاتر التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد الزمني) بمتابعة المشروع ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار.

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا ولن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبنود للمشروع فيما عدا البيوتين والسائل وحديد التسليح والاسمنت.

**ثانياً : متطلبات الإنشاء**

**أ- تأمين سلامة المرور**

يجب على المقاول أن يكون مدرباً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطريق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقترناته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التحفيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يمكن لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحاجز الجانبي أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً لخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعده البدي، والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامه المرورية لتنظيم وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المستولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع قع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتؤمن الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامه مسئولة عن عمل كافة التسويقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستئصاله أية تصاريف لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

**ب- السجلات**

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الحلقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.



## CONCRETE

AASHTO/  
ASTM

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جمياً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المأوفق عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل العمل، ويكون العمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعلم بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالعمل دون موافقة المهندس المشرف.

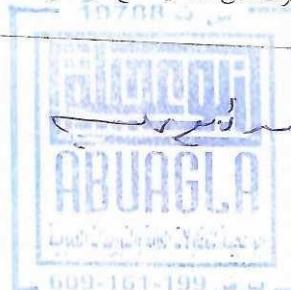
وس يتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وما المرجع الوحدي لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمعرفة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات وأجهزة العمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على لا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالية أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل العمل مع عدم السماح ببعدي العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة العمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

**٣- أجهزة المساحة**  
المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإنعام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متکاملة (Total Station) بكمال المحتفات وجهاز قياس مناسب (میزان رقمی) بكمال مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال ارسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوضه بالاعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

**٤- لوحات المشروع**  
( يتم توفيرها لمدحه واحد فقط بذات قطاع المقاول ) على المقاول ثور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع عند نهايةه بالإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ونوعه التفاصيل ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامه بواقع ٥٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

**٥- البرنامج الزمني و برنامجه التوريدات والتدققات التقديمة للأعمال.**  
يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطبقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر - أسوان - أبوسمبل)**  
**الشروط الخاصة**

- أسماء مقاولين الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- ملائم العمل

**ج - أمن وصحة العاملين**

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقادية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتقد أنه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون ألف جنيه )

مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه ) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر ألف جنيه ) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

**د - الوصول للموقع**

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

**ه - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع**

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم المستخلاص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتشييف وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغلها وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

**و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل**

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقتراح مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للإسلام وكافحة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام . عندما يحين موعد الإسلام الابتدائي للأعمال المتباعدة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تختلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتقديم التكاليف مع المصارييف الإدارية المرتبطة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم بترجمة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشوهية بسبب الأعمال الأخرى.

**ز - الكشف على الأعمال**

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الالزمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوقي فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

**ح - طلب الاستلام**

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجويز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذاخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر- أسوان - أبوسمبل)  
الشروط الخاصة**

نماذج وطلبات الشخص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خلية من المهندس.

**ط - المواصفات القياسية**

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

**ك - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**  
إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر مكتوب من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقتضي بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

**ل - المخططات التفصيقية**

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتاكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

**م - التصميمات**  
على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيقية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوته حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنظمة المشرفة.

**ن - التوثيق**  
المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

**ن - المواد المستخدمة**  
يجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثيق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تضرها لأى نوع التلف أو تؤثر على خواصها وت تخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التسبيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

**ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس**  
يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة المقاول طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

**ن - ملء الحفر والجسات**  
فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبيقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

**ن - الأعمال المؤقتة**  
يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تفيذهما، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل)**  
**الشروط الخاصة**

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

**ثالثاً: التنظيمات المرورية**

**أ- التقيد بأنظمة المرور والسلامة**  
على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحملات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المتقابلة يقوم المقاول وعلى نفسه إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتشييد حواجز خرسانية متقلبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقيمات الإصطلاحية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

**ب- مخططات تنظيم المرور المؤقتة**  
مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وقتاً لترتيب وألوانيات برنامج العمل. ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

**ج- الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية**  
يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتولى مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمعايير إنارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) ومميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المعايير بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

**د- أعمال السلامة المؤقتة**  
يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

**هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة**  
في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاسير والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.  
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

**و- حاملى الرایات**  
يتلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (ردادات) فسفورية عاكسة أشاء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

**رابعاً : تقارير الانشاء :**

**أ- التقرير المبدئي:**  
خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (الناسب للطريق) - القطاعات العرضية - المحننات الراسية والافقية - ..... ) وكذلك أماكن انبيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)  
الشروط الخاصة**

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توضيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

**ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :**  
يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد وبيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- بيان المعدات وفريق العمل.
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تفدينه من أعمال .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمده مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

**ج - التقرير النهائي للمشروع:**  
في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings، وضمانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المراقب التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والرافق والانشاءات والكباري طبقاً لما تم تفدينه على أن يتم تسلیمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسلیمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

**د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**  
يلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أشاء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تفديتها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ دقيقة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وثبت على النتيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)**  
**الشروط الخاصة**

وتبقى النسخة الإلكترونية (لصور الديجيتال) أو النسخ المطبوعة لحين انتهاء كاملاً المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع، كما يجب أن يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

**خامساً : توثيق المشروع**  
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكالفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (الصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).  
ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع حتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق وكميات الموجودات وحاجتها وممتلكاته وكافة الموجودات وحاجتها وذلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

**سادساً : إنهاء المشروع وخلافه الموقع**  
المقاول مسؤول وعلى نفسه بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتشييف وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

**سابعاً: شمولية الأسعار**  
هذا العقد مبني على أساس الكميات المتساوية وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصوفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة و شاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغفات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

**أ - تكلفة الإعداد والتجهيز**  
تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تم داخل مصر أو خارجها واللزامية للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استئجار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتشييف لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواب والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

**ب - تكلفة الإنشاء**  
المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لاحتياجات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعميل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

**ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان**  
المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، وبعتر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)**  
**الشروط الخاصة**

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميلو.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المعروف منه من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتامين والتصاريح الالزمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استئجار الضمادات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوالص التامين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

**ثامناً : مدة العقد**

يلزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

**تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية**

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

**ملحق رقم ١**

**نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات الالزمة للمشروع**

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح بإستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أو تمواتيكية سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أو حاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره بكل سنه اشهر	مجمع الخلاطات (إن وجد)
١	مسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٢	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لك وات	
١	ونش إنقاد	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتامين مستخدمي
١	لودر	الطريق (حسب
طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس		المشروع)
٢	رافع أتربه لودر	
٢	مزاعمات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	أعمال الأتربة
١	هراس تربه	
٨	بلديوزر على جنزير	
عربة قلاب جديد أو حاله ممتازه		



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم /بني سويف - الاقصر - أسوان - أبوسمبل)**  
**الشروط الخاصة**

نوع البند	نوع المعدة	العدد
لودر	عربة قلاب	٢
شق مياه	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
أعمال الأساس	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢طن جيد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جبار زراعي مزود بمكنسه ضاغط هواء	٢
		٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونحوذها وعدد كل منها آثاء التنفيذ

- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وقتاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو احضار آية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ

١٠٠ جنيه

( الف جنيه فقط لا غير ) كثيصة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتعفي تلك

الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .

تابع ملحق رقم ١  
نموذج رقم (٢) فرقة العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل )  
الشروط الخاصة**

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتنصيصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه ( خمسمائه جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوجبة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





مقدمة استكمال أعمال قطع



عمل إنشاء الجسر التراقي للقطار الكهربائي المزدوج (أكتوبر / أيلول ٢٠١٣)

قطاع النقل (بـ١٧٦مليون متر مربع) من مساحة ٢٠٠٠٨٥٠ كم (قطاع النهر من ٢٠٠٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٩٥٠)

تنفذ شركة / ابن عبّال مقاولات العامة والتوريدات المسموحة

٢٠٠٤٨٥٠ إلى ٢٠٠٤٩٥٠ محطة

النوع	بيان الأصوات	المبالغ	الوحدة	الكمية	سعر الندة	الإجمالي
أصل الألة والتجهيز						
١-١	بالمتر المصطحب لتحمل تغذير الموقع من الإسحاج والمرورات والسلكفات في مسافر الملاحة ذات الطبيعة الرسمية الكثيفة بمقدار ٣ سم و التخلص منها بالنقل المعمودية تمهدأ لأصال الرفع المتسامي للكائن حدد المسار طبقاً للشروط والمواصفات ونليمات المهندس المشرف، مسافة المقطع حتى ٥٠٠ متر يتم اختصار علاؤ ٣ سم وذلك لعدم اكتفاء بـ ١ كم	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٢-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأيقاف فلتز الشجرة عن ٣ سم وإزالة الجذور بالكامل وعلوها خارج الموقع بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأيقاف فلتز الشجرة عن ٣ سم وإزالة الجذور بالكامل وعلوها خارج الموقع	٧٩,٠٠	٢	٦,٥٣٩	٧٩,٠٠	١٥٨,٠٢٠
٣-١	بالعدد إزالة أشجار ونبات يزيد ارتفاعه على ١ متر و المسار لا يزيد عن ٣ سم إزالة الجذور بالكامل وعلوها خارج الموقع طبقاً لنليمات المهندس المشرف	٨٠,٠٠	٢	١	٨٠,٠٠	٩٠
٢	بالمتر المكتب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لعمق أربعين قدمة هذا النوع المعمودية ورسوية المصططب بالابال التصورية والرش بالجهاز الأصولي الوصول إلى سمية الرطوبة المطلوبة والمكمل الجيد بالمواد الضرورية للمهندس إلى أقصى كثافة جاهة (٩٥%) من الكثافة الجافة الفقصوي) وحصل على البعد تحويل ونقل الأثريات الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من سور الطريق ويتم التعدي على الماسورة التصيمية والقطاعات الفرضية المعمودية والرسومات التفصيلية المقتصدة والبلد بمقدار مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونليمات المهندس المشرف.	٢٢,٠٠	٢	١	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠
٣-٢	بالمتر المكتب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السعر ورسوية المصططب بالابال التصورية للوصول إلى سمية الرطوبة المطلوبة والمكمل الجيد بالمواد الضرورية للمهندس إلى أقصى كثافة جاهة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوي) وحصل على البعد تحويل ونقل الأثريات الزائدة لمسافة ١,٠ كم من سور الطريق وله تشمل استخدام العبا في ثنيات السقوف و إنشاء منفذ على السور لحركة المعدات و ويتم التقييد طبقاً لأسس التصيمية والقطاعات الفرضية المعمودية والرسومات التفصيلية المقتصدة والبلد بمقدار مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونليمات المهندس المشرف .	٢٨,٠٠	٢	١	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠
٤-١	علاوة ١ جنية لكم لمسافة نقل دافع الحفر و نصيغ ١,١ جنية لكم لتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٣	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٤	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٥	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٦	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٧	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٨	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٩	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٠	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١١	علاوة ١ جنية لكم لمسافة نقل دافع الحفر و نصيغ ١,١ جنية لكم لتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٢	نفس عدد رقم (٤) (٢٠٢٣/٥/٤) ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٣	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٤	علاوة ٢ جنية / م ٣ في حالة توريد ذكري فقرتها على حلبة السقو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الازديان الفير ثانية	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٥	علاوة ١ جنية / م ٣ وذلك بعد تداول ٨ متر رأسى من مشروب الأرض الطبيعية في بند الحفر .	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٦	بالمتر المكتب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في النوع المتسامي هذا النوع المعمودية ورسوية المصططب بالابال التصورية والرش بالجهاز الأصولي الوصول إلى سمية الرطوبة المطلوبة والمكمل الجيد بالمواد الضرورية للمهندس إلى أقصى كثافة جاهة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوي) وحصل على البعد تحويل ونقل الأثريات الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من سور الطريق ويتم التعدي على الطريق و يتم التقييد طبقاً لأسس التصيمية والقطاعات الفرضية المعمودية والرسومات التفصيلية المقتصدة والبلد بمقدار مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونليمات المهندس المشرف .	٢٤,١٥٧	٢	١	٢٤,١٥٧	٣٧٨,٠٨٧
٤-١٧	علاوة ١ جنية لكم لمسافة نقل دافع الحفر و نصيغ ١,١ جنية لكم لتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٨	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-١٩	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٢٠	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٢١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٢٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦
٤-٢٣	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م ٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٦	٢	١	٣,٠٦	٣,٠٦

لیب فن ۱۹۹-۱۳۱-۰۶۷

RNV 5771



مقایسه استکمال اعمال قطع



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومبل)

تفوز شركة / ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

$Y = Y + 30$ ,  $\Delta_{\text{new}} = Y \dots + 80$ ,  $\Delta_{\text{new}} = Y$

مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم  
ويمتحن انتشاراً على المسافة أو المقصاد وتصبح ٣ جنية لكل كم ابتداء من ٢ كم /٢٢-٢٠١٥/٨/٢

وَلِمَدَ لَا يُشَمَّلُ الْفَيْمَةُ سَرِيرَةً

٢٠٤ علاوة مساعدة نقل

کارہ بوند سانی ۱۳۷۷ء

Digitized by srujanika@gmail.com

BRUNNEN

*[Signature]*

مَنْ يَرِدُ فَلْيَأْتِ وَمَنْ يَرِدُ فَلَا يُمْكِنُ لَهُ أَنْ يُرْدَنَ

卷之三十一

ب س ۱۹۹-۱۶۱-۱۹۹



## مقاييس استكمال أعمال قطع



أعمال الشاء الجمر التراكي للقطار الكهربائي المزدوج (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٣٣٤+٨٠٠ حتى محطة ١٧٦+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (قطاع الفر من ٢٠٠+٨٥٠ إلى ٢٠٢+٣٥٠)

تفصيل شركة / ابو عجلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

من محطة ٢٠٢+٣٥٠ إلى محطة ٢٠٠+٨٥٠

رقم البد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5	<b>طبقات الأساس، Subgrades</b>				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأجراج العصبية المعدنية ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقىن حجم للighbat ما بين ٢١٥ مم إلى ٤٠ مم ، وألا يزيد نسبة الماء من متخل ٥% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفوريها عن ٩٦% ، وألا يقل سماكة المرونة (EV2) من تحرير الحصين عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة الفاقد يعني لوس انجلوس عن ٩٦% ، وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الجديدة على أن لا يزيد سماكة الثقبة بعد تمام الحنك على كثافة حادة القصوى (اندل عن ٩٦%) من الكثافة المحددة ولذلك يشمل إجراء التجارب المعملية والتفاقي و يتم التفريغ لأصول طبقاً للصياغة والرسومات التفصيلية المحددة ولذلك يتحقق تشتملاته طبقاً للمواصفات المددة للمشروع وتحقيق الاستشاري وteamates المهنديs المشرف - سافة النقل لا تزيد عن ٢٠ كم - يتم اختبار علاوة ١٢ جنية لكل كم ابتداء من ٢٢٧/٤ . - وليس لا يتصل المقدمة المحجرة .	٢٠	١	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
٤-٦	عازلة إرادية سولار، جبة / م² اسفلت من ٤٠-٢٣/٤	م²	١	١,٨٠	١,٨٠
٤-٥	عازلة مسافة نقال ١٠٠		١	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
٤-٥	كراتة توريد أساس		١	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
٤-٥	قيمة المواد المعتبرة لطبقات ballast بالحسبه إلى نسبة الدملك ٦٣% + ٦١% استقطاب		١	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
7	<b>الطلقات الفرمادية / الرصف العرسي</b>				
١-٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب حرارة «١٥» سلك ١٥ سم لإيقاع ١٥ سم رأسياً لحملة الأثاث والمتحول الجاذبية تكون من ٨ م² - ٣ م² - دوكوميد مندرج + ٤ م² بعل حرش والإضافات طبقاً للمواصفات الإستشاري (غير مسبقاً) على أن يكون المس نظيفه وموصول والرخام، خالي من الشوائب والطفيله والأكلام والرمل والعربيه مع وصم فوج (بالفارس) بمشك ١ سم (طبقات إستشاري) وذلك تمهير واستبدال ساقيب الزرفة الطبيعية أسلل النلاطه الررسول إلى الساسيب النسيبيه على أن تتحقق الحرمسه إيجاه لا يقل عن ٤٥ كجم / سم وتشطيف السطح وعملي الوسائل بالذوبانيه المربول والكتف طبقاً وأوصول الصاعده والرسوه، التفصيلية المحددة ولذلك يتحقق مصلحته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وteamates المهنديs المشرف .	٢٠	١	٤٧٣,٠٠	٤٧٣,٠٠
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب حرارة جاهه بد أول ، انت راسن على إن ضفاف لكل مسطحة (لا يقل عن ٥ متر رأسن) ، أو لوبيت مندرج ٤٠-٣٠ رمل حرش ٤٠-٣٠ كجم أسللت بورتلاندي هايد والإضافات طبقاً للمواصفات (استشاري (غير مسبقاً) على أن يكون المس نظيفه وموصول والرخام خالي من الشوائب والطفيله والأكلام والرمل والعربيه وآلة التفريغ بجهة لا يقل عن ٧٥ كجم / سم وتشطيف السطح والتغليف طبقاً لأصول الصاعده والرسوه التفصيلية المحددة ولذلك يتحقق مصلحته طبقاً لمواصفات المشروع وteamates المهنديs المشرف .	٣٠	١	٢,٦٨٥	٢,٦٨٥,٠٠
الأجمالي	١٦,٣٩٧,٣١١,٠٠				

أحد عشر مليون وثمانين وسبعين ألف ومائتين وعشرون جنية فقط لا غير

مدبر عام المشروعات  
التوفيق / بعمر

مهندس الإشراف الاستشاري  
التوفيق / بعمر

مهندس الشركة  
التوفيق / بعمر

