

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم (٢٠٢٣) لسنة (٢٠٢٣)

تنفيذ كوبري سيارات عند عزبة بذور المتقطاع مع مسار الخط الاول
لقطار الكهربائي (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة لطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

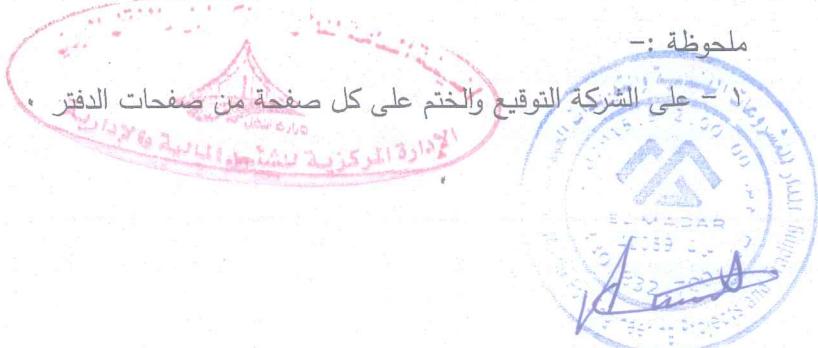
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / محمد محمود اباظة	لواء ١٤ / احمد باسم حسني الكرداني	مهندس / ايمان محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق	رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الإدارية

مهندس / محسن زهران	عميد / أبو بكر احمد عساف
--------------------	--------------------------

ملحوظة :-

على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر



المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

الجزء الثاني - الشروط الخاصة

الجزء الثالث - المواصفات الفنية

الجزء الرابع- المواصفات الفنية لاعمال الطرق

الجزء الخامس - المواصفات الفنية لاعمال الكباري

الجزء السادس - قوائم الكميات



الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفقة عن الحصول على الأرضي اللازم لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشى لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسلیم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب بموقع العمل لادارة المشروع ولا نقل مساحته عن ١٢٥ م² مكون من ثلاثة حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابية كبيرة و عدد ١٠ كراسى) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثير بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن لنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشسمية مع التربية والكراسي الازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الادارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعين جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويتحقق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية او لا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الارساف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال ارسالها للصيانة، طبقاً لاحتياجات المعاشرات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع و عند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالموقع الذى تحددها الهيئة، وتنضم اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل و مدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل ثبيتها، كما يتلزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال في مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقـع للمقاول خالي من المـوانع ظاهرياً ماـ يـمكـن المـقاـول من التـفـيـذ دون تـوقـف و ذلك بـموجـب محـضـر رـسـمي مـوقـع عـلـيـه مـنـ الطـرـفـيـن وـ فـيـ حـالـةـ التـاخـير يـقـع عـلـيـه غـرـامـةـ التـاخـير المـنـصـوصـ عـلـيـهاـ بـالـقـانـونـ رقمـ ١٨٢ـ لـسـنـةـ ٢٠١٨ـ وـ لـأـحـتـهـ التـفـيـذـيـةـ وـ تـعـدـيلـاتـهاـ

- لا يـعـدـ بـأـيـ مـسـتـخلـصـ يـتـمـ صـرـفـهـ إـلـاـ بـعـدـ مـرـاجـعـةـ حـصـرـهـ وـ اـعـتـمـادـهـ مـنـ قـطـاعـ الـطـرـقـ اوـ قـطـاعـ الـكـبـارـيـ كـلـاـ فيما يـخـصـهـ



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبناء طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البناء هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجائية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة موقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم توافق العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور تقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يومياً

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لمودع البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائي (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الرزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لمو靓ه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع تقع عليه غرامة الف جنيه يومياً

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

وـ استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقات السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المقاول وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوام فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الإستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

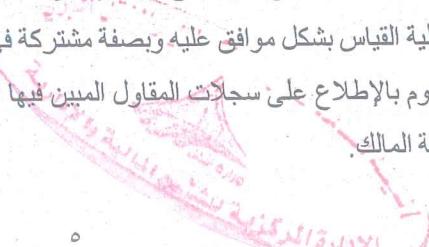
ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتکلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية

أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التفصيقية

حسبما يكون ضروريًا يقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالجتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاً لها نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزءاً من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أي تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تجم عن هذه الاعمال المؤقتة.

ثالث: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إشارية صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

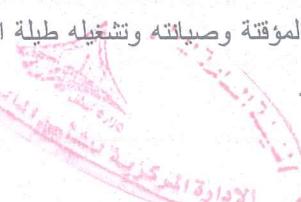
د - أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكه وإزالته عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.



و - حامل الرايات

يلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهتمهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ب زيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمرافق المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الاشطة خلال الشهر المنصرم .

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل لشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ



ورقية ورقية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والإنشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الالكترونية (أو النجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الالتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خلف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية سيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقة بازالة أية مخالفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفاتورة المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بـأى من مستندات العقد أنها على نفقة أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الالزمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها وللأزمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وتنبيت لاقات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواب والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات إعادة الموقع إلى ما كان عليه بمعرفة المهندس. واعتماد المالك

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملًا لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومتطلبات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الالزمة ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبنيود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و على نفقة الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.



الجزء السادس
قوائم الكميات



مشروع القطار السريع كوبري سيارات عند فربة بذور على محطة ٢٨٣٩٨٠ (المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبي)

القيمة	النقطة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م
أولاً أعمال الكباري:					
١٦٥,٠٠,٠٠	١١	١٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق و التعارضات بأرض الموقع. (الف و خمسة متر طولي)	١
١٥١,٠٠,٠٠	٤٠١	٣٧٥	م.ط	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تنفيذ تقرير الاستشاري. (ثلاثة وخمسة وسبعين متر طولي)	٢
٤٣,٧٥٠,٠٠	١٧٥	٢٥٠	٣م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة بالمعدات و السعر يشمل كل ما يلزم لنفاذ العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد الخوازيق (الماشان وخمسون متر مكعب)	٣
١١٢,٥٠٠,٠٠	٧٥	١٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب دم وتكسير حواطط مبالي سماكة اكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الجر (الطلبي) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف و خمسة متر مكعب)	٤
٩٥,٠٠,٠٠	٦٥	١٠٠	٣م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسللت وطبقات أساس باى سماكة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. احتساب علارة ١ جنيه لكل كيلو متر بالإضافة او النقصان. (الف متر مكعب)	٥
٢٧,٣٠٠,٠٠	٢,١٠٠	١٣	طن	بالطن ذلك ونقل هيكل معدنية تشمل على (مظلات - حواجز - اعمدة انتار - .. الخ) وذلك طبقاً لاحتياجات المالك والشركة المسئولة عن كل ما يلزم لنفاذ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة عشر طن)	٦
٤٩٢,٠٠٠,٠٠	٢٤٦,٠٠٠	٢	عدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق ولحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري). (اثنان بالعدد)	٧
٥,٦٢٥,٠٠٠,٠٠	٤,٥٠٠	١٢٥٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتصميم الخلطة المعتمدة من الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم / م٣ للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة روؤس الخوازيق الطليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الاعمال المساحية (السرعرا) يشمل حديد التسليح ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق. (الف و ماشان وخمسون متر طولي)	٨
٧,٢١٥,٠٠٠,٠٠	٦,٥٠٠	١١١٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتصميم الخلطة المعتمدة من الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم / م٣ للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة روؤس الخوازيق الطليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الاعمال المساحية (السرعرا) يشمل العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق. (الف و ماشان وعشرون متر طولي)	٩
٢٣٧,٠٠٠,٠٠	٢٢٧,٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خوازيق غير عادي وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخوازيق تحت حمل يساوي ٢٠٪ من حمل التشغيل والأحوال المعدنية والمؤقتة واجهزهقياس والسعر لا يشمل خارج التحريم قطر ١٢ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح). (واحد بالعدد)	١٠
٣٧,٥٠٠,٠٠	٥٠	٧٥٠	٣م	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع النوع التربة (ما عدا التمسك وشديدة التمسك والصخري) بالعمل المطلوب لزوم الأساسات بآجراءات يقل عن ١٥٪ ١٥ كجم / سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوارق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل نوافذ الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (سبعين وخمسون متر مكعب)	١١
٤٥,٠٠٠,٠٠	٩٠	٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعملية يدوية في ارض الموقع العام (رمليه او طينية او تربة شديدة التمسك) بالعمل المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة متر مكعب)	١٢
١٦٤,٢٥٠,٠٠	٩٠	١٨٢٥	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر و ازالة اي عوارق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل نوافذ الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف و ثمانمائة وخمسة وعشرون متر مكعب)	١٣
١٠٨,٧٥٠,٠٠	١٤٥	٧٥٠	٣م	بالمتر المكعب توريد و ردم رمل نظيفه او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سماكة اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالعيماء والمكك جيداً باستخدام الات المكك الميكانيكي للرسومات التي اقصي كثافة جافة وكل ما يلزم لنفاذ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٤
٣٧,٥٠٠,٠٠	٥٠	٧٥٠	٣م	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سماكة اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالعيماء والمكك جيداً باستخدام الات المكك الميكانيكي للوصول الى اقصي كثافة جافة وكل ما يلزم لنفاذ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (سبعين وخمسون متر مكعب)	١٥



مشروع القطار السريع كوبرى سيارات عند قرية بذور على محطة ٢٨٣+٩٨٠ (المراحل الأولى - الاتجاه الجنوبي)

القيمة	الفلنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
٩٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠١	٣١٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلا من (سن + رمل) بنسبة ٤٠٪ مودرة من خارج الموقع حول الاساسات وحوال جسم الكوبرى وحسب تطبيقات المهندس المشرف والسعر يشمل طبقات لا يزيد سلك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والملح وجدا باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى الصفي ثانية جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف . (ثلاثة الاف و مائة مترا مكعب)	١٦
٥٥٨,٠٠٠,٠٠٠	١٨١	٣١٠٠	٣م	كالبند السابق ولكن بنسبة (١٠٪) (ثلاثة الاف و مائة مترا مكعب)	١٧
١,١٧٢,٥٠٠,٠٠٠	١,٦٧٥	٧٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادي للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى استنت لا يقل عن ٣٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ (سبعمائة مترا مكعب)	١٨
١,٨٢١,٠٠٠,٠٠٠	٤ ١,٨٢٠	١٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادي للأرصدة والبردورات ومحتوى استنت لا يقل عن ٣٠ كجم/م٣ واجهاد الخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والتقطيع الجيد بالهليوكوبتر سطح الخرسانة . (الف مترا مكعب)	١٩
٣,١٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٣٢٠	١٣٧٥	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والأرصدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى استنت لا يقل عن ٣٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسلیخ . (الف وثلاثمائة وخمسة وسبعين مترا مكعب)	٢٠
٢٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠	١٣٧٥	٣م	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتى الى ٤٥٪ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الى ٣٥٪ كجم /سم٢ (الف وثلاثمائة وخمسة وسبعين مترا مكعب)	٢٠.١
٢,٤١٧,٠١٥,٠٠	٣,٠٧٩	٧٨٥	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعدمة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى استنت لا يزيد عن ٤٠٪ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ . - و الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ . - وبالبند حتى ارتفاع ٦ م . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر . (سبعمائة وخمسة وثمانين مترا مكعب)	٢١
١٨,٩٣١,٠٥٠,٠٠	٣,٣٣٠	٥٦٨٥	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face box section لزوم الجزء العلوي للكوبرى والبلاطة السفلية والبوبيات والبلاطه العلوية وكبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى استنت لا يزيد عن ٤٠٪ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ . - و الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ . - وبالبند حتى ارتفاع ٦ م . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر . (خمسة الاف و ستمائة و خمسة وثمانين مترا مكعب)	٢٢
٥٦٨,٥٠٠,٠٠	١٠٠	٥٦٨٥	٣م	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتى الى ٥٠٪ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الى ٥٠٪ كجم /سم٢ (خمسة الاف و ستمائة و خمسة وثمانين مترا مكعب)	٢٢.١
١,٢٠٧,٥٠١,٠٠	٣,٢٢٠	٣٧٥	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لكرات العرضية فوق اعدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى استنت لا يزيد عن ٤٠٪ كجم /م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ . - و الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ . - وبالبند حتى ارتفاع ٦ م . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر . (ثلاثمائة وخمسة وسبعين مترا مكعب)	٢٣
٣٧,٥٠٠,٠٠	١٠٠	٣٧٥	*٣م	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتى الى ٥٠٪ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الى ٥٠٪ كجم /سم٢ (ثلاثمائة وخمسة وسبعين مترا مكعب)	٢٣.١
٥,٨٦٥,٠٠٠,٠٠	٦٩,٠٠	٨٥	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب طبقا للمواصفات والفة تشمل توريد (الكابلات-الإكسسوارات-الأجهزة-الأكورز-الويذرز) اللازمة طبقا للمواصفات و كل المعدات اللازمة لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (خمسة وثمانين طن)	٢٤
٨٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٧,٥٠٠	٣٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسلیخ (٤٠٪/١٠٪) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة الاف طن)	٢٥
٢٨٥,٠٠٠,٠٠	٢٨,٥٠٠	١٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسلیخ (٤٠٪/٦٪) اطول من ١٢ مترا لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (عشرة طن)	٢٦

مشروع القطار السريع كوبرى سيارات عند قرية بذور على محطة ٢٨٣+٩٨٠ (المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبي)

النقطة	النقطة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م.
				بالعدد توريد وتركيب ركائز من التبوبيرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونه من راقق البوليمرات المرنة والمتأافق مع راقق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التبوبيرين والصلب العالي مقاومة و تكون الركائز طبقاً لما هو موضح للرسومات ويجب ان تطبق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 12327 و يجب ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويرجعى وجہ خاص ان يكون التمايسك بين طبقات الصلب العالي للمقاومة والتوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث ازلال بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترقق مع العظام الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونه لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استدامتها السابقة في مشروعات مماثله مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلى . واللئه تشمل صلب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات الازمه لنقل وتركيب الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم ل فهو الفعل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسلیح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).	٢٧
١,٠٣٢,٠٠٠,٠٠	٨٦,٠٠٠	١٢	عدد	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٢٧-
١,٠٠٨,٠٠٠,٠٠	١٦٨,٠٠٠	٦	عدد	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (ستة بالعدد)	٢٧-ب
- ٦١,٨٧٥,٠٠	٥٥	١١٢٥	٢م	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٢٨
١,٣١٢,٥٠٠,٠٠	١٠٥	١٢٥٠٠	٢م	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٢٩
٢٨٣,٥٠٠,٠٠	٤,٥٠٠	٦٣	م.ط	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٣٠
٤١٩,٥٠١,٠٠	٦,٥٠٠	٦٣	م.ط	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٣١
١١٠,٠٠١,٠٠	١١٠,٠٠٠	١	عدد	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٣٢
١٢٠,٠٠١,٠٠	- ١٢	١٠٠٠	٢م	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٣٣
٦٧,٥٠٠,٠٠	٤,٥٠٠	١٥	عدد	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٣٤
٨٧,٥٠٠,٠٠	٣٥٠	٢٥٠	م.ط	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٣٥
ثانياً أعمال الطريق:					
١٣,١٣٠,٢٥	٥,٢٥	٢٥٠١	٢م	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	١
١٣٨,٧٥٠,٠٠	١٨,٥٠	٧٥٠٠	٣م	٤٠١ ال ٥٥ طن بجوايط (اثني عشر بالعدد)	٢



مشروع القطار السريع كوبرى سيارات عند قرية بذور على محطة ٢٨٣+٩٨٠ (المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبي)

القيمة	الفلنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م
١١٨,١٢٥,٠٠	٤١,٥٠	٣٧٥٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثرياء صلحة للرمم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام آلات التسويف سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصيمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورينا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية</p> <p>النحوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>يتم زيادة مبلغ ٥,٥ جنية في حالة استخدام بذور في التجفير للأرض المتساسة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>(ثلاثة آلاف وسبعمائة وخمسون متراً مكعب)</p>	٣
٣,٠٨١,٠٠٠,٠٠	٨٨,٠٠	٣٥٠٠	٣م	<p>أعمال ردم و تشغيل بنواحى الحفر بمسار جسر القطار السريع (او ما شبه ذلك) وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات ذات الثالث مراحل للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف مع الالتزام باستخدام الكسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع لجهة الإشراف لتحديد استخدمها من عدمه و على أن يتم الدmk الجيد بالهراستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المنشورة مع الالتزام باخذ المواقف اللازمة قبل البدء من جهة الإشراف بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدببة لطبقات الردم .</p> <p>- المسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لم ترассط ١ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم زيادة لنقل المنتج (خمسة وثلاثون ألف متراً مكعب)</p>	٤
٣,٣٠١,٠٠٠,٠٠	٢٠١,١١	١٦٥٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصبلية ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمقاسات والدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورينا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد سmek الطبقة بعد تمام المرك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل ٢ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . (ستة عشر ألف وخمسمائة متراً مكعب)</p>	٥
٤٩,٢٥١,٠٠	١٩٧,١١	٢٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة عادي سmek ٥ سم لحملة الأكتاف والمربوطة الجانبي تتكون من ٣٠,٨ سم دلو لميت مدرج ٤٠,٤ رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطلعاء والإلحاد والماء الغريب والبند يجمع مشتملاته طبقة [تجهيز واستبدال مناسبة التربة الطبيعية أسلن البلاط] للوصول إلى المناسبة التصميمية على أن تتحقق الخراسانة [جهاد لا يزيد عن ٢٠ كجم/سم٢] وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تعلم بالفروم المضبوط سmek ١ سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليوكوبتر والتتفيق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مائتان وخمسون متراً مسطح)</p>	٦
١,١٦٨,٧٥١,٠٠	٢٧,٥٠	٤٢٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من البيتونين السائل متورسط التطوير MC٢٠ بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتقطيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقة للقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان وأربعين ألف وخمسمائة متراً مسطح)</p>	٧
٣٩١,٠٠٠,٠٠	٩,٢٠	٤٢٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من البيتونين السائل سريع التطوير R.C.٣٠٠ بمعدل ٤,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسلتانية بعد تمام دمكها وتقطيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقة للقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان وأربعين ألف وخمسمائة متراً مسطح)</p>	٨
٨٤٧,٠٠٠,٠٠	١٥٤,١١	٥٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سmek ٧ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠,٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقة للقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة الآف وخمسمائة متراً مسطح)</p>	٩
٦,٠٧٧,٥١٠,٠٠	١٤٣,٠٠	٤٢٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سmek ٦ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠,٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقة للقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان وأربعين ألف وخمسمائة متراً مسطح)</p>	١٠
٥,٨٢٢,٥٠٠,٠٠	١٣٧,٠٠	٤٢٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سmek ٥ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠,٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقة للقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان وأربعين ألف وخمسمائة متراً مسطح)</p>	١١

مشروع القطار السريع كوبري سيارات عند فرقة بذور على محطة ٢٨٣+٩٨٠ (المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبي)

القيمة	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	M
٧٥,٠٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥ كجم /م ³ و بجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ² يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ² والسعر يشمل توريد وثبت الأشجار (١٦٠٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مسؤولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (الف وخمسة متر طولي)	١٢
٣٨٦,٠٠٠,٠٠	١٢٨,٠٠	٣٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بارتفاع ١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تكون من ٣ سن دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحجبيات عن ١,٥ سن ٤٠ رمل ٣٠ و يتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وبعرض ٦٠ سم طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مسؤولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة الف متر طولي)	١٣
١٢٦,٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٣٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وصب قدمه من الخرسانة العادية أسفل البردورات بارتفاع ٣٠ × ١٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة الف متر طولي)	١٤
٥١,٧٥٠,٠٠	١٧,٢٥	٣٠٠	م.ط	بالمتر الطولي دهان بردورة بارتفاع ٣٠ × ١٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة الف متر طولي)	١٥
٣٩,٠٠٠,٠٠	٣٩,٠٠	١٠٠٠	عدد	بالعدد تحويل ونقل وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسى ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي وحمل اذنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠ كجم مزود بشريحة عنسات بلورية ٣١ عنسة على شكل مستطيل ٧٥*١٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شده انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E ٨٠٤) ويتم استخدام مادة لاصفة لتنشيط العاكس تتحمل قوة تمسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مسؤولاته طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف بالعدد)	١٦
١,٩٧٠,١٠٠,٠٠	١,١٩٤,٠٠	١٦٥٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب حواط سادة (Key Stone) بنظام (Reinforced Panels) او (Earth Reinforced Panels) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقمندة من الاستشاري والرسومات التي يشمل الردم لمسافة ٣٠ م خلف البلاوكات بالمس مقاس ٢-١ سم (فلت) بارتفاع حتى ٦ متر كما يشمل البند تكاليف كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم /سم ² بسمك ٢٠ سم طبقاً للمواصفات الشركية المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف قبل التوريد وكل ما يتلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف وستمائة وخمسون متر مسطح)	١٧
٢,٢٩٣,٥٠٠,٠٠	١,٣٩٠,٠٠	١٦٥٠	٢م	كالبند السابق ولكن ارتفاع من ٦ الى ٩ متر . (الف وستمائة وخمسون متر مسطح)	١٨
٢٧٥,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٢٥٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيونكستايل مستوردة والتناقل لا يزيد عن ١% ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المقمندة والبند بجميع مسؤولاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم /م ² . (ستة الف ومائتان وخمسون متر مسطح)	١٩
٣٤٢,٠٠٠,٠٠	٢٢٨,٠٠	١٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوبية الساخنه بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم طبقاً للمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف . (الف وخمسة متر مسطح)	٢٠
ثلاثة أعمال الكهرباء :					
٦٨٧,٥٠٠,٠٠	٢٧,٥٠	٢٥	عدد	بالعدد توريد وتركيب عمود اثار مزدوج بارتفاع ١٠ متر و البند يشمل توريد وتركيب كشاف ليد قدرة ١٠٥ وات . (خمسة وعشرون بالعدد)	١
٣٥,٠٠٠,٠٠	٣٥,٠٠	٢٢٥	عدد	Touring and installation of MCCB ٤٠ A with ٤٠ Ampere fuse from the main switchgear with Thermomagnetic protection Out going : ٣No. of ٢P MCB ٢٠ A + ١ spare With Photo Cell/Timer . (واحد بالعدد)	٢
١٢,٠٠٠,٠٠	١٢,٠٠	٩	عدد	بالعدد توريد وتركيب لوحه توزيع (ولاعة) من الصاج المجلفن ٢٠ أمبير Incoming: L.B.S ٢٠ A Outgoing: ٥ No. Of ١P MCB ١٦A + ٢ Spare	٣
١٦٥,٠٠٠,٠٠	٦٠	٢٧٥	م.ط	بالمتر توريد وتركيب كابلات الألومنيوم مسلح قطاع (٥٠+٩٥*٣) مم ² جهد منخفض . (مائتان وخمسة وسبعون متر طولي)	٤
٢٦٤,٨٧٥,٠٠	٣٢٥	٨١٥	م.ط	بالمتر توريد وتركيب كابلات الألومنيوم مسلح قطاع (٣٥*٤) مم ² (ثمانمائة وخمسة عشر متر طولي)	٥
٣٥,٠٠٠,٠٠	٣٥٠	١٠٠	م.ط	بالمتر توريد وتركيب مواسير قطر ٦ بوصه pvc لازوم عدایات الطريق . (مائة متر طولي)	٦
١٨٠,٦٢٠,٠٠	٢٢٠	٨٢١	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب عدایات ٣ بوصة من مواسير PVC لازوم تغذية الأعمدة فوق الكوبري . (ثمانمائة و احد وعشرون متر طولي)	٧

الحمد لله

مشروع القطار السريع كوبري سيارات عد فربة بذور على محطة ٢٨٣+٩٨٠ (المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبي)

القيمة	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م
١٢٠,٠٠٠,٠٠	٦٠٠	٢٠٠	م.م.	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل تراي قطاع ٢٠*١ سم لمتصيل الكابلات الترمومكشافات باطن الكوبري. مائتان متر طولي)	٨
٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٠٠	٢٥	عدد	بالعدد توريد وتركيب كشف ليد قدرة ١٠٥ وات لاثارة باطن الكوبري. (خمسة وعشرون بالعدد)	٩
١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	١	عدد	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربى ٤٤٠٤٠٥ هرتز ١١ dyn بقدرة ٢٠٠ ك.ف١ ومن النوع الزيتى (out door type) والبند يشمل كابلات الجهد المتوسط اللازمة خارج الغرفة ومحمل على البند عمل القاعدة الخرسانية طبقاً لأصول الصناعة. (واحد بالعدد)	١٠
الإجمالي					
٣٦٩,١٦٣,٨٤					ملاحظات:-

- ١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وإدارة الطريق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاحة الشركة الوطنية كالتالي :-
- أعمال توريد الآتية يتم إضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندي .
- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندي .
- أعمال طبقات الاستلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مسطح هندي .
- أسعار البنود المذكورة عاليه تقدرها لحين ملاؤضة الشركة عليها .
- الأسعار المذكورة بناء على متوسط سعر الاسمنت = (١٣٥٠) جنية / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .
- الأسعار المذكورة بناء على متوسط سعر حديد التسليح = (١٨٠٠) جنية / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .
- الأسعار المذكورة بناء على متوسط سعر حديد القطاعات المعدنية = (٢٨٠٠) جنية / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .

