

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الاول لطريق ابشواى / سنهور بطول ١ كم
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر (٥٥)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
حسام بدر الدين ابراهيم

مدير عام تنفيذ الطرق

مهندس /
منار عبد الهادى

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة بنى سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزايرى

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

عميد /

ابوبكر حسن عساف

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن محمد هزان



عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الاول لطريق ابشواى / سنهور بطول ١ كم
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

تفجير للمقاولات العامة
رجل تجارى رقم: ٨٧٨٩

محمد احمد



عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الاول لطريق ابشواى / سنهور بطول ١ كم
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

تمت الموافقة العامة
على العمل
رقم: ٨٧٨٩

محمد عبد الحميد

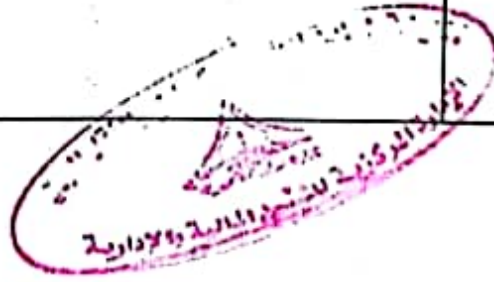




ملاحظة : صيغة وضع كمادة قنصلح الاول لطريق بصرى / مديرة بطول ١ كم
ضمن البرنامج الموقع مع محافظة الخوم (المنطقة الاسكانية الجديدة)
المرافق : (المنطقة السكنية - بلى سويل)
(قائمة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الكمية		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٢٧٠٠ م ^٢	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مضافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط الفان وسيمعانة متر مكعب لا غير)				٢٥٦	٩٦١٥٠٠		
٥	٢١٥٠٠ م ^٢	بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطهير MC٢٠ او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من أى مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات فرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للتعليمات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل . (فقط تسعة الاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)				٢٧	٩٦١٥٠٠		

الخبر للمعاينة العامة
مستقبل بصرى بصرى
٢٠٢٢/٨/٢٢
مستقبل بصرى



الكمية		بيان الأعمال		رقم البند
قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١٤٦	١٨٧	١٤٦	١٨٧	٦
١٤٦	١٨٧	١٤٦	١٨٧	٧
١٤٦	١٨٧	١٤٦	١٨٧	٨

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللقنة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩٠	٢٥٠	بالتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج ٣ د في اماكن الكشط واستبدال المناسب في الاسكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانصاف بالاستخت واستخدام الاسفلت المصطب ٧٠/٦٠ المطاطة للنبط والمصافط واستخدام ماكينة القدر				



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩٠	٢٢٥٠	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخروط الاسفلتي على الساخن تدرج ٣ د في اماكن الكسوط ولستبدال المناسيب في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات والا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الحكم والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطهير RC٢٠٠٠ او بالمسحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² اسفل طبقة الترميم وفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٩١٥٠	١٠٧٥٠٠		
١٠	٢٢٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاحه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ كجم/م ³ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية لفاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ١٥٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة لو نقصان . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		٤٠٤	٩١٤٠	٤٠٤	٩١٤٠

الشركة العامة للإنشاءات المدنية
مؤسسة عامة - بغداد
١٩٨٠
١٩٨٠

م. ك. ع. ح.

م. ك. ع. ح.

الاجمالي ٤٦٨٢٠ خـ

Page Y of Z

الرقم

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



عملية : صيانة ورفع كفاءة القطاع الاول لطريق ابشواى / سلهور بطول ١ كم
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة اليوم (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة لثمان العملية	٢-٩

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا دفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

الفجر للمشاورات انعامه
مجل تجارى رقم: ٨٧٨٩٠
محمد عبد الرحمن



Page 2 of 8

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GAARB)



(الشروط الخاصة)
البرتوكول الموقع مع محافظة قاهره (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

أولا : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكتب لانتة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكتل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وبنى طبقاً للتعقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصله الاتصال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لدير المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعقد ولى حالة تقاوس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعملية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف و مائة) منها (١٠٠٠) يومياً .
يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل الملفات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بملسوب امن بمعمل المنطقة الشرقية والمعمل المركزية بالمهنية بمدينة نصر ومعمل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القنيطرة (الخطة الإضافية المعادلة)
الشراف: (المنطقة المسماة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARAB)



أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائحة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لاداء المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعملية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (لفظ وكثرة الف جنبها لا غير) يومياً .
يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجاسمات والهيئات المختلفة وفي اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية:

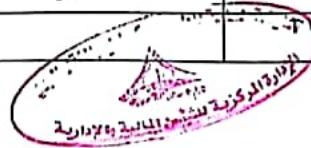
يتم اجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٧٦
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠٠-pound Hammer and ١٨- inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٢

AGGREGATES	AASHTO/ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

المشروع للمقاولات العامة
الرجل تجارى رقم: ٨٧٨٩
تحت إشراف

Page 1 of 11



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القنيطرة (الخطة الإضافية المعادلة)
الشراف: (المنطقة المسماة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARAB)



CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 1٦٥٨
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٣
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ٢١

(الشروط الخاصة)
البروتوكول المرفق مع محافظة القاهرة (الخطة التشغيلية المعالجة)
الشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARAB)



CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 1108
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 21
- Slump of Portland cement Concrete	T 111
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 121
- Sampling Fresh Concrete	T 111

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 111
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 111
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 117
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 118
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات الخلطة للتصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره (فن وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 1551 ASTM D 1551
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7118
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1551 AASHTO T 111
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 1551 AASHTO T 108
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D 1551 ASTM D 1551

الهيئة العامة للطرق والكبارى
رقم: ٨٧٨٩
الرجل تجارى رقم: ٨٧٨٩

Page 1 of 11

اختبار البتومين الصلب
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة والإدارية

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول المرفق مع محافظة القاهرة (الخطة التشغيلية المعالجة)
الشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARAB)



Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration, 25°C, 100g, 5s (Target Value)*	AASHTO T 19 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 22
Flash point	AASHTO T 18
Thin film	AASHTO T 171

وسليم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تضر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بجهة حكومية تحددها الهيئة أو لية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا ويتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة يقوم المقاول بتوفير مواد للتقييم بالاختبارات المطلوبة طبقاً للمنهج على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المزل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندسين بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل

Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 1556 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D 1556 ASTM D 4944

المشروع رقم ٨٧٨٩
المشروع رقم ٨٧٨٩

Page 2 of 11

المشروع رقم ٨٧٨٩
المشروع رقم ٨٧٨٩

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخط الإضافية المعالجة)
إشراف: (المصلحة العامة - بنى سويف)

المشروع رقم ٨٧٨٩
المشروع رقم ٨٧٨٩



Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration, 25°C, 100g, 10s (Target Value)*	AASHTO T 19 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 202
Flash point	AASHTO T 18
Thin film	AASHTO T 191

وسليم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، ولى حال تضرر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بجهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير معندس مواد للتقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للمقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتجهيزها. مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنقيح الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزود ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً في حالة عدم تركيبها.

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتكاليف التقديرية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المينين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتوقيت المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبلود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ، على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهنيته المختصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمثابة المشروع وتحديثه وتقرير التحديثات النتيجه بكل الدفقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقرها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبلود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المعتمد و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع كميات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البلود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تقديرها نتيجة التحديثات للبرنامج الزمني للمشروع - فيما عدا التغييرات

المشروع رقم ٨٧٨٩
المشروع رقم ٨٧٨٩

Page 2 of 11

المشروع رقم ٨٧٨٩
المشروع رقم ٨٧٨٩

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخط الإضافية المعالجة)
إشراف: (المصلحة العامة - بنى سويف)

المشروع رقم ٨٧٨٩
المشروع رقم ٨٧٨٩



(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم لخططة الانشائية المعالجة
التراب: (المنطقة السابعة - بني سويف)



لتأني : متطلبات الانشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ملهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات المعطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفترة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل من علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق . ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطه قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطه المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطه المعتمدة ويحظر يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك. ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أصل السلامة المرورية لتخطيط وتصميم وتنفيذ أصل التحويطات المرورية وترجيبة حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصاغر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والملايين به أثناء التنفيذ، ويحصل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تصوره في المدايرة على استكمال وصولة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ابلا ونهرا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئولون عن عمل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص وتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تصوره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف متوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صندري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعها بعلامات متميزة .

ب - السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . كما يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم لمخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيقات الذي يمتده المهندسين وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الترسيمات والبيانات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوزيع) التركيب - التسليم - ... إلخ) لأي من البود وحالتها.
- المدايرت والملاحظات.
- طاقم العمل

شماره تجاری رقم: ۸۷۸۹
کتابخانه

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم لخططة الانشائية المعالجة
التراب: (المنطقة السابعة - بني سويف)



ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التامين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية أمن صناعي/مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين والزى المناسب (خوذة - حذاء - مقرة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير ملعب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر بمشده المهندسين . ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد القرقة والإصابات او التلثبات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية . ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أصل الاستلام الإبتدائي للعملية ويكون التأمين بثلثات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢٥ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاشراف عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد . عدد واحد سائق محدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القاهرة لحظية الإضافية (معالجة)
التراف: (المنطقة السابعة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARH)



ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للسبل والبيئة لجميع العاملين والمشروع متضمنة العاملين التأمين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وكفائي (أمن سلاحي) مدرب تدريباً جيداً لمعالجة مستوى التفتيش على إرتدادهم الأمان للعاملين والزى المصاحب (خود - حذاء - مقتره أمان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه يجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يشهده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معنئى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الحوادث والإصابات أو التفتيش الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الإبتدائي للمعينة ويكون التأمين بلفئات المعينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد ذلك لحدود ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق مده أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد عمل عالى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول أن يقدم برعاية التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسبه ويحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معنئى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الحوادث والإصابات أو التفتيش الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول مهندسة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول معنئى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - استلام المشروع واختبار التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيؤتم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكالة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الإبتدائي للأصالح المتبقية يؤتم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تكلف المقاول من تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمقراتها وتخضع التكاليف مع المصروف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الفئاسى، على المقاول كذلك المحافظة على الأصالح المتبقية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأصالح الأخرى.

ز - الكشف على الأصالح

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استلام المواد ومصادر ها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيؤتم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأصالح خلال فترة التنفيذ وفقاً لحظية الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيؤتم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأصالح واعتماد المواد وفقاً للبرنامج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأصالح المعملية اليومية سيؤتم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز السبل ، وسيؤتم المهندس بإلزامه بنتيجة الفحص وفقاً للبرنامج المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للبرنامج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يسمح بالبدء بأى نوع من الأصالح دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبرنامج رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

الفجر للمقاولات العامة
مجل تجارى رقم ٨٧٨٩١
عبد الحى

Page ٥ of ١١

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القاهرة لحظية الإضافية (معالجة)
التراف: (المنطقة السابعة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARH)



ي - قياس الأصالح الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يؤتم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أصالح يرى أن من حقه السطحية بتكلفتها باعتبارها أصالح إضافية أو مستخدمة أينبغى عليه الحصول أو لا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن لم يؤتم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثلها، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبمسلة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يند بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يؤتم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا السبل الإضافى وأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضروريا سيؤتم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والملاكة بين مكونات المشروع والأمكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع فى مكانه الصحيح

ل - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته ونفقتة بأعداد التصميمات الخاصة بالأصالح متضمنة التوزة الحسائية وبواسطة مصممون مؤهلون ومهندسون وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها ومراجعتها واعتمادها من الهيئة .
- كما يؤتم المقاول بأنه ومصممه يمتلكون الخبرات والقدرة الضرورية للتصميم ويتعهد بتزاجدهم فى جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يؤتم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأصالح و لواقم الكميات بكامل تفاصيلها وكذلك التصميم الإنشائى لتساع الرصف متضمن إجمالى سبك الطبقة المعد تدويره والمقرر تنفيذه وكذا الطبقة الأسفلتية المطلوب

(الشروط الخاصة)
هذه الوثيقة المرفقة مع مخططة الطريق (خطة الإنشاء العامة)
تتعلق: (المخططة العامة - بنى سوية)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARH)



ب- قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس
إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة
فيجب على المقاول أن يقر بأن أعماله الإضافية هي من العمل الإضافي ومن ثم يقوم بتسليمها بحضور المهندس أو
من يمثله، وسالم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد لأن يمتد بهذه القياسات،
كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم الدفع عن أية
أعمال إضافية (إلا بموافقة المالك).

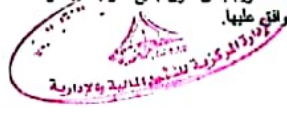
ج- المخططات التفصيلية
حسبما يكون ضرورياً سيؤمّن المقاول بأعداد أية رسومات توضح التدخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي
توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتؤكد أن كل من هذه المكونات يوضع
في مكانه الصحيح.

د- تقديم التصميمات
- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته ونقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال
مستندة الوثيقة الحسابية وبواسطة مرسومين مؤهلين ومهندسين وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها ومراجعتها
واعتمادها من الهيئة.
- كما يتم المقاول بقر ومصممه يمتلكون الخبرات والدراسات الضرورية للتصميم ويتعهد بتواجهدهم في جميع
الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستشارات المعتمدة من الهيئة.
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال وفوائدها وكيفية تنفيذها وكيفية تنفيذها وكيفية تنفيذها
الأنشائي لتطابق الرصف متضمن إجمالي سمك الطبقة المراد توريدها والمقرر تنفيذها وكذا الطبقة الأسفلتية المطلوبة
لتنفيذها أعلى الطبقة المراد توريدها والذي يتفق مع حالة
الرصف الإنشائي وتفي بأحجامه وذلك على نفقته وتكلفتها لتتضمنها الهيئة للمراجعة والاعتماد قبل بدء العمل
بمستشارها، وفي حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك وفي هذه
الحالة يتفق على علق المقاول إجراء التعديلات اللازمة واستثناء الملاحظات على نفقته وإعادة تقديمها للهيئة
للمرجعة والاعتماد في المواعيد المتفق عليها مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد والمتفق عليه.
- وفي حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمرجعة فاعلم أن يخطر بباله
الأشرف بأساليب التعديلات وتقديمها للمرجعة والاعتماد قبل التنفيذ.
- على المقاول تنفيذ أعماله طبقاً للطريقة المحددة في المواصفات الجيدة للمواد المستخدمة في التنفيذ (تقسم لسلطة
وتسجل كافة متطلبات التشغيل لمعمله الدمج متضمنه أنواع وأوزان وسرعته سير معدات الدمج لكل قطاع
والاختيار للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافة المطلوبة وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط.
- وفي جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في أي جزء من الأعمال إلا بعد الحصول على
موافقة جهاز الإشراف.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير في عن الإشراف الفني لاستكمال التصميم واستكمال المتطلبات
الطريقية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من
(معد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهندسية للمشروع عليها اعلم يلتزم المقاول بمسئولية وكذا الإلتزام والرسم
المفروء من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

هـ- التوثيق
المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ
وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوير وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل
متخصصين وقتاً لماً ورد تصديقاً بالفترة الخاصة بهذه الشروط الخاصة.

و- المواد المستخدمة
يجب أن تكون جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة
المنشقة ويجب أن تكون جميع المواد متوفرة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطبيق جودتها مع المواصفات القياسية
الموافق عليها.

الفهرس للمقاولات العامة
الرجل تجاري رقم ٨٧٨٩٠



(الشروط الخاصة)
هذه الوثيقة المرفقة مع مخططة الطريق (خطة الإنشاء العامة)
تتعلق: (المخططة العامة - بنى سوية)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARH)



وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء
والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع
والتمتع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.
ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و أي
بيانات أخرى تطلبها الهيئة واختبارها واختبارها لمطابقة المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية، و يقوم
ممثل المالك بحفظ العينات المستعمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع ولا يسمح بتسليم أي مواد أو خانات تختلف
العينات المستعمدة.

و على المقاول اتخاذ كافة الإجراءات لنقل وتخزين المواد المقرر استخدامها والمتوافقة مع العينات المستعمدة بصورة لا
تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخلو كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد وجهاز
الإشراف، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل
لمهمات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أن تكون موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم التبول وعدم
الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مطالبة.

ز- حماية الأعمال من الأحوال الطوارئ
يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يتم إبلاغها أو
استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لعدم التآكل، لئلا تصاب الأعمال

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القاهرة - خطة الإنشائية (معلقة)
المرافق: (المسطرة السادسة - بنى سويف)



وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توفير قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.
ولأن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مسجوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و أي بيانات أخرى تطلبها الهيئة واختيارها واختيارها لمطالبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات الممتدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستخدام أي مواد أو خامات تخالف المواصفات المعتمدة .

وعلى المقاول اتخاذ كافة الإجراءات لنقل وتخزين المواد المقرر استخدامها والمتوافقة مع المواصفات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تآكل على خواصها وتخزين كافة المواد المراد وفقاً لتوصيات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام للمشروع.
أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم التقبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاناة.

ن - حماية الأصول من أحوال الطوارئ

يجب على المقاول حماية الأصول المملوكة والمواد المشمولة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يتم إبلاغها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطات لمنع التغيير السلبى للمواصفات الرملية أو الأسفلت أو غيرها على الأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبى يتم الإزالة أو المعالجة على نفقته المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بأي من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يمد و يقدم إلى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل والصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة ذلك وإعادة تركيب وضبط وإصلاح الأصول و أن تعتبر الأصول مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة إلى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحلى والجسات

فور استكمال أي جزء من الأصول، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنسب نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أصل الإنشاء.

غ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأصول، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتبارها قبل إجراءها تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الأرضي التي تنشأ عليها الأصول المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأصول أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأصول المؤقتة.

ثلاثاً: التنظيمات المرورية

١ - التأكيد بأنظمة المرور والسلامة

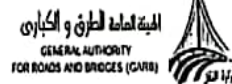
على المقاول التأكيد بكافة قطعة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصلات أو حلجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تتم بلود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهك والتعاملات الإرشادية والمقابس الاصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمرافق الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأصل التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وكذا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات

ملف للمقاولات العامة
الرجل تجارى رقم ٨٧٨٩
مكتبه

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القاهرة - خطة الإنشائية (معلقة)
المرافق: (المسطرة السادسة - بنى سويف)



للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتقاد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقنعة البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقنعة البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كلاً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات لها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقنعة حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصباح إنارة صفراء متواصلة (أو منقطعة) وميضية (وتوضع لتحدد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصباح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على ألوان السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أصل الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والمباين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم إكمالها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعداد الإشارة المؤقتة

الفجر للمقاولات العامة
الرجل تجاري رقم: ٨٧٨٩

محمد الحمر

(الشروط الخاصة)
البروتوكول المرفق مع محادثة اليوم (خطة الانشائية الخاصة)
المرفق: (الملفظة العامة - بلى سوف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وبمضيق (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارات.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعمالين بالشروع حسب تعليمات المهندس وباستخدام منه ويتم فكها وإزالتها عند انتفاء الحاجة إليها.

هـ - أعصدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعصدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح تقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة. ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملو الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص متدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزقت (رداءات) لفسورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

ز - تقارير الإنشاء

أ - التقرير المبدئي

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع وقبل بدء العمل، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوي على:-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الإنشائي للرصف).
- بيانات كافيّة عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق.
- بيانات كافيّة عن نوعيه والخصائص الهندسيه والفنيه لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقاً لمناهجه تنفيذ معتمدة من الهيئة.
- نماذج الفحص (ملحق ١، ٢) (مجدد المواصفات الفنية)
- (١ check list) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال إعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكعيه لقطاع تحت التشغيل، نسبة وكعيه الأسمنت، كميات المواد، نتائج الاختبارات الخ.....)
- (٢ check list) الخاص بمعايله وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يومياً قبل التشغيل

- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافة العيوب وكذا أي أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق..... الخ) والتأكد من ثبات الجسر والأساس القائم وعدم وجود بهم أي عيوب إنشائية تمنع تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق بنظام إعادة للتدوير على البارد (FDR) وتقديم خطة عمل واضحة لتجهيز الأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرامج الزمنية المفصل وطريقة التنفيذ لمرحلة المشروع المختلفة وخطة السلامة والإمناء للمقاولات العامة

الفجر للمقاولات العامة
الرجل تجاري رقم: ٨٧٨٩

محمد الحمر

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة اليوم (الخطة الإضافية المعجلة)
لشرف: (المنطقة المسماة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبختم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه المراحل جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية سيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (الفيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق وممتلكاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.



وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول مستعدة وختم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة الجهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية و رقمية على أنراس مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وحلصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي والفاصل الطريق أصل التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تزايد على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختلى وأن يتم الصرف الا لى حلة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إتخاذها من قبل لى متخصص أثناء وبعد تنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بملصق ملبس بفترة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (للى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضا تقديم ٢ نسخ فيديو كل ٢ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التجهيز مع وضع ما لى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو التجهيز مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسليم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض لى من هذه الصور والمستندات إلى لى من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديم مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أى تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو (والصور الفوتوغرافية مرضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو لبدأ من تسليم الموقع وحتى الإنتهاء من كلة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حلة ووضع الطريق وممتلكاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يغير حلةا من جراء تنفيذ الأعمال الرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أصل التطوير، ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبلى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدلى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سكسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى لفته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أى عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وتلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختلى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سبعاً: شمولية الأسعار

هذا المقد مبلى على أساس الكميات المقددة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للثلاث المقددة بالمعرض المالى لبدء الأعمال الموصفة بكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقددة من المقاول شاملة كلة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أى أصل ذكرت بأى من مستندات المقد أنها على لفته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهرو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات المقد بما فيها كافة الضرائب والتمويلات والنفقات والرسم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كلة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقمية، ولتشتات مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسماة الأساسية، وشمل أية إختك تكتيكية،، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول ومسعى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أصل الصيغة لمكتب الموقع لعملى الهيئة وطبق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز مصلح، وإعداد وتجهيز مصلح، ومعدات التشغيل من خلاطات وكسرات وغيرها،

المكتب للمقاولات العامة
الرجل تجارى رقم: ٨٧٨٩
مكتب

Page ١٠ of ١١

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يكتبها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصلات المطلوبة، وأصل الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكعب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. وإعتماد المالك .

ب - تكلفة الإحشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإحشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشيغل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة) ما لم يرد غير ذلك بتوائم الكميات (وإزالته بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعمل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقددة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإحشاء لجميع البادور الواردة بتوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أصل الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدلى، ويعتبر سعر المقدد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال

الفجر للمقاولات العامة
ش.م.م
رقم تجاري ٨٧٨٩٠
ع.ج.ب.ع.م

Page ١٠ of ١١

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الإضافية المعجلة)
الشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ،
كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظمية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع
المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات لورشة التنفيذ (Workshop Drawings)، وتوفير
الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة لك وإزالة المنشآت المؤقتة
كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. وأخذ
الملاك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتحميل وصيانة المعدات وتكلفة النقل
والحقوق وتكلفة إنشاء التحويطات المؤقتة ما لم يرد غير ذلك بتوافق الكميات (وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف
حملة الخدمات القائمة وفقاً لمقتضيات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار المعدات بمسئول الموقع أو الممثل
المستقلة المستمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمستمدة من جهاز الإشراف،
هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفصيل إضافي مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بتوافق كميات
تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من
تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وتقطع الخيارات المطلوبة خلال
فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة والمعدات المستخدمة بالشروع .
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة والمنفذة وفقاً لمقتضيات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول .
- معالجة الأضرار غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (AS built) لبيانات العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ستة أشهر وتسرى هذه المدة من تاريخ استلام الموقع
كلها أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.

ثامساً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن
التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .

الفجر للمقاولات العامة
ش.م.م
رقم تجاري ٨٧٨٩٠
ع.ج.ب.ع.م



Page ١١ of ١١

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الإضافية المعجلة)
الشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع
إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصاريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
	محطة خلط إسفلت مركزية أوتوماتيكية مسعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحالة ممتازة على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الإسفلتية ، وفقاً للدراسات	١

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القاهرة (الطبعة الإضافية المعلقة)
إشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)

ملحق رقم ١
نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع
(لا بعد معالجة ومعالجة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعدد والتصريح باستخدامها)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جنيده أويحله ممتازة علي أن يتم المتكامل شهاده معايره من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعدد وتحديث المعايرة كل ستة أشهر	١
	واقع أتربة (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٧٠ / ٦٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانيه مركزيه أوتوماتيكيه سعة لا تقل عن ١٠٠٠ طن / ساعة جنيده أويحله ممتازة لا يزيد صرها عن ٣ مسلوك (في حالة وجود أصال خرسانيه بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أصال خرسانيه بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أصال خرسانيه بالمشروع)	٢
أصل التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشرح):	مسيل خرسانيه (في حالة وجود أصال خرسانيه بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أصال خرسانيه بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ملكيه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك و لت	٣
	وشن إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

الرجل التجاري رقم: ٨٧٨٩٠

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة القاهرة (الطبعة الإضافية المعلقة)
إشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أصل الأتربة	واقع أتربة لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جويتر	١
	هراس أتربة	١
	بلاده ١٠٠ على حذا ١١	١

معمل أسفلت ومواد	
مجمع الخلطات	خزانات تخزين بيترمين ٧٠ / ٦٠
	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C
	خزان R.C
	محطة خلط خرسانيه مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠٠ طن / ساعة جديدة اوبحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود اصيل خرسانيه بالمشروع)
	مضخة مواد (في حالة وجود اصيل خرسانيه بالمشروع)
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود اصيل خرسانيه بالمشروع)
	معمل خرسانيه (في حالة وجود اصيل خرسانيه بالمشروع)
	خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اصيل خرسانيه بالمشروع)
	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
اصال التحريات	ملكيه اثاره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وفت
وتأمين مستخدمى	وش ائزاز
الطريق (حسب	كلارك
المشروع)	لودر

الفجر للمقاولات العامة
تجاري رقم: ٨٧٨٩

Page ١٢ of ١٤

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)
المرتفعات الواقع مع محافظة القاهرة (الطريق الاسفلية العامة)
المرافق: (المنطقة السكنية - بني سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



نوع البند	نوع المعده	العدد
اصال الاتربة	والبح اتربه لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جرير	١
	هراس تربه	١
	بلدوزر على جلايزر	١
	عربة قلاب جديد اوبحاله ممتازة	٤
اصال الاسفلت فى حالة وجود اساس فى كتلة الكميك	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تلك مياه	١
	جرير مزود بحساس ليزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس اسفلت كاتوش وزله فى حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بمكاسة	٢
	مضاطح هواء	٢

نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الاسفلت المنبت و المعاد تدويرها (ان وجدت)	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لاسام صلبه اعاده للتدوير والاضغاط والفرش و التمسك (جرير - هراس حوافر ختم - هراس حديد - تلك مياه - الخ) - معمل مواد	١
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطه + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (نشر مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد خفيف وزله لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزله لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاتوش ثقيل وزله فى حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطعة اسفلت هيدروليكية	١
	منشار قطع اسفلت	١
	جرير ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

على المقاول تقديم كشور بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبينا الاتي :-
نوع ووظيفة المعده وصورته واعداد كل منها اثناء التنفيذ

الفجر للمقاولات العامة
تجاري رقم: ٨٧٨٩

(الشروط الخاصة)
البروتوكول الموقع مع محافظة اليوم (الخطة الإضافية العاجلة)
إشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

الفجر للمقاولات العامة
سجل تجاري رقم ٨٧٨٩٠
ب.ض ٦٢٢٢٨٦٢٩٤

م. ك. ك. ك.