

وزارة النقل

المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق



ننشر شروط ومواصفات بالأكير العناشر رقم (٢٠٢٢) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لطرق المنطقة الرابعة ووسط الدلتا
(المرحلة الأولى)

(إشراف : المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثالثة عشر ظهراً يوم / ٢٠٢٢ /

شن نشر الشروط :

مصاريف إرساله بالبريد :

عدد الصناعات التي يضمها النقر () بما فيها عدد () . رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متعملاً لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية المنطقة

لبيوث الطريق

مهندس /

حسام بندر الدين .

رئيس الإدارة المركزية

ل الهندسة وسلامة الطريق

مهندس /

بدر عبد التواب بدر .

رئيس الإدارة المركزية

الرابعة (وسط الدلتا)

مهندس /

أحمد عابد أبو الروس .

رئيس لقطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج .

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

عبد /

أبو بكر أحمد عساف .

بيان موجز :-

- وعلى المقاول البوليصة وتحمل على كل صناعة من صناعات ملايين الدولار .

السيد قودير أسد



فهرست

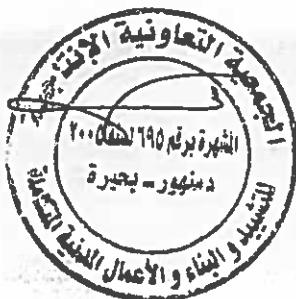
عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لطرق المنطقة الرابعة ووسط الدلتا

(المرحلة الأولى)

(الإشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الصفحة

	فهرس
٢
٣	موضع العطاء
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦-٥	قائمة أثمان العملية
٨-٧	الرسومات التنفيذية
١٠-٩	ملحوظات قائمة الأثمان
١١	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٢	الشروط الخصوصية للعملية
١٤-١٣	القسم الأول : تقديم العطاء
١٦-١٥	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٨-١٧	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
٢٠-١٩	الشروط العمومية
٢١	نموذج حرف (١)
٢٢	تعهد /
٢٣	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

تطرح الهيئة العامة للطرق والكبارى بالأمر المباشر العملية التالية :-
عملية : أعمال تأمين سلامة المرور لطرق المنطقة الرابعة وسط الدلتا
(المرحلة الأولى)

(شراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية - بالمتر المكعب

بند رقم (٢) : أعمال تكسير و إزالة حواجز خرسانية - بالметр الطولي

بند رقم (٣) : أعمال توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية - بالметр المكعب

بند رقم (٤) : أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادي سمك ١٥ سم - بالметр المسطح

بند رقم (٥) : أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبر حلاس (تيه جيسى) وجه واحد بارتفاع .٨ سم - بالметр الطولي

بند رقم (٦) : أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المصلحة بالفبر حلاس (تيه جيسى) وجهين بارتفاع ١ متر - بالметр الطولي

بند رقم (٧) : أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأرصدة والبردودرات - بالметр المكعب

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

٤ - توصيات الإدارة العامة لهندسة سلامة الطرق

٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية

٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



الآلات والمعدات الازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها.

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
الاعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركبة سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكي قدرة ١ حسان	٧-٤	١ ٣ ١



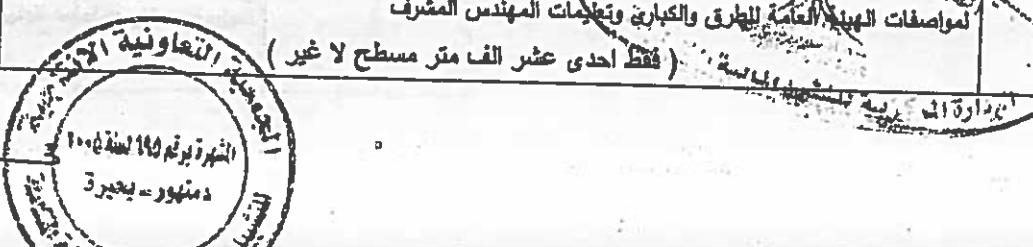
قائمة أثمان العملة

(دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم) ٢٠٢٢ (سنة ٢٠٢٢)

عملية : أعمال تأمين سلامة المعرف لطرق المنطقة الرابعة ووسط الدلتا
(المرحلة الأولى)

(إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	البيان	الجملة	الفئة	ق جنية	ق جنية
١	٣٣٧٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التصويب والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق وآبار وتحف وتطبيقات المهندس المشرف (فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة اثنان وسبعين متر مكعب لا غير)	٦٧٤٤-	٢٠	عشرون جنيه لا يزيد	٣
٢	٣٠٥٢	بالمتر الطولي أعمال تكسير و إزالة حواجز خرسانية و عمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب مع نقل المخلفات للمقالب العمومية مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم . (فقط ثلاثة الاف واثنان وخمسون متر طولي لا غير)	٠٥٩٠٠	١٠٠	مائة جنيه لا يزيد	٤
٣	١٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للريم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة المعدات كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخلافات المزدحمة أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق وآبار وتحف وتطبيقات المهندس المشرف طبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ١٠٠ كم) - يتم احتساب علوه ١٠.٢ جنية لكل ١ كم بالإضافة او النقصان (فقط ألف متر مكعب لا غير)	١٨١٠٠	١٢١	مائة واحد وعشر جنيه لا يزيد	٣
٤	١١٠٠	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العالية بسمك ١٥ سم من تلويم مدرج + ٠٠٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون العين نظيف ومضبوط والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمية مع الدمع الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وحيث لا تزيد الفاصل بين المكونات التي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب المسطح باستخدام المركب المذكور ويتتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق وآبار وتحف وتطبيقات المهندس المشرف (فقط احدى عشر ألف متر مسطح لا غير)	١٠٠	٢٠٨	مائتان وثلاثين وعشر جنيه لا يزيد	٢



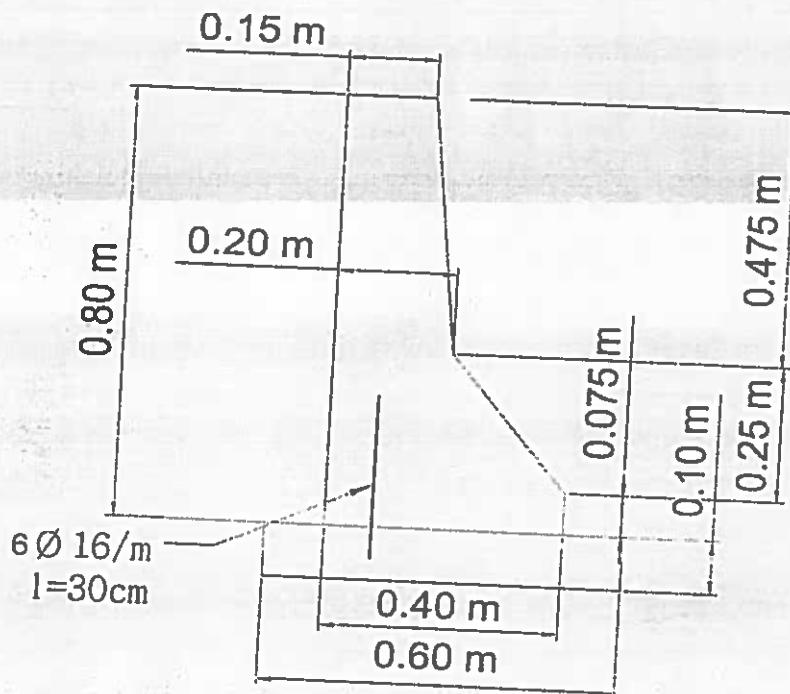
٤	٢٠٠٠ م.م ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيري جلاس (تيو جيزسي) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨ سم أسلق الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الأشواير (١٦٤٦)م.ط يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط الفان متر طولي لا غير)</p>	٦٤٠	١٠٠٠٠ م.م
٤	٢٠٠٠ م.م ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيري جلاس (تيو جيزسي) وجهين بارتفاع ١٠٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨ سم أسلق الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الأشواير (١٦٤٦٠)م.ط يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط مئتان متر طولي لا غير)</p>	٦٦٥	١٠٠٠٠ م.م
٧	٣٧٠ م	<p>بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردروات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ والفنة شاملة كل ما يلزم لنحو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط ثلاثة وسبعين متر مكعب لا غير)</p>	٥٢٨	٦٥٠٠ م.م

الاجمال بـ المفاوضة (فقه و قدره حمسة ملايين ينبع)
لا غنى



الرسومات التنفيذية

نموذج حاجز خرساني وحده



تم تنفيذ قطاعات الحاجز بالابعاد المعرفة وطبقاً لرسومات التخطيط المعتمدة للطريق وباعتماد المهندس المباشر
الخرسانة العادي للفرشة جهد لا يقل عن $200 \text{ كجم}/\text{سم}^2$

- ويتم صبها على تربة مدمورة جيداً وسليمة واجهاد التاسيس عليها لا يقل عن $6 \text{ كجم}/\text{سم}^2$

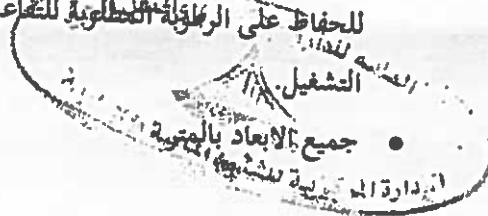
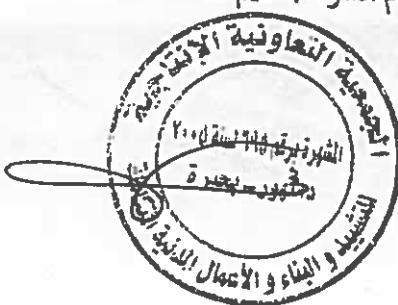
يجب الا يقل جهد كسر المكعب للحواجز الخرسانية عن $250 \text{ كجم}/\text{سم}^2$

- حديد التسليح المستخدم من الصلب عالي المقاومة (٣٦/٥٢) ذو اجهاد شد لا يقل عن $3600 \text{ كجم}/\text{سم}^2$
- يتم صب هذة الوحدات بمكانها من الخرسانة ذات سطح املس.

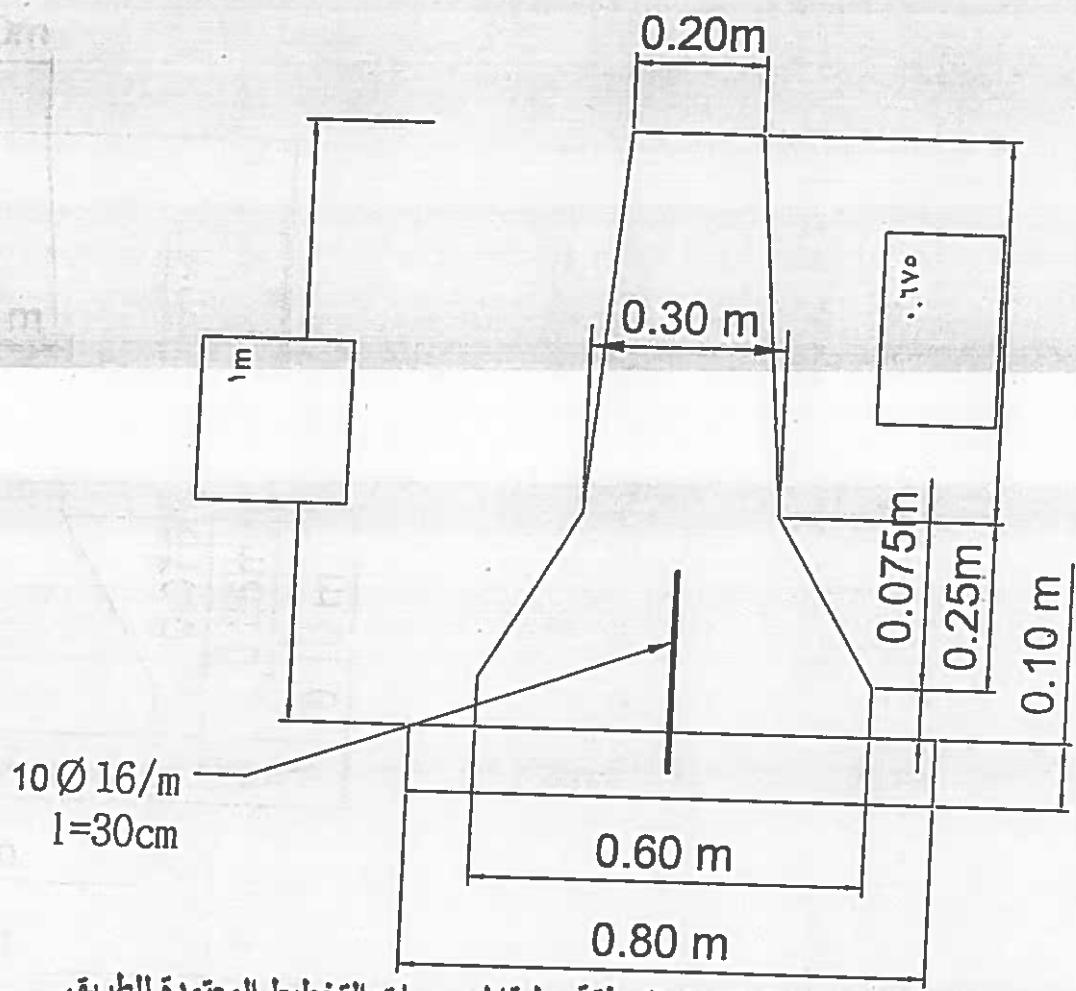
• مراعاة الاستخدام الامثل للهياكل الميكانيكية.

- يتم استخدام مركب راتنجي خاص يرش على سطح الخرسانة بعد الصب مباشرةً لسد مسامتها.

للحواجز على الركائز القاطلوبة للتخلع الكامل للاستمت مع ضرورة قيام الشركة ب تقديم عينات للاعتماد قبل



نمودج حاجز خرسانی وجهین



تم تنفيذ قطاعات الحوائط بالإبعاد المرفقة وطبقاً لرسومات التخطيط المعتمدة للطريق وباعتماد المهندس المباشر

- الخرسانة العاديّة للفرشة جهد لا يقل عن 200 كجم/سم^٢
 - ويتم صبها على تربة مدموكة جيداً وسليمة واجهاد التأسيس عليها لا يقل عن 6 كجم/سم^٢
 - يجب الا يقل جهد كسر المكعب للحواجز الخرسانية عن 250 كجم/سم^٢
 - حديد التسليح المستخدم من الصلب على المقاومة (٣٦/٥٢) ذو اجهاد شد لا يقل عن 360 كجم/سم^٢
 - نقل ~~يتم~~ صب هذه الوحدات بمكانها من الخرسانة ذات سطح املس.
 - مراعاة الاستخدام الامثل للهزازات الميكانيكية.
 - يتم استخدام مركب راتنجي خاص يرش على سطح الخرسانة بعد الصب مباشرة لسد مسامها.



ملحوظات قائمة الأثمان

(١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثامن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
 (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .

(٣) كل عطاء أو ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
 (٤) يتلزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .

(٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثامن لا يلتفت إليه .
 (٦) المواد التي ستنعمل في الإنشاء لبنيود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات الفياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .

(٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم

١٩٦٠ لسنة ١٩٦٠ على المقاول (الشركة) أن يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .

(٨) يتلزم المقاول (الشركة) أن يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
 (٩) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثامن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .

(١٠) الأسعار التي يتقى بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه

(١١) تقوم المنطقة المختصة بعمل كشف بتحديد مسافات القطاعات المختلفة يقع عليه من المنطقة والمقاول قبل بدء التنفيذ على أن تسلم صورة من الكشف إلى الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .

(١٢) على المقاول أن يقوم الفنة التحليلية قبل اصدار امر الاستاذ كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت

إليه
 (١٤) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأخرى ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سياسية .

(١٥) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرفاق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسويق اللازم مع هذه الجهات .

(١٦) المقاول (الشركة) مسؤول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقيعها وخارجية عن إرادة المقاول (حسابه إلا في حالة الفحوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقيعها وخارجية عن إرادة المقاول)
 (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عنها وتعويضها وفقاً لحجم الآثار الناتجة عنها بمعرفة المقاول ، وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية وذلك في حالة تجاوز الآثار الناتجة عن ذلك .



(١٨) تقدم الشركة كشفاً باسماء ومؤهلات وخبرات المهندسين المطلوبين لتنفيذ الاعمال ومستندات أثبتت أن لهم خبرة

فقام المترفة حسنه بسداد وثائقه، وأتته من العاملين التابعين في شركته منذ ثلاث سنوات على الأقل.

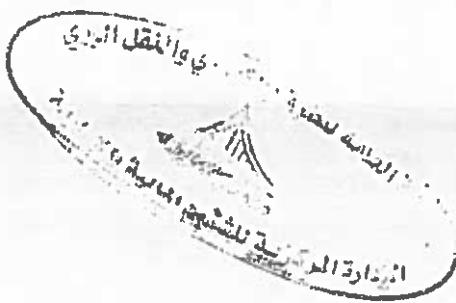
(١٩) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ على الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات ميساوية وأى ملاحظات سابقة فى أعمال الطرق وأنهم من العاملين التابعين فى شركته منذ تأسيس سوادى ، ومن

آخر يرى أنها تفيد في أضافتها.

(٢٠) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتماده من الهيئة

(٢١) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصيصاً على حساب

الشركة .



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٢٠) لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لحملن انواع التربة عدا التربة الصخرية - بالمترا المكعب

بالمترا المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لحملن انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالفلة الشعبيه والبلاش بالمساره الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاترية الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية التموينجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٢) : اعمال تكسير و ازالة حواجز خرسانية - بالمترا الطولي

بالمترا الطولي اعمال تكسير و ازالة حواجز خرسانية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جبيه بالمترا المكعب مع نقل المخلفات للمقالب العمومية مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم.

بند رقم (٣) : اعمال توريد ورمي بلاط من الخرسانة العادي من المواد العضوية - بالمترا المكعب

بالمترا المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحه للردم و مطابقة للموصلات والتشغيل باستخدام المعدات بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لامتناع المنسوب التفصيلي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية التموينجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكتافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف طبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ١٠٠ كم)

يتم احتساب علاوه ١٠.٢ جنيه لكل ١ كم باالزيادة او النقصان

بند رقم (٤) اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادي بعمق ١٥ سم - بالمترا المسطح

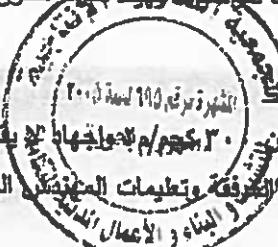
بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادي بعمق ١٥ سم من تلويم متدرج +٠٠.٤ م ٣ من تلويم متدرج +٠٠.٤ م ٣ ومل حرفي .+٢٥٠ كجم استبدال بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومحضول والرمل خالي من الشوائب والطلاء والأlam ومواد الغريبة والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التفصيلية مع الدنك الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/ سم ٢ ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تعلاء بالفوم المضغوط بعمق ١ سم ويتشطيب المسطح باستخدام الهليوكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

المشرف

بند رقم (٥) : اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (تيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع .٨ سم - بالمترا الطولي
بالمترا الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (تيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع .٨٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحوى أسمنتى لا يقل عن .٣٥٠ كجم/ م ٢ و باجهاد لا يقل عن .٢٥٠ كجم/ م ٢ و الفلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي بعمق .١ سم و عرض .٦ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن .٢٠٠ كجم/ سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشتaires (١٦٤٦)/ م. طو يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٦) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (تيو جيرسي) وجهين بارتفاع ١١٠ سم - بالمترا الطولي
بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (تيو جيرسي) وجهين بارتفاع ١١٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحوى أسمنتى لا يقل عن .٣٥٠ كجم/ م ٢ و باجهاد لا يقل عن .٢٥٠ كجم/ م ٢ و الفلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي بعمق .١ سم و عرض .٦ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن .٢٠٠ كجم/ سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشتaires (١٦٤٦)/ م. طو يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .

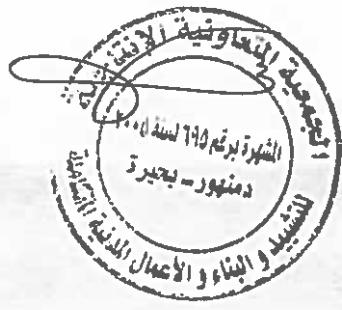
بند رقم (٧) اعمال توريد وصب خرسانة عادي للارصفه والبردورات - بالمترا المكعب
بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادي للارصفه والبردورات محتوى اسمنتى لا يقل عن .٣٠ كجم/ م ٣ باحوالها لا يقل عن .٢٥٠ كجم / م ٣
يتم بالفلة شاملة كل ما يتلزم لتهو الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات الشرفه وتعليمات المهندس المشرف



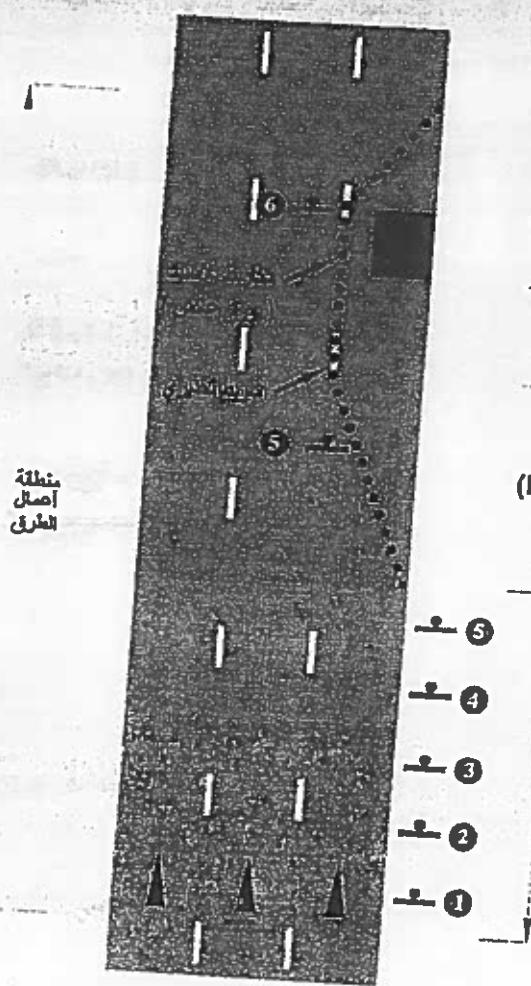
٨
البنادق والأعمال

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة�名هم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



طول منطقة تغير العرض = L

$$D = \text{الزاحة الجوية بالمتر}$$

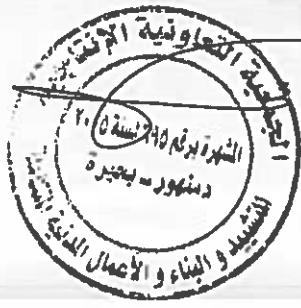
$$S = \text{سرعة الإقتراب كم/س}$$

اتجاه المصير

S (كم/ن)	D (لتر)	L (لتر)
٤.	٤٠	٣.
٦.	٤٠	٩.
٨.	٤٠	١٢.
١٠	٤٠	١٥.

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50 م من العلامة السابقة
5		بعد 50 م من العلامة السابقة
6		نهاية منطقة العزل

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منظلة تصل بعد 10كم من العلامة السابقة		1
بعد 50م من العلامة السابقة		2
بعد 50m من العلامة السابقة		23



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات بالأمر العاشر رقم (٢٠٢٣) لسنة ١٩٩٠

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجاري لسنة ١٩٩٠، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير، وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به.

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عومية : " " (١١) " " (٤٤)

قسم ثالث : المواصفات الإنشائية :

أعمال الجسور : البند (٥٢) ومن رقم (٦١) إلى (٧٤)

أعمال طبقات الأساس : (٥٣) ، (٨١) ، (٨٥) .

أعمال طبقات أسفالية : (٥٤) ، (٩١) ، (٩٢) ، (٩٥) .

أعمال التكسير : بند رقم (٢٦٧)

أعمال الخزانة : بند رقم (٢٠٦) إلى (٢١٨)

أعمال البردولات : بند رقم (٢٦٩) .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية

بيان يذكر الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

